



- ▶ N° du client : 3706
- ▶ N° de commande :
- ▶ Format : 144x182 mm
- ▶ Arrondis d'angle : 2 mm
- ▶ N° modèle :
- ▶ Date : 20-01-2020

7311361 RI IT



5 en 1

Décrassant Moteur Diesel

Sans démontage



La formule utilisée est un complexe d'additifs multifonctionnels issus des technologies professionnelles. En mélangeant une forte concentration de substances actives, Bardahl® utilise le gazole comme transporteur. Votre carburant additivé devient la solution curative pour nettoyer votre moteur.

Rétablit le débit des injecteurs, nettoie et protège le système d'injection (injecteurs et pompe d'injection).

Décrasse sans démontage le turbo, la vanne EGR, le filtre à particules, les soupapes d'échappement, le pot catalytique.

Évite la surconsommation de carburant, la perte de puissance et le remplacement de pièces coûteuses.

Limite les émissions polluantes et facilite le passage au contrôle technique antipollution.



Pour une efficacité optimale, respecter la dilution additif-carburant

Danger. Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires. Nocif pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme. Risque d'explosion si chauffé en ambiance confinée. L'exposition répétée peut provoquer dessèchement ou gerçures de la peau. En cas de consultation d'un médecin, garder à disposition le récipient ou l'étiquette. Tenir hors de portée des enfants. Tenir à l'écart de la chaleur, des surfaces chaudes, des étincelles, des flammes nues et de toute autre source d'inflammation. Ne pas fumer. Éviter tout contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. Éviter le rejet dans l'environnement. EN CAS D'INGESTION: Appeler immédiatement un CENTRE ANTIPOISON, un médecin. NE PAS faire vomir. Garder sous clé. Éliminer le contenu/récipient dans une installation de collecte des déchets dangereux ou équivalent. **Contient:** Hydrocarbures, C10-C13, alcanes, isoalcanes, cycliques, <2% aromatiques, ≥30% hydrocarbures aliphatiques; <5% hydrocarbures aromatiques.



Sous réserve de pièces en bon état mécanique - Photos non contractuelles.

UFI : T19K-4WJ6-H30K-...
SADAPS BARDHAL
Z.I. Tournai Ouest 2 - Rue du Mont des Carliers, 3
B-7522 Tournai - Belgique - Tél. : +32 (0) 69 59 03 60
www.bardahl.fr - www.quickfds.fr

Réf. 1361

7311361 RI

300 ml



Pourquoi ?

- 1 injecteur = jusqu'à 400€*
- 1 turbo = jusqu'à 800€*
- 1 catalyseur = jusqu'à 800€*
- 1 vanne E.G.R. = jusqu'à 700€*
- 1 carburateur = jusqu'à 400€*

* Prix moyen constaté.

Fréquence ?

- Vous roulez plus souvent en ville: 1 traitement tous les 5000 km
- ou plus souvent sur autoroute: 1 traitement tous les 10000 km

ou 2 fois par an

Mode d'emploi

- 1 Attendre que le voyant réserve soit allumé.
- 2 Verser le flacon dans le réservoir avec le prolongateur.
- 3 Ajouter 10 litres de carburant.
- 4 Moteur chaud, rouler à un régime moteur constant entre 2500 et 3000t/mn pendant 20mn, puis rouler normalement. Renouveler l'opération 1 à 2 fois jusqu'à épuisement du carburant traité en un ou plusieurs trajets.
- 5 Refaire le plein normalement.

Compatible tout moteur Diesel

Compatible carburants: Diesel B7 Diesel B10



Symbole tactile

Découpe Etiquette

ECHELLE : 100%

Dans un souci de respect des délais, nous vous remercions de nous retourner cette épreuve le plus rapidement possible.

Sens de sortie

