

TURBO  
Metal 5

Metal 5  
TURBO

NOUVEAU  
2 en 1

Metal 5  
TURBO

**REMONTE**  
et rééquilibre  
les compressions

**ONCTUOSITÉ**  
moteur, réduction  
des bruits de  
fonctionnement

**DIMINUE**  
la pollution et les  
surconsommations  
de carburant  
et d'huile

**ACTIF**  
25 000 kms

**DISTINCTES**  
+ Anti-friction



**2 PROTÈGE**  
le turbo  
par l'action  
anti-friction

**PROTECTION  
RENFORCÉE  
DES TURBOS**

**Tous moteurs,  
toutes huiles**

Métal 5 Turbo est efficace avec tous les moteurs et turbo : essence, GPL, diesel (HDI, TDI, Cdi...) avec ou sans FAP (filtre à particules).

**Très simple  
d'emploi**

Agitez le flacon et versez Métal 5 Turbo par l'orifice de remplissage du réservoir d'huile à l'occasion d'une vidange et d'un changement de filtre à huile ou au cours des 1 000 kms qui suivent.

Metal 5  
TURBO

Vol. net :  
**80ml**  
Réf : MST BC



Soditen  
ZA les Marchais - 28480 Luigny  
www.metal5.com  
Made in Switzerland

Info consommateurs :  
+ (33) 2 37 29 50 50

Retrouvez les produits  
**Metal 5**  
sur le site  
[www.metal5.com](http://www.metal5.com)

Metal 5  
TURBO

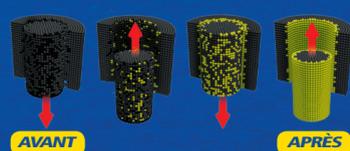
**Pourquoi utiliser  
Métal 5 Turbo ?**

- Les turbocompresseurs permettent des gains importants en terme de rendement du moteur, au bénéfice de la consommation et de la pollution.
- La contre-partie est que ces organes sont soumis à des contraintes thermiques et mécaniques très fortes.
- Nottamment les vitesses de rotation sont très élevées (plus de 250 000 Trs/min), ce qui nécessite une lubrification sans faille.
- Un moteur neuf répond parfaitement à ces sollicitations, mais le kilométrage, l'encrassement et l'usure normale et régulière accentuent ces contraintes.
- Renforcer la protection avec Métal 5 Turbo permet d'améliorer la longévité du turbo et de maintenir ses performances d'origine le plus longtemps possible.

**Principe d'action :**

• Issu des dernières recherches tribologiques, Métal 5 Turbo est le seul produit actuellement sur le marché qui allie 2 technologies distinctes (Remétallisation et Anti-friction) pour une performance ultime: • **1** Traiter les pièces du moteur soumises à friction avec le principe de la remétallisation et **2** améliorer la lubrification, notamment dans la tenue aux hautes températures, au niveau des paliers de turbo grâce à la dernière technologie anti-friction extrême pression.

**1 PROTÈGE**  
le moteur par l'action remétallisante



**Comment préserver  
son turbo ?**

- Un turbo est lubrifié par l'huile moteur.
- Respecter les préconisations de vidange et la norme de l'huile à utiliser.
- Une conduite souple au démarrage à froid est impérative.
- Lors de l'arrêt de votre moteur, le laisser tourner au ralenti quelques instants avant de l'arrêter totalement car l'inertie de votre turbo fait qu'il tourne encore alors que la pompe à huile de votre moteur s'arrête.
- Renforcer la protection avec Métal 5 Turbo tous les 25 000 kms.

**2 PROTÈGE**  
le turbo  
par l'action  
anti-friction



**Renforce la protection des turbos,  
Métal 5 Turbo**

Spécialement conçu et recommandé pour tous les véhicules équipés d'un turbocompresseur.

- **RÉSULTATS** dès 100 kms après traitement.
- **EFFICACE** pendant 25 000 kms.



**Métal 5 Curatif**

Spécialement conçu et recommandé pour prolonger la durée de vie du moteur et maintenir ses performances.

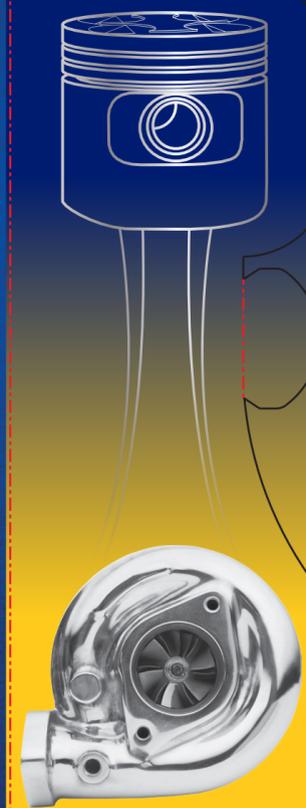
- **CONSEILLÉ** à partir de 30 000 kms.
- **RÉSULTATS** dès 100 kms après traitement.
- **EFFICACE** pendant 25 000 kms.



**Préservez votre capital collection,  
Métal 5 Classic l'Original**

Spécialement conçu et recommandé pour tous véhicules d'avant 1990.

- **RÉSULTATS** dès 100 kms après traitement.
- **EFFICACE** pendant 25 000 kms.



**PROTECTION**  
renforcée du turbo  
et du moteur

**LUBRIFICATION**  
immédiate  
des moteurs à froid  
et démarrages  
facilités

**MEILLEURE**  
régulation de la  
température de  
l'huile

**AMÉLIORATION**  
des capacités  
anti-usure  
de l'huile

**2 TECHNOLOGIES**  
Remétallisation

**1 PROTÈGE**  
le moteur par l'action remétallisante



AVANT APRÈS

Les bénéfices  
pour votre moteur :