



Nettoyant Vanne EGR

Sans démontage

Diesel

B7

B10



Plus de carburant traité = Nettoyage longue durée



L'éco-nettoyage est la solution économique répondant aux problèmes liés à l'encrassement moteur.

L'utilisation de ce nettoyant évite le changement de la vanne EGR* et limite les émissions polluantes.

Élimine gommages, vernis, suies et dépôts sur la vanne EGR.

Rétablit la circulation d'air vers les chambres de combustion et élimine les trous à l'accélération.

Assure une combustion parfaite.

Limite la surconsommation de carburant, la perte de puissance et le remplacement de la vanne EGR.

Prévient la formation des dépôts.

Prolonge la durée de vie et le bon fonctionnement de la vanne EGR.

! Pour une efficacité optimale, respecter la dilution additif-carburant préconisée.

Danger : Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires. L'exposition répétée peut provoquer dessèchement ou gerçures de la peau. En cas de consultation d'un médecin, garder à disposition le récipient ou l'étiquette. Tenir hors de portée des enfants. Éviter tout contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. EN CAS D'INGESTION : Appeler immédiatement un CENTRE ANTIPOISON/un médecin. NE PAS faire vomir. Garder sous clef. Éliminer le contenu/récipient dans un centre de collecte de déchets dangereux ou spéciaux. **Contient :** Hydrocarbures, C10-C13, n-alcane, isoalcane, cycliques, <2% aromatiques. ≥30% hydrocarbures aliphatiques; <5% hydrocarbures aromatiques.



Plus d'infos techniques: bardahl.fr



LE TRI + FACILE

BIDON & BOUCHON



Pourquoi ?

1 vanne EGR = jusqu'à 700€⁽¹⁾



Quand ?

Dès la première année !

Fréquence ?

Vous roulez plus souvent en ville: 1 traitement tous les 5000 km

ou plus souvent sur autoroute: 1 traitement tous les 10000 km

ou 1 fois par an

Mode d'emploi

- 1 Verser le flacon dans le réservoir avec le prolongateur puis ajouter 25L de carburant. Ne pas tenir compte de la réserve.
- 2 Moteur chaud, rouler à un régime moteur constant entre 2500 et 3000 t/mn, pendant 20 mn.
- 3 Pendant la période d'utilisation du plein, renouveler cette opération 3 à 4 fois selon l'encrassement. Cette procédure peut être réalisée en un ou plusieurs trajets.
- 4 Une fois le carburant traité consommé, refaire le plein.



Compatible tous moteurs Diesel

Compatible carburants:



UFI : 6KMQ-JN3F-H60Q-AKEQ

734 231 R7
Réf. 2314

1Le

SADAPS BARDAHL
Z.I. Tournai Ouest 2
Rue du Mont des Carliers, 3
B-7522 Tournai - Belgique
Tél.: +32 (0) 69 59 03 60
www.bardahl.fr
www.quickkids.fr

(1) Prix moyen constaté.

*Sous réserve d'une vanne EGR en bon état mécanique. - Photos non contractuelles.