

AdBlue®



bluechem

an RNM company

AdBlue®

e 10 L

Aditivo para redução de emissões em veículos equipados com motores diesel com tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction).

Aditivo reductor de emisiones para vehículos con motores diesel equipados con tecnología SCR (Selective Catalytic Reduction).

Aditivo per ridurre le emissioni nei veicoli dotati di motori diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction).

Additif réducteur d'émissions pour véhicules avec des moteurs diesel équipés avec la technologie SCR (Réduction Catalytique Sélective).

(PT) Utilização: Usar AdBlue® em todos os veículos com motores diesel e tecnologia SCR. É armazenado num depósito separado, junto ao de diesel e não é adicionado ao combustível. **Consumo médio:** 5% do consumo de combustível. **Precauções:** 1) Em caso de contacto com os olhos, lavar abundantemente com água. 2) Em caso de contacto com a pele, lavar as partes afectadas com água e sabão. 3) Solicitar assistência médica no caso de problemas prolongados. 4) Recomenda-se uma temperatura de armazenagem inferior a 30°C e superior a -11°C. 5) Proteger da luz solar, gelo e calor. Utilize materiais homogêneos, limpos e de utilização indicada para o produto. Evite riscos de contaminação, transferindo do recipiente de origem para o depósito específico do veículo (banir tubos e recipientes utilizados para outros líquidos). Não deve utilizar: Recipientes de translaça que tenham sido utilizados. Bombas utilizadas para a translaça de outros líquidos (lubrificantes, líquidos de arrefecimento, produtos químicos...). Bombas que não sejam 100% INOX 316 Ti

ou PEHD (juntas e vedantes), pois os metais são corrosivos: poluição imediata. Sondas sujas. Tubos e mangueiras sem Teflon, pois o AdBlue® reage com a borracha. **(ES) Uso:** Usar AdBlue® en todos los vehículos con motores diesel e tecnología SCR. Se almacena en un depósito separado, junto al de diesel y no se añade al combustible. **Consumo medio:** 5% del consumo de combustible. **Precauciones:** 1) En caso de contacto con los ojos, lavar con agua abundantemente. 2) En caso de contacto con la piel, lavar las partes afectadas con agua y jabón. 3) Solicitar asistencia médica en caso de problemas prolongados. 4) Se recomienda una temperatura de almacenamiento inferior a 30°C y superior a -11°C. 5) Proteger de la luz solar, el hielo y el calor. Utilice materiales homologados, limpios y no veido para el producto. Evite los riesgos de contaminación, transfiriéndolo del recipiente de origen al depósito específico del vehículo (désaque tubos y recipientes utilizados para otros líquidos). **No debe utilizar:** Recipientes de transferencia que ya se hayan utilizado.

Bombas utilizadas para el trasiego de otros líquidos (lubricantes, líquidos de refrigeración, productos químicos...). Bombas que so sean 100% INOX 316 Ti o PEHD (juntas y obstrucciones), ya que los metales son corrosivos: contaminación inmediata. Sondas sucias. Tubos y mangueras sin Teflon, ya que AdBlue® reacciona con el caucho. **(IT) Utilizzo:** Utilizzare AdBlue® su tutti i veicoli con motori diesel e tecnologia SCR. È immagazzinato in un serbatoio separato vicino al diesel e non viene aggiunto al combustibile. **Consumo medio:** 5% del consumo di combustibile. **Precauzioni:** 1) In caso di contatto con gli occhi, scioglierlo abbondantemente con acqua. 2) In caso di contatto con la pelle, lavare le parti interessate con acqua e sapone. 3) Richiedere assistenza medica in caso di problemi prolungati. 4) Si consiglia una temperatura di stoccaggio inferiore a 30 °C e superiore a -11 °C. 5) Proteggere da luce solare, ghiaccio e calore. Utilizzare materiali appropiati, puliti e destinati all'uso per il prodotto. Evitare rischi di contaminazione, trasferendo dal contenitore originale al deposito specifico

do veículo (eliminar tubos e contêntores utilizados para altri líquidos). **Non utilizzare:** Trasferire contêntori già utilizzati. Pompe utilizate per il trasferimento di altri líquidos (lubrificanti, refrigeranti, prodotti chimici...). Pompe che non sono 100% INOX 316 Ti o PEHD (giunti e guarnizioni), poiché i metalli si corrodono: inquinamento immediato. Sonde sporche. Tubi e flessibili senza Teflon, poiché AdBlue® reagisce con la gomma. **(FR) Utilisation:** Utilisable dans tous les véhicules avec des moteurs diesel technologie SCR. L'AdBlue® est stocker dans un réservoir séparé près du réservoir diesel et celui-ci n'est pas additionné au carburant. **Consommation moyenne:** 5% de consommation de carburant. **Précautions:** 1) En cas de contact avec les yeux, les laver avec une abondante quantité d'eau. 2) En cas de contact avec la peau, laver les parties affectées avec de l'eau et du savon. 3) Solliciter l'assistance médicale en cas de problèmes prolongés. 4) Il est recommandé une température de stockage inférieure à 30°C et supérieure à -11°C. 5) Protéger de la lumière solaire,

de la couche de glace et de la chaleur. Utiliser du matériel homologué, propre et l'entretien indiqué pour le produit. Éviter les risques de contamination, en transférant du récipient d'origine dans le réservoir spécifique du camion (banir les tubes et les récipients utilisés pour d'autres liquides). **Ne pa utiliser:** Des fûts et des récipients de transvasement qui aient déjà été utilisés. Des pompes utilisées pour le transvasement d'autres liquides (lubrifiants, liquides de refroidissement, produits chimiques...). Des pompes qui ne soient pas 100% INOX 316 Ti ou PEHD (joints et joints d'étanchéité), car les métaux sont corrosifs: pollution immédiate. Sondes sales. Tubes et tuyaux sans Teflon, car l'AdBlue® fait réaction avec le caoutchouc.

12/27/2008 (CLP). Classificado como no perigoso. Em temperaturas superiores a 30°C aparece la formación de amoníaco. **(IT)** Classificazione secondo il Regolamento (CE) n° 1272/2008 (CLP). Non classificato come pericoloso. Temperatura superiore a 30°C portano alla formazione di ammoniaca. **(FR)** Classification selon le règlement (CE) n° 1272/2008 (CLP). Classé comme non dangereux. Des températures supérieures à 30°C entraîne la formation d'ammoniac.

Blue Chem - Indústria e Comércio SA
Avenida das Searas, 132
4770-329 Landim, V. II, Fátimã - Portugal
☎ +351 252 375 357 🌐 bluechemportugal.garal@bluechem.pt - www.bluechem.pt

Varáveis/ Variables/ Variabili/ Variables	Especificações/ Especificaciones/ Specificações/ Specifications	Unidades/ Unidades/ Units/ Units
Ureia / Urea / Urea / Urée	31,8 - 33,2	g/(ml)
Densidade / Densidad / Densità / Densité (20°C)	1,0870 - 1,0930	g/cm3
Índice refracção / Índice refractivo / Índice de rifracción / Índice de réfraction (20°C)	1,3814 - 1,3843	-
Alcalinidade / Alcalinidad / Alcalinità / Alcalinité (NH3)	Máximo / Máximo 0,2	%
Carbonatos (como CO2) / Carbonatos (como CO2) / Carbonati (come CO2) / Carbonates (comme CO2)	Máximo / Máximo 0,2	%
Biuret / Biuret / Biuret / Biuret	Máximo / Máximo 0,3	%
Aldeído / Aldehído / Aldehyde / Aldehyde	Máximo / Máximo 5	ppm
Insolúveis / Insolubles / Insolubile / Insolubles	Máximo / Máximo 20	ppm
Fosfatos / Fosfatos / Fosfat / Fosfates (P04)	Máximo / Máximo 0,5	ppm
Cálcio / Calcio / Calcium / Calcium	Máximo / Máximo 0,5	ppm
Ferro / Hierro / Ferro / Fer	Máximo / Máximo 0,5	ppm
Cobre / Cobre / Rame / Cuivre	Máximo / Máximo 0,2	ppm
Zinco / Zinc / Zinc / Zink	Máximo / Máximo 0,2	ppm
Crómio / Cromo / Crom / Chrome	Máximo / Máximo 0,2	ppm
Níquel / Niquel / Nichel / Nickel	Máximo / Máximo 0,2	ppm
Alumínio / Aluminio / Alluminio / Aluminium	Máximo / Máximo 0,5	ppm
Magnésio / Magnesio / Magnesio / Magnesium	Máximo / Máximo 0,5	ppm
Sódio / Sodio / Sodium / Sodium	Máximo / Máximo 0,5	ppm
Potássio / Potasio / Potassio / Potassium	Máximo / Máximo 0,5	ppm

(PT) AdBlue® é um produto de alta pureza e a qualidade está assegurada segundo a norma ISO-22241. **(ES) AdBlue®** es un producto de gran pureza y su calidad está homologada por la normativa ISO-22241. **(IT) AdBlue®** è un prodotto di elevata purezza e la qualità è assicurata secondo lo standard ISO-22241. **(FR) L'AdBlue®** est un produit de grande pureté et sa qualité est assurée selon la norme ISO-22241.



12/27/2008 (CLP). Classificado como no perigoso. Em temperaturas superiores a 30°C aparece la formación de amoníaco. **(IT)** Classificazione secondo il Regolamento (CE) n° 1272/2008 (CLP). Non classificato come pericoloso. Temperatura superiore a 30°C portano alla formazione di ammoniaca. **(FR)** Classification selon le règlement (CE) n° 1272/2008 (CLP). Classé comme non dangereux. Des températures supérieures à 30°C entraîne la formation d'ammoniac.

Blue Chem - Indústria e Comércio SA
Avenida das Searas, 132
4770-329 Landim, V. II, Fátimã - Portugal
☎ +351 252 375 357 🌐 bluechemportugal.garal@bluechem.pt - www.bluechem.pt

