



## Notice d'utilisation vélo à assistance électrique Wayscral



Sporty 645  
ART: 2010671

Norauto France 511/589 rue des Seringats 59262 Sainghin-en-Mélantois  
Auto 5 Bld Paepsem 20 -1070 ANDERLECHT BELGIQUE  
Noroto España SAU Centre Comercial Alban Carretera de Ademuz  
km 2,9 46100 BURJASSOT  
Norauto Italia SPA Corso Savona 85/10024 MONCALIERI  
Norauto Portugal LDA Av. dos Cavaleiros, n°49 Alfragide 2794-057 CARNAXIDE  
Norauto Romania nr.7, corp Z, et.1, Sector 6, Bucuresti, 061072  
Norauto Polska SP Z.O.O. Ul. Jubilerska 1004-190 WARSZAWA  
НОРАВТО РОССИЯ 127051, Москва, Цветной бульвар, 11строение 6, этаж 2  
Wayscral  
MGTS  
Made in China / Fabricado en/na China / Fabriqué en Chine



## Complément d'informations des notices d'utilisation pour les vélos à assistance électrique WAYSICAL

### PREMIERE MISE EN ROUTE / REGLAGES

→ Mise en place des éléments de sécurité

- **Éclairage**

Un éclairage vous est fourni, il est composé de deux catadioptrés (un blanc inclus dans le phare avant et un rouge fixé sur le porte-bagages arrière), d'un phare avant, d'un feu arrière, de deux autres catadioptrés orange positionnés entre les rayons sur les roues et éventuellement de pneus réfléchissants vous permettant d'être vu latéralement. Le système d'éclairage est un équipement de sécurité de votre vélo, il doit être obligatoirement présent sur votre vélo. Vérifier que votre système d'éclairage fonctionne et que vos piles sont suffisamment chargées avant de prendre la route. En cas de besoin, vous pouvez changer l'ampoule ou les piles de votre éclairage. Les piles usagées contiennent des métaux nocifs pour l'environnement, elles pourront être collectées dans nos magasins pour un traitement approprié, ne les jetez pas avec les ordures ménagères ou dans la nature. Les piles doivent être collectées séparément.

- **Le port du casque**

Pour une utilisation sûre, le port d'un casque de vélo est fortement recommandé. Il est garant d'une diminution de traumatismes crâniens en cas de chute.

Attention : Le port du casque est obligatoire pour les enfants de moins de 12 ans en tant que conducteurs ou passagers.

Pour plus d'informations, renseignez-vous auprès de votre revendeur.

- **Sonnette**

Une sonnette est installée sur votre guidon. Elle vous permettra d'être entendu à 50 m.

La sonnette est un équipement de sécurité de votre vélo, elle doit être obligatoirement présente sur votre guidon.

Merci et félicitation pour l'achat de votre vélo à assistance électrique (VAE) Wayscral. Votre vélo est équipé d'une assistance électrique au pédalage qui facilitera tous vos déplacements et vos randonnées sportives.

Ce vélo est destiné à un usage loisir, pour se balader en forêt, sur des chemins de terre ou en ville.

Ce vélo n'est pas destiné à un usage compétition, dirt, descente ou freestyle.

L'assistance a pour objectif de fournir un complément au pédalage. A l'instant où vous commencez à pédaler, le moteur se déclenche et vous aide dans l'effort. L'assistance varie en fonction de la vitesse du vélo, importante au démarrage, moins soutenue lorsque le vélo est lancé puis disparaît lorsque le vélo atteint les 25 km/h.

Il est important de conserver ce guide qui vous permettra de bien régler et entretenir votre vélo, ce manuel doit être lu avant la première utilisation.

Ce vélo à assistance électrique pour adulte Wayscral a été conçu suivant les exigences aux normes Européennes: EN 14764 et EN 15194 et qui sont conformes aux exigences de sécurité.

## SOMMAIRE

I. AVERTISSEMENTS / PRÉCAUTIONS	2
II. PREMIERE MISE EN ROUTE / REGLAGES	2
1) Mise en place des éléments de sécurité	2
2) Selle et guidon	3
3) Pneus	4
4) Freins	5
5) Vitesses	6
6) Fourche	6
7) Pédales	7
8) Autres pièces	7
III. ASSISTANCE AU PÉDALAGE, BATTERIE ET CHARGEUR	7
1) Assistance au pédalage	7
2) Batterie	8
3) Chargeur	10
IV. ENTRETIEN	10
1) Révisions	10
2) Entretien général	11
V. SERVICE APRES VENTE	11
1) Pièces d'usures	11
2) Garantie applicable	11
3) Fonctionnement et Dépannage	12
Annexe: spécifications techniques	13

## I. AVERTISSEMENTS / PRECAUTIONS

Choisissez un endroit sûr, éloigné de la circulation pour vous familiariser avec votre nouveau vélo. L'assistance peut se déclencher avec force, vérifiez que votre guidon est bien droit et que la voie est dégagée.

Avant chaque utilisation veuillez à vous assurer du bon état général de votre vélo.

De plus, la circulation sur la voie publique impose le respect du code de la route et des règles de circulation. Depuis le 1er septembre 2008, les cyclistes doivent porter de nuit, hors agglomération, un gilet réfléchissant. La société MGTS décline toute responsabilité si le conducteur de la bicyclette ne respecte pas la réglementation en vigueur.

Si le vélo est utilisé par un enfant, les parents doivent surveiller et s'assurer que l'utilisateur est capable d'utiliser le vélo en toute sécurité.

Dans le cas de conditions climatiques inhabituelles (pluie, froid, nuit...), soyez particulièrement vigilant et adaptez en conséquence votre vitesse et vos réactions.

Lors du transport de votre vélo à l'extérieur de votre véhicule (porte vélo, barre de toit...), il est conseillé d'enlever la batterie et de la stocker dans un endroit tempéré.

ATTENTION : Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées, indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et devrait être remplacé.

En cas de doute, n'hésitez pas à rencontrer nos techniciens, ils vous conseilleront au mieux suite au diagnostic de votre vélo.

## II. PREMIERE MISE EN ROUTE / REGLAGES

Bien que votre vélo Wayscral ait fait l'objet d'une préparation minutieuse dans nos ateliers, il est important avant toute première utilisation de vous assurer des points suivants.

### 1) Mise en place des éléments de sécurité

#### Éclairage

Un éclairage vous est fourni, il est composé de deux catadioptrés (un blanc inclus dans le phare avant et un rouge fixé sur le tige de selle), d'un feu avant et d'un feu arrière, de deux autres catadioptrés orange positionnés entre les rayons sur les roues, les pneus réfléchissants vous permettant d'être vu latéralement.

#### Phare avant

Votre VAE Sporty 645 est équipé d'un éclairage avant de haute qualité à LED déjà installé sur le vélo. Vous mettez en fonction / hors fonction le feu en appuyant sur l'interrupteur situé au dessus de la lampe. Si vous souhaitez changer les piles, veuillez insérer en respectant la polarité 3 piles (LR6 AA).

#### Feu arrière

Votre VAE est équipé d'un éclairage arrière inclus dans la batterie. Vous mettez en fonction / hors fonction le feu arrière en appuyant sur l'interrupteur situé au dessus de la lampe.

Si vous souhaitez changer les piles, veuillez introduire deux piles (LR 6 AA) en respectant leur polarité.



#### Le port du casque

Le port d'un casque de vélo est fortement recommandé.

Il est garant d'une diminution de traumatismes crâniens en cas de chute. Pour plus d'informations, renseignez vous auprès de votre revendeur.

#### Sonnette

Une sonnette est installée sur votre guidon. Elle vous permettra d'être entendu à 50 m.

Elle est incluse sur le levier de frein gauche afin de favoriser son utilisation.

## 2) Réglage de la selle et du guidon

Il est important d'adapter les réglages de votre vélo à votre morphologie.

### Selle

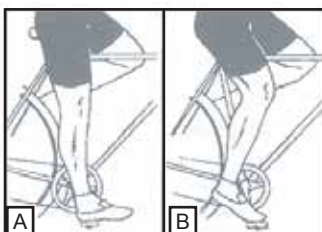
Pour assembler la selle sur la tige de selle, serrer la vis au couple préconisé dans le tableau des couples présent dans le paragraphe **4.2 entretien général**

Vis de serrage



### Réglage de la hauteur de selle

Pour vérifier la hauteur correcte de la selle, il faut être assis jambes tendues, le talon reposant sur la pédale (fig. A). Lors du pédalage, le genou sera légèrement plié (fig. B).



Attention, le repère d'insertion ne doit jamais être visible lors de l'utilisation du vélo.



### Blocage rapide

Votre vélo est équipé d'un blocage rapide pour bloquer la tige de selle sur le cadre. Pour un maintien efficace, ajuster l'écrou de réglage et actionner le levier de blocage à la main.

### Cintre

Pour assembler le cintre sur la potence, serrer les 4 vis de la potence au couple préconisé dans le tableau des couples de serrage présent dans le paragraphe **4.2 entretien général**. S'assurer que le cintre est bien centré sur la potence à l'aide du marquage sur le cintre.

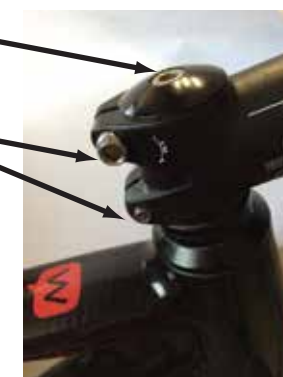


### Potence

Pour désassembler la potence du cintre, dévisser complètement la vis supérieure et desserrer les vis de la potence. Lors du remontage, resserrer la vis supérieure pour régler le jeu dans la direction puis serrer les vis de la potence au couple préconisé dans le tableau des couples de serrage présent dans le paragraphe **4.2 entretien général**. Nous vous conseillons de réaliser cette opération par un technicien qualifié.

Vis supérieur

Vis potence



### Réglage de la hauteur de la potence

Votre vélo est équipé d'une potence de type Headset. Le réglage de la hauteur du cintre requiert le changement de positionnement des bagues de réglage entre la potence et le roulement supérieur. Il est conseillé de réaliser cette opération par un technicien qualifié.

## 3) Pneumatiques

Votre vélo Wayscral Sporty 645 est équipé de roues de 27.5 pouces (27.5").

Vérifiez périodiquement la pression des pneus.

Rouler avec des pneumatiques insuffisamment gonflés ou sur gonflés peut nuire au rendement, provoquer une usure prématurée, entraîner des détériorations au niveau de la jante, diminuer l'autonomie ou augmenter les risques d'accident.

Si une usure importante ou une entaille est visible sur un des pneus, remplacez-le avant d'utiliser le vélo.

Modèle	Taille	Pression	
		PSI	Bar
W645	27.5*2.10	32-44	2.2 – 3.0

La dimension de la chambre à air est de 27.5x2.10 (650B)

## Valve

Votre vélo est équipé de valve type Schrader.



## Blocage rapide roue avant

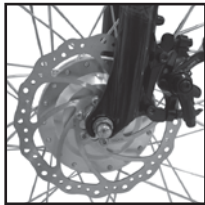
La roue avant de votre vélo est équipée d'un blocage rapide. Ce blocage permet de maintenir la roue avant sur la fourche.

Pour un maintien efficace, ajuster l'écrou de réglage et actionner le levier de blocage à la main. Le dispositif de blocage rapide doit marquer les pattes de la fourche lorsqu'il est fermé dans la position bloquée. A chaque opération de réglage, vérifier le bon centrage de la roue par rapport à la fourche.

## 4) Freins

La poignée droite active votre frein arrière, tandis que la poignée gauche active le frein avant. Il est recommandé de répartir en moyenne votre force de freinage à 60/40 entre l'avant et l'arrière. Votre vélo Wayscral est équipé de 2 freins à disque mécanique avec un disque de diamètre 180 mm à l'avant et de diamètre 160 mm à l'arrière.

Veillez à ne jamais projeter d'huile ou toute matière lubrifiante sur le disque ou les plaquettes, par exemple lors de l'entretien de la chaîne ou du dérailleur. Si cela se produisait, il faudrait changer les plaquettes, ou les dégraisser.



Remplacement des plaquettes de freins.

Remplacer les pièces d'usure par des pièces de rechanges appropriées en prenant contact avec un technicien qualifié.

