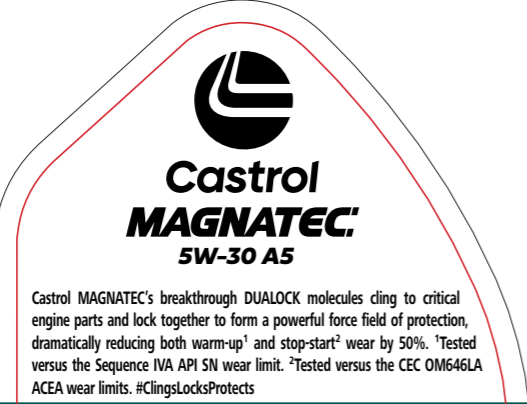


Customer: BP
Masterbrand: Castrol
Product: MAGNATEC Dualock 5W-30 A5
Volume/Shape: 1.0L Highlander BL
Shapesize: 166x65mm PR5
Language Combi: 1F+FW+UR
Changes done: New
Date: 21.04.2023
Print Category: 1 HL-BL PR5 ACF
TT-1L-HLN-CL-CAS-PCO-MAGNATEC PR5 -CORE -EUR

Print Colours:
Black
PANTONE 330 C
die cut
PANTONE 424 C
COLD FOIL
BP Black
Gloss Varnish



Castrol MAGNATEC's breakthrough DUALOCK molecules cling to critical engine parts and lock together to form a powerful force field of protection, dramatically reducing both warm-up1 and stop-start2 wear by 50%. 1Tested versus the Sequence IVA API SN wear limit. 2Tested versus the CEC OM646LA ACEA wear limits. #ClingsLocksProtects
Ford
^When choosing oil, please refer to your owner's handbook and the product specifications shown. May also be suitable for other vehicles.

ACEA A1/B1, A5/B5; API SN; ILSAC GF-5; Meets Ford WSS-M2C913-C, Meets Ford WSS-M2C913-D

bp CASTROL, the Castrol logo and MAGNATEC are all trade marks of Castrol Limited
1Le
Castrol - a BP group brand\*1
4 008177 189296
MANUFACTURED IN THE EU
P02074B-00

Les molécules DUALOCK révolutionnaires de Castrol MAGNATEC adhèrent aux pièces critiques du moteur et s'associent pour former un film protecteur renforcé, qui réduit jusqu'à 50 % l'usure moteur liée à la montée en température1 et aux démarrages fréquents2. 1Testé par rapport à la limite d'usure du test Sequence IVA API SN. 2Testé par rapport aux limites d'usure CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects

Le rivoluzionario molecole della tecnologia DUALOCK di Castrol MAGNATEC aderiscono alle parti critiche del motore e si aggruppano fra loro formando un potente campo di forza protettivo che riduce drasticamente (-50%) sia l'usura che si verifica durante il riscaldamento1 sia quella causata da arresti e ripartenze2. 1Testato rispetto al limite di usura API SN di Sequenza IVA. 2Testato rispetto ai limiti di usura ACEA CEC OM646LA. #ClingsLocksProtects

As inovadoras moléculas DUALOCK de Castrol MAGNATEC aderem aos componentes importantes do motor e juntam-se para formar uma camada de proteção resistente que reduz o aquecimento1 do motor e o desgaste resultante da condução de arranque-parada2 até 50%. 1Testado em comparação com o limite de desgaste API SN do teste Sequência IVA. 2Testado em comparação com os limites de desgaste ACEA do teste CEC OM646LA. #ClingsLocksProtects

De baarebrekende DUALOCK-moleculen van Castrol MAGNATEC hechten zich aan kritieke motoronderdelen en grijpen in elkaar tot een beschermend krachtveld dat zowel slijtage na een koude start1 als slijtage door stoppen en starten2 met 50% vermindert. 1 Getest tegen de slijtegrenzen van de Sequence IVA API SN-test. 2 Getest tegen de slijtegrenzen van de CEC OM646LA ACEA-test. #ClingsLocksProtects

Castrol MAGNATEC's banbyttande DUALOCK-molekyler kleser fast på kritiske motordeler og læses sammen, så de danner et effektivt og stærkt beskyttelseskræftfelt, som reducerer siltage ved både opvarmning1 og stop-start2-markant - med 50 %. 1Testet i forhold til Sequence IVA API SN-slijtegrænsen. 2Testet i forhold til CEC OM646LA ACEA-slijtegrænserne. #ClingsLocksProtects

Castrol MAGNATEC's banbyttande DUALOCK-molekyler stannar kvar med vidhäftning på känsliga motordelar og bildar en effektiv smörfilm som minskar siltaget vid varmkörning1 och stopp-start-körning2 med 50 %. 1Testad mot Sequence IVA API SN-gränsvärde för slitage. 2Testad mot CEC OM646LA ACEA-gränsvärdena för slitage. #ClingsLocksProtects

Przelomowe molekuly dualock w olejach Castrol MAGNATEC przywierają do kluczowych części silnika i łączą się ze sobą, tworząc silną barierę ochronną, która radykalnie — aż o 50% — zmniejsza zużycie silnika podczas rozruchu1 i zużycie wynikające z częstego zatrzymywania się i ruszania2. 1Przebadano względem limitów zużycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects

Przełomowe molekuly dualock w olejach Castrol MAGNATEC przywierają do kluczowych części silnika i łączą się ze sobą, tworząc silną barierę ochronną, która radykalnie — aż o 50% — zmniejsza zużycie silnika podczas rozruchu1 i zużycie wynikające z częstego zatrzymywania się i ruszania2. 1Przebadano względem limitów zużycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects

Przełomowe molekuly dualock w olejach Castrol MAGNATEC se lipesc de componentele esențiale ale motorului și intre ele pentru a forma un câmp de protecție rezistent, care reduce în mod considerabil atât uzura provocată de încălzire1, cât și cea provocată de pompi-opriiri2 cu 50%. 1Testat comparativ cu limita de uzură American Petroleum Institute (Institutul American al Petrolului), API SN pe Secvența IVA. 2Testat comparativ cu limitele de uzură CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects

Przełomowe molekuly dualock w olejach Castrol MAGNATEC przywierają do kluczowych części silnika i łączą się ze sobą, tworząc silną barierę ochronną, która radykalnie — aż o 50% — zmniejsza zużycie silnika podczas rozruchu1 i zużycie wynikające z częstego zatrzymywania się i ruszania2. 1Przebadano względem limitów zużycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects

Przełomowe molekuly dualock w olejach Castrol MAGNATEC przywierają do kluczowych części silnika i łączą się ze sobą, tworząc silną barierę ochronną, która radykalnie — aż o 50% — zmniejsza zużycie silnika podczas rozruchu1 i zużycie wynikające z częstego zatrzymywania się i ruszania2. 1Przebadano względem limitów zużycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects

Przełomowe molekuly dualock w olejach Castrol MAGNATEC przywierają do kluczowych części silnika i łączą się ze sobą, tworząc silną barierę ochronną, która radykalnie — aż o 50% — zmniejsza zużycie silnika podczas rozruchu1 i zużycie wynikające z częstego zatrzymywania się i ruszania2. 1Przebadano względem limitów zużycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects

FR BIDON & BOUCHON
RACCOLTA PLASTICA
GVO
Castrol Holdings Europe B.V., d'Arcyweg 76, 3198NA Europoort Rotterdam