



BARDAHL[®]
LA QUALITÉ DEPUIS 1954



Eco
nettoyage
moteur[®]

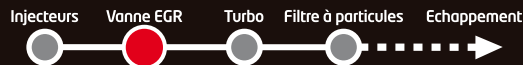
Nettoyant Vanne EGR

Sans démontage



Diesel

Résultat Professionnel



L'éco-nettoyage est la solution économique répondant aux problèmes liés à l'encrassement moteur.

L'utilisation de ce nettoyant évite le changement de la vanne EGR* et limite les émissions polluantes.

Élimine gommes, vernis, suies et dépôts sur la vanne EGR.

Rétablit la circulation d'air vers les chambres de combustion et élimine les trous à l'accélération.

Assure une combustion parfaite.

Limite la surconsommation de carburant, la perte de puissance et le remplacement de la vanne EGR.

Prévient la formation des dépôts.

Prolonge la durée de vie et le bon fonctionnement de la vanne EGR.

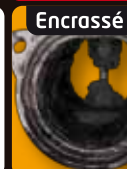
Danger : Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires. L'exposition répétée peut provoquer dessèchement ou gerçures de la peau. En cas de consultation d'un médecin, garder à disposition le récipient ou l'étiquette. Tenir hors de portée des enfants. Ne pas respirer les vapeurs. Éviter tout contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. EN CAS D'INGESTION : Appeler immédiatement un CENTRE ANTI-POISON/un médecin. NE PAS faire vomir. Garder sous clef. Éliminer le contenu/récipient conformément à la réglementation locale.

Contient : Hydrocarbures, C10-C13, n-alcanes, isoalcanes, cycliques, <2% aromatiques ; 30 % et plus d'hydrocarbures aliphatiques ; moins de 5% d'hydrocarbures aromatiques.

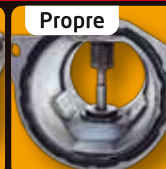


Plus d'informations ?
www.bardahl.fr

1 vanne EGR = jusqu'à 700€⁽¹⁾
Évitez le remplacement !



Encrassé



Propre

(1) Prix moyen constaté.

Quand utiliser le produit ?



Vous roulez en ville, ou ne faites que de petits trajets :
Nettoyage tous les 5000 km ou 1 fois par an.



Vous roulez régulièrement sur autoroute :
Nettoyage tous les 10000 km ou 1 fois par an.

Mode d'emploi

- 1 Verser le flacon dans le réservoir puis ajouter 40L de carburant. Ne pas tenir compte de la réserve.
- 2 Moteur chaud, rouler 20 mn à un régime moteur de 2500 à 3500 T/mn, puis rouler normalement.
- 3 Renouveler l'opération jusqu'à épuisement du carburant traité. Cette procédure peut être réalisée sur plusieurs trajets.
- 4 Refaire le plein.

Compatible tout moteur, basse ou haute pression, avec ou sans turbo, équipé de pot catalytique et filtre à particules.

Bardahl[®], préconisé par les plus grands constructeurs automobiles.

1Le

SADAPS BARDAHL
BP 50050 Mouvaux
59589 Bondues Cedex
Tél. : 0033 3 10 38 38 38
www.bardahlfrance.com
www.quickfds.fr

734 231 R0 Réf. 2314

3 1266720 023140

