

FR

Utilisations : Solution aqueuse d'urée à 32,5% ( $\pm$  0,7%) utilisée pour réduire les émissions d'oxyde d'azote (NOx) des moteurs diesel équipés de la technologie SCR (Réduction Catalytique Sélective). Conforme à la norme ISO 22241 - Technologie SCR (Réduction Catalytique Sélective). Mode d'emploi : Ne pas mélanger au carburant ! Remplir le réservoir prévu à cet effet. Utiliser si besoin un entonnoir propre. Bien refermer le bidon après usage. En cas d'éclaboussures, rincer immédiatement à l'eau claire. Attention, produit soumis à péremption, voir la date limite d'utilisation (DLU) sur le bidon. Stocker à l'ombre, entre -10°C et +25°C. Au-delà de 25°C, le produit commence à se dégrader, la DLU ne peut être garantie. Si le produit a gelé, le remettre à température doucement. Précautions d'emploi : Utiliser uniquement pour l'usage prévu et conformément au mode d'emploi. En cas de consultation d'un médecin, garder à disposition le récipient ou l'étiquette. Tenir hors de portée des enfants.

NL

Gebruik : Waterige urea oplossing 32,5% ( $\pm$  0,7%) gebruikt om de NOxwaarde te verlagen bij dieselwagens uitgerust met een SCR filter. Conform de norm ISO 22241 SCR technologie. Gebruiksaanwijzing : Niet mengen met brandstof Vul het reservoir zoals voorzien. Gebruik indien nodig een propere trechter. De bus goed sluiten na gebruik. In geval van morsen onmiddellijk spoelen met zuiver water. Opgelet, product heeft een houdbaarheidsdatum, zie uiterste verbruiksdatum op de bus. In de schaduw opslaan tussen de -10°C en +25°C Boven de 25°C verminderd de kwaliteit van het product, de uiterste verbruiksdatum is niet meer gegarandeerd. Indien het product zou bevroren zijn, laat het langzaam ontdooien. Voorzorgsmaatregelen: Enkel te gebruiken voor het voorziene gebruik en conform aan de gebruiksaanwijzing. Bij het inwinnen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden. Buiten het bereik van kinderen houden.

DE

Verwendungszweck: Wässrige Harnstofflösung zu 32,5% ( $\pm$  0,7%) zur Reduzierung von Stickoxidemissionen (NOx) von Dieselmotoren mit SCR-Technologie (selektive katalytische Reduktion). Nach ISO-Norm 22241 - SCR-Technologie (selektive katalytische Reduktion). Gebrauchsanleitung : Nicht mit Kraftstoff vermischen! Befüllen Sie den dafür vorgesehenen Behälter. Verwenden Sie falls nötig einen sauberen Trichter. Den Kanister nach Gebrauch gut verschließen. Bei Spritzern sofort mit klarem Wasser spülen. Achtung, Produkt mit begrenzter Haltbarkeit, siehe Haltbarkeitsdatum auf dem Kanister. Zwischen -10°C und +25°C im Schatten lagern. Bei Temperaturen über 25°C verschlechtert sich das Produkt, das Haltbarkeitsdatum kann nicht garantiert werden. Wenn das Produkt gefriert, langsam wieder auf Umgebungstemperatur erwärmen. Sicherheitsvorkehrungen: Nur für den vorgesehenen Zweck und gemäß der Gebrauchsanleitung verwenden. Ist ärztlicher Rat erforderlich, Verpackung oder Kennzeichnungsetikett bereithalten. Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen.

ES

Utilización: Solución acuosa de urea al 32,5% ( $\pm$  0,7%) utilizada para reducir las emisiones de óxido de nitrógeno (NOx) de motores diésel equipados con la tecnología SCR (Reducción Catalítica Selectiva). Conforme a la norma ISO 22241- Tecnología SCR. Modo de empleo : No mezclar con combustible. Rellenar la reserva prevista para este líquido. Si es necesario, utilizar un embudo limpio. Cerrar bien el bidón después de utilizarlo. En caso de salpicaduras, enjuague rápidamente con agua limpia. Atención, producto sujeto a caducidad, ver la fecha límite de utilización sobre el bidón. Almacenar a la sombra, entre -10°C y +25°C. Por encima de 25°C, el producto empieza a degradarse, la fecha de caducidad no será una garantía. Si el líquido se ha congelado, ponerlo a su temperatura lentamente. Precauciones de empleo : Utilizar únicamente para el uso previsto, conforme a las instrucciones. Si se necesita consejo médico, tener a mano el envase o la etiqueta. Mantener fuera del alcance de los niños.

PT

Utilização : Solução aquosa de ureia a 32,5% ( $\pm$  0,7%) usada para reduzir as emissões de óxido de nitrogénio (NOx) em motores a diesel equipados com tecnologia SCR (Redução catalítica seletiva). Está em conformidade com a norma ISO 22241 - SCR (redução catalítica seletiva). Modo de utilização : Não misture com combustível! Encha o tanque previsto para este líquido. Encha o tanque previsto para este líquido. Use um funil limpo, se necessário. Feche corretamente a embalagem após a utilização. Em caso de respingos, lave imediatamente com água limpa. Atenção, produto sujeito a prazo de validade, veja a data de validade (DLU) na embalagem. Armazenar à sombra, entre -10°C e + 25°C. Além de 25°C, o produto começa a degradar, a DLU não pode ser garantida. Se o produto congelar, aqueça-o suavemente. Precauções na utilização : Utilizar unicamente para o uso previsto e conforme o modo de utilização. Se for necessário consultar um médico, mostre-lhe a embalagem ou o rótulo. Manter fora do alcance das crianças.

IT

Utilizzo: Soluzione acquosa di urea al 32,5% ( $\pm$  0,7%) utilizzata per ridurre le emissioni di ossido di azoto (NOx) dei motori diesel dotati della tecnologia SCR (Riduzione Catalitica Selettiva). Conforme alla norma ISO 22241 - Tecnologia SCR (Riduzione Catalitica Selettiva) Modo d'uso: Non mischiare al carburante ! Riempire il serbatoio destinato a questo utilizzo. Utilizzare se necessario un imbuto pulito. Richiudere bene il bidone dopo l'uso. In caso di schizzi, risciacquare immediatamente con acqua pulita. Attenzione, prodotto soggetto a scadenza, vedere la data limite di scadenza (DLU) sul bidone. Conservare al riparo, tra -10°C e +25°C. Oltre i 25°C, il prodotto comincia a degradarsi ed il limite di scadenza non può essere garantito. Se il prodotto si è congelato, portarlo lentamente in temperatura. Precauzioni d'impiego: Utilizzare unicamente per l'uso previsto e conformemente al modo d'uso. In caso di consultazione di un medico, tenere a disposizione il contenitore o l'etichetta del prodotto. Tenere fuori dalla portata dei bambini.

# AdBlue® DIFRAMA

## 10L

