



**Sphere**tech  
EUROPE®

turbo  
protection

# turbo protection

#### DESCRIPTION :

TURBO PROTECTION est un additif à base de fluides de synthèse, de Graphite Colloïdal et de Bisulfure de Molybdène submicroniques. En automobile, les turbos ne sont pas lubrifiés par un fluide séparé, mais avec l'huile moteur ! Sauf que, cette huile moteur sert aussi à absorber les imbrûlés de combustion qui agissent comme un « diluant », affectant la viscosité à chaud du film lubrifiant et pouvant entraîner des ruptures de graissage. De plus, si ce n'est pas le Stop & Start qui le fait, beaucoup d'usagers coupent rapidement leur moteur (et donc la pression d'huile) alors que le turbo lancé à 200000tr/min tourne encore, mais sans circulation d'huile, d'où l'intérêt de TURBO PROTECTION...

#### AVANTAGES :

- Protection mécanique des turbos.
- Réduit la friction mécanique.
- Meilleures montées en régime.
- Protection et lubrification de l'axe du turbo à l'arrêt moteur (sans pression d'huile).
- Diminue la température des pièces en friction.
- Contribue à un meilleur refroidissement.
- Indispensable pour véhicules avec Start & Stop.

#### MODE D'EMPLOI :

Ajouter TURBO PROTECTION à la nouvelle huile lors d'une vidange. Une dose pour un carter de 3 à 6 litres, au-delà, doubler la dose.

#### CONSEILS DU MOTORISTE :

Idéalement, nous conseillons d'ajouter TURBO PROTECTION dans un circuit d'huile nettoyé au préalable avec SPHERETECH NETTOYANT CIRCUIT D'HUILE.

Maintenance/Protection  
Idéal Stop & Start



Additif Huile



**SPHERETECH EUROPE SAS**  
8 Rue des Entrepreneurs  
59124 ESCAUDAIN-FRANCE  
Tel : +33 (0) 3 27 33 04 10  
contact@sphere-tech-europe.com  
[www.sphere-tech-europe.com](http://www.sphere-tech-europe.com)



3 700532 701082



375ml e

Réf : SH01