	<b>RAPPORT D'EXAMEN DE TYPE</b> <b>TYPE EXAMINATION REPORT</b>	Date : 31/01/2018
N° DOSSIER : 01-18-0044	N° DOCUMENT : 0501/333/01/18/0044	Page : 1 sur 15

Demandeur :  
Requested by

**SAVOYE**  
**23, rue de l'industrie**  
**01470 - SERRIERES DE BRIORD**  
**FRANCE**

Objet :  
Object :

**Rapport d'examen de type**  
**Type Examination report**

Documents de référence :  
Reference documentation :

Référentiel : **NF EN 15194 + A1 01.2012 et ISO 4210 09.2015**  
**Standard NF EN 15194 + A1 01.2012 and ISO 4210 09.2015**

Equipement Equipment :

**Bicyclette à assistance électrique** **EPAC bicycle**

Référence commerciale  
Commercial reference

**OGP BIKE Touring 809**

Lot de fabrication :  
Batch

**130000522991**

Tailles :  
Sizes

**19''(M) / 17''(L)**

Date de réception de l'échantillon :  
Date of receipt sample

**04/01/2018**  
**01/04/2018**

# <b>NF EN 15194 + A1 01.2012 et ISO 4210-2 09.2015</b> <b>NF EN 15194 + A1 01.2012 and ISO 4210-2 09.2015</b>	<b>CONFORME CONFORM</b>
--	-------------------------

au regard des résultats des tests réalisés *according to the results of tests carried*

La reproduction du présent document n'est autorisée que sous sa forme intégrale. Il comporte 15 pages.

*Partial reproduction forbidden. There are 15 pages.*

Certaines prestations rapportées dans ce document ne sont pas couvertes par l'accréditation. Elles sont identifiées par le symbole « # »

*A few test identified « # » in this report are not covered by the Certification*

**Responsable des Essais**  
**Testing manager**

CRITT SPORT LOISIRS de Poitou-Charentes (Centre de Recherche, Innovation Transfert de Technologie)

ZA du Sanital – 21 Rue Albert Einstein, 86100 CHATELLERAULT-France

☎ : 33 (0)5 49 85 38 30    ☎ : 33 (0)5 49 21 76 20    Courriel : sebastien.barroux@critt-sl.com    Site Internet : http://www.critt-sl.com



ACCREDITATION N° 1-1570  
PORTÉE DISPONIBLE  
SUR WWW.COFRAC.FR

**1. DESCRIPTION DE L'ECHANTILLON**  
***DESCRIPTION OF THE SAMPLE***

Equipement *Equipment* : **Bicyclette à assistance électrique *EPAC bicycle***  
Référence *Reference* : **OGP BIKE Touring 809**  
Taille(s) *Size(s)* : **19''(M) / 17''(L)**



La bicyclette **OGP BIKE Touring 809** présentée par le demandeur est composée de :  
*The bicycle **OGP BIKE Touring 809** presented is composed of :*

Désignation article <i>Items designation</i>	Marque <i>Trademark</i>	Référence <i>Reference</i>
CADRE <i>FRAME</i>	Lombardo	Comfort Geometry Alloy Frame 6061 700C
FOURCHE <i>FORK</i>	Zoom	Black Suspended Fork CH141
JEU DE DIRECTION <i>HEADSET</i>	FSA	CH919 1» 1/8
BOITIER DE PEDALIER <i>BOTTOM BRACKET SET</i>	/	/
TIGE DE SELLE <i>SEAT PILLAR</i>	Promax	Alloy 27.2x300
POTENCE <i>STEM</i>	Promax	Adjustable Alloy oversize 105mm
GUIDON <i>HANDLEBAR</i>	Promax	Trekking alloy oversize 660mm
ROUE AVANT <i>F/WHEEL QR</i>	Shimano	Rims alloy black 32H - Hubs alloy black
ROUE ARRIERE <i>R/WHEEL QR</i>	Shimano	Rims alloy black 32H - Hubs alloy black
FREINS AV/AR <i>F/R BRAKE</i>	Promax	V-Brakes alloy black
LEVIERS DE FREINS <i>BRAKE LEVER</i>	Shimano	Shimano M370 9speed
PEDALE <i>PEDAL</i>	Marwi	City Alloy SP910
ROUE LIBRE <i>FREEWHEEL</i>	Shimano	HG300 9speed 11-32T
CHAINE <i>CHAIN</i>	KMC	Chain 9speed
DERAILLEUR AVANT <i>F/DERAIL</i>	/	/
DERAILLEUR ARRIERE <i>R/DERAIL</i>	Shimano	Altus M2000 9speed
LEVIERS DE CHANGEMENT DE VITESSES <i>SHIFTER</i>	Promax	V-Brakes alloy black
POIGNEE <i>GRIP</i>	/	/
SELLE <i>SADDLE</i>	DDK	D 305
REFLECTEUR DE ROUE <i>WHEEL REFLECTOR</i>	/	/
SET D'ECLAIRAGE <i>F/R LIGHT SET</i>	AXA	Front AXA Echo 15
DYNAMO <i>DYNAMO</i>	/	/
SONNETTE <i>BELL</i>	/	/
GARDE-BOUE <i>FENDER</i>		
GARDE-CHAÎNE <i>CHAIN COVER</i>		
PEDALIER ET MANIVELLE <i>PEDEL AND CRANK</i>	FSA	Alloy 38 T
PNEUS <i>TIRE</i>	Lombardo	700 x 38 reflected line