## Réglage

Le réglage des freins s'effectue à l'aide de la molette situé sur le levier de frein. Cette molette permet de régler la tension du câble et de rattraper l'usure des plaquettes de freins.

Attention: Après utilisation les disques de freins deviennent extrêmement chauds. Ne touchez pas le disque immédiatement après une utilisation, vous risquez de vous brûler.

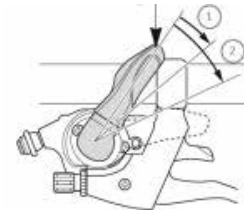


**Avertissement:** En cas de pluie ou de temps humide, les distances de freinage sont allongées.

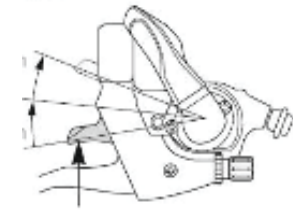
## 5) Utilisation et réglage des dérailleurs

Le Sporty 645 est équipé d'une transmission Shimano qui comporte 8 vitesses. Utiliser la commande de vitesse droite pour actionner le dérailleur arrière.

Commande du dérailleur arrière



Appuyer sur le grand levier pour déplacer la chaîne du petit pignon vers un plus grand pignon. Vous pouvez changer jusqu'à trois vitesses en même temps en appuyant sur le levier.



Appuyer sur le petit levier pour déplacer la chaîne du grand pignon vers un plus petit pignon.

Plus l'indicateur de la manette droite (commande du dérailleur arrière) est vers la gauche, plus il sera difficile de pédaler et inversement.

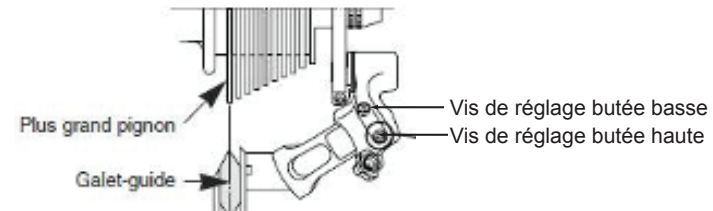
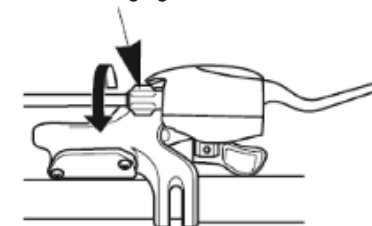


Schéma dérailleur arrière

Le réglage des dérailleurs s'effectue à l'aide de la molette. Cette molette permet de régler la tension du câble du dérailleur.

Molette de réglage de la tension du câble



## 6) Fourche

La fourche Suntour XCT est équipée d'une molette de réglage de la pré-contrainte (compression du ressort au repos) situé en haut du tube plongeur. Tourner la molette vers le - ou le + pour régler la fourche en fonction de votre poids.

Pour plus d'information, vous pouvez vous référer au site [www.srsuntour-cycling.com](http://www.srsuntour-cycling.com).

## 7) Pédales

Identifier les pédales en regardant la lettre noté sur la pédale. La pédale de droite est indiqué R (Right) et la pédale de gauche L (Left).

Tourner la pédale R dans le sens des aiguilles d'une montre pour la fixer sur la manivelle.

Tourner la pédale L dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la fixer sur la manivelle.

Serrer selon le couple préconisé dans le tableau des couples de serrage présent dans le paragraphe

### 4.2 entretien général.

## 8) Autres pièces

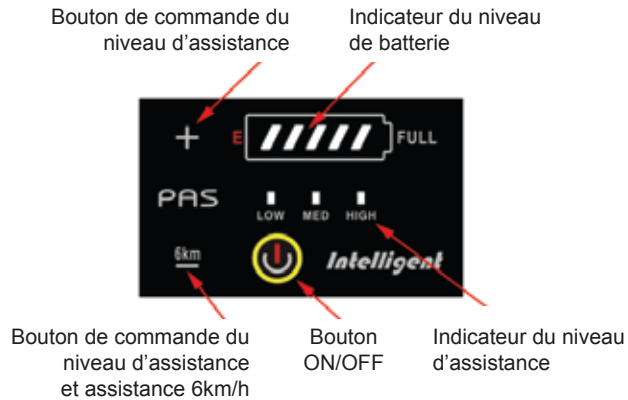
### Roue et moteur

Après le premier mois d'utilisation, il est conseillé de resserrer vos rayons pour limiter l'impact de la traction du moteur sur votre roue arrière.

Lors de la mise en route du moteur, un léger bruit pourra avoir lieu. Ce bruit est normal car le moteur se met en route et assiste le pédalage. Ce bruit peut devenir plus important lorsqu'il est pleinement sollicité.

## III. Assistance au pédalage et batterie

### 1) Assistance au pédalage



La console de votre Sporty 645 est multifonction:

Appuyez sur le bouton pour mettre en route votre console. Restez appuyé sur pour l'éteindre.

### Réglage des niveaux d'assistances

Appuyez sur le bouton «+» ou le bouton «-» pour sélectionner le niveau d'assistance.

3 niveaux d'assistance sont disponibles:

- Low: Système allumé mais pas d'assistance
- Med: Assistance moyenne
- High: Assistance forte

### Assistance 6 km/h

Appuyer sur le bouton «-» pendant deux secondes pour déclencher l'assistance 6km/H (mode piéton)

Dès que vous relâcher le bouton, l'assistance s'arrête.

## 2) Batterie

Ne jamais ouvrir, essayer de réparer la batterie sans autorisation préalable du fabricant au risque d'endommager les composants et d'annuler la garantie. Garder la batterie éloignée des matériaux combustibles et du feu.

### Conseil de première utilisation

Votre vélo Waysral est équipé d'une batterie lithium de 36V/8,8Ah. Il est accompagné d'un chargeur dédié à ce vélo.

Avant d'utiliser votre vélo, nous vous conseillons de réaliser une charge complète de votre batterie.

La batterie vous est livrée avec une charge minimum, il est TRES IMPORTANT D'EFFECTUER UNE CHARGE MINIMUM DE 2 HEURES TOUS LES 2 MOIS MEME SI LE VELO N'EST PAS UTILISE.

Pour charger correctement votre batterie, procédez comme suit:

Assurez-vous que votre batterie est déverrouillée, retirez-la de son logement.

Etape 1: Déverrouiller de la batterie



Etape 2: Faire pivoter la batterie dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la sortir de son support

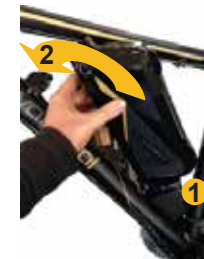
Faite glisser le cache en plastique protégeant la prise pour effectuer le branchement.

Bien fixer l'embout du chargeur dans la prise située à l'arrière de la batterie.

Brancher la fiche d'alimentation dans une prise électrique et vérifier que la LED s'allume sur le chargeur. Compter entre 4h et 5h pour un rechargement complet. Débranchez le chargeur de la prise lorsque le processus de charge est terminé.

N'oubliez pas de verrouiller votre batterie lors de son installation sur le vélo.

Etape 1: Positionner l'arrière de la batterie dans son support



Etape 2: Exercer une pression sur la partie avant de la batterie jusqu'à entendre un «Clic» (verrouillage)

Votre batterie est équipée d'un indicateur de charge. Appuyez sur le bouton pour afficher le niveau de charge de la batterie



Bouton de test de charge de la batterie

### Autonomie de votre batterie

Votre batterie est sujettée à un rodage. Elle aura son autonomie définitive après une dizaine d'utilisations.

Après la charge de votre batterie, il est conseillé de la laisser reposer 20 à 30 minutes avant utilisation. L'autonomie est comprise entre 40 et 50km.

Cette plage d'autonomie dépend de plusieurs facteurs d'utilisation:

- Le choix du mode d'assistance
- Le poids de l'utilisateur
- Le dénivelé de la route
- Le gonflage des pneus
- Le vent
- Effort de pédalage fourni
- Démarrage et fréquence d'arrêts
- La température extérieure

Mise en garde, précautions

Il est recommandé de recharger les batteries de façon régulière, ou après chaque utilisation. Il n'y a pas d'effet mémoire sur ces batteries.

Afin de maximiser la durée de vie de votre batterie, il est conseillé :

- d'éviter les endroits chauds (température de charge idéale 20C)
- de laisser refroidir la batterie 30 minutes après l'utilisation du vélo

Précautions d'emplois:

- Utiliser la batterie uniquement pour le vélo en question.
- Utiliser uniquement le chargeur spécifique livré pour charger la batterie.
- Charger uniquement la batterie dans un espace bien ventilé.
- Ne pas exposer la batterie à la chaleur ou la charger en plein soleil.
- Ne pas démonter ou modifier la batterie.
- Ne pas connecter les connexions (+) et (-) de la batterie avec un objet métallique.
- Ne pas exposer la batterie à des liquides.
- Ne pas utiliser une batterie abîmée.
- Ne pas continuer à charger la batterie si la charge n'est pas complète au bout du temps de charge théorique.
- Ne pas utiliser la batterie si elle émet une odeur inhabituelle, chauffe de manière inhabituelle ou si quelque chose paraît anormal.
- Ne pas laisser la batterie à la portée des enfants.
- Recharger votre batterie avant un stockage prolongé et de réaliser la même opération après ce stockage.

Respectez des instructions portées sur l'étiquette du chargeur de batterie.

### Durée de vie des batteries

Les batteries peuvent souffrir d'un vieillissement de leurs performances après un grand nombre de charges. Cela dépendra des habitudes d'utilisation du VAE. De façon générale, la capacité énergétique sera réduite de 20 à 30% (charge et décharge) pour les batteries au lithium.



Vous devez déposer vos batteries usagers dans votre magasin ou dans des points de dépôt spécialisé en recyclage. Surtout ne jetez pas votre batterie en fin de vie dans la nature.



### 3) Chargeur

N'utilisez que le chargeur qui a été fourni avec votre vélo à assistance électrique. Evitez tout contact avec l'eau pendant la recharge de la batterie. Si une prise venait à se mouiller, asséchez bien avant toute utilisation.

Précautions d'emploi:

- Lire le manuel avant d'utiliser le chargeur.
- Pour usage intérieur, ou ne pas exposer à la pluie. 
- Ne pas court-circuiter les broches du chargeur en utilisant un objet métallique.
- Ne pas démonter ou modifier le chargeur, en cas de problème, confier l'appareil à un réparateur qualifié.
- Placer toujours le chargeur dans un environnement bien aéré et sec.
- Attention : Gaz explosifs. Eviter les flammes et les étincelles. Assurer une aération suffisante pendant la charge.
- Ne pas utiliser le chargeur avec un fil d'alimentation ou des fiches abîmés.
- Ne pas toucher le chargeur avec les mains mouillées.
- S'assurer que la prise du chargeur est correctement connectée au secteur pour la charge.
- Déconnecter l'alimentation avant de brancher ou débrancher les connexions sur la batterie.
- Ne pas toucher le chargeur trop longtemps pendant la charge (risque de brûlure superficielle).
- Ne pas positionner le chargeur de manière instable.
- Ne pas couvrir le chargeur pour éviter la surchauffe pendant la charge.
- Ce chargeur est conçu pour charger des batteries au Lithium, ne pas charger le mauvais type de batterie.
- Ne pas utiliser sur une batterie non-rechargeable.
- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillés ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Laisser hors de portée des enfants, ce produit n'est pas un jouet.
- Ne pas exposer le produit à une source de chaleur.
- Ne pas immerger le produit.
- Le câble souple externe de ce produit ne peut pas être remplacé; en cas d'endommagement du cordon, il convient de mettre le produit au rebut.
- En fin de vie, confier le produit à un centre de recyclage. 

### IV ENTRETIEN

#### 1) Révisions

Remarque: Pour assurer la sécurité et maintenir les composants en bonne condition de marche, vous devez faire vérifier votre VAE périodiquement par votre vendeur:

Première révision: 1 mois ou 150 km

- Vérification du serrage des éléments: manivelle, roue, potence, pédales, cintre, collier de selle,
- Vérification du fonctionnement de la transmission et de l'assistance,
- Vérification et réglage des freins
- Tension et/ou dévoilage des roues.

Tous les ans ou 2000km

- Vérification des niveaux d'usure (patins ou plaquettes de freins, transmission, pneumatiques),
- Contrôle des roulements (boîtier de pédalier, roues, direction, pédales),
- Contrôle des câbles (freins, dérailleur),
- Vérification de l'éclairage,
- Tension et/ou dévoilage des roues.

