



# Nettoyant F.A.P.\* & Turbo

Evite le remplacement\*



Diesel

B7

B10

\* Sous réserve d'un Turbo et d'un FAP en bon état mécanique. R utiliser avant que le véhicule ne soit en mode dégradé et vitesse brulée. - Photos non contractuelles.

## Plus de carburant traité = Nettoyage longue durée



L'éco-nettoyage est la solution économique répondant aux problèmes liés à l'encrassement moteur. L'utilisation de ce nettoyant évite le changement du filtre à particules ou du turbo et limite les émissions polluantes.

Elimine les suies et la calamine à l'origine du grippage des turbos à géométrie variable et abaisse la température de combustion des particules de suie dans le FAP.

Décrasse sans démontage les aubages mobiles et ailettes du turbo, évite l'encrassement des filtres à particules dû à l'accumulation des suies non brûlées.

Réduit l'encrassement du turbo, de la vanne EGR, du filtre à particules et du pot catalytique.

N'altère pas les composants (métaux précieux) du FAP, permettant de piéger et brûler les particules nocives.

Evite la perte de puissance et limite les émissions polluantes.

Prolonge la durée de vie et le bon fonctionnement des filtres à particules et turbos.



Pour une efficacité optimale, respecter la dilution additif-carburant préconisée.

**Danger** : Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires. L'exposition répétée peut provoquer dessèchement ou gerçures de la peau. En cas de consultation d'un médecin, garder à disposition le récipient ou l'étiquette. Tenir hors de portée des enfants. Éviter tout contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. EN CAS D'INGESTION: Appeler immédiatement un CENTRE ANTIPOISON/un médecin. NE PAS faire vomir. Garder sous clef. Eliminer le contenu/récipient dans un centre de collecte de déchets dangereux ou spéciaux. **Contient**: Hydrocarbures, C10-C13, n-alcanes, isocalcanes, cycliques, <2% aromatiques. ≥ 30% hydrocarbures aliphatiques; <5% hydrocarbures aromatiques.



Plus d'infos techniques: [bardahl.fr](http://bardahl.fr)



LE TRI + FACILE

BIDON + BOUCHON



### Pourquoi ?

1 F.A.P. = jusqu'à 1500€\*



### Quand ?

Dès la première année !

### Fréquence ?

Vous roulez plus souvent en ville: 1 traitement tous les 5000 km

ou plus souvent sur autoroute: 1 traitement tous les 10000 km

ou 1 fois par an

### Mode d'emploi

- 1 Attendre que le voyant réserve soit allumé.
- 2 Verser le flacon dans le réservoir avec le prolongateur.
- 3 Ajouter 25L de carburant.
- 4 Rouler 25 mn à un régime moteur de 2500 à 3500 T/mn, puis rouler normalement, jusqu'à épuisement du carburant traité, en un ou plusieurs trajets.
- 5 Refaire le plein normalement.



Compatible tous moteurs Diesel

Diesel

Diesel

Compatible carburants:

B7

B10

UFI : WGGA-EVM3-S208-3508

Réf. 1000 730100 R3

SADAPS BARD AHL  
Z.I. Tournai Ouest 2  
Rue du Mont des Carliers, 3  
B-7522 Tournai - Belgique  
Tél. : +32 (0) 69 59 03 60  
[www.bardahl.fr](http://www.bardahl.fr)  
[www.quickkids.fr](http://www.quickkids.fr)

5 266720 010003



# 1le

\*\* Prix moyen constaté.