Les autres constituants figurent dans le dossier technique  
*The other components are in the technical file*

**2. RESULTATS RESULTS**Equipement *Equipment* : **Bicyclette à assistance électrique EPAC bicycle**

L'ensemble des essais a été réalisé sur un seul échantillon selon la chronologie suivante :

Essai fatigue/ Essais statiques/Essais d'impact

*The whole tests have been made with one sample only in this order :**Fatigue test / Static tests / Impact tests*

N° Echantillon <i>Sample no</i>	<b>18-0064</b>	Tailles <i>Sizes</i>	<b>19"(M) / 17"(L)</b>	FP n°	<b>7287</b>
Référence <i>Reference</i>	<b>OGP BIKE Touring 809</b>	N° Lot fabrication <i>Batch number</i>	<b>130000522991</b>		
Technicien <i>Technician</i>	<b>Sébastien BARROUX</b>	Date de début des essais <i>Test start date</i>	<b>16/01/2018 01/16/2018</b>		

# § 4.1 – Toxicité <i>Toxicity</i>	Conforme	<i>Conform</i>
§ 4.2 – Arêtes vives <i>Sharp edges</i>	Conforme	<i>Conform</i>
§ 4.3 – Sécurité et résistances des éléments de fixation relatifs à la sécurité <i>Security and strength of safety-related fasteners</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.3.1 – Sécurité des vis <i>Security of screws</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.3.2 – Couple de rupture minimal <i>Minimum failure torque</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.3.3 – Bicyclettes pliantes <i>Folding bicycles</i>	Non applicable	<i>Not applicable</i>
§ 4.5 – Saillies <i>Protrusions</i>	Conforme	<i>Conform</i>
§ 4.6 – Freins <i>Brakes</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.6.1 – Systèmes de freinage <i>Braking-systems</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Au moins de 2 systèmes de freinage indépendants <i>At least two independent braking systems</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Patin de frein exempt d'amiante <i>Brake pad free of asbestos</i> (voir dossier technique <i>see technical file</i> )	Conforme	<i>Conform</i>
4.6.2 – Freins à commande manuelle <i>Hand-operated brakes</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.6.2.1 – Position du levier de frein <i>Brake-lever position</i> (frein droit roue arrière/frein gauche roue avant <i>right rear wheel brake / wheel left front brake</i> )	Conforme	<i>Conform</i>

4.6.2.2 – Dimensions de préhension du levier de frein <i>Brake-lever grip dimensions</i>					Conforme	Conform
4.6.3 – Fixation des dispositifs de freinage et caractéristiques requises pour les câbles <i>Attachement of brake assembly and cable requirements</i>					Conforme	Conform
En cas de rupture d'un câble, aucune partie du mécanisme de freinage ne doit venir entraver la rotation de la roue <i>In case of a cable break, no part of the brake mechanism should come to hinder the rotation of the wheel</i>					Conforme	Conform
L'extrémité du câble doit être protégée par un embout <i>The end of the cable must be protected by a cap</i>					Conforme	Conform
Force de désassemblage <i>Disassembly force</i> > 20N					Conforme	Conform
Câble protégé par une gaine étanche <i>Cable protected by a waterproof sheath</i>					Conforme	Conform
4.6.4 – Ensemble patins de frein et plaquettes de frein - Essai de sécurité <i>Brake-block and brake-pad assemblies – security test</i>					Conforme	Conform
4.6.5 – Réglage des freins <i>Brake adjustment</i>					Conforme	Conform
Possibilité de réglage des freins sans utilisation d'outils <i>Possibility of brake adjustment without tools</i>					Conforme	Conform
4.6.6 – Système de freins à commande manuelle - Essai de résistance <i>Hand-operated braking-system – Strenght test</i>					Conforme	Conform
# 4.6.7 – Frein à rétropédalage <i>Back-pedal braking system</i>					Non applicable	Not applicable
# 4.6.8 – Performance de freinage <i>Braking performance</i>					Conforme	Conform
Bicyclette équipée de doubles leviers fixés aux leviers de frein <i>Equipped bicycle double levers attached to the brake levers</i>					NON	NO
Type de bicyclette <i>Bicycle type</i>	Condition <i>Condition</i>	Frein actionné <i>Brake in use</i>	Force minimum de freinage en N <i>Minimum braking performance value in N</i>	Valeurs en N mesurées corrigées de l'incertitude <i>Corrected values of uncertainty in N</i>		
Bicyclette de ville <i>City bicycle</i>	Sèche <i>Dry</i>	Roue avant <i>Front only</i>	340	397	Conforme	Conform
		Roue arrière <i>Rear only</i>	220	321	Conforme	Conform
	Humide <i>Wet</i>	Roue avant <i>Front only</i>	220	306	Conforme	Conform
		Roue arrière <i>Rear only</i>	140	184	Conforme	Conform
4.6.8.2 – Linéarité <i>Linearity</i>					Conforme	Conform
4.6.8.3 – Rapport entre freinage en conditions sèches et conditions humides <i>Relation between braking on dry and wet conditions</i>					Conforme	Conform
# 4.6.9 – Freins - Essais de résistance à la chaleur <i>Brakes – heat-resistance test</i>					Non applicable	Not applicable

