



FR Evitez la surconsommation d'huile et de carburant.
Nettoie, protège et maintient propre le système d'injection (injecteurs, pompe d'injection).

Décrasse le turbo, le filtre à particules, les soupapes d'échappement et le pot catalytique et limite l'encrassement de la vanne EGR sans démontage.

Limite les émissions de gaz et fumées et facilite le passage au contrôle technique antipollution.

Réf. 90413U FR - Attention : Provoque une sévère irritation des yeux. En cas de consultation d'un médecin, garder à disposition le récipient ou l'étiquette. Tenir hors de portée des enfants. Se laver les mains soigneusement après manipulation. Porter un équipement de protection des yeux et du visage. EN CAS D'INGESTION: Appeler immédiatement un CENTRE ANTIPOISON, un médecin. EN CAS DE CONTACT AVEC LES YEUX: Rincer avec précaution à l'eau pendant plusieurs minutes. Enlever les lentilles de contact si la victime en porte et si elles peuvent être facilement enlevées. Continuer à rincer. Si l'irritation oculaire persiste, consulter un médecin. Eliminer le contenu/récipient dans une installation de collecte des déchets dangereux ou spéciaux.

NL - Waarschuwing : Veroorzaakt ernstige oogirritatie. Bij het inwinnen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden. Buiten het bereik van kinderen houden. Na het werken met dit product handen grondig wassen. Oogbescherming, gelaatsbescherming dragen. NA INSLUKKEN: onmiddellijk een ANTOICENTRUM, een arts raadplegen. BIJ CONTACT MET DE OGEN: voorzichtig afspelen met water gedurende een aantal minuten; contactlenzen verwijderen, indien mogelijk; blijven spoelen. Bij aanhoudende oogirritatie: een arts raadplegen. Inhoudsverpakking afvoeren naar een installatie voor het inzamelen van gevaarlijk of bijzonder afval.

DE - Achtung : Verursacht schwere Augenreizung. Ist ärztlicher Rat erforderlich, Verpackung oder Kennzeichnungsetikett bereithalten. Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen. Nach Gebrauch die Hände gründlich waschen. Augenschutz, Gesichtsschutz tragen. BEI VERSCHLÜCKEN: Sofort GIFTINFORMATIONSZENTRUM, Arzt anrufen. BEI KONTAKT MIT DEN AUGEN: Einige Minuten lang behutsam mit Wasser spülen. Eventuell vorhandene Kontaktlinsen nach Möglichkeit entfernen. Weiter spülen. Bei anhaltender Augenreizung: Ärztlichen Rat einholen/ärztliche Hilfe hinzuziehen. Inhalt/Behälter einer Sammelstelle für gefährliche Abfälle oder Sonderabfälle zuführen.

SADAPS BARDHAHL
ZIETOURNAI Ouest 2
Rue du Mont des Castiers, 3
B-7522 Tournai - Belgium
Tél. : +32 (0)69 59 03 60
www.bardahl.fr
www.quickkids.fr



300ml e



**Evitez la contre-visite !
Voorkomt de herkeuring**



**Circuits huile
et carburant
Olie- en
brandstofcircuit**



NL Voorkomt overmatig olie-en brandstofverbruik.

Reinigt en beschermt het injectiesysteem (injectoren en injectie pomp).

Reinigt de turbo, de roetfilter, de uitlaat kleppen en katalysator en vermindert EGR klep verstopping zonder demontage.

Beperkt de schadelijke uitlaatgassen en vergemakkelijkt de doorgang tijdens de technische controle anti vervuiling.

Réf. 2371 FR - Danger : Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires. Nocif pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme. Risque d'explosion si chauffé en ambiance confinée. L'exposition répétée peut provoquer dessèchement ou gerçures de la peau. En cas de consultation d'un médecin, garder à disposition le récipient ou l'étiquette. Tenir hors de portée des enfants. Tenir à l'écart de la chaleur, des surfaces chaudes, des étincelles, des flammes nues et de toute autre source d'inflammation. Ne pas fumer. EN CAS D'INGESTION: Appeler immédiatement un CENTRE ANTIPOISON, un médecin. NE PAS faire vomir. Eviter tout contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. Eviter le rejet dans l'environnement. Éliminer le contenu/récipient dans une installation de collecte des déchets dangereux ou spéciaux. Contient : Hydrocarbures, C10-C13, n-alkanes, isoparènes, cyclohexane, <2% aromatiques, >30% hydrocarbures aliphatiques, <5% hydrocarbures aromatiques.

