

LA MARQUE
PRÉCONISÉE
PAR LES
CONSTRUCTEURS
AUTOMOBILES.



UTILISÉ EN
ATELIER

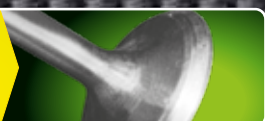
5 en 1

Décrassant moteur essence Motor reiniger benzine

Injecteurs
Injectoren



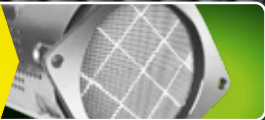
Soupapes
Kleppen



Turbo



Catalyseur & FAP
Catalysator
& roetfilter

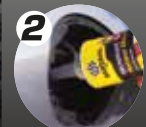


Vanne EGR
EGR-klep



SANS ZONDER
DEMONTAGE

GRATIS
OFFERT



Sous réserve de pièces en bon état mécanique. - Photos non contractuelles. - Order voorbehold van onderdelen in goede mechanische staat. Niet-bindende foto's.

FR La formule utilisée est un **complexe d'additifs multifonctionnels** issus des technologies professionnelles.

En mélangeant une forte concentration de substances actives, Bardahl® utilise l'essence comme transporteur.

Votre carburant additivé devient la solution curative pour nettoyer votre moteur.

Rétablit le débit des injecteurs, nettoie et protège le système d'injection (injecteurs et pompe d'injection).

Décrasse sans démontage le turbo, le filtre à particules, les soupapes d'échappement, le pot catalytique.

Limite l'encrassement de la vanne EGR, la surconsommation de carburant, la perte de puissance et le remplacement de pièces coûteuses.

Limite les émissions polluantes et facilite le passage au contrôle technique antipollution.

Pour une efficacité optimale, respecter la dilution additif-carburant préconisée.

NL De gebruikte formule is een samenstelling van professionele **multifunctionele complexe additieven**.

De Bardahl® sterk geconcentreerde mengeling van actieve substanties gebruikt de benzine als drager.

Uw geadditiverde brandstof is de curatieve oplossing om uw motor te reinigen.

Herstelt het debiet van de injectoren, reinigt en beschermt het injectiesysteem (injectoren en injectie pomp).

Reinigt de turbo, de roetfilter, de uitlaat kleppen en katalysator, en vermindert EGR klep verstopping zonder demontage.

Voorkomt overmatig brandstofverbruik, het verlies van vermogen en de vervanging van dure onderdelen.

Bepert de schadelijke uitlaatgassen en helpt bij de goedkeuring van de antipollutie test tijdens de technische controle.

Pour een optimale efficiëntie, de menging additief-brandstof goed naleven.

FR : Danger : Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires. Provoque une irritation cutanée. Provoque une sévère irritation des yeux. Nocif pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme. En cas de consultation d'un médecin, garder à disposition le récipient ou l'étiquette. Tenir hors de portée des enfants. Se laver les mains soigneusement après manipulation. Éviter le rejet dans l'environnement. Porter des gants de protection, un équipement de protection des yeux et du visage. EN CAS D'INGESTION: Appeler immédiatement un CENTRE ANTIPOISON/ un médecin. NE PAS faire vomir. EN CAS DE CONTACT AVEC LES YEUX: rincer avec précaution à l'eau pendant plusieurs minutes. Enlever les lentilles de contact si la victime en porte et si elles peuvent être facilement enlevées. Continuer à rincer. Si l'irritation oculaire persiste: consulter un médecin. Garder sous clé. Éliminer le contenu/récipient dans une installation de collecte des déchets dangereux ou spéciaux. Contient: Hydrocarbures C10-C13, n-alcanes, isoalcanes, cycliques, <2% aromatiques, ≥30% hydrocarbures aliphatiques; <5% hydrocarbures aromatiques.