Tous les 3 ans ou 6000km

- Changement de la transmission (chaîne, roue libre, plateau),
- Changement des pneumatiques,
- Contrôle de l'usure des roues (rayons, jante)
- Tension et/ou dévoilage de roues
- Changement des patins ou plaquettes de freins
- Contrôle des fonctions électriques.

## 2) Entretien général

Votre vélo nécessite un entretien régulier pour votre sécurité mais aussi pour augmenter sa durée de vie. Il est important de contrôler les éléments mécaniques périodiquement afin d'assurer le cas échéant un remplacement des pièces usées ou présentant des traces d'usures.

Pour une utilisation sûre, contrôler régulièrement d'état des freins et les jantes.

### Nettoyage

Afin d'éviter la corrosion du vélo, il est nécessaire de rincer votre vélo à l'eau douce après chaque utilisation et/ou s'il a été exposé à l'air marin.

Le nettoyage doit être fait avec une éponge, une bassine d'eau tiède savonneuse ainsi qu'un jet d'eau (sans pression). Nettoyez les flancs des jantes et les patins de frein à l'alcool ou à l'acétone. Faites particulièrement attention à ne pas utiliser de jet d'eau sous pression.

### Lubrification

La lubrification est essentielle sur les différents composants qui sont en mouvement afin d'éviter la corrosion, elle doit être réalisée régulièrement sur les roulements à billes situés dans l'axe des roues, chaîne, dérailleur et câbles de commande.

Il est conseillé d'utiliser de l'huile spécifique pour la chaîne et le dérailleur. Il faut utiliser de la graisse pour les autres composants.

### Contrôles régulier

Le serrage de la boulonnerie: levier, manivelle, pédales, potences.

Les couples de serrage à appliquer sont les suivants:

Composants	Couple préconisé (NM)	Consignes particulières
Pédales sur manivelles	30	Graisser les filetages
Serrage de potence sur la fourche	5	
Serrage de potence sur le cintre	5	
Levier de frein	3-5	
Etriers de frein	5-7.5	
Selle sur chariot	7	
Collier tige de selle	Serrage rapide	
Roue arrière avec moteur	30	Utiliser une clé plate de 19mm

Les autres couples de serrage dépendent de la taille des écrous:

M4: 2,5 à 4.0 N.m. , M5: 4.0 à 6.0 N.m. , M6: 6.0 à 7.5 N.m.

## V SAV

### 1) Pièces d'usures

Les différents éléments d'usures sont des éléments standards. Toujours remplacer les pièces usées et/ou à changer par des composants identiques en ventes dans le commerce ou chez votre revendeur. Attention: Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use.

Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue.

Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste.

Les fissures, égratignures et décolorations dans les zones soumises à des contraintes élevées indique que le composant a dépassé sa durée de vie et devrait être remplacé

### 2) Garantie applicable

Nous avons apporté le plus grand soin à la conception et à la fabrication de votre bicyclette pour qu'elle vous apporte entière satisfaction. Néanmoins, s'il apparaissait que votre produit était défectueux, vous bénéficieriez d'une garantie commerciale à compter de la date d'achat de:

- Garantie à vie sur le cadre.
- 2 ans pour le moteur.
- 1 an pour les pièces, hors pièces d'usure (pneus, chambre à air, patins de frein, poignées, selle, câble).
- 2 ans pour les batteries au lithium et chargeur (Rapportez votre batterie usagée dans votre magasin, elle sera recyclée !).

Pour mettre en œuvre cette garantie, l'utilisateur doit présenter le produit au distributeur, accompagné du ticket de caisse ou de la facture d'achat.

Vous pouvez également remplir la demande de garantie sur le site internet [www.wayscral.com](http://www.wayscral.com).

Cette garantie, applicable dans le pays d'achat, couvre tous les défauts du produit qui ne permettent pas une utilisation normale. Elle ne couvre pas les défauts liés à un mauvais entretien, une utilisation inappropriée, ou si les recommandations du fabricant n'ont pas été respectées. La garantie ne couvre pas l'usure normale des pièces liée à l'utilisation du produit.

Le garant est: contact: [www.norauto.com](http://www.norauto.com).

La garantie commerciale prévue ci-dessus ne limite aucunement le droit de l'acheteur d'agir en garanties des vices cachés ou de non-conformité, telles que prévus dans les différents pays Européens. Pour plus d'information, se reporter à la loi en vigueur dans son pays.

### 3) Fonctionnement et Dépannage

Batteries au lithium

La lumière Rouge du chargeur ne fonctionne pas durant le chargement

- Vérifiez que les connecteurs soient correctement connectés.

La lumière Rouge du chargeur ne devient pas verte

- Eteignez l'alimentation, après 5 secondes puis connectez l'alimentation secteur, il peut continuer à charger.

La Lumière Rouge du chargeur devient immédiatement verte

- Vérifiez que la batterie est complètement chargée.

- Si le fusible a sauté.

Ne pas démonter le chargeur, mais le confier à un réparateur qualifié qui remplacera le fusible par un neuf présentant les mêmes caractéristiques (T3.15A/250V).



## Annexe: Caractéristiques techniques



- |                                  |                      |                 |
|----------------------------------|----------------------|-----------------|
| (1) Manette de frein             | (6) Potence          | (11) Batterie   |
| (2) Manette du levier de vitesse | (7) Suspension avant | (12) Contrôleur |
| (3) Afficheur                    | (8) Pneu             | (13) Pédale     |
| (4) Guidon                       | (9) Freins Disque    | (14) Chaîne     |
| (5) Sonnette                     | (10) Valve de jante  | (15) Moteur     |

## Sporty 645

Poids maximum	130 kg (utilisateur + Chargement + vélo)	
Poids maximum	108 kg (utilisateur + Chargement)	
Vitesse maximum avec assistance	< 25km/h	
Autonomie	40-60km	
Motorisation	Moteur électrique	DC Brushless arrière
	Puissance max	250W
	Tension	36V
Batterie	Type	Lithium
	Tension	36V
	Capacité	8.8Ah
	Poids	3kg
	Temps de charge	4-5h
	Nombre de cycles	500-800
Chargeur	Spécifications	Tension d'entrée 220V
		Tension de sortie 41.9V
Poids total du vélo	22Kg	
Dimension du vélo	180cm x 62cm	
Taille Pneus	27.5" x 2.10	

Obrigado e parabéns pela compra da bicicleta de assistência elétrica Wayscral.

A bicicleta está equipada com assistência elétrica que o ajudará nas suas deslocações.

Esta bicicleta destina-se a uma utilização lúdica, para passeios na floresta, por caminhos de terra batida ou na cidade. Esta bicicleta não deve ser utilizada em competições ou nas modalidades dirt, downhill ou freestyle.

A assistência tem por objetivo fornecer um complemento ao pedalar. Assim que começar a pedalar, o motor liga-se, diminuindo o seu esforço. A assistência varia em função da velocidade da bicicleta, sendo considerável no arranque e menor quando a bicicleta está em andamento. Quando a velocidade atinge os 25Km/h, o motor desliga-se.

Deverá conservar este manual para uma correta utilização e manutenção da sua bicicleta. O manual deverá ser lido antes da primeira utilização.

Esta bicicleta para adultos foi concebida segundo as exigências das normas europeias EN 14764 e EN 15194, em conformidade com as exigências de segurança.

## SUMÁRIO

I. AVISOS / PRECAUÇÕES	16
II. PRIMEIRA UTILIZAÇÃO / REGULAÇÃO	16
1) Colocação dos elementos de segurança	16
2) Selim e guiador	17
3) Pneus	18
4) Travões	19
5) Velocidades	20
6) Forqueta	20
7) Pedais	21
8) Outras Peças	21
III. ASSISTÊNCIA AO PEDALAR, BATERIA E CARREGADOR	21
1) Assistência ao pedalar	21
2) Bateria	22
3) Carregador	24
IV. Manutenção	24
1) Revisões	24
2) Manutenção geral	25
V. Serviço após venda	25
1) Peças de desgaste	25
2) Garantia Aplicável	25
3) Funcionamento e Desempanagem	26
Anexo: especificações técnicas	27

## I. ADVERTÊNCIAS / PRECAUÇÕES

Escolha um lugar seguro e sem trânsito para se familiarizar com a sua nova bicicleta.

A assistência pode iniciar-se com alguma força, pelo que deve verificar se o guiador está bem direito e a via desimpedida.

Antes de qualquer utilização, verifique o bom estado geral da bicicleta.

A circulação na via pública exige o cumprimento do código da estrada e das normas de circulação.

Desde 1 de setembro de 2008, os ciclistas que circulem à noite fora das localidades devem usar um colete refletor. A MGTS declina toda e qualquer responsabilidade, se o condutor não respeitar as normas em vigor.

Esta bicicleta destina-se a uma utilização urbana.

Não deve ser utilizada em pisos não alcatroados ou em mau estado e não foi concebida para uma utilização todo-o-terreno. O facto de não se respeitar estes avisos pode resultar numa queda ou acidente e danificar de forma prematura e irreversível a bicicleta.

Se a bicicleta for utilizada por uma criança, os pais deverão supervisionar e garantir que o utilizador é capaz de utilizar a bicicleta em segurança.

Em caso de condições climáticas adversas (chuva, frio, noite...), deve estar particularmente vigilante, bem equipado e adaptar a velocidade e as reações à situação.

Se transportar a bicicleta no exterior do veículo (porta-bicicletas, barras de tejadilho), é aconselhável retirar a bateria e guardá-la num local temperado.

Atenção: Nunca pedale para trás durante a mudança de velocidade e nunca force a mudança. Pedale sempre com uma pressão ligeira ou moderada durante a mudança de velocidade.

Em caso de dúvida, não hesite em consultar um dos nossos técnicos que, após um diagnóstico, poderá aconselhá-lo.

## II. PRIMEIRA UTILIZAÇÃO / REGULAÇÃO

A sua bicicleta Wayscral foi alvo de uma preparação minuciosa nas nossas oficinas, mas é importante que, antes da primeira utilização, verifique os pontos a seguir apresentados.

### 1) Colocação dos elementos de segurança

#### Iluminação

A iluminação fornecida é composta por dois refletores (um branco no farol da frente e um vermelho fixado no porta-cargas traseiro), um farol dianteiro e um farol traseiro, e por refletores laranjas posicionados nos raios das rodas. Os pneus refletores permitem uma visualização lateral.

#### Farol dianteiro

A sua bicicleta Sporty 645 está equipada com iluminação de alta qualidade LED já instalada.

A iluminação é ligada e desligada no interruptor situado por baixo do farol.

Se desejar trocar as pilhas, use 3 pilhas (LR6 AA), respeitando as suas polaridades.

#### Farol traseiro

A sua bicicleta está equipada com iluminação traseira incluída na bateria. A iluminação é ligada e desligada no interruptor situado por cima do farol.

Se desejar trocar as pilhas, use 2 pilhas (LR6 AA), respeitando as suas polaridades.



#### Uso de capacete

O uso de capacete é fortemente recomendado. É uma garantia da diminuição de traumatismos cranianos em caso de queda. Para mais informações, informe-se junto de um centro Norauto.

#### Buzina

A buzina está instalada no guiador e permite-lhe ser ouvido a 50m. Está incluída na manete do travão esquerdo, de forma a facilitar a utilização.

## 2) Regulação do selim e guiador

É importante adaptar as regulações à sua morfologia.

### Selim

Para montar o selim no espigão de selim, apertar os dois parafusos indicados no quadro do parágrafo

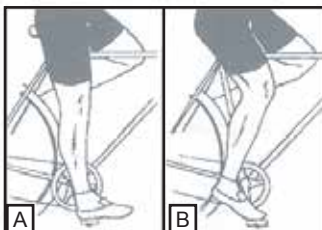
#### 4.2 Manutenção geral.

Parafuso de aperto



### Regulação da altura do selim

Para verificar a altura correta do selim, deve estar sentado de pernas esticadas, com o calcanhar assente no pedal (fig. A). Quando pedalar, o joelho ficará ligeiramente fletido (fig. B)



Atenção, a marca de inserção nunca deve estar visível durante a utilização da bicicleta.



