

Customer: BP
Masterbrand: Castrol
Product: EDGE 0W-40
Volume/Shape: 5.0L Starpak BL
Shapsize: 168x203 mm PR3
Language Combi: EA+UR+FW+FB
Changes done: Update
Date: 03.12.2021
Print Category: 5 EVO BL PR3 CMYK ACF 01
No template available

Print Colours: Cyan, Magenta, Yellow, Black, cutter (do not print), COLD FOIL, BP Black, PANTONE 424 C, VC06 / PCO 0W-40 / blk / V01, Gloss Varnish

Table with 3 columns: Brand (BMW, Mercedes-Benz, Fiat, Mini, Hyundai, Smart) and status (checkmarks).



0W-40

Castrol EDGE, with patented Fluid TITANIUM Technology, transforms its structure to be stronger under pressure to keep metal apart and reduces friction for maximum engine performance when you need it most.

ACEA C3; API SP; BMW Longlife-04; Meets Fiat 9.55535-S2; MB-Approval 229.31/ 229.51

Advanced Full Synthetic Engine Oil. Used engine oils are potentially hazardous to health and the environment. Avoid prolonged or repeated skin contact with all used engine oils.

Teilsynthese. Bitte Herstellervorschriften beachten - Angaben hierzu finden Sie in der Betriebsanleitung in Ihrem Fahrzeughandbuch. Wir verweisen auf die aufgeführten Spezifikationen, Freigaben und Herstellernormen. Motorenöl.

Castrol EDGE mit patentierter Fluid TITANIUM Technologie verändert seine Struktur und wird unter Druck noch stärker, um Metalloberflächen voneinander zu trennen und die Reibung zu reduzieren.

Castrol EDGE, με κατοχυρωμένη Fluid TITANIUM Technology, μεταβάλλει τη δομή του ώστε να είναι ισχυρότερο υπό πίεση και να κρατά τα μεταλλικά μέρη σε απόσταση μεταξύ τους, ενώ μειώνει την τριβή για μέγιστη απόδοση του κινητήρα όταν τη χρειάζεστε περισσότερο.



CASTROL, the Castrol logo and EDGE are all trade marks of Castrol Limited\*\*
bp
5Le
Castrol - a BP group brand\*\*1

Castrol EDGE bénéficie de la technologie brevetée Fluid TITANIUM afin de transformer la structure du lubrifiant pour résister à la pression, réduire les contacts métal contre métal et les frictions pour une performance du moteur optimale lorsque vous en avez le plus besoin.

Castrol EDGE, met gepatenteerde Fluid TITANIUM Technology, wordt sterker onder druk. Daardoor wordt contact van metaal op metaal voorkomen en vermindert de wrijving, voor maximale motorprestaties precies wanneer u dat nodig heeft.

Castrol EDGE, con tecnologia brevettata Fluid TITANIUM, ha una struttura che si trasforma, per essere più resistente sotto pressione, mantenendo separate le componenti metalliche e riducendo l'attrito per ottenere le massime prestazioni dal motore.

Castrol EDGE med patenterad Fluid TITANIUM Technology, ger starkare struktur under tryck för att hålla isär metallblad och minskar friktionen för maximal motorprestanda när du behöver det som mest.

Castrol EDGE, com a patenteada Fluid TITANIUM Technology possui uma estrutura que se transforma e que o torna mais resistente sob pressão evitando o contacto metal/metal e reduz o atrito para proporcionar o máximo desempenho do motor quando ele mais precisa.

Castrol EDGE z opatentowaną technologią Fluid TITANIUM modyfikuje swoje właściwości, by stać się mocniejszym pod obciążeniem. Nie dopuszcza do kontaktu metalowych elementów, zmniejszając tarcie i uwalnia maksymalną moc silnika.

Castrol EDGE mit patentierter Fluid TITANIUM Technologie verändert seine Struktur und wird unter Druck noch stärker, um Metalloberflächen voneinander zu trennen und die Reibung zu reduzieren.

Castrol EDGE, met gepatenteerde Fluid TITANIUM Technology, wordt sterker onder druk. Daardoor wordt contact van metaal op metaal voorkomen en vermindert de wrijving, voor maximale motorprestaties precies wanneer u dat nodig heeft.

Castrol EDGE, con tecnologia brevettata Fluid TITANIUM, ha una struttura che si trasforma, per essere più resistente sotto pressione, mantenendo separate le componenti metalliche e riducendo l'attrito per ottenere le massime prestazioni dal motore.

Castrol EDGE med patenterad Fluid TITANIUM Technology, ger starkare struktur under tryck för att hålla isär metallblad och minskar friktionen för maximal motorprestanda när du behöver det som mest.

Castrol EDGE, com a patenteada Fluid TITANIUM Technology possui uma estrutura que se transforma e que o torna mais resistente sob pressão evitando o contacto metal/metal e reduz o atrito para proporcionar o máximo desempenho do motor quando ele mais precisa.

A szabadalmaztatott Fluid TITANIUM technológiával rendelkező Castrol EDGE szerkezeti leg átalakul, hogy nyomás alatt erősebb legyen, távol tartsa egymástól a fém alkatrészeket, és ezáltal csökkentse a súrlódást a maximális motor teljesítmény érdekében.

Castrol EDGE, met gepatenteerde Fluid TITANIUM Technology, wordt sterker onder druk. Daardoor wordt contact van metaal op metaal voorkomen en vermindert de wrijving, voor maximale motorprestaties precies wanneer u dat nodig heeft.

Castrol EDGE, con tecnologia brevettata Fluid TITANIUM, ha una struttura che si trasforma, per essere più resistente sotto pressione, mantenendo separate le componenti metalliche e riducendo l'attrito per ottenere le massime prestazioni dal motore.

Castrol EDGE mit patentierter Fluid TITANIUM Technologie verändert seine Struktur und wird unter Druck noch stärker, um Metalloberflächen voneinander zu trennen und die Reibung zu reduzieren.

Ulje Castrol EDGE, s patentiranom tehnologijom Fluid TITANIUM Technology, transformira svoju strukturu kako bi snažnije djelovala pod tlakom i smanjilo trenje za maksimalne performanse motora kada su vam one najpotrebnije.

Castrol EDGE, met gepatenteerde Fluid TITANIUM Technology, wordt sterker onder druk. Daardoor wordt contact van metaal op metaal voorkomen en vermindert de wrijving, voor maximale motorprestaties precies wanneer u dat nodig heeft.

Castrol EDGE, con tecnologia brevettata Fluid TITANIUM, ha una struttura che si trasforma, per essere più resistente sotto pressione, mantenendo separate le componenti metalliche e riducendo l'attrito per ottenere le massime prestazioni dal motore.

Castrol EDGE mit patentierter Fluid TITANIUM Technologie verändert seine Struktur und wird unter Druck noch stärker, um Metalloberflächen voneinander zu trennen und die Reibung zu reduzieren.



P01B257-01

P01B257-01

P01B257-01