<b>4.7 - Direction <i>Steering</i></b>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>	
4.7.1 – Guidon - Dimensions <i>Handlebar-Dimensions</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>	
350 mm < Largeur hors tout du guidon <i>Overall width of the handlebars</i> < 1000mm			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>	
Distance verticale (poignée en position la plus haute et selle en position la plus basse) ≤ 400 mm <i>Vertical distance (handle in the highest position and seat in lowest position) ≤ 400 mm</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>	
4.7.2 – Zones de préhension, poignées et bouchons du guidon <i>Handlebar grips-areas, grips and plugs</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>	
4.7.3 – Potence de guidon - Repère de profondeur d'introduction ou butée <i>Handlebar-stem - insertion-depth mark or positive stop</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>	
a) Repère ou autres moyens indiquant le profondeur mini d'introduction a au moins 2.5 fois le Ø de la tige à partir de l'extrémité inférieure <i>Mark or other means of indicating the minimum depth introduction is at least 2.5 times Ø of the rod from the lower end</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>	
b) la potence doit comporter un arrêt permanent évitant d'être tirée de la fourche au-delà de la profondeur d'insertion définie en a) <i>It shall incorporate a permanent stop to prevent it from being drawn out of the fork steerer such as to leave the insertion less than the amount specified in item a)</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>	
4.7.4 – Extension de potence de guidon sur tube pivot – Exigences de serrage <i>Handlebar stem-extension to fork-stem - Clamping requirements</i>			<b>Non applicable</b>	<b>Not applicable</b>	
4.7.5 – Stabilité de direction <i>Steering stability</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>	
Angle min de part et d'autre de la position de marche en ligne droite <i>Angle min of either side of the position for driving straight</i>		60	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>	
Au moins 25% masse totale bicyclette plus cycliste sur la roue avant <i>At least 25% more total mass bicycle rider on the front wheel</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>	
Masse sur roue avant en kg <i>Mass on front wheel en kg</i>	33	Masse sur roue arrière en kg <i>Mass on rear wheel en kg</i>	66		
Masse totale en kg <i>Total mass</i>	99	%	33.3		
4.7.6 – Ensemble de direction : Essais de sécurité et de résistance statique <i>Steering assembly - static strength and security tests</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>	
4.7.6.1 – *Potence de guidon - Essai de flexion latérale <i>*Handlebar-stem - lateral bending test</i>		F1	600N	<b>Non applicable</b>	<b>Not applicable</b>
4.7.6.2 – **Ensemble guidon et potence - Essai de flexion latérale <i>**Handlebar and stem assembly - lateral bending test</i>		F2	1000N	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
Déformation permanente max admise en mm <i>Max permissible permanent deformation</i>	15	Déformation mesurée en mm <i>Measured deformation</i>		4.12 ± 0.04	
4.7.6.3.2 – Potence de guidon - Essai de flexion vers l'avant <b>Etape 1</b> <i>Handlebar-stem - forward bending test Stage 1</i>		F3	600N	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
Déformation permanente max admise en mm <i>Max permissible permanent deformation</i>	10	Déformation mesurée en mm <i>Measured deformation</i>		3.94 ± 0.04	
4.7.6.3-3 <b>Etape 2</b> – Force F pdt 1' (sauf si -50mm à la potence de guidon au point d'application de la force) <i>Stage 2 : Force F pdt 1' (unless -50mm handlebar stem to the point of application of force)</i>		F4	2000N	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>