### Bloqueio rápido

A sua bicicleta está equipada de um bloqueio rápido para bloquear o espigão de selim no quadro. Para uma manutenção eficaz, apertar o parafuso de ajuste e acionar a alavanca de bloqueio manualmente.

### Guiador

Para montar o guiador no avanço, aperte os 4 parafusos do avanço de acordo com o quadro do parágrafo 4.2 **Manutenção geral**.

Assegure-se de que o guiador está bem centrado no avanço com a ajuda da marcação existente no guiador.

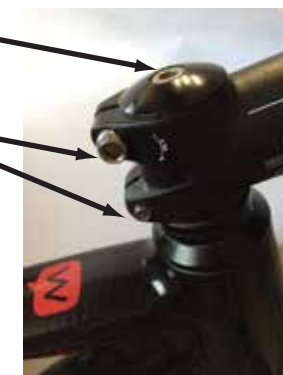


### Avanço

Para separar o avanço do guiador, desapertar completamente o parafuso superior e os parafusos do avanço. Na nova montagem, apertar o parafuso superior para fixar e depois apertar os parafusos do avanço no guiador de acordo com o quadro do parágrafo 4.2 **Manutenção geral**. Esta operação deve ser realizada de preferência por um técnico qualificado.

Parafuso superior

Parafuso avanço



### Regulação da altura do avanço

A sua bicicleta está equipada com um avanço de tipo Headset. A regulação da altura do guiador exige a alteração de posição dos aros de ajuste entre o avanço e o rolamento superior. Esta operação deve ser realizada de preferência por um técnico qualificado.

### 3) Pneus

A sua bicicleta Wayscral Sporty 645 está equipada com pneus de 27.5 polegadas (27.5"). Verifique periodicamente a pressão dos pneus.

Rolar com os pneus com uma pressão insuficiente ou com demasiada pressão pode diminuir o rendimento, provocar um desgaste prematuro, deteriorar a jante, diminuir a autonomia ou aumentar o risco de acidente. Se se verificar um desgaste importante ou qualquer problema nos pneus, substitua-os antes de usar a bicicleta.

Modelo	Medida	Pressão	
		PSI	Bar
W645	27.5*2.10	32-44	2.2 – 3.0

A dimensão da câmara de ar é de 27.5x2.10 (650B).

## Válvula

A sua bicicleta está equipada com uma válvula de tipo Schrader.



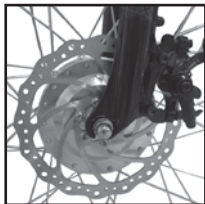
## Bloqueio rápido roda dianteira

A roda dianteira da bicicleta está equipada com um bloqueio que permite manter a roda sobre a forqueta. Para uma manutenção eficaz, ajuste a porca de regulação e acione a alavanca de bloqueio manualmente. O dispositivo de bloqueio rápido deve marcar os garfos da forqueta quando está fechado na posição bloqueada. Em cada operação de regulação, verifique se a roda está bem centrada relativamente à forqueta.

## 4) Travões

O punho direito ativa o travão traseiro, o punho esquerdo ativa o travão dianteiro. É recomendável repartir a força de travagem (60/40) entre o travão dianteiro e traseiro. A sua bicicleta Wayscral está equipada com 2 travões de disco mecânicos com um disco de diâmetro 180 mm à frente e 160 mm atrás.

Tenha o cuidado de nunca deitar óleo ou qualquer produto lubrificante no disco ou nas pastilhas, por exemplo durante a manutenção da corrente ou do desviador. Se isso acontecer, é necessário trocar as pastilhas ou desengordurá-las.



Substituição das pastilhas dos travões.  
Substitua as peças de desgaste por peças adequadas, dirigindo-se a um técnico qualificado.

### Regulação

A regulação dos travões é feita com a ajuda do seletor situado na manete do travão. Este seletor permite regular a tensão do cabo e limitar o desgaste das pastilhas de travão.

Atenção: Após utilização, os discos de travão ficam extremamente quentes. Não toque num disco imediatamente após uma utilização, corre o risco de se queimar.

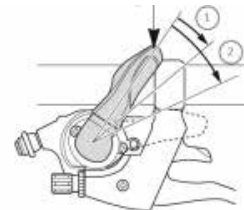


**Aviso:** Com chuva ou tempo húmido, as distâncias de travagem são maiores.

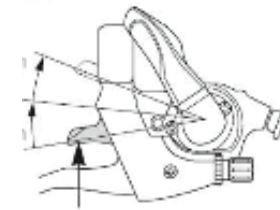
## 5) Utilização e ajuste dos desviadores

A Sporty 645 está equipada com uma transmissão Shimano de 8 velocidades. Utilize o comando de velocidade direito para acionar o desviador traseiro.

Comando desviador traseiro

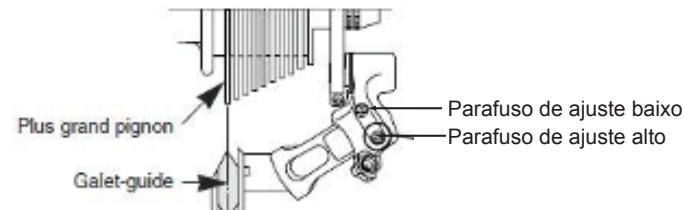


Pressione a alavanca grande para deslocar a corrente do carreto pequeno para o carreto maior. Pode mudar até três velocidades ao mesmo tempo pressionando a alavanca.



Pressione a alavanca pequena para deslocar a corrente do carreto grande para o carreto mais pequeno

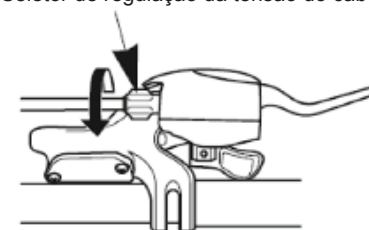
Quando maior o indicador da manete direita (comando do desviador traseiro) estiver para a esquerda, mais difícil será pedalar e vice-versa



Esquema desviador traseiro

A regulação dos desviadores é feita com a ajuda do seletor, que permite regular a tensão do cabo do desviador.

Seletor de regulação da tensão do cabo



## 6) Forqueta

A forqueta Suntour XCT está equipada com um seletor de regulação de pré-esforço (compressão da mola em repouso). Rode o seletor para - ou + para regular a forqueta em função do seu peso. Para mais informações consulte [www.srsuntour-cycling.com](http://www.srsuntour-cycling.com)

## 7) Pedais

Identifique os pedais pela letra indicada no pedal. O pedal da direita tem um R (Right) e o pedal da esquerda um L (Left).

Rodar o pedal R no sentido dos ponteiros do relógio para o fixar no crenque.

Rodar o pedal o L no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para o fixar no crenque.

Apertar de acordo com o binário de aperto do quadro do parágrafo 4.2 Manutenção geral.

## 8) Outras peças

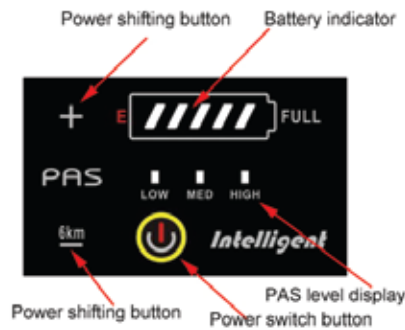
### Roda e motor

Após o primeiro mês de utilização, é aconselhável apertar os raios para limitar o impacto da tração do motor na roda traseira.

Aquando da ligação do motor, poderá ouvir um ligeiro ruído, que é normal, visto que o motor o está a ajudar a pedalar. A intensidade do som poderá aumentar quando estiver na sua velocidade máxima.

## III. Assistência a pedalar e bateria

### 1) Assistência a pedalar



A consola da sua Sporty 645 é multifunções

Pressione para ligar a consola. Mantenha premido para a desligar.

### Regulação dos níveis de assistência

Pressione «+» ou «-» para selecionar o nível de assistência.

Estão disponíveis 3 níveis de assistência:

- Low: Sistema ligado mas sem assistência
- Med: Assistência média
- High: Assistência forte

### Assistência 6 km/h

Pressione «-» durante dois segundos para acionar a assistência 6km/h (modo peão).

Assim que libertar o botão, a assistência para.

## 2) Bateria

Nunca tente abrir ou reparar a bateria sem autorização prévia do fabricante, pois corre o risco de danificar os componentes e anular a garantia. Mantenha a bateria afastada de materiais inflamáveis e do fogo.

Conselho para a primeira utilização:

A sua bicicleta Wayscral está equipada com uma bateria de lítio de 36V/8.8Ah e é fornecido o carregador correspondente.

Antes de utilizar a bicicleta, é aconselhável carregar totalmente a bateria. A bateria é fornecida com uma carga mínima, é MUITO IMPORTANTE EFETUAR UMA CARGA MÍNIMA DE 2H DE 2 EM 2 MESES.

Para carregar corretamente a sua bateria, proceda da seguinte forma:

Assegure-se que a bateria está desbloqueada e retire-a do encaixe.

Etapa 1: Desbloquear a bateria



Etapa 2: Rodar a bateria no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio e retirá-la do suporte

Faça deslizar a caixa de plástico que protege a ficha, para efetuar o carregamento.

Ligue o cabo de alimentação na entrada situada na parte posterior da bateria.

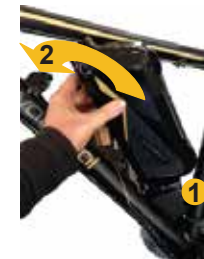
Ligue o cabo de alimentação numa tomada elétrica e verifique se o LED se acende no carregador.

Conte entre 4 e 5 horas para um carregamento completo.

Desligue o carregador da tomada quando o processo de carga estiver terminado.

Não se esqueça de prender a bateria aquando da instalação na bicicleta.

Etapa 1: Posicionar a parte de trás da bateria no suporte



Etapa 2: Exercer pressão na parte dianteira da bateria até ouvir um clic (bloqueio)

A sua bateria está equipada com um indicador de carga. Carregue no botão para visualizar o nível de carga da bateria



Botão de teste de carga da bateria

### Autonomia da bateria

A bateria está sujeita a uma rodagem e atingirá a sua autonomia máxima após uma dezena de utilizações.

Após a carga da bateria, é aconselhável deixá-la repousar 20 a 30 minutos antes da utilização.

A autonomia varia entre 40 e 50 km

A autonomia depende de vários fatores de utilização:

- Escolha do modo de assistência
- Peso do utilizador
- Desnível da estrada
- Enchimento dos pneus
- Vento
- Esforço de pedalagem
- Arranque e frequência de paragem
- Temperatura exterior

### Avisos e precauções

É recomendado carregar a bateria de forma regular ou após cada utilização. A bateria não vicia.

Para maximizar a duração de vida da sua bateria, deve:

- Evitar locais quentes (temperatura ideal de carga 20°C)
- Deixar arrefecer a bateria durante 30 minutos após a utilização.

### Modo de emprego:

- Utilizar a bateria apenas na bicicleta em questão.
- Utilizar apenas o carregador fornecido.
- Carregar a bateria num espaço bem ventilado.
- Não expor a bateria ao calor; não a carregar ao sol.
- Não desmontar ou modificar a bateria.
- Não mexer nos contactos (+) e (-) da bateria com um objeto metálico.
- Não expor a bateria a líquidos.
- Não utilizar uma bateria danificada.
- Não continuar a carregar a bateria se a carga não estiver completa após o tempo recomendado de carga.
- Não utilizar a bateria se sentir um odor invulgar, se aquecer de maneira invulgar ou se detetar algo anormal.
- Não deixar a bateria ao alcance de crianças.
- Recarregar a bateria antes de um período de repouso prolongado e voltar a carregar após o repouso. Deve respeitar as instruções indicadas na etiqueta do produto.

### Duração de vida da bateria

Após um grande número de carregamentos, a bateria pode apresentar uma diminuição na sua performance, o que vai depender dos hábitos de utilização da bicicleta. De uma maneira geral, a capacidade energética será reduzida em 20 a 30% ao fim de 500 ciclos (carga e descarga) no caso das baterias de lítio e de 300 ciclos no caso das baterias de chumbo.



Deverá depositar a bateria usada numa loja ou num depósito autorizado e especializado em reciclagem. Nunca deverá abandonar a bateria ao ar livre.



### 3) Carregador

Utilize apenas o carregador que foi fornecido com a sua bicicleta elétrica. Evite o contato com a água durante o carregamento da bateria. Se por alguma razão se molhar, seque-a cuidadosamente antes de qualquer utilização.

