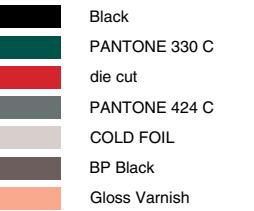


Customer: BP
Masterbrand: Castrol
Product: MAGNATEC Dualock
5W-30 A5
Volume/Shape: 5.0L Highlander BL
Shapesize: 215x124mm PR3
Language Combi: 4A+FW+UR
Changes done: New
Date: 24.04.2023
Print Category: 5 HL BL PR3 ACF
TT-5L-HLN-BL-CAS-PCO-
MAGNATEC PR3 -CORE
-EUR

Print Colours:



Castrol MAGNATEC's breakthrough DUALOCK molecules cling to critical engine parts and lock together to form a powerful force field of protection, dramatically reducing both warm-up¹ and stop-start² wear by 50%. ¹Tested versus the Sequence IVA API SN wear limit. ²Tested versus the CEC OM646LA ACEA wear limits. #ClingsLocksProtects

Ford

¹When choosing oil, please refer to your owner's handbook and the product specifications shown. May also be suitable for other vehicles.

¹Le rivoluzionarie molecole della tecnologia DUALOCK di Castrol MAGNATEC aderiscono alle parti critiche del motore e si aggiacciano fra loro formando un potente campo di forza protettivo che riduce drasticamente (-50%) sia l'usura che si verifica durante il riscaldamento¹ sia quella causata da arresti e ripartenze². Testato rispetto ai limiti di usura API SN di Sequence IVA.
²Testato rispetto ai limiti di usura ACEA CEC OM646LA. #ClingsLocksProtects. ¹Si consiglia comunque di fare riferimento alle indicazioni riportate sul libretto di uso e manutenzione dell'auto e alle specifiche riportate sul prodotto. Può essere adatto anche per altri veicoli. Olio motore. ²Gli oli motori usati sono potentialmente pericolosi per la salute e per l'ambiente. Evitare il contatto prolungato con la pelle. Rispettare l'ambiente, non abbandonare il contenitore, raccolgere l'olio usato e consegnarlo ai raccoglitori autorizzati (Consorzio Obbligatorio degli Oli Usati). Scheda di sicurezza disponibile su richiesta. ☎ +800 906347

¹Engine Oil. Used engine oils are potentially hazardous to health and the environment. Avoid prolonged or repeated skin contact with all used engine oils. Protect the environment. Used engine oil is a hazardous waste and must be disposed of properly. Safety data sheet available on request. Lubricants UK Limited, Chertsey Road, Sunbury On Thames, Middlesex, TW16 7BP ☎ +44 (0)345 600 8125 ☎ +44 (0)345 600 8125

¹Die innovativen Castrol MAGNATEC-DUALOCK-Moleküle haften an wichtigen Motorbauteilen und verbinden sich zu einem schützenden Film, der den Verschleiß des Oils auf dem Wärmeauslauf und verhindern, dass es aus dem Stop-and-go-Kreislauf um 50 % sinkt. ²Getestet gegen die Verschleißgrenzen des CEC OM646LA (ACEA)-Tests. #ClingsLocksProtects. ¹Bitte Herstellervorschriften beachten – Angaben hierzu finden Sie in der Betriebsanleitung in Ihrem Fahrzeughandbuch. Wir verweisen auf die aufgeführten Spezifikationen. Freigaben und Herstellermormen. Motorenöl. ²Dieses Öl gehört nach Gebrauch in eine Altölanhällestelle! Unsachgemäße Entsorgung von Altöl gefährdet die Umwelt! Jede Beimischung von Fremdstoffen wie Lösemitteln, Benzin-, Brenn- und Kühlfüssigkeiten ist verboten. ¹Nicht in die Kanalisation gelangen lassen. Abfälle und Behälter müssen in gesicherter Weise entsorgt werden. ²Inhalt/Behälter gemäß lokalen/regionalen/internationalen Vorschriften der Entsorgung zuführen. Sicherheitsdatenblatt auf Anfrage erhältlich. ☎ +49 (0) 800 863 73 70 ☎ +43 (0) 810 2278-765 ☎ +32 (0)800 49312