4.7.6.4 – Liaison guidon–potence de guidon – Essai de sécurité en torsion <i>Handlebar to handlebar-stem - torsional security test</i>	T1	60N.m	Conforme	Conform
4.7.6.5 – Essai de sécurité en torsion - Liaison potence de guidon–tube pivot <i>Handlebar-stem to fork-stem - Torsional security test</i>	T2	40N.m	Conforme	Conform
4.7.6.6 – Liaison extension de guidon – guidon - Essai de sécurité en torsion <i>Bar-end to Handlebar - Torsional security test</i>	F5	300N	Non applicable	Not applicable
4.7.6.7 – Extensions aérodynamiques du guidon – Essai de sécurité <i>Aerodynamic extensions to handlebar - Security test</i>			Non applicable	Not applicable

4.7.7 – Ensemble guidon-potence de guidon - Essai de fatigue <i>Handlebar and stem assembly - Fatigue test</i>			Conforme	Conform
---	--	--	----------	---------

4.7.7.2 – <b>Etape 1</b> : Forces déphasées <b>Stage 1</b> : Forces of phase	F6	200N	Conforme	Conform
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>			2	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>			Absence	Absence of
<b>Etape 2</b> : Forces en phase <b>Stage 2</b> : Forces phase	F7	250N	Conforme	Conform
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>			2	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>			Absence	Absence of

§ 4.8 - Cadres <i>Frames</i>			Conforme	Conform
------------------------------	--	--	----------	---------

4.8.1 – Cadre suspendu – Exigences particulières <i>Suspension-frames – Special requirements</i>			Non applicable	Not applicable
---	--	--	----------------	----------------

4.8.2 – Ensemble cadre–fourche avant - Essai de choc (chute d'une masse) <i>Frame and front fork assembly - Impact test (falling mass)</i>					Conforme	Conform
Masse en kg de l'impacteur <i>Mass in kg of the impactor</i>	22.5		Hauteur de chute de la masse en mm <i>Drop height of the mass in mm</i>		180	
Déformation permanente max admise en mm <i>Max permissible permanent deformation</i>	Fourche bicyclette <i>Bicycle fork</i>	30	Déformation mesurée en mm <i>Measured deformation</i>		5 ± 1	

4.8.3 – Ensemble cadre-fourche Avant - Essai de choc sur un cadre (chute d'un cadre) <i>Frame and front fork assembly - Impact test (falling frame)</i>					Conforme	Conform
Déformation permanente max admise en mm <i>Max permissible permanent deformation</i>	60		Déformation mesurée en mm <i>Measured deformation</i>		4 ± 1	

4.8.4 – Cadre – Essai de fatigue avec les forces de pédalage 100 000 cycles <i>Frame - fatigue test with pedalling forces 100 000 cycles</i>	F1	1000N	Conforme	Conform
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>			2	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>			Absence	Absence of

4.8.5 – Cadre – Essai de fatigue avec des forces horizontales <i>Frame - Fatigue test with horizontal forces</i>	C1	100000 cycles	F2	450N	Conforme	Conform
			F3	450N		
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>					2	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>					Absence	Absence of

4.8.6 – Cadre – Essai de fatigue avec une force verticale 50 000 cycles <i>Frame - Fatigue test with a vertical force 50 000 cycles</i>	F4	1000N	Conforme	Conform	
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>				2	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>				Absence	Absence of

<b>§ 4.9 - Fourche avant</b> <i>Front fork</i>	Conforme	Conform
--	----------	---------

4.9.2 – Moyen de positionnement de l'axe et de retenue de la roue <i>Means of location of the axle and wheel retention</i>	Conforme	Conform
---	----------	---------

4.9.3 – Fourches à suspension <i>Suspension forks</i>	Conforme	Conform
4.9.3.1 – Jeu pour les pneumatiques <i>Tyre-clearance test</i>	Conforme	Conform
4.9.3.2 – Essai de tension <i>Tensile test</i>	Conforme	Conform

4.9.4 – Essais de flexion statique sur fourche avant <i>Front fork - Static bending test</i>	F5	1000N	Conforme	Conform
Déformation permanente max admise en mm <i>Max permissible permanent deformation</i>	10mm	Déformation mesurée en mm <i>Measured deformation</i>	2.65 ± 0.04	

4.9.5 – Fourche avant – Essai de choc vers l'arrière <i>Front fork – Rearward impact test</i>	Conforme	Conform		
4.9.5.1 – Fourche fabriquée entièrement de métal <i>Forks made entirely of metal</i>	Conforme	Conform		
Déformation permanente max admise en mm <i>Max permissible permanent deformation</i>	45	Déformation mesurée en mm <i>Measured deformation</i>	9	± 1
4.9.5.2 – Fourches ayant des parties en composite <i>Forks which have composite parts</i>	Non applicable	Not applicable		