#### Precauções:

- Leia o manual antes de usar o carregador.
- Para uma utilização no interior, não exponha à chuva. 
- Não provoque um curto-circuito nos pinos do carregador ao usar um objeto de metal.
- Não desmonte nem modifique o carregador. Em caso de problemas, leve o aparelho a um reparador qualificado.
- Arrumar o carregador num ambiente seco e bem ventilado.
- Atenção: gases explosivos. Evite chamas e faíscas. Assegure uma ventilação adequada durante a carga.
- Não use o carregador com uma extensão ou tomada danificada.
- Não toque no carregador com as mãos molhadas.
- Certifique-se de que o carregador está corretamente ligado à rede elétrica para carregar.
- Desligue a corrente antes de ligar ou desligar as conexões da bateria.
- Não toque no carregador por muito tempo durante o carregamento (risco de queimaduras superficiais).
- Não posicione o carregador de forma instável.
- Não cubra o carregador, de forma evitar o aquecimento excessivo durante o carregamento.
- O carregador foi concebido para carregar baterias de lítio, não carregue o tipo errado de baterias.
- Não utilize numa bateria não recarregável.
- Esta unidade não pode ser usada por crianças de menos de 8 anos e por pessoas debilitadas nas capacidades físicas, sensoriais ou mentais, falta de experiência ou conhecimento. Deve ser usada após leitura do manual de instruções, compreensão dos riscos da utilização e uso do equipamento de segurança. A limpeza e manutenção não deve ser feita por pessoas sem qualificação ou sem a devida supervisão.
- Deve supervisionar as crianças para garantir que não brincam com o aparelho.
- Manter fora do alcance das crianças, este produto não é um brinquedo.
- Não exponha o produto a uma fonte de calor.
- Não mergulhe o produto.
- O cabo flexível externo deste produto não pode ser substituído. Em caso de danos no cabo, o produto não deverá ser utilizado. 

### IV Manutenção

#### 1) Revisões

Lembrete: Para garantir a segurança e manter os componentes em boas condições deverá fazer verificações periódicas junto do seu vendedor.

Primeira revisão: 1 mês ou 150km

- Verificação do aperto dos elementos (manivela, roda, avanço, pedais, guiador, espigão do selim).
- Verificação do funcionamento da transmissão e da assistência.
- Verificação e regulação dos travões.
- Tensão e/ou retificação das rodas.

Todos os anos ou 2000km

- Verificação dos níveis de desgaste (pastilhas de travão, transmissão, pneus).
- Controlo dos rolamentos (pedaleira, rodas, direção, pedais).
- Controlo dos cabos (travões, desviador).
- Verificação de iluminação.
- Tensão e/ou retificação das rodas.
- Manutenção da forqueta
- Mudança das pastilhas de travão

De 3 em 3 anos ou 6000km

- Mudança da transmissão (corrente, roda livre bandeja de roda)
- Mudança de pneus.
- Verificação de desgaste das rodas (raios, jante).
- Tensão e/ou retificação das rodas.
- Controlo das funções elétricas

## 2) Manutenção geral

A bicicleta necessita de uma manutenção regular para sua segurança mas também para prolongar a sua duração. É importante controlar os elementos mecânicos periodicamente de forma a assegurar a substituição de peças gastas ou com indícios de desgaste.

Para uma utilização segura, controle regularmente o estado dos travões e das jantes.

### Limpeza

Para evitar a corrosão, deve lavar a sua bicicleta com água doce após cada utilização e/ou se tiver estado exposta ao ar marítimo.

A limpeza deve ser feita com uma esponja, um balde de água tépida com sabão ou um jacto de água (sem pressão).

Limpe os flancos das jantes e as pastilhas de travão com álcool ou acetona. Sobretudo não utilize um jacto de água com pressão.

### Lubrificação

A lubrificação é essencial para os diferentes componentes que estão em movimento. Para evitar corrosão, deve ser realizada regularmente nos rolamentos situados no eixo das rodas, corrente, desviador e cabos de comando.

É aconselhada a utilização de óleo específico para a corrente e desviador. Poderá usar lubrificante para os outros componentes.

### Controlos regulares

Apertar os parafusos: manete, manivela, pedais, avanços

Os binários de aperto a aplicar são os seguintes:

Componentes	Binário de aperto (N.m)	Indicações especiais
Pedais	30	Lubrificar as roscas
Aperto do guiador no avanço	5	
Aperto do avanço	5	
Manete de travão	3-5	
Pastilhas de travão	5-7.5	
Selim no quadro	7	
Fixador espigão de selim	Aperto rápido	
Roda traseira com motor	30	Utilizar uma chave de bocas de 19mm

Os outros binários de aperto dependem da dimensão das porcas: M4: 3 a 5 N.m. M5: 4.0 a 6.0 N.m, M6: 6.0 a 7.5 N.m.

## V SAV

### 1) Peças de desgaste

Os diferentes elementos de desgaste são normalizados. Deve substituir as peças usadas e/ou trocar por componentes idênticos vendidos em lojas ou no seu revendedor.

Atenção: Como qualquer componente mecânico, uma bicicleta está sujeita a um desgaste elevado.

Os diferentes materiais e componentes podem reagir de formas diferentes ao desgaste.

Se a duração de vida prevista para um componente for ultrapassada, este pode quebrar-se, colocando em risco o ciclista.

Fissuras, riscos e descolorações nas zonas sujeitas a tensão elevada indicam que o componente já ultrapassou o seu prazo útil de vida e deve ser substituído.

### 2) Garantia aplicada

Esta bicicleta foi concebida e fabricada com a máxima qualidade, de forma a satisfazer os utilizadores. Contudo, caso exista um defeito de fabrico, irá beneficiar de uma garantia comercial, a contar da data de compra:

- Garantia vitalícia para o quadro.
- 2 anos para o motor.
- 1 ano para as peças, com exceção das peças de desgaste (pneus, câmara de ar, pastilhas de travão, manetes, selim, cabos).
- 2 anos para as baterias de lítio e o carregador. (Entregue a bateria usada na loja, onde será reciclada!)

Para reclamar a garantia, o utilizador deve apresentar o produto ao distribuidor, acompanhado do talão de caixa ou fatura.

Pode igualmente acionar a garantia no sítio internet [www.wayscral.com](http://www.wayscral.com).

Esta garantia, aplicável no país de compra, cobre os defeitos de fabrico que não permitam uma utilização normal. Não cobre defeitos provocados por má manutenção, utilização inapropriada, ou se as recomendações do fabricante não tiverem sido respeitadas. A garantia não cobre o desgaste provocado pelo uso normal do produto.

Contacto: [www.norauto.pt](http://www.norauto.pt).

A garantia comercial prevista não limita de forma alguma o direito que o comprador tem de agir, alegando defeitos escondidos ou não conformidade, como previsto nos vários países europeus. Para mais informações, consulte a legislação em vigor no seu país.

## 3) Funcionamento e Desempanagem

Baterias de lítio

A luz laranja do carregador não funciona durante o carregamento.

- Verifique que os conectores estão corretamente conectados.

- A luz laranja do carregador não fica verde.

- Desligue da corrente, e volte a ligar após 5 segundos. Pode continuar a carregar.

- A luz laranja do carregador fica imediatamente verde

- Verifique se a bateria já está completamente carregada.

- Verifique se o fusível se fundiu.

Nunca tente desmontar o carregador. Em caso de anomalia, recorra a um técnico que irá substituir o fusível por outro com as mesmas características (T3.15A/250V).

**Anexo: Características técnicas**



- |                                      |                         |                  |
|--------------------------------------|-------------------------|------------------|
| (1) Manete de travão                 | (6) Avanço              | (11) Bateria     |
| (2) Manete do seletor de velocidades | (7) Suspensão dianteira | (12) Controlador |
| (3) Display                          | (8) Pneu                | (13) Pedal       |
| (4) Guiador                          | (9) Travões de Disco    | (14) Corrente    |
| (5) Buzina                           | (10) Válvula de jante   | (15) Motor       |

**Sporty 645**

Peso máximo		130 kg (utilizador + carregador + bicicleta)
Peso máximo		108 kg (utilizador + carregador)
Velocidade máxima com assistência		< 25km/h
Autonomia		40-60km
Motorização	Motor elétrico	DC Brushless traseiro
	Potência máx	250W
	Tensão	36V
Bateria	Tipo	Lítio
	Tensão	36V
	Capacidade	8.8 Ah
	Peso	3 kg
	Tempo de carga	4 a 5 horas
	Número de ciclos	500-800
Carregador	Especificações	Tensão de entrada 220V
		Tensão de saída 41.9V
Peso total da bicicleta (com bateria)		22Kg
Dimensão da bicicleta		180cm x 62cm
Dimensão pneus		27.5" x 2.10



Le agradecemos y felicitamos por la compra de esta bicicleta eléctrica Wayscral. La bicicleta está equipada con una asistencia eléctrica al pedaleo que facilita sus desplazamientos y sus salidas deportivas. Esta bicicleta esta destinada a un uso de ocio, para todo tipo de caminos de tierra o en la ciudad. Esta bicicleta no es destinada a un uso de competición, descenso o freestyle. La asistencia supone un complemento al pedaleo. En el momento en el que empieza a pedalear, el motor se pone en marcha y es una ayuda al esfuerzo que se realiza. La asistencia cambia en función de la marcha de la bicicleta, es más importante durante el arranque, lo es menos cuando la bicicleta está lanzada y desaparece cuando la bicicleta alcanza los 25 km/h. Por favor, lea este manual antes del primer uso y es importante que lo conserve para ajustar y mantener correctamente la bicicleta. Esta bicicleta eléctrica para adulto Wayscral ha sido creada siguiendo las exigencias de las normativas europeas: EN 14764 y EN 15194 , conforme a las exigencias de seguridad.

**SUMARIO**

- I. ADVERTENCIAS / PRECAUCIONES \_\_\_\_\_ 30
- II. PRIMERA PUESTA EN MARCHA / AJUSTES \_\_\_\_\_ 30
  - 1) Puesta a punto de los elementos de seguridad \_\_\_\_\_ 30
  - 2) Sillín y manillar \_\_\_\_\_ 31
  - 3) Neumáticos \_\_\_\_\_ 32
  - 4) Frenos \_\_\_\_\_ 33
  - 5) Ajuste del cambio de marcha \_\_\_\_\_ 34
  - 6) Horquilla \_\_\_\_\_ 34
  - 7) Pedales \_\_\_\_\_ 35
  - 8) Otras piezas \_\_\_\_\_ 35
- III. ASISTENCIA AL PEDALEO, BATERÍA Y CARGADOR \_\_\_\_\_ 35
  - 1) Asistencia al pedaleo \_\_\_\_\_ 35
  - 2) Batería \_\_\_\_\_ 36
  - 3) Cargador \_\_\_\_\_ 38
- IV. MANTENIMIENTO \_\_\_\_\_ 38
  - 1) Revisiones \_\_\_\_\_ 38
  - 2) Mantenimiento general \_\_\_\_\_ 39
- V. SERVICIO POST-VENTA \_\_\_\_\_ 39
  - 1) Piezas de desgaste \_\_\_\_\_ 39
  - 2) Aplicación de la garantía \_\_\_\_\_ 39
  - 3) Funcionamiento y solución de problemas \_\_\_\_\_ 40
- Anexo: Especificaciones técnicas \_\_\_\_\_ 41

**I. ADVERTENCIAS / PRECAUCIONES**

Elija un lugar seguro, alejado de la circulación para familiarizarse con su nueva bicicleta. La asistencia eléctrica se puede activar con fuerza, verifique que el manillar está recto y que la vía está despejada. Antes de cada utilización, asegúrese del buen estado en general de la bicicleta. Además, la utilización en la vía pública implica el cumplimiento del código de circulación. Desde el 1 de septiembre de 2008, los ciclistas deben llevar por la noche, un chaleco reflectante. La sociedad MGTS declina toda responsabilidad si el conductor de la bicicleta no respecta la normativa en vigor. Si la bicicleta es usada por un niño, los padres deben supervisar y asegurarse de que es capaz de utilizar la bicicleta con total seguridad. En el caso de condiciones climáticas inusuales (lluvia, frío, noche...) esté particularmente atento y adapte su velocidad y sus reacciones. Si transporta su bicicleta en el exterior de su vehículo (porta - bicicletas, barra de techo...), es recomendable retirar la batería y guardarla en un lugar seco y templado. En caso de duda, consulte con nuestros técnicos, le aconsejarán lo más adecuado, después de diagnosticar su bicicleta. Atención: Como todo componente mecánico, una bicicleta está sometida a cargas elevadas. Los diferentes materiales y componentes pueden reaccionar de forma distinta con el desgaste y la fatiga. Si se ha excedido la vida útil de un componente, puede romperse repentinamente y ser capaz de ocasionar lesiones al ciclista. Las grietas, arañazos y decoloraciones en áreas sometidas a cargas elevadas indican que el componente ha excedido su vida útil y debe ser sustituido. En caso de duda, consulte con nuestros técnicos, le aconsejarán lo más adecuado, después de diagnosticar su bicicleta.