NL - Gevaar : Kan dodelijk zijn als de stof in de slokken in de luchtwegen terechtkomt. Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen. Ontploffingsgevaar bij verwarming in afgesloten toestand. Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken. Bij het inwinnen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden. Buiten het bereik van kinderen houden. Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken. Contact met de ogen, de huid of de kleding vermijden. Voorkom lezing in het milieu. NA INSLUKKEN: onmiddellijk een ANTOICENTRUM, een arts raadplegen. GEEN braken opwekken. Achter slot bewaren. Inhoudsverpakking afvoeren naar een installatie voor het inzamelen van gevaarlijk of bijzonder afval. Bevat: Hydrocarbures, C10-C13, n-alkanes, isoparènes, cyclohexane, <2% aromatische, >30% alifatische koolwaterstoffen, <5% aromatische koolwaterstoffen.

DE - Gefahr : Kann bei Verschlucken und Eindringen in die Atemwege tödlich sein. Schädlich für Wasserorganismen, mit langfristiger Wirkung. Explosionsgefahr bei Erhitzen unter Einschluss. Wiederholter Kontakt kann zu spröder oder rissiger Haut führen. Ist ärztlicher Rat erforderlich, Verpackung oder Kennzeichnungsetikett bereithalten. Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen. Von Hitze, heißen Oberflächen, Funken, offenen Flammen sowie anderen Zündquellenarten fernhalten. Nicht rauchen. Nicht in die Augen, auf die Haut oder auf die Kleidung gelangen lassen. Freisetzung in die Umwelt vermeiden. BEI VERSCHLÜCKEN: Sofort GIFTINFORMATIONSZENTRUM, Arzt anrufen. KEIN Erbrechen herbeiführen. Unter Verschluss aufbewahren. Inhalt/Behälter einer Sammelstelle für gefährliche Abfälle oder Sonderabfälle zuführen. Enthält: Kohlenwasserstoffe, C10-C13, n-Alkane, Iso-Alkane, Cyclohexan, <2% Aromaten, >30% aliphatische Kohlenwasserstoffe, <5% aromatische Kohlenwasserstoffe.



500ml e



L'éco-nettoyage est la solution économique répondant aux problèmes liés à l'encrassement moteur.

L'utilisation de ce Pass Contrôle technique antipollution limite les émissions polluantes & les fumées noires.

Quand utiliser le produit ?

Dès que votre véhicule a 4 ans ou plus, à effectuer tous les deux ans.

Pour une efficacité maximale, utilisez votre Pass Contrôle technique antipollution environ 300km avant le passage au contrôle technique ou la contre-visite dans votre centre agréé.

Mode d'emploi

Simple et rapide : Mis au point par BARDHAHL®, le Pass contrôle technique traite simultanément le circuit d'alimentation en carburant et le circuit d'huile de votre moteur.



Etape 1:
**Traitement d'huile
Stop fumée (300ml)**
1 Moteur chaud et à l'arrêt.
2 Verser le flacon dans l'huile moteur.



Etape 2:
**Décrassant
moteur (500ml)**
1 Attendre que le voyant "réserve" soit allumé.
2 Verser le flacon dans le réservoir.
3 Ajouter 20 L. de carburant.
4 Moteur chaud, rouler à un régime moteur constant entre 2500 et 3000t/mn pendant 20mn, puis rouler normalement. Renouveler l'opération 1 à 2 fois jusqu'à épuisement du carburant traité en un ou plusieurs trajets.
5 Refaire le plein normalement.



**Plus concentré = Plus d'efficacité
Meer geconcentreerd = Meer efficiëntie**



**Pass' Contrôle technique
Antipollution**

**Pass technique controle
Anti vervuiling**

**Evitez la contre visite
Voorkomt de herkeuring**



Diesel

B7

B10



De Eco motorreining is de economische oplossing voor problemen veroorzaakt door motorvervuiling.

Het gebruik van die Pass Technische controle anti vervuiling beperkt de schadelijke uitlaatgassen en zwarte rook.

Wanneer dit product gebruiken?

Uit te voeren om de 2 jaar, wanneer uw auto 4 jaar of meer is.

Voor maximale efficiëntie, gebruik uw Pass technische controle anti vervuiling ongeveer 300km voor het passeren van de autokeuring.

Gebruiksaanwijzing

Snel en eenvoudig: opgericht door Bardahl, de Pass Technische Controle behandelt tegelijkertijd het brandstofsysteem en het olie circuit van uw motor.



Step 1:
**Stop rook olie
behandeling (300ml)**
1 Warme motor uit.
2 Giet de fles in de motorolie.



Step 2:
**Motor
reiniger (500ml)**
1 Wacht totdat het lampje van de brandstoftank brandt.
2 Giet de inhoud van de bus in de brandstoftank.
3 Voeg 20 L brandstof toe.
4 Warme motor, rijd gedurende 20mn op een constante manier tussen 2500 en 3000 t/mn, dan rijd normaal.
5 Deze handeling 1 à 2 maal herhalen totdat de behandelde brandstof is verbruikt.
6 Tank terug bij.