4.9.6 – Fourche avant – Essai de fatigue en flexion 100 000 cycles <i>Front fork – Bending fatigue test 100 000 cycles</i>	F6	450N	Conforme	Conform	
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>				2	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>				Absence	Absence of

4.9.7 - Fourches conçues pour être utilisée avec des freins sur moyeux ou à disque <i>Forks intended for use with hub – or disc-brakes</i>	Non applicable	Not applicable
---	----------------	----------------



4.9.8 – Essai de traction pour une fourche non soudée <i>Tensile test for non-welded fork</i>	F	5000N	Conforme	Conform
--	---	-------	----------	---------

<b>§ 4.10 - Roue et ensemble roue/pneumatique</b> <i>Wheel/tyre assemblies</i>	Conforme	Conform
--	----------	---------

4.10.1 – Tolérance de concentricité <i>Concentricity tolerance</i>	Conforme	Conform
--	----------	---------

Freins agissant sur la jante <i>Brakes on the rim</i>	1	AV	0.6 ± 0.05	AR	0.5 ± 0.05
Freins n'agissant pas sur la jante <i>Brake does not act on the rim</i>	2	AV	/	AR	/

Tolérance latérale <i>Lateral tolerance</i>	Conforme	Conform
---	----------	---------

Freins agissant sur la jante <i>Brakes on the rim</i>	1	AV	0.7 ± 0.05	AR	0.6 ± 0.05
Freins n'agissant pas sur la jante <i>Brake does not act on the rim</i>	2	AV	/	AR	/

4.10.2 – Ensemble roue/pneumatique – Jeu de fonctionnement <i>Wheel / tyre assembly – Clearance</i>	6	Conforme	Conform
--	---	----------	---------

4.10.3 – Ensemble roue/pneumatique - Essais de résistance statique <i>Wheel / tyre assembly - Static strength test</i>	Conforme	Conform
---	----------	---------

Roue AV : Déformation permanente admise en mm sur un rayon <i>Permanent deformation admitted mm radius</i>	1.5	0.41 ± 0.04
Roue AV : Déformation permanente admise en mm entre 2 rayons <i>Permanent deformation admitted mm between 2 rays</i>		0.39 ± 0.04
Roue AR : Déformation permanente admise en mm sur un rayon <i>Permanent deformation admitted mm radius</i>		0.42 ± 0.04
Roue AR : Déformation permanente admise en mm entre 2 rayons <i>Permanent deformation admitted mm between 2 rays</i>		0.38 ± 0.04

4.10.4 - Retenue des roues <i>Wheel retention</i>	Conforme	Conform
---	----------	---------

4.10.4.1 – Généralités <i>General</i>	Conforme	Conform
---------------------------------------	----------	---------

Couple de desserrage des écrous de roue au moins égale à 70% du couple de serrage recommandé par le fabricant <i>Loosening torque of the wheel nuts at least 70% of the torque recommended by the manufacturer</i>	Conforme	Conform
---	----------	---------

4.10.4.2 – Retenue de la roue - Systèmes de retenue serrés <i>Wheel retention - retention devices secured</i>	Conforme	Conform
--	----------	---------

4.10.4.3 – Retenue de la roue avant - Systèmes de retenue non serrés <i>Front wheel retention - retention devices unsecured</i>	Conforme	Conform
--	----------	---------

4.10.5 – Roues – Mécanismes de blocage rapide - Caractéristiques de fonctionnement <i>Wheels - Quick-release devices – Operating features</i>	Conforme	Conform
--	----------	---------

a) Réglage de la raideur possible <i>Adjusting stiffness can</i>	Conforme	Conform
--	----------	---------

b) Forme et marquage indiquant la position ouverte ou fermée <i>Shape and marking indicating the open or closed position</i>	Conforme	Conform
---	----------	---------

c) Force de fermeture < 200N lorsque correctement réglé <i>Force closing &lt;200N when properly adjusted</i>	Conforme	Conform
---	----------	---------