NL : Gevaar : Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terecht komt. Veroorzaakt huidirritatie. Veroorzaakt ernstige oogirritatie. Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen. Bij het inwinnen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden. Buiten het bereik van kinderen houden. Na het werken met dit product handen grondig wassen. Voorkom lozing in het milieu. Beschermende handschoenen, oogbescherming, gelabelde bescherming dragen. NA INSLIKKEN: onmiddellijk een ANTIGIFCENTRUM/arts raadplegen. GEEN braken opwekken. BIJ CONTACT MET DE OGEN: voorzichtig afspoelen met water gedurende een aantal minuten; contactlenzen verwijderen, indien mogelijk; blijven spoelen. Bij aanhoudende oogirritatie: een arts raadplegen. Achter slot bewaren. Inhoud/verpakking afgeven naar een installatie voor het inzamelen van gevaarlijk of bijzonder afval. Bevat: Hydrocarbures C10-C13, n-alkanes, isoalkanes, cycliques, <2% aromatics, ≥30% alifatische koolwaterstoffen, <5% aromatische koolwaterstoffen.

DE : Gefahr : Kann bei Verschlucken und Eindringen in die Atemwege tödlich sein. Verursacht Hautreizungen. Verursacht schwere Augenreizung. Schädlich für Wasserorganismen, mit langfristiger Wirkung. Ist ärztlicher Rat erforderlich, Verpackung oder Kennzeichnungsetikett bereithalten. Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen. Nach Gebrauch die Hände gründlich waschen. Freisetzung in die Umwelt vermeiden. Schutzhandschuhe, Augenschutz, Gesichtsschutz tragen. BEI VERSCHLUCKEN: Sofort GIFTINFORMATIONSZENTRUM/Arzt anrufen. KEN Erbrechen herbeiführen. BEI KONTAKT MIT DEN AUGEN: Einige Minuten lang behutsam mit Wasser spülen. Eventuell vorhandene Kontaktlinsen nach Möglichkeit entfernen. Weiter spülen. Bei anhaltender Augenreizung: Ärztlichen Rat einholen/ärztliche Hilfe hinzuziehen. Unter Verschluss aufbewahren. Inhalt/Behälter einer Sammelstelle für gefährliche Abfälle oder Sonderabfälle zuführen. Enthält: Kohlenwasserstoffe, C10-C13, n-Alkane, iso-Alkane, Cyclen, <2% Aromaten, ≥30% aliphatische Kohlenwasserstoffe; <5% aromatische Kohlenwasserstoffe.

UFI : 0V37-3K0X-V90V-YRFC
SADAPS BARDAHL
Z.1. Tournai Ouest 2 - Rue du Mont des Carliers, 3
B-7522 Tournai - Belgique - Tél. : +32 (0) 69 59 03 60
www.bardahl.be - www.quickfids.fr



1Le 737 332 R2
Réf. 3327



Quand ? Wanneer ?

Vous roulez plus souvent en ville : Meestal stadsverkeer : Tous les / Elke 5000 km

Vous roulez plus souvent sur autoroute : Meestal snelwegverkeer : Tous les / Elke 10000 km

ou 2x par an / of 2x per jaar

Mode d'emploi

- Attendre que le voyant réserve soit allumé.
- Verser le flacon dans le réservoir avec le prolongateur.
- Ajouter 35 litres de carburant.
- Moteur chaud, rouler à un régime moteur constant entre 2500 et 3000 t/mn pendant 20mn, puis rouler normalement. Renouveler l'opération 1 à 2 fois jusqu'à épuisement du carburant traité en un ou plusieurs trajets.
- Refaire le plein normalement.

Gebruiksaanwijzing

- Wacht totdat het lampje van de brandstoftank brandt.
- Giet de inhoud van de bus in de brandstoftank met het verlengstuk.
- Voeg 35 L brandstof toe.
- Warme motor, rijd gedurende 20 min op een constante manier tussen 2500 en 3000 t/mn, dan rijd normaal. Deze handeling 1 à 2 maal herhalen totdat de behandelde brandstof verbruikt is in één of meerdere trajecten.
- Tank terug bij.

Compatible tout moteur essence
Geschikt voor alle type benzine motoren

