



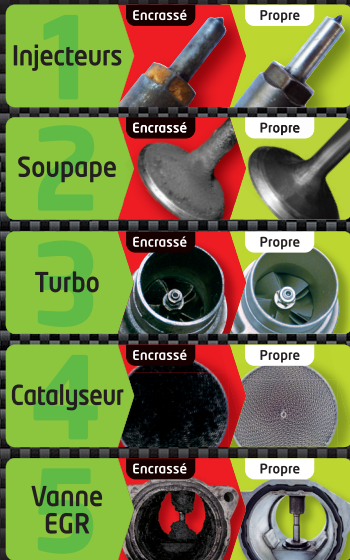
- ▶ N° du client : 3706
- ▶ N° de commande :
- ▶ Format : 144x182 mm
- ▶ Arrondis d'angle : 2 mm
- ▶ N° modèle :
- ▶ Date : 10-01-2020

732136 RI IT

## Décrassant Moteur Essence

Sans démontage

**5 en 1**



La formule utilisée est un complexe d'additifs multifonctionnels issus des technologies professionnelles. En mélangeant une forte concentration de substances actives, Bardahl® utilise l'essence comme transporteur. Votre carburant additivé devient la solution curative pour nettoyer votre moteur.

Rétablit le débit des injecteurs, nettoie et protège le système d'injection (injecteurs et pompe d'injection).

Décrasse sans démontage le turbo, la vanne EGR, le filtre à particules, les soupapes d'échappement, le pot catalytique.

Évite la surconsommation de carburant, la perte de puissance et le remplacement de pièces coûteuses.

Limite les émissions polluantes et facilite le passage au contrôle technique antipollution.

Pour une efficacité optimale, respecter la dilution additif-carburant

**Danger.** Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires. Provoque une irritation cutanée. Provoque une sévère irritation des yeux. Nocif pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme. En cas de consultation d'un médecin, garder à disposition le récipient ou l'étiquette. Tenir hors de portée des enfants. Se laver les mains soigneusement après manipulation. Éviter le rejet dans l'environnement. Porter des gants de protection, un équipement de protection des yeux et du visage. EN CAS D'INGESTION: Appeler immédiatement un CENTRE ANTIPOISON, un médecin. NE PAS faire vomir. EN CAS DE CONTACT AVEC LES YEUX: Rincer avec précaution à l'eau pendant plusieurs minutes. Enlever les lentilles de contact si la victime en porte et si elles peuvent être facilement enlevées. Continuer à rincer. Si l'irritation oculaire persiste, consulter un médecin. Garder sous clef. Éliminer le contenu/récipient dans une installation de collecte des déchets dangereux ou spéciaux. **Contient:** Hydrocarbures, C10-C13, n-alcanes, isoparaffines, cycliques, <2% aromatiques, ≥30% hydrocarbures aliphatiques, <5% hydrocarbures aromatiques.

UFI : DV1P-8WS5-T30F-HF75

**300ml e**

SADAPS BARDAHL  
Z.I. Tournai Ouest 2  
Rue du Mont des Carliers, 3  
B-7522 Tournai - Belgique  
Tél.: +32 (0) 69 59 03 60  
www.bardahl.fr  
www.quickfds.fr

Ph. 1362

22126 01

3 266720 013622

3 266720 013622

3 266720 013622

3 266720 013622

3 266720 013622

3 266720 013622

3 266720 013622

3 266720 013622

3 266720 013622

3 266720 013622

3 266720 013622

3 266720 013622

3 266720 013622

3 266720 013622

3 266720 013622

3 266720 013622

3 266720 013622

3 266720 013622

3 266720 013622

3 266720 013622

3 266720 013622

3 266720 013622

3 266720 013622

3 266720 013622

3 266720 013622

3 266720 013622

3 266720 013622

### Pourquoi ?

- 1 injecteur = jusqu'à **400€\***
- 1 turbo = jusqu'à **800€\***
- 1 catalyseur = jusqu'à **800€\***
- 1 vanne E.G.R. = jusqu'à **700€\***
- 1 carburateur = jusqu'à **400€\***

### Fréquence ?

- Vous roulez plus souvent en ville: 1 traitement tous les **5000 km**
- ou plus souvent sur autoroute: 1 traitement tous les **10000 km**

ou 2 fois par an

### Mode d'emploi

- 1 Attendre que le voyant réserve soit allumé.
- 2 Verser le flacon dans le réservoir **avec le prolongateur.**
- 3 Ajouter 10 litres de carburant.
- 4 Moteur chaud, rouler à un régime moteur constant entre 2500 et 3000t/mn pendant 20mn, puis rouler normalement. Renouveler l'opération 1 à 2 fois jusqu'à épuisement du carburant traité en un ou plusieurs trajets.
- 5 Refaire le plein normalement.

Compatible tout moteur essence



## Symbole tactile

Découpe Etiquette

ECHELLE : 100%

Dans un souci de respect des délais, nous vous remercions de nous retourner cette épreuve le plus rapidement possible.

Sens de sortie