d) Force de déverrouillage > 50N lorsque correctement réglé <i>Force unlock &gt; 50N when properly adjusted</i>		Conforme	Conform
e) Aucune fracture, déformation, pour force de fermeture > 250N <i>No fracture, deformation, for clamping force &gt; 250N</i>		Conforme	Conform
f) Blocage serré, retenue de roue conforme § 4.10.4.2 et § 4.10.4.3 <i>Blocking tight retaining wheel according § 4.10.4.2 and § 4.10.4.3</i>		Conforme	Conform
g) Blocage non serré, retenue de roue conforme § 4.10.4.4 <i>Non blocking tight retaining wheel according § 4.10.4.4</i>		Conforme	Conform
<b>§ 4.11 - Jantes, pneumatiques et chambres à air</b> <i>Rims, tyres and tubes</i>		Conforme	Conform
4.11.2 – Pression de gonflage des pneumatiques <i>Tyre inflation pressure</i>		Conforme	Conform
4.11.3 – Compatibilité pneu-jantes <i>Tyre and rim compatibility</i>		Conforme	Conform
4.11.4 – Boyaux et jantes <i>Tubular tyres and rims</i>		Non applicable	Not applicable
4.11.5 – Usure de la jante <i>Rim wear</i>		Conforme	Conform
4.11.6 – Test d'effet de serre pour roues composite <i>Greenhouse effect test for composite wheels</i>		Non applicable	Not applicable
<b>§ 4.12 - Garde boue avant</b> <i>Front mudguard</i>		Conforme	Conform
<b>§ 4.13 - Pédales et ensemble de transmission pédales/manivelle</b> <i>Pedals and pedal/crank drive system</i>		Conforme	Conform
4.13.1 – Surface d'appui de la pédale <i>Pedal tread</i>		Conforme	Conform
4.13.1.1 – Surface d'appui <i>Tread surface</i>		Conforme	Conform
4.13.1.2 – Cale-Pied <i>Toe clips</i>		Conforme	Conform
4.13.2 – Positionnement des pédales <i>Pedal clearance</i>		Conforme	Conform
4.13.2-1 – Distance par rapport au sol <i>Ground clearance</i>	25°	Conforme	Conform
4.13.2-2 – Liberté de bout de pied <i>Toe clearance</i>	Sans maintien du pied <i>Without foot retention</i> 100mm	Conforme	Conform
4.13.3 – Ensemble pédale/axe de pédale : essai de résistance statique <i>Pedal/pedal-spindle assembly - static strength test</i>		Conforme	Conform
4.13.4 – Axe de pédale essai de choc <i>Pedal-spindle - Impact test</i> (15Kg-400mm)		Conforme	Conform

	<b>RAPPORT D'EXAMEN DE TYPE</b> <b>TYPE EXAMINATION REPORT</b>	Date : 31/01/2018
N° DOSSIER : 01-18-0044	N° DOCUMENT : 0501/333/01/18/0044	Page : 11 sur 15

4.13.5 – Ensemble Pédale/Axe de pédale - Essai de durabilité dynamique <i>Pedal / pedal-spindle - dynamic durability test</i>	M (Kg)	80	<b>Conforme</b>	<i>Conform</i>
Fréquence utilisée lors de l'essai en Tr/min <i>Frequency used during the test in Tr/min</i>			<b>97</b>	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>			<b>Absence</b>	<i>Absence of</i>

4.13.6 – Système de transmission - Essai de résistance statique <i>Drive-system - Static strength test</i>	Chaîne <i>Chain</i>	<b>Conforme</b>	<i>Conform</i>
---	------------------------	-----------------	----------------

4.13.7 – Ensemble manivelle - Essais de fatigue <i>Crank assembly – fatigue tests</i>					<b>Conforme</b>	<i>Conform</i>
4.13.7.1 – Méthode d'essai avec les manivelles à 45° par rapport à l'horizontale <i>Test method with the cranks at 45 ° to the horizontal</i>	Cycles <i>Cycles</i>	100 000	F2	1300N	<b>Conforme</b>	<i>Conform</i>
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>					<b>2</b>	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>					<b>Absence</b>	<i>Absence of</i>
4.13.7.2 – Méthode d'essai avec les manivelles à 30° par rapport à l'horizontale <i>Test method with the cranks at 30° to the horizontal</i>	Cycles <i>Cycles</i>	50 000	F2	1800N	<b>Conforme</b>	<i>Conform</i>
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>					<b>2</b>	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>					<b>Absence</b>	<i>Absence of</i>

<b># § 4.14 – Chaîne motrice et courroie <i>motrice Drive-chain and drive belt</i></b>	<b>Conforme</b>	<i>Conform</i>
--	-----------------	----------------

4.14.1 – Chaîne motrice <i>Drive chain</i>				<b>Conforme</b>	<i>Conform</i>
Conformité à l'ISO 9633 <i>Compliance with ISO 9633</i>	Laboratoire <i>Laboratory :</i>	INTERTEK	Rapport n° <i>Test report n°</i> TWNH00016426 28/01/2010		
Essai de traction à 8000N (Exigences EUROLAB France) <i>Tensile testing 8000N (Eurolab France requirement)</i>		Force de rupture en N <i>Breaking strength N</i>		9941 ± 22	


4.14.2 – Courroie motrice <i>Drive belt</i>	4000N	<b>Non applicable</b>	<i>Not applicable</i>
---	-------	-----------------------	-----------------------

<b>§ 4.15 – Garde-chaîne et courroie <i>Chain-wheel and belt drive protective device</i></b>	<b>Conforme</b>	<i>Conform</i>
--	-----------------	----------------

4.15.2 - Diamètre du garde chaîne <i>Chain-wheel disc diameter</i>	<b>Non applicable</b>	<i>Not applicable</i>
--	-----------------------	-----------------------

4.15.3 - Protection de chaîne ou courroie <i>Chain and drive belt protective device</i>	<b>Conforme</b>	<i>Conform</i>
---	-----------------	----------------

4.15.4 - Ensemble combiné dérailleur avant - protection <i>Combined front gear-change guide</i>	<b>Non applicable</b>	<i>Not applicable</i>
--	-----------------------	-----------------------

	<b>RAPPORT D'EXAMEN DE TYPE</b> <b>TYPE EXAMINATION REPORT</b>	Date : 31/01/2018
N° DOSSIER : 01-18-0044	N° DOCUMENT : 0501/333/01/18/0044	Page : 12 sur 15

<b>§ 4.16 - Selles et tiges de selle <i>Saddles and seat-pillars</i></b>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
--	-----------------	----------------

<i>Protection des ressorts (exigence EUROLAB France)</i> <i>Protection of springs (EUROLAB France requirement)</i>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
---	-----------------	----------------

4.16.1 – Dimensions limites <i>Limiting dimensions</i>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
--	-----------------	----------------

4.16.2 - Repère d'introduction ou butée <i>Seat-pillar - Insertion depth mark or positive stop</i>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
--	-----------------	----------------

4.16.3 - Selles et tiges de selle - Essai de sécurité <i>Saddle / seat-pillar - security test</i>	F1	650N	F2	250N	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
---	----	------	----	------	-----------------	----------------

4.16.4 - Selle - Essai de résistance statique <i>Saddle – Static strength test</i>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
--	-----------------	----------------

4.16.5 - Selle et collier de serrage de tige de selle - Essai de fatigue <i>Saddle and seat-pillar clamp – Fatigue test</i>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
--	-----------------	----------------

Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>	2.5	
--	-----	--

Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>	<b>Absence</b>	<b>Absence of</b>
---	----------------	-------------------

4.16.6 – Tige de selle - Essai de fatigue <i>Seat-pillar – Fatigue test</i>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
--	-----------------	----------------

4.16.6.1 - Tige de selle – Essai de fatigue <b>ETAPE 1</b> <i>Seat-pillar – Fatigue test STAGE 1</i>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
--	-----------------	----------------

Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>	2.5	
--	-----	--

Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>	<b>Absence</b>	<b>Absence of</b>
---	----------------	-------------------

4.16.6.2 - Tige de selle – Essai de fatigue <b>ETAPE 2</b> <i>Seat-pillar – Fatigue test STAGE 2</i>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
--	-----------------	----------------

Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>	2.5	
--	-----	--

Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>	<b>Absence</b>	<b>Absence of</b>
---	----------------	-------------------

<b>§ 4.17 – Disque protège-rayons <i>Spoke protector</i></b>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
--	-----------------	----------------

<b># § 4.18 – Porte-bagages <i>Luggage carriers</i></b>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
---	-----------------	----------------

<b>§ 4.19 – Comportement et utilisation de la bicyclette entièrement assemblée</b> <i>Handling and operation of fully-assembled bicycle</i>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
--	-----------------	----------------

# § 4.20 – Systèmes d'éclairage et réflecteurs <i>Lighting systems and reflectors</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.20.1 - Généralités <i>General</i> réflecteurs <i>Lighting and reflectors</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.20.2 - Faisceau de câblage <i>Wiring harness</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.20.3 - Systèmes d'éclairages <i>Lightings systems</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.20.4 - Réflecteurs <i>Reflectors</i>	Conforme	<i>Conform</i>
# § 4.21 – Appareil avertisseur <i>Warning device</i>	Conforme	<i>Conform</i>
§ 5 - INSTRUCTIONS DU FABRICANT <i>MANUFACTURER'S INSTRUCTIONS</i>	Conforme	<i>Conform</i>
§ 6 – MARQUAGE <i>MARKING</i>	Conforme	<i>Conform</i>
§ 6.1 – Prescriptions <i>Requirements</i>	Conforme	<i>Conform</i>
§ 6.2 – Essai de durabilité <i>Durability test</i>	Conforme	<i>Conform</i>
<b># § 4.2 - Exigences supplémentaires spécifiques aux cycles à assistance électrique</b> <i>Specific additional requirements for electrically assisted cycles</i>		
4.2.1 – Circuit électrique <i>Electric circuit</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Attestation BOSCH <i>BOSCH attestation</i>		
4.2.2 – Batterie <i>Battery</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Attestation BOSCH <i>BOSCH attestation</i>		
4.2.3 – Câble et branchement électrique <i>Electrical cables and connections</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Attestation BOSCH <i>BOSCH attestation</i>		

4.2.4 – Gestion de la puissance fournie <i>Power management</i>	Conforme	Conform
---	----------	---------

4.2.4.1 – Exigences <i>Requirements</i>	Conforme	Conform
4.2.4.2 – Gestion du moteur électrique <i>Electric motor management</i>	Conforme	Conform
4.2.4.3 – Mode d'assistance au démarrage <i>Start up assist ance mode</i>	Conforme	Conform

4.2.5 – Comptabilité électromagnétique <i>Electro Magnetic compatibility</i>	Conforme	Conform
--	----------	---------

**Attestation BOSCH *BOSCH attestation***

4.2.6 – Vitesse max jusqu'à laquelle le moteur électrique fournit une assistance <i>Maximum speed for which the electric motor gives assistance</i>	Conforme	Conform
--	----------	---------

4.2.6.1 – Exigences <i>Requirements</i>	Conforme	Conform
---	----------	---------

4.2.7 – Mesure de la puissance max <i>Maximum power measurement</i>	Conforme	Conform
---	----------	---------

**Attestation BOSCH *BOSCH attestation***


<b>§ 5 – MARQUAGE – ETIQUETAGE SELON EN 15194 <i>MARKING - LABELING ACCORDING TO EN 15194</i></b>	Conforme	Conform
---	----------	---------

Outre les exigences de la EN 14764, Les cycles à assistance électrique doivent présenter un marquage visible et durable conforme à la EN 15194 *In addition to the requirements of EN 14764, the EPAC shall be visibly and durably marked according to EN 15194 as follows*

EPAC selon EN 15194 <i>EPAC according to EN 15194</i>	Présent	Present
XX km/h (vitesse de coupure de l'alimentation) <i>XX km / h (cut off speed)</i>	Présent	Present
XX W ( puissance nominale continue maximale du moteur électrique) <i>XX W (electric motor maximum continuous rated power)</i>	Présent	Present

<b>§ 6 - INSTRUCTION D'UTILISATION SELON EN 15194 <i>INSTRUCTION FOR USE ACCORDING TO EN 15194</i></b>	Conforme	Conform
--	----------	---------

1) Le concept et la description de l'assistance électrique <i>Concept and description of electric assistance</i>	Présent	Present
2) Les recommandations de lavage <i>Recommendations for washing</i>	Présent	Present
3) Les voyants lumineux et témoins de contrôle <i>Control and tell tales</i>	Présent	Present
4) Les recommandations en matière d'utilisation propres aux cycles à assistance électrique <i>Specific EPAC recommendations for use</i>	Présent	Present

	<b>RAPPORT D'EXAMEN DE TYPE</b> <b>TYPE EXAMINATION REPORT</b>	Date : 31/01/2018
N° DOSSIER : 01-18-0044	N° DOCUMENT : 0501/333/01/18/0044	Page : 15 sur 15

5) les avertissements propres aux cycles à assistance électrique <i>Specific EPAC warnings</i>	Présent	<i>Present</i>
6) les recommandations sur le chargement de la batterie et l'utilisation du chargeur ainsi que sur l'importance du respect des instructions portées sur l'étiquette du chargeur de batterie <i>Recommendations about battery charging and charger use as well as the importance of following the instruction contained on the label of the battery charger</i>	Présent	<i>Present</i>

### # 3. **CONCLUSION** *CONCLUSION*

L'échantillon, Bicyclette à assistance électrique, référence : OGP BIKE Touring 809 de tailles 19''(M) / 17''(L) présentée, satisfait aux exigences de sécurité prévues dans la norme NF EN 15194 + A1 01.2012 et ISO 4210-2 09.2015.

*The sample, EPAC bicycle, reference : OGP BIKE Touring 809 of sizes 19''(M) / 17''(L) presented to us for testing, replies satisfactorily to safety requirements as laid out in the standard NF EN 15194 + A1 01.2012 and ISO 4210-2 09.2015.*

La Conformité ou Non-conformité de l'équipement soumis à essais est délivrée au regard des résultats des tests réalisés en tenant compte des incertitudes de mesures associées.

*Conformity or Non-conformity of the equipment under test is issued according to the results of tests carried out taking into account the associated measurement uncertainties.*

**FIN DU RAPPORT D'EXAMEN DE TYPE**  
**END OF TYPE EXAMINATION REPORT**

Les résultats mentionnés ne sont applicables qu'aux échantillons, aux produits ou aux matériels soumis à essais au CRITT SPORT LOISIRS et tels qu'ils sont définis dans le présent document.

*The results noted only apply to the samples, products and materials provided to be tested by CRITT SPORT LOISIRS and only such as they are defined in this document.*