¹De baanbrekende DUALOCK-moleculen van Castrol MAGNATEC hechten zich aan kritieke motoronderdelen en grijpen in elkaar tot een beschermend krachtveld dat zowel slijtage na een koude start als slijtage door stoppen en starten met 50% verminderd. ²Getest tegen de slittagengrenzen van de Sequence IVA API SN-test. ²Gegetest tegen de slittagengrenzen van de CEC OM646LA ACEA-test. #ClingsLocksProtects. Raadpleeg steeds de handleiding van uw wagen om de juiste olie te kiezen volgens de juiste specificatie. Kan mogelijk ook gebruikt worden in andere voertuigen. Motorenöl. ¹Gebruikte olieën zijn mogelijk schadelijk voor de gezondheid en het milieu. Vermijd herhaald of langdurig huidcontact met gebruikte olieën. Bescherm het milieu. Veiligheidsinformatieblad op verzoek verkrijgbaar. ☎ +32 (0)800 49312

¹Les molécules DUALOCK révolutionnaires de Castrol MAGNATEC adhèrent aux pièces critiques du moteur et s'associent pour former un film protecteur renforcé, qui réduit jusqu'à 50 % l'usure moteur liée à la montée en température¹ et aux démarques fréquentes². ²Testé par rapport à la limite d'usure du test Sequence IVA API SN. ²Testé par rapport aux limites d'usure CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects. ¹Lors du choix de votre lubrifiant, veuillez vous référer à votre carnet d'entretien et aux spécifications du produit mentionnées. Peut également convenir à d'autres véhicules. Étiquette au dos: Une protection continue à chaque démarquage. Pour moteurs essence et diesel. Étiquette au dos: ¹Castrol, une marque du groupe BP. ²Le logo Castrol et MAGNATEC sont des marques déposées de Castrol Limited. Fabriqué dans l'UE. Lubrifiant moteur. ¹Les huiles usagées peuvent présenter des risques pour la santé et pour l'environnement. Evitez le contact prolongé avec la peau. Protégez l'environnement: L'élimination du produit et de son emballage doit être effectuée par des spécialistes agréés. ²Les huiles usagées peuvent présenter des risques pour la santé et pour l'environnement. Evitez le contact prolongé avec la peau. Protégez l'environnement: L'élimination du produit et de son emballage doit être effectuée par des spécialistes agréés. Fiche de données de sécurité disponible sur demande. ☎ +33 (0) 805 638 301 ☎ +32 (0)800 49312

¹Las revolucionarias moléculas DUALOCK de Castrol MAGNATEC se adhieren a los componentes críticos del motor y se agrupan para formar un potente campo de fuerza protector que reduce notablemente el desgaste durante el calentamiento¹ y los ciclos de arranque-parada² en un 50%. ²Testado en comparación con los límites de desgaste API SN Sequence IVA. ²Testado en comparación con los límites de desgaste de ACEA CEC OM646LA. #ClingsLocksProtects. ¹A elegir el lubricante, por favor consulte el manual del fabricante y las especificaciones de producto mostradas. Puede ser también apto para otros vehículos. Lubrificante de motor. Los aceites usados de motor son potencialmente peligrosos para la salud y el medio ambiente. Evite el contacto prolongado o repetido con la piel. Proteja el medio ambiente. El aceite usado es un residuo peligroso y debe ser gestionado adecuadamente. Este producto es aceite de motor. Puede solicitarse la ficha de datos de seguridad. ☎ +34 902 400 704

¹Las revolucionarias moléculas DUALOCK de Castrol MAGNATEC se adhieren a los componentes críticos del motor y se agrupan para formar un potente campo de fuerza protector que reduce notablemente el desgaste durante el calentamiento¹ y los ciclos de arranque-parada² en un 50%. ²Testado en comparación con los límites de desgaste API SN Sequence IVA. ²Testado en comparación con los límites de desgaste de ACEA CEC OM646LA. #ClingsLocksProtects. ¹A elegir el lubricante, por favor consulte el manual del fabricante y las especificaciones de producto mostradas. Puede ser también apto para otros vehículos. Lubrificante de motor. Los aceites usados de motor son potencialmente peligrosos para la salud y el medio ambiente. Evite el contacto prolongado o repetido con la piel. Proteja el medio ambiente. El aceite usado es un residuo peligroso y debe ser gestionado adecuadamente. Este producto es aceite de motor. Puede solicitarse la ficha de datos de seguridad. ☎ +33 (0) 805 638 301 ☎ +32 (0)800 49312

