



# Nettoyant Injecteurs

Évite le remplacement\*



Essence & hybrides essence



Plus de carburant traité =  
**Nettoyage longue durée**



L'éco-nettoyage est la solution économique répondant aux problèmes liés à l'encrassement moteur. L'utilisation de ce nettoyant évite le changement des injecteurs et limite les émissions polluantes.

Nettoie et protège l'ensemble du système d'injection (injecteurs, pompe, soupapes, chambre de combustion).

Rétablit le débit des injecteurs.

Supprime trous à l'accélération et ralenti instable.

Restaure les performances du moteur (nervosité, puissance, consommation...).

Évite la surconsommation de carburant.

Limite les émissions polluantes à l'échappement et facilite le passage au contrôle technique anti-pollution.

Réduit les bruits moteur grâce à ses qualités lubrifiantes.

**⚠ Pour une efficacité optimale, respecter la dilution additif-carburant préconisée.**

**Danger.** Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires. Peut provoquer somnolence ou vertiges. Toxique pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme. L'exposition répétée peut provoquer dessèchement ou gerçures de la peau. En cas de consultation d'un médecin, garder à disposition le récipient ou l'étiquette. Tenir hors de portée des enfants. Ne pas respirer les vapeurs. Éviter tout contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. Utiliser seulement en plein air ou dans un endroit bien ventilé. Éviter le rejet dans l'environnement. **EN CAS D'INGESTION:** Appeler immédiatement un CENTRE ANTIPOISON, un médecin. **NE PAS** faire vomir. Appeler un CENTRE ANTIPOISON, un médecin en cas de malaise. Recueillir le produit répandu. Stocker dans un endroit bien ventilé. Maintenir le récipient fermé de manière étanche. Garder sous clef. Éliminer le contenu/récipient dans un centre de collecte de déchets dangereux ou spéciaux. **Contient :** Hydrocarbures, C10-C13, n-alcanes, isoalcanes, cycliques, <2% aromatiques, Hydrocarbures, C10, aromatiques, <1% naphthalène, ≥30% hydrocarbures aromatiques; 15-30% hydrocarbures aliphatiques.



Plus d'infos techniques: [bardahl.fr](http://bardahl.fr)



Pourquoi ?  
jusqu'à **1 injecteur = 400€\***



Quand ?  
Dès les premiers Km !  
Fréquence ?

Vous roulez plus souvent en ville:		1 traitement tous les <b>5000 km</b>
ou plus souvent sur autoroute:		1 traitement tous les <b>10000 km</b>
<b>ou 2 fois par an</b>		

Mode d'emploi

- Attendre que le voyant réserve soit allumé.
- Verser le flacon dans le réservoir avec le prolongateur.
- Ajouter 25L de carburant.
- Rouler normalement jusqu'à épuisement du carburant traité en un ou plusieurs trajets.
- Refaire le plein normalement.

Compatible tous moteurs essence



UF1: YWCC-KHV5-J31T-DAKA  
Réf. **11981** 7311198 R8  
SADAPS BARD AHL  
Z.I. Tournai Ouest 2  
Rue du Mont des Carliers, 3  
B-7522 Tournai - Belgique  
Tél.: +32 (0) 69 59 03 60  
[www.bardahl.fr](http://www.bardahl.fr)  
[www.quickfds.fr](http://www.quickfds.fr)

**1Le**



\* sous réserve d'injecteurs en bon état mécanique. - Photos non contractuelles.

\*\* Prix moyen constaté.