**II. PRIMERA PUESTA EN CIRCULACIÓN / AJUSTES**

Aunque su bicicleta haya sido objeto de una preparación minuciosa en nuestros talleres, es importante antes de toda primera utilización, asegurarse de los puntos siguientes.

**1) Puesta a punto de los elementos de seguridad Iluminación**

La iluminación suministrada, está compuesta de dos catadióptricos (uno de color blanco incluido en el faro delantero y uno rojo fijado sobre el sillín), de un foco delantero y de un foco trasero, de otros dos catadióptricos de color naranja posicionados entre los radios de las ruedas, los neumáticos reflectantes permiten tener una mayor visibilidad lateral.

*Faro delantero*

Su bicicleta eléctrica está equipada con luz delantera de alta calidad LED ya instalada en la bicicleta. La activación o desactivación se realiza desde el interruptor situado en el faro. Si desea cambiar las pilas, introduzca dos pilas (LR 6 AA) respetando su polaridad.

*Faro trasero*

Su bicicleta eléctrica está equipada con luz trasera incluida en la batería. La activación o desactivación se realiza desde el interruptor situado en el faro. Si desea cambiar las pilas, introduzca dos pilas (LR 6 AA) respetando su polaridad.



**El uso de casco**

El uso de casco de bicicleta es altamente recomendable, especialmente para los niños. Garantiza una disminución de traumatismos craneales en caso de choque. Para más información, consulte a su distribuidor.

**Timbre**

El timbre le permitirá ser oído a 50 m. Verifique que su posición sobre el manillar permita fácilmente su uso.

## 2) Ajuste del sillín y el manillar

Es importante adaptar los reglajes de la bicicleta a su morfología.

### Selle

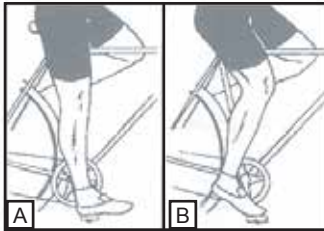
Para ajustar el sillín sobre la tija, apretar el tornillo al par preconizado en el cuadro presente en el párrafo

#### 4.2 mantenimiento general.

Tornillo de sujeción



Para verificar la altura correcta del sillín, siéntese con las piernas rectas y el talón reposando sobre el pedal (fig. A). Durante el pedaleo la rodilla se plegará ligeramente (fig. B).



Compruebe que no sobrepasa la marca "máximo" en ningún momento.



### Cierre rápido

Su bicicleta está equipada de un cierre rápido para bloquear la tija del sillín sobre el cuadro. Para un mantenimiento eficaz, ajustar la tuerca de apriete y accionar la palanca de bloqueo con la mano.

### Percha

Para ajustar el manillar sobre la potencia, apretar los 4 tornillos del manillar al par preconizado en el cuadro presente en el párrafo **4.2 mantenimiento general**.

Asegurarse que el manillar está bien centrada sobre la potencia con la ayuda del marcado de éste.

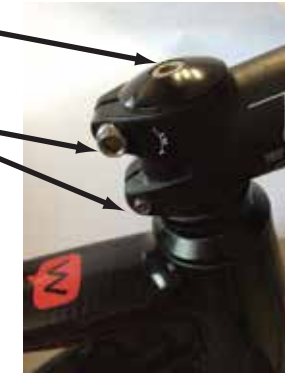


### Potencia

Para desbloquear la potencia del manillar, desatornillar completamente el tornillo superior y aflojar los tornillos de la potencia. Para el montaje, apretar el tornillo superior para ajustar el juego en la dirección seguidamente apretar los tornillos de la potencia al par preconizado en el cuadro presente en el párrafo **4.2 mantenimiento general**. Le aconsejamos que esta operación se realice por un técnico cualificado.

Tapón de rosca

Soporte de la hélice



### Regulación altura de la potencia

Su bicicleta está equipada de una potencia de tipo Headset. El arreglo de la altura de la potencia requiere el cambio de posicionamiento de los anillos de regulación entre la potencia y el nivel superior. Le aconsejamos que esta operación se realice por un técnico cualificado.

## 3) Neumáticos

Esta bicicleta Wayscral Sporty 645 tiene ruedas de 27.5 pulgadas (27.5"). Compruebe periódicamente la presión de las ruedas.

Circular con los neumáticos desinflados o inflados en exceso puede disminuir el rendimiento, provocar un desgaste prematuro, producir deterioros en las llantas, disminuir la autonomía o aumentar los riesgos de accidente.

Si un desgaste importante o un corte son visibles en el neumático, reemplácelo antes de usar la bicicleta.

Modelo	Talla	Presión	
		PSI	Bar
W 645	27.5*2.10	32-44	2.2 – 3.0

La dimensión de la cámara de aire es 27.5x2.10 (650B)

## Válvula

Esta bicicleta lleva una válvula de tipo Schrader.



## Cierre rápido de la rueda delantera

La rueda delantera de su bicicleta está equipada de un cierre rápido. Este cierre permite mantener la rueda delantera sobre la horquilla. Para un mantenimiento eficaz, ajustar la tuerca de regulación y accionar la palanca de cierre con la mano.

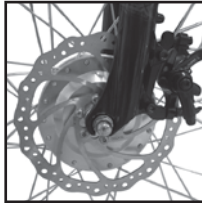
El dispositivo de cierre rápido debe señalar las patas de la horquilla cuando esté cerrada en la posición de bloqueo. Cada vez que se manipule, verificar el centrado correcto de la rueda en la horquilla.

## 4) Frenos

La maneta derecha acciona el freno trasero, mientras que la maneta izquierda acciona el freno delantero. Se recomienda repartir de media la fuerza de frenada a 60/40 entre el delantero y el trasero.

Su bicicleta Wayscal está equipada de 2 frenos de disco mecánico con un disco de diámetro 180mm delante y de 160mm de diámetro detrás.

No rocíe con aceite ni con ningún lubricante el disco o las pastillas cuando por ejemplo realice el mantenimiento de la cadena o del cambio de marcha. Si eso ocurriera, habría que cambiar las pastillas o desengrasarlas.



Sustitución de las pastillas de freno.

Reemplazar las piezas de desgaste por piezas de recambio apropiadas contactando con un técnico cualificado.

## Arreglo

El arreglo de los frenos se efectúa con la ayuda de la rueda de ajuste situada sobre la maneta de freno. Esta rueda de ajuste permite ajustar la tensión del cable y corregir el desgaste de las pastillas de freno.

## Cuidado

Después del uso, los discos de frenos están extremadamente calientes. No toque el disco inmediatamente después del uso: hay riesgo de quemadura.

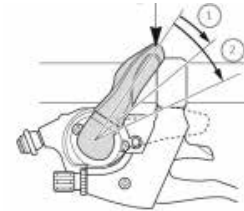


**Advertencia:** En caso de lluvia o de humedad en la calzada, las distancias de frenada se alargan.

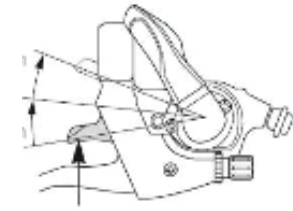
## 5) Uso y ajuste cambios de marcha

La Sporty 645 está equipada de una transmisión Shimano que contiene 8 velocidades. Utilizar el mando de velocidad derecha para accionar el cambio de velocidades trasero.

Mando del cambio de marcha trasero

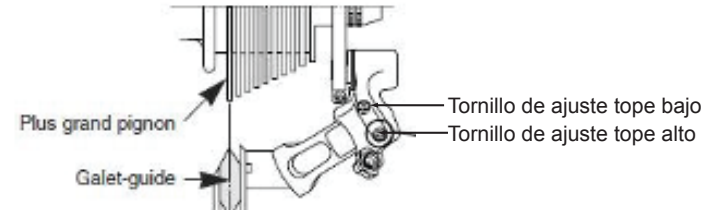


Pulsar sobre la palanca grande para desplazar la cadena del piñón pequeño hacia el piñón más grande. Se pueden cambiar hasta 3 marchas al mismo tiempo presionando la palanca.



Pulsar sobre la palanca pequeña para desplazar la cadena del piñón grande hacia un piñón más pequeño.

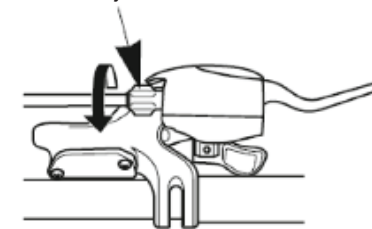
Cuanto más a la izquierda esté el indicador de la maneta derecha (mando del cambio de marcha trasero), más difícil será pedalear y a la inversa.



Esquema cambio de marcha trasero

El ajuste de los cambios de marcha se hace con la ayuda de la moleta. Esta moleta permite ajustar la tensión del cable del cambio de marcha.

Moleta de ajuste de la tensión del cable



## 6) Horquilla

La horquilla está equipada de una rueda de ajuste de pre-aprete (compresión del muelle en reposo) situado en lo alto del tubo. Girar la rueda hacia - o + para ajustar la horquilla en función de su peso. Para más información, puede consultar la página web [www.srsuntour-cycling.com](http://www.srsuntour-cycling.com).

## 7) Pedales

Identificar los pedales por la letra escrita en los mismos. En el pedal de la derecha está indicada la letra R (derecha) y el pedal izquierdo la letra L (izquierda).

Girar el pedal R en el sentido de las agujas del reloj para fijarlo sobre el pedalier.

Girar el pedal L en el sentido contrario de las agujas del reloj para fijarlo sobre el pedalier.

Apretar según el par de apriete presente en el párrafo **4.2 mantenimiento general**.

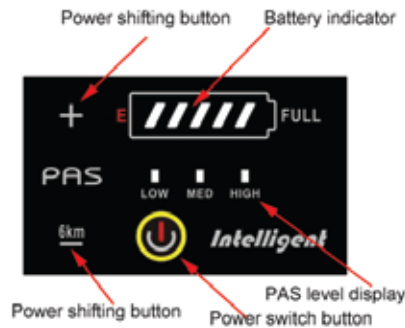
## 8) Otras piezas

### Rueda y motor

Después del primer mes de utilización, es recomendable apretar los radios para limitar el impacto de la tracción del motor sobre las ruedas delantera y trasera. En el momento de la puesta en marcha del motor, es posible que se produzca un ligero ruido. Este ruido es normal. Este ruido puede volverse más importante cuanto mayor sea el rendimiento de la bicicleta.

## III. PEDALEO ASISTIDO Y BATERÍA

### 1) Pedaleo asistido



El display de su Sporty 645 es multifunción:

Presione el botón para poner en marcha su display. Mantener apretado el botón para apagarlo.

### Ajuste de los niveles de asistencias

Apretar el botón "+" o el botón "-" para seleccionar el nivel de asistencia.

3 niveles de asistencia están disponibles:

- Low: sistema encendido pero ninguna asistencia
- Med: asistencia media
- High: asistencia fuerte

### Asistencia 6 km/h

Apretar el botón "-" durante dos segundos para poner en marcha la asistencia 6km/H (modo peatón)  
Tan pronto como deje de apretar el botón, la asistencia se para.

## 2) Batería

No abrir nunca ni tratar de reparar la batería sin previa autorización del fabricante por riesgo de dañar sus componentes y anular la garantía. Mantener la batería alejada de combustibles y del fuego.

Consejo para el primer uso:

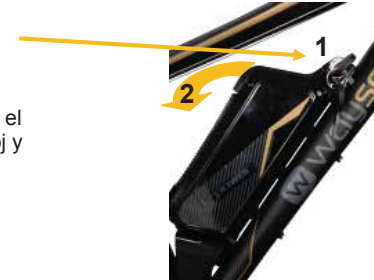
Su bicicleta Wayscral está equipada de una batería litio de 36V / 8,8Ah. Acompañada de un cargador para esta bicicleta.