ACEA A1/B1, A5/B5; API SN; ILSAC GF-5; Meets Ford WSS-M2C913-C, Meets Ford WSS-M2C913-D



P0207A4-00

CASTROL, the Castrol logo and MAGNATEC are all trade marks of Castrol Limited^{**}

bp



5L e

CASTROL HOLDINGS EUROPE B.V., D'ARCYWEG 76, 3198NA EUROPOT ROTTERDAM

¹As inovadoras moléculas DUALOCK da Castrol MAGNATEC aderem aos componentes importantes do motor e juntam-se para formar uma camada de proteção resistente que reduz o aquecimento¹ do motor e o desgaste resultante da condução de par-arreira² até 50%. ²Testado em comparação com o limite de desgaste API SN do teste Sequence IVA. ²Testado em comparação com os limites de desgaste ACEA do teste CEC OM646LA. #ClingsLocksProtects. ¹Ao escolher o lubrificante, por favor consultar o manual do veículo e as especificações do produto. Pode igualmente ser adequado para outros veículos. Rótulo - frente: Proteção contínua em cada arranque. Para motores a gasolina e diesel. Rótulo - verso: ¹Castrol - uma marca do Grupo BP. ²*Castrol, MAGNATEC e o logo Castrol são marcas registadas de Castrol Limited. Fabricado na U.E. Lubrificante de motor. Os óleos de motor usados são potencialmente perigosos para a saúde e para o Ambiente. Evite o contacto prolongado ou repetido de todos os óleos de motor usados com a pele. Proteja o Ambiente. O óleo de motor usado é um resíduo perigoso e deve ser eliminado de forma adequada. Ficha de segurança uzycia Sequence IVA API SN. ²Przebadano względem limitów uzycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects. ¹Wybierz olej przeciwmrozowiskowy, który zatrzymuje się i złącz się z innymi częścią silnika, tworząc warstwę ochronną, która radzy sobie z obniżeniem temperatury i zmniejsza zużycie silnika podczas ruszania i zatrzymywania się i ruszania. ²Przebadano względem limitu uzycia Sequence IVA API SN. ²Przebadano względem limitów uzycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects. ¹Wybierz olej przeciwmrozowiskowy, który zatrzymuje się i złącz się z innymi częściami silnika, tworząc warstwę ochronną, która radzy sobie z obniżeniem temperatury i zmniejsza zużycie silnika podczas ruszania i zatrzymywania się i ruszania. ²Przebadano względem limitów uzycia Sequence IVA API SN. ²Przebadano względem limitów uzycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects. ¹Wybierz olej przeciwmrozowiskowy, który zatrzymuje się i złącz się z innymi częściami silnika, tworząc warstwę ochronną, która radzy sobie z obniżeniem temperatury i zmniejsza zużycie silnika podczas ruszania i zatrzymywania się i ruszania. ²Przebadano względem limitów uzycia Sequence IVA API SN. ²Przebadano względem limitów uzycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects. ¹Wybierz olej przeciwmrozowiskowy, który zatrzymuje się i złącz się z innymi częściami silnika, tworząc warstwę ochronną, która radzy sobie z obniżeniem temperatury i zmniejsza zużycie silnika podczas ruszania i zatrzymywania się i ruszania. ²Przebadano względem limitów uzycia Sequence IVA API SN. ²Przebadano względem limitów uzycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects. ¹Wybierz olej przeciwmrozowiskowy, który zatrzymuje się i złącz się z innymi częściami silnika, tworząc warstwę ochronną, która radzy sobie z obniżeniem temperatury i zmniejsza zużycie silnika podczas ruszania i zatrzymywania się i ruszania. ²Przebadano względem limitów uzycia Sequence IVA API SN. ²Przebadano względem limitów uzycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects. ¹Wybierz olej przeciwmrozowiskowy, który zatrzymuje się i złącz się z innymi częściami silnika, tworząc warstwę ochronną, która radzy sobie z obniżeniem temperatury i zmniejsza zużycie silnika podczas ruszania i zatrzymywania się i ruszania. ²Przebadano względem limitów uzycia Sequence IVA API SN. ²Przebadano względem limitów uzycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects. ¹Wybierz olej przeciwmrozowiskowy, który zatrzymuje się i złącz się z innymi częściami silnika, tworząc warstwę ochronną, która radzy sobie z obniżeniem temperatury i zmniejsza zużycie silnika podczas ruszania i zatrzymywania się i ruszania. ²Przebadano względem limitów uzycia Sequence IVA API SN. ²Przebadano względem limitów uzycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects. ¹Wybierz olej przeciwmrozowiskowy, który zatrzymuje się i złącz się z innymi częściami silnika, tworząc warstwę ochronną, która radzy sobie z obniżeniem temperatury i zmniejsza zużycie silnika podczas ruszania i zatrzymywania się i ruszania. ²Przebadano względem limitów uzycia Sequence IVA API SN. ²Przebadano względem limitów uzycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects. ¹Wybierz olej przeciwmrozowiskowy, który zatrzymuje się i złącz się z innymi częściami silnika, tworząc warstwę ochronną, która radzy sobie z obniżeniem temperatury i zmniejsza zużycie silnika podczas ruszania i zatrzymywania się i ruszania. ²Przebadano względem limitów uzycia Sequence IVA API SN. ²Przebadano względem limitów uzycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects. ¹Wybierz olej przeciwmrozowiskowy, który zatrzymuje się i złącz się z innymi częściami silnika, tworząc warstwę ochronną, która radzy sobie z obniżeniem temperatury i zmniejsza zużycie silnika podczas ruszania i zatrzymywania się i ruszania. ²Przebadano względem limitów uzycia Sequence IVA API SN. ²Przebadano względem limitów uzycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects. ¹Wybierz olej przeciwmrozowiskowy, który zatrzymuje się i złącz się z innymi częściami silnika, tworząc warstwę ochronną, która radzy sobie z obniżeniem temperatury i zmniejsza zużycie silnika podczas ruszania i zatrzymywania się i ruszania. ²Przebadano względem limitów uzycia Sequence IVA API SN. ²Przebadano względem limitów uzycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects. ¹Wybierz olej przeciwmrozowiskowy, który zatrzymuje się i złącz się z innymi częściami silnika, tworząc warstwę ochronną, która radzy sobie z obniżeniem temperatury i zmniejsza zużycie silnika podczas ruszania i zatrzymywania się i ruszania. ²Przebadano względem limitów uzycia Sequence IVA API SN. ²Przebadano względem limitów uzycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects. ¹Wybierz olej przeciwmrozowiskowy, który zatrzymuje się i złącz się z innymi częściami silnika, tworząc warstwę ochronną, która radzy sobie z obniżeniem temperatury i zmniejsza zużycie silnika podczas ruszania i zatrzymywania się i ruszania. ²Przebadano względem limitów uzycia Sequence IVA API SN. ²Przebadano względem limitów uzycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects. ¹Wybierz olej przeciwmrozowiskowy, który zatrzymuje się i złącz się z innymi częściami silnika, tworząc warstwę ochronną, która radzy sobie z obniżeniem temperatury i zmniejsza zużycie silnika podczas ruszania i zatrzymywania się i ruszania. ²Przebadano względem limitów uzycia Sequence IVA API SN. ²Przebadano względem limitów uzycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects. ¹Wybierz olej przeciwmrozowiskowy, który zatrzymuje się i złącz się z innymi częściami silnika, tworząc warstwę ochronną, która radzy sobie z obniżeniem temperatury i zmniejsza zużycie silnika podczas ruszania i zatrzymywania się i ruszania. ²Przebadano względem limitów uzycia Sequence IVA API SN. ²Przebadano względem limitów uzycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects. ¹Wybierz olej przeciwmrozowiskowy, który zatrzymuje się i złącz się z innymi częściami silnika, tworząc warstwę ochronną, która radzy sobie z obniżeniem temperatury i zmniejsza zużycie silnika podczas ruszania i zatrzymywania się i ruszania. ²Przebadano względem limitów uzycia Sequence IVA API SN. ²Przebadano względem limitów uzycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects. ¹Wybierz olej przeciwmrozowiskowy, który zatrzymuje się i złącz się z innymi częściami silnika, tworząc warstwę ochronną, która radzy sobie z obniżeniem temperatury i zmniejsza zużycie silnika podczas ruszania i zatrzymywania się i ruszania. ²Przebadano względem limitów uzycia Sequence IVA API SN. ²Przebadano względem limitów uzycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects. ¹Wybierz olej przeciwmrozowiskowy, który zatrzymuje się i złącz się z innymi częściami silnika, tworząc