



ATELIER injection

INJECTEURS + CATALYSEUR

Spheretech EUROPE®

injection

NETTOYANT CURATIF Injecteurs + Catalyseur Moteur essence



LES SOLUTIONS DE DEMAIN
POUR LES MOTEURS
D'AUJOURD'HUI

PROBLÉMATIQUE :

Les systèmes d'injection d'aujourd'hui sont plus performant (moins polluant, baisse de consommation) mais plus sensible à l'encrassement à cause de leur jeux de fonctionnement très faibles. 5 microns de dépôts sur un injecteur, c'est 25% de débit en moins que le conducteur compense en accélérant plus (surconsommation) pour rouler à la même vitesse. Les pertes de débit, provoquent des combustions trop pauvres, génératrices de NOx et d'excès de température détruisant la sonde à oxygène, les soupapes...

SOLUTION :

Le nettoyant curatif "ATELIER", Injecteurs + Catalyseur pour moteur essence est un « outil liquide », tiré de l'expertise des motoristes de Spheretech. Une concentration de dispersants jamais vu pour un additif, transforme le carburant en puissant agent nettoyant. Il permet un nettoyage des pièces mobiles d'injecteurs pour rétablir le débit et la bonne pulvérisation du carburant sans démontage. Efficace pour tous types de moteurs essence et vivement conseillé pour les plus anciens.

AVANTAGES :

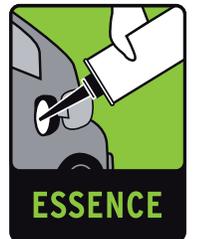
- Rétablit les débits et la bonne pulvérisation des injecteurs.
- Nettoyage en charge efficace (température) sans démontage.
- Regain du rendement moteur (décalaminage haut de piston).
- Prolonge la durée de vie des injecteurs et du catalyseur.
- Régénère le catalyseur grâce à ses ingrédients à effet « catalytiques ».
- Convient pour tous moteurs à injection directe ou indirecte.

MODE D'EMPLOI :

- Verser l'intégralité du produit dans le réservoir de carburant du véhicule contenant au minimum un demi-plein (quelle que soit la taille du réservoir).
- Après avoir parcouru 20 à 30 kms (en une ou plusieurs fois) compléter avec le plein.

CONSEIL DU MOTORISTE :

Après les premiers 100 kms parcourus avec le produit, montez régulièrement quelques minutes au-dessus de 5000 trs/min (en rétrogradant d'un ou deux rapports si besoin pour ne pas faire d'excès de vitesse).



Informations complémentaires sur www.spheretech-europe.com

DANGER. Contient : Hydrocarbures, C10-C13, n-alcanes, iso-alcanes, cycliques, <2% d'aromatiques.
H304 : Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires. H412 : Nocif pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme. P273 : Éviter le rejet dans l'environnement. P301+P310 : EN CAS D'INGESTION : appeler immédiatement un CENTRE ANTIPOISON ou un médecin. P331 : NE PAS faire vomir. P501 : Éliminer ce produit et son récipient dans un centre de collecte des déchets dangereux ou spéciaux. P101 : En cas de consultation d'un médecin, garder à disposition le récipient ou l'étiquette. P102 : Tenir hors de portée des enfants. P280 : Porter des gants de protection, des vêtements de protection. P405 : Garder sous clef. EUH208 : Contient Éthanol, dérivés de 2,2'-imino-bis-, N-alkyle de sulf. Peut produire une réaction allergique. EUH066 : L'exposition répétée peut provoquer dessèchement ou gerçures de la peau.



DANGER

1,5L e

FABRIQUÉ EN UE



Réf : SC01



SPHERETECH EUROPE SAS
Rue des Entrepreneurs
59124 ESCAUDAIN - FRANCE
+ 33 (0) 3 27 33 04 10
contact@spheretech-europe.com
www.spheretech-europe.com