Antes de usar la bicicleta, le aconsejamos que realice una carga completa de la batería.

La batería esta proveída con un cargador mínimo. ES MUY IMPORTANTE REALIZAR UNA CARGA MÍNIMA DE 2 HORAS CADA 2 MESES.

Debe asegurarse que la batería está desbloqueada, retírela de su alojamiento. Conectar el cargador en la toma situada en la parte trasera de la batería, cerca del asa.

Etapa 1: Desbloqueo de la batería



Etapa 2: Hacer pivotar la batería en el sentido inverso a las agujas del reloj y sacarla de su soporte

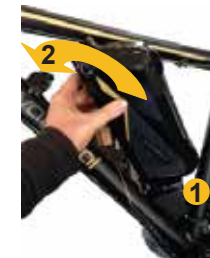
Deslizar el plástico protector de la toma para efectuar la conexión. Conectar la toma de alimentación en un enchufe eléctrico y verificar que el LED se enciende en el cargador.

Para una carga completa mantener durante 4-5h.

Desconectar el cargador de la toma cuando el proceso de carga haya terminado.

Después de instalar la batería en la bicicleta no olvidar bloquearla

Etapa 1: Colocar la parte trasera de la batería en su soporte



Etapa 2: Ejercer una presión en la parte delantera de la batería hasta oír un « Clic » (bloqueo)

Su batería está equipada con un indicador de carga. Presione el botón para comprobar el nivel de carga de la batería.



Botón de test de carga de la batería

### Autonomía de la batería

La batería está sujeta a un rodaje. Ella estará en su máxima autonomía después de una decena de usos.

Después de cargar la batería, es recomendable dejarla reposar entre 20 a 30 minutos antes de su utilización.

La autonomía de las bicicletas de asistencia eléctrica Wayscral son las siguientes: 40-60km

Esta autonomía depende de varios factores de utilización:

- La elección del modo de asistencia.
- El peso del usuario
- El desnivel de la ruta
- El inflado de los neumáticos
- El viento
- Esfuerzo de pedaleo ejercido
- Arranques y frecuencia de paradas
- La temperatura exterior.

### Advertencias, precauciones

Se recomienda recargar la batería de forma regular, o después de cada uso. No existe el efecto memoria en estas baterías.

Con el fin de prolongar la duración de la batería, se recomienda:

- Evitar los lugares calientes (temperatura de carga ideal 20C)
- Se debe dejar enfriar la batería 30 minutos antes de su utilización

Precauciones de uso:

- Utilizar la batería únicamente en la bicicleta especificada.
- Utilizar únicamente el cargador específico suministrado para cargar la batería.
- Cargar la batería en espacios bien ventilados.
- No exponer la batería al calor o cargarla al sol.
- No desmontar o modificar la batería.
- No conectar el polo positivo (+) y el polo negativo (-) con un objeto metálico.
- No mojar la batería con ningún tipo de líquido.
- No utilizar una batería dañada.
- No continuar la carga de la batería si al final del tiempo teórico de carga no está completa.
- No utilizar la batería si produce un olor extraño, calor de forma inhabitual o si cualquier cosa parece fuera de lo normal.
- Mantener fuera del alcance de los niños.
- Recargar la batería antes de un almacenamiento prolongado y realizar la misma operación al terminar este almacenamiento.
- Respetar las instrucciones indicadas en la etiqueta del cargador de la batería.

### Duración de la vida de las baterías

Las baterías pueden sufrir de un deterioro de sus funciones después de un gran número de cargas. Este deterioro dependerá del uso habitual de la bicicleta. De forma general, la capacidad de carga se reduce de un 20% a un 30% después de unos 500 ciclos (carga y descarga) para las baterías de litio y de 300 ciclos para las baterías de plomo.

Desechar las baterías usadas en cualquiera de nuestras tiendas o en los puntos de recogida especializados en reciclaje. No desechar la batería usada en la naturaleza.



### 3) Cargador

Utilice únicamente el cargador que vino con su bicicleta eléctrica. Evite cualquier contacto con agua durante la recarga de la batería. Si un enchufe se moja, séquelo bien antes de usarlo.

Precauciones de uso:

- Lea el manual de instrucciones antes de utilizar el cargador.
- Para uso interior, no exponer a la lluvia.
- No cortocircuitar los terminales del cargador utilizando un objeto metálico.
- No desmonte o modifique el cargador, en caso de problemas, lleve el aparato a un técnico cualificado.
- Coloque siempre el cargador en un ambiente seco y ventilado.
- Atención: Gas explosivo. Evite las llamas y chispas. Asegúrese de tener suficiente ventilación durante la carga.
- No utilice el cargador con un cable de alimentación o tarjetas dañadas.
- No toque el cargador con las manos mojadas.
- Asegúrese de que el enchufe del cargador está conectado correctamente a la red eléctrica para la carga.
- Desconecte la corriente antes de conectar o desconectar las conexiones de la batería.
- No toque el cargador mucho tiempo durante el proceso de carga (riesgo de quemaduras superficiales).
- No coloque el cargador de manera inestable.
- No cubra el cargador para evitar su sobrecalentamiento durante la carga.
- Este cargador ha sido diseñado para cargar baterías de Lithium, no cargue un tipo incorrecto de batería.
- No utilice con baterías no recargables.
- Este dispositivo puede ser utilizado por niños a partir de 8 años. Puede ser utilizado también por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, siempre que estén debidamente guiados, se les haya dado las instrucciones sobre el uso del aparato con seguridad, y conozcan los riesgos a los que están expuestos. Los niños no deben jugar con el aparato.
- La limpieza y el mantenimiento no deben ser efectuados por niños sin vigilancia.
- Conviene vigilar a los niños para asegurarse que no juegan con este producto.
- Mantenga el producto fuera del alcance de los niños, no es un juguete.
- No exponga el producto a una fuente de calor.
- No sumerja el producto.
- El cable flexible externo de este producto no puede ser reemplazado; en caso de daños en el cable, conviene desechar el producto.
- Al final de su vida útil, piense en reciclar este producto por un gestor autorizado.



## IV MANTENIMIENTO

### 1) Revisiones

Aviso: Para asegurar la seguridad y mantener los componentes en una condición óptima, se debe hacer verificar la bicicleta de forma periódica por su vendedor:

#### Primera revisión: 1 mes o 150 km

- Verificar el ajuste de los elementos: rueda, potencia, pedales, manillar, tija del sillín.
- Verificar el funcionamiento de la transmisión y de la asistencia eléctrica.
- Verificar y reglaje de los frenos.
- Tensión de los radios de las ruedas.

#### Todos los años ó 2000 Km

- Verificación de los niveles de desgaste (zapatas o pastillas de freno, transmisión, neumáticos).
- Control de los rodamientos, (caja de pedalier, ruedas, dirección, pedales).
- Control de los cables, (freno, desviador)
- Verificación de la iluminación.
- Tensión de los radios de las ruedas.

#### Todos los 3 años ó 6000Km

- Cambio de las transmisiones (cadena, rueda libre, platos)
- Cambio de neumáticos
- Control del desgaste de las ruedas (radios, llanta)
- Tensión de los radios de las ruedas.
- Cambio de las zapatas o pastillas de freno.
- Control de las funciones de freno.

## 2) Mantenimiento general

La bicicleta necesita un mantenimiento regular para su seguridad pero también para aumentar su duración de vida. Es importante controlar los elementos mecánicos periódicamente con el fin de asegurar si llega el caso de un cambio de las piezas desgastadas o en mal estado.

Para una utilización segura, revise regularmente el estado de los frenos y las llantas.

### Limpieza

Con el fin de evitar la corrosión de la bicicleta, es necesario aclarar su bicicleta con agua después de cada utilización y/o si ha estado expuesta al aire del mar.

La limpieza debe realizarse con una esponja, un barreño de agua tibia jabonosa así como un chorro de agua (sin presión). Limpiar las llantas y zapatas de freno con alcohol o acetona. Prestar particular atención en no utilizar agua a presión.

### Engrasado

El engrasado es esencial en los componentes móviles con el fin de evitar la corrosión, se debe realizar regularmente sobre los rodamientos situados en el eje de las ruedas, cadena, desviador de velocidades y cables.

Es recomendable utilizar un aceite específico para la cadena y el desviador. Se debe utilizar grasa en los otros componentes.

### Controles regulares

El apriete de la tortillería: Pedales, pedalier, potencias, etc.

Los par de apriete que se deben aplicar son los siguientes:

Componentes	Par de apriete (NM)	Consignas particulares
Pedales sobre pedalier	30	Engrasar las roscas
Presión de potencia sobre la horquilla	5	
Presión de la potencia sobre el manillar	5	
Maneta de freno	3-5	
Estribos de freno	5-7.5	
Sillín sobre tija	7	
Cierre rápido sillín	Cierre rápido	
Rueda trasera con motor	30	Utilizar una llave plana de 19mm

Los otros par de apriete dependen de la medida de las tuercas:

M4 : 2,5 a 4.0 N.m., M5: 4.0 a 6.0 N.m., M6: 6.0 a 7,5 N.M.

## V SPV

### 1) Piezas con desgaste

Los diferentes elementos sometidos a desgaste son estándar. Reemplazar siempre las piezas desgastadas y/o cambiar por componentes idénticos.

Atención: Como todo componente mecánico, una bicicleta está sometida a cargas elevadas.

Los diferentes materiales y componentes pueden reaccionar de forma distinta con el desgaste y la fatiga. Si se ha excedido la vida útil de un componente, puede romperse repentinamente y ser capaz de ocasionar lesiones al ciclista.

Las grietas, arañazos y decoloraciones en áreas sometidas a cargas elevadas indican que el componente ha excedido su vida útil y debe ser sustituido.

### 2) Garantía

Se ha aportado el mayor esmero y cuidado en el diseño y fabricación de su bicicleta, para que esta le aporte entera satisfacción. Si aún así, su producto tiene algún defecto, usted se beneficia de una garantía comercial contando desde la fecha de compra:

- Garantía de por vida para el cuadro
- 2 años para el motor
- 1 año para las piezas, excepto piezas de desgaste (neumáticos, cámara de aire, zapatas de freno, sillín, cable, etc.)
- 2 año para las baterías de litio y cargador.  
(Entregue su batería usada en su tienda para su reciclado!).

Para poder beneficiarse de la garantía, es necesario presentar el producto, acompañado del ticket de caja o factura de compra.

Esta garantía, aplicable en el país de la compra, cubre todos los defectos del producto que no permitan una utilización normal. No cubre los defectos por un mal mantenimiento, una mala utilización, o si no han sido respetadas las recomendaciones del fabricante. La garantía no cubre el desgaste normal sujeto a la utilización del producto.

El garante es: contact: [www.norauto.com](http://www.norauto.com).

La garantía comercial detallada anteriormente no limita el derecho del comprador para actuar sobre garantías de vicios ocultos o de no-conformidad, que sean previstas en los diferentes países Europeos. Para una mayor información, diríjase a la ley en vigor de su país.

## 3) Funcionamiento y reparación

Baterías de litio

La luz Rojo del cargador no funciona durante la carga

- Verificar la perfecta conexión de todos los conectores.

La luz Rojo del cargador no pasa a luz verde

- Apagar la alimentación, después de 5 segundos volver a conectarla, continuar con la carga.

La luz Rojo del cargador pasa a verde inmediatamente.

- Verificar si la batería está completamente cargada.

-Los fusibles saltaron.

No desmonte nunca. En caso de problemas, deje el dispositivo en manos de un técnico cualificado (T3.15A/250V).