warstwę ochronną, która radzy sobie z obniżeniem temperatury i zmniejsza zużycie silnika podczas ruszania i zatrzymywania się i ruszania. ²Przebadano względem limitów uzycia Sequence IVA API SN. ²Przebadano względem limitów uzycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects. ¹Wybierz olej przeciwmrozowiskowy, który zatrzymuje się i złącz się z innymi częściami silnika, tworząc warstwę ochronną, która radzy sobie z obniżeniem temperatury i zmniejsza zużycie silnika podczas ruszania i zatrzymywania się i ruszania. ²Przebadano względem limitów uzycia Sequence IVA API SN. ²Przebadano względem limitów uzycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects. ¹Wybierz olej przeciwmrozowiskowy, który zatrzymuje się i złącz się z innymi częściami silnika, tworząc warstwę ochronną, która radzy sobie z obniżeniem temperatury i zmniejsza zużycie silnika podczas ruszania i zatrzymywania się i ruszania. ²Przebadano względem limitów uzycia Sequence IVA API SN. ²Przebadano względem limitów uzycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects. ¹Wybierz olej przeciwmrozowiskowy, który zatrzymuje się i złącz się z innymi częściami silnika, tworząc warstwę ochronną, która radzy sobie z obniżeniem temperatury i zmniejsza zużycie silnika podczas ruszania i zatrzymywania się i ruszania. ²Przebadano względem limitów uzycia Sequence IVA API SN. ²Przebadano względem limitów uzycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects. ¹Wybierz olej przeciwmrozowiskowy, który zatrzymuje się i złącz się z innymi częściami silnika, tworząc warstwę ochronną, która radzy sobie z obniżeniem temperatury i zmniejsza zużycie silnika podczas ruszania i zatrzymywania się i ruszania. ²Przebadano względem limitów uzycia Sequence IVA API SN. ²Przebadano względem limitów uzycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects. ¹Wybierz olej przeciwmrozowiskowy, który zatrzymuje się i złącz się z innymi częściami silnika, tworząc warstwę ochronną, która radzy sobie z obniżeniem temperatury i zmniejsza zużycie silnika podczas ruszania i zatrzymywania się i ruszania. ²Przebadano względem limitów uzycia Sequence IVA API SN. ²Przebadano względem limitów uzycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects. ¹Wybierz olej przeciwmrozowiskowy, który zatrzymuje się i złącz się z innymi częściami silnika, tworząc warstwę ochronną, która radzy sobie z obniżeniem temperatury i zmniejsza zużycie silnika podczas ruszania i zatrzymywania się i ruszania. ²Przebadano względem limitów uzycia Sequence IVA API SN. ²Przebadano względem limitów uzycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects. ¹Wybierz olej przeciwmrozowiskowy, który zatrzymuje się i złącz się z innymi częściami silnika, tworząc warstwę ochronną, która radzy sobie z obniżeniem temperatury i zmniejsza zużycie silnika podczas ruszania i zatrzymywania się i ruszania. ²Przebadano względem limitów uzycia Sequence IVA API SN. ²Przebadano względem limitów uzycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects. ¹Wybierz olej przeciwmrozowiskowy, który zatrzymuje się i złącz się z innymi częściami silnika, tworząc warstwę ochronną, która radzy sobie z obniżeniem temperatury i zmniejsza zużycie silnika podczas ruszania i zatrzymywania się i ruszania. ²Przebadano względem limitów uzycia Sequence IVA API SN. ²Przebadano względem limitów uzycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects. ¹Wybierz olej przeciwmrozowiskowy, który zatrzymuje się i złącz się z innymi częściami silnika, tworząc warstwę ochronną, która radzy sobie z obniżeniem temperatury i zmniejsza zużycie silnika podczas ruszania i zatrzymywania się i ruszania. ²Przebadano względem limitów uzycia Sequence IVA API SN. ²Przebadano względem limitów uzycia CEC OM646LA ACEA. #ClingsLocksProtects. ¹Wybierz olej przeciwmrozowiskowy, który zatrzymuje się i złącz się z innymi częściami silnika, tworząc warstwę ochronną, która radzy sobie z obniżeniem temperatury i zmniejsza zużycie silnika podczas ruszania i zatrzymywania się i ruszania. ²Przebadano względem limitów uzycia Sequence IVA API SN. ²Przebadano względem limitów uzycia CEC OM646LA ACE