Anexo: Especificaciones técnicas



- |                                   |                           |                  |
|-----------------------------------|---------------------------|------------------|
| (1) Maneta de freno               | (6) Potencia              | (11) Batería     |
| (2) Maneta cambiador de velocidad | (7) Suspensión delantera  | (12) Controlador |
| (3) Display                       | (8) Neumático             | (13) Pedal       |
| (4) Manillar                      | (9) Frenos de disco       | (14) Cadena      |
| (5) Timbre                        | (10) Válvula de la llanta | (15) Motor       |

Sporty 645

Peso máximo		130 kg (usuario + carga + bicicleta)
Peso máximo		108 kg (usuario + carga)
Velocidad máxima con asistencia		< 25km/h
Autonomía		40-60km
Motorización	Motor eléctrico	DC Brushless
	Potencia max	250W
	Tensión	36V
Batería	Tipo	Lithium
	Tensión	36V
	Capacidad	8.8Ah
	Peso	3kg
	Tiempo de carga	4-5h
	Número de ciclos	500-800
Cargador	Especificaciones	Tensión de entrada 220V
		Tensión de salida 41.9V
Poids total du vélo		22Kg
Dimension du vélo		180cm x 62cm
Taille Pneus		27.5" x 2.10

Grazie e complimenti per l'acquisto della vostra bici ad assistenza elettrica Wayscral.

La vostra bici è equipaggiata di una assistenza elettrica alla pedalata che facilita tutti i vostri spostamenti ed escursioni sportive.

Questa bici è destinata ad uno uso di svago, per muoversi nei boschi, sui percorsi di terra o in città.

Questa bici non è destinata ad un uso competitivo, dirt, discesa o freestyle.

L'assistenza ha come obiettivo quello di fornire un complemento alla pedalata. Nel momento in cui si inizia a pedalare, il motore si avvia e vi aiuta nello sforzo. L'assistenza varia in funzione della velocità della bici, importante alla partenza, meno sostenuta quando la bici è lanciata per poi scomparire quando la bici supera i 25 km/h.

E' importante di conservare questa guida che vi permetterà di regolare bene ed assicurare una corretta manutenzione alla vostra bici, questo manuale deve essere letto prima della prima utilizzazione.

Questa bici elettrica per adulti Wayscral è stata progettata secondo i requisiti delle norme europee: EN 14764 et EN 15194 e conformi alle esigenze di sicurezza.

## INDICE

I. AVVERTENZE / PRECAUZIONI	44
II. PRIMA MESSA SU STRADA / REGOLAZIONI	44
1) Messa in posa degli elementi di sicurezza	44
2) Sella e manubrio	45
3) Gomme	46
4) Freni	47
5) Velocità	48
6) Forcelle	48
7) Pedali	49
8) Atre parti	49
III. ASSISTENZA ALLA PEDALATA, BATTERIA E CARICATORE	49
1) Assistenza alla pedalata	49
2) Batteria	50
3) Caricatore	52
IV. MANUTENZIONE	52
1) Revisioni	52
2) Manutenzione generale	53
V. SERVIZIO POST VENDITA	53
1) Pezzi di ricambio	53
2) Garanzia applicabile	53
3) Funzionamento e Riparazione	54
Allegato: specifiche tecniche	55

## I. AVVERTENZE / PRECAUZIONI

Per famigliarizzare con il vostro veicolo, scegliete un luogo sicuro, lontano dalla circolazione.

L'assistenza può attivarsi con molta forza, verificate che il manubrio sia ben dritto e che la via sia sgombra.

Prima di ogni utilizzo, assicuratevi che la vostra bici sia in un buono stato generale.

Inoltre la circolazione su strada pubblica impone il rispetto del codice della strada e delle regole di circolazione. Dal 1° settembre 2008, i ciclisti devono indossare di notte, fuori dai centri urbani, un gilet riflettente. La società MGTS declina ogni responsabilità se il conducente della bici non rispetta la regolamentazione in vigore.

Se la bici è usata da un bambino, i genitori devono sorvegliarlo e assicurarsi che sia in grado di usare la bici in completa sicurezza.

In caso di condizioni climatiche particolari (pioggia, freddo, notte...), siate particolarmente vigili e adattate conseguentemente la vostra velocità e le vostre reazioni.

Durante il trasporto della vostra bici all'esterno del vostro veicolo (portabici, barre da tetto...), si consiglia di togliere la batteria e di lasciarla in un luogo temperato.

In caso di dubbi, non esitate a contattare i nostri tecnici, vi consiglieranno al meglio in base alla diagnostica della vostra bicicletta.

Attenzione: Come qualunque componenete meccanico, una bicicletta è sottoposta a sollecitazioni elevate e si usura.

I diversi materiali e componenti possono reagire in maniera diversa all'usura o alla fatica.

Se la durata di vita prevista per un componente è stata superata, questo può rompersi improvvisamente rischiando di comportare ferite per il ciclista.

Le fessure, i graffi e le decolorazioni in zone sottoposte a delle sollecitazioni elevate indicano che il componente ha superato la sua durata di vita e dovrebbe essere sostituito.

## II. PRIMA MESSA SU STRADA / REGOLAZIONI

Nonostante la vostra bici Wayscral sia stata oggetto di una minuziosa preparazione nelle nostre officine, è importante prima del primo utilizzo che osserviate i seguenti punti.

### 1) Sistemazione degli elementi di sicurezza

#### Illuminazione

La bici è dotata di un sistema di illuminazione composto da : due catadiottri ( uno bianco incluso nel faro anteriore e uno rosso fissato sul sella), un faro anteriore e uno posteriore, altri due catadiottri arancio posizionati tra i raggi delle ruote, le gomme riflettenti vi permettono di essere visti lateralmente.

#### Faro anteriore

La vostra bici elettrica è equipaggiata di un faro anteriore di alta qualità a LED di serie sulla bici.

Questa luce posteriore si accende o spegne premendo sull'interruttore posto sotto la lampada setssa.

Se avete necessità di sostituire le pile, dovete utilizzare due pile (LR 6 AA) rispettando la polarità.

#### Faro posteriore

La vostra bici elettrica è equipaggiata di una luce posteriore inclusa di batteria. Questa luce posteriore si accende o spegne premendo sull'interruttore posto sotto la lampada setssa. Se avete necessità di sostituire le pile, dovete utilizzare due pile (LR 6 AA) rispettando la polarità.



#### Indossare un casco

E' fortemente raccomandato indossare un casco da bici, in particolare per i bambini.

Il casco garantisce una minore possibilità di incorrere in traumi cranici in caso di caduta. Per maggiori informazioni, rivolgetevi al vostro rivenditore.

#### Campanello

Il campanello vi permetterà di essere uditi a 50m.

Verificate che abbia una posizione sul manubrio che lo renda facile da utilizzare.



## 2) Regolazione della sella e del manubrio

E' importante adattare le regolazioni della vostra bici alla vostra morfologia.

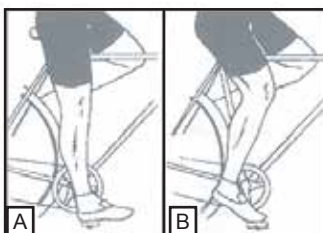
### Sella

Per montare la sella sulla sua asta, stringere la vite in coppia consigliata nella tavola delle coppie presente nel paragrafo **4.2 entretien général** (manutenzione generale)

Vite di serraggio



Per verificare l'altezza corretta della sella, bisogna essere seduti a gambe tese, il tallone poggiato sul pedale (fig. A). Durante la pedalata, il ginocchio sarà leggermente piegato (fig. B).



Allo stesso modo, fate attenzione a non superare il livello massimo.



### Bloccaggio rapido

La vostra bici è equipaggiata d'un bloccaggio rapido per bloccare l'asta della sella sul telaio. Per un mantenimento efficace, agire sul dado di regolazione ed azionare la leva di bloccaggio a mano. Il sistema deve segnare le caviglie della forcella quando è chiuso nella posizione bloccata.

### Guiador

Per assemblare il guiador sul braccio, stringere le 4 viti del braccio in coppia consigliato nella tavola delle coppie di serraggio presente nel paragrafo 4.2 entretien général. (manutenzione generale) Assicurarsi che le cintre sia ben centrato sul braccio con l'aiuto della marchiatura sul guiador.

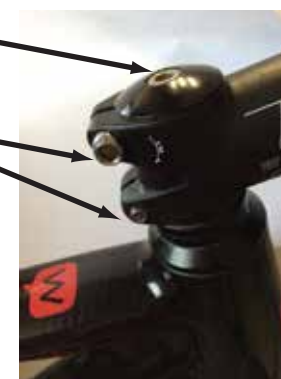


### Potence

Per disassemblare il braccio dal telaio, svitare completamente la vite superiore e allentare le viti del braccio. Al momento del rimontaggio, restringere la vite superiore per regolare il gioco nello sterzo poi stringere la vite del braccio in coppia consigliato nella tavola delle coppie di serraggio presente nel paragrafo **4.2 entretien général** (manutenzione generale). Vi consigliamo di far effettuare questa operazione da un tecnico qualificato.

Vite superiore

Vite braccio



### Regolazione dell'altezza del braccio

La vostra bici è dotata d'un braccio di tipo Headset. La regolazione dell'altezza del cintre richiede il cambiamento di posizionamento degli anelli di regolazione tra il braccio e il cuscinetto superiore. Si consiglia di effettuare quest'operazione da parte di un tecnico qualificato.

### 3) Gomme

La vostra bici Wayscral Sporty 645 è equipaggiata di ruote da 27.5 pollici (27.5").

Verificate periodicamente la pressione degli pneumatici.

Muoversi con delle gomme non sufficientemente gonfie o troppo gonfie può nuocere al rendimento, provocare usura prematura, causare dei deterioramenti a livello del cerchio, diminuire l'autonomia o aumentare i rischi di incidente.

Se su una gomma è visibile un'usura importante o un taglio, sostituirla prima di utilizzare la bici.

		Pressione	
Modello	Misura	PSI	Bar
W 645	27.5*2.10	32-44	2.2 – 3.0

La dimensione della camera d'aria è di 27.5x2.10 (650B)

## Valvole

La vostra bici è equipaggiata di valvole di tipo Schrader.



## Bloccaggio rapido ruota anteriore

La ruota anteriore della vostra bici è equipaggiata d'un bloccaggio rapido. Questo bloccaggio permette di mantenere la ruota anteriore sulla forcella. Per un fissaggio efficace, agire sul dado di regolazione ed azionare la leva di bloccaggio a mano.

Il dispositivo di bloccaggio rapido deve marcare sugli steli della forcella quando è chiuso nella posizione di blocco. Ad ogni operazione di regolazione, verificare il corretto centraggio della ruota con le forcelle.

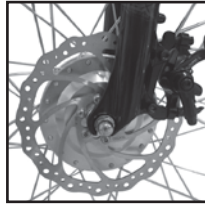
## 4) Freni

La leva destra attiva il freno posteriore, e la leva sinistra attiva il freno anteriore.

E' consigliato di ripartire la forza frenante al 60/40 tra l'anteriore e il posteriore.

La vostra bici Wayscral è equipaggiata di 2 freni a disco meccanico con un disco di diametro 180mm nella parte anteriore e di diametro 160 mm nella posteriore.

Si prega di non gettare olio o qualsiasi lubrificante su i dischi freno o le pastiglie freno, per esempio in fase di manutenzione della catena o del deragliatore. Se questo dovesse accadere sarà necessario cambiare le pastiglie o sgrassarle in modo completo.



Sostituzione delle pastiglie dei freni.

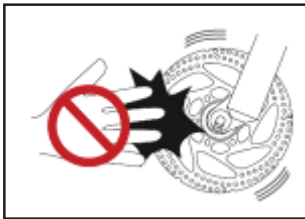
Sostituire le parti d'usura con delle parti di ricambio appropriate contattando un tecnico qualificato.

## Regolazione

La regolazione dei freni si effettua con l'aiuto della rotella situata sulla leva del freno. Questa rotella permette di regolare la tensione del cavo e di recuperare l'usura delle pastiglie dei freni.

## Attenzione

Dopo l'utilizzo i dischi dei freni diventano estremamente caldi. Non toccare i dischi immediatamente dopo l'utilizzo, si rischiano delle bruciature profonde.

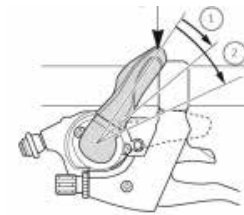


**Avvertimento:** In caso di pioggia o di tempo umido, le distanze di frenata sono allungate.

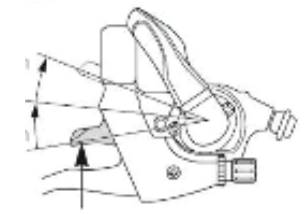
## 5) Utilizzazione e regolazione del deragliatore

Lo Sporty 645 è equipaggiato d'una trasmissione Shimano che reca 8 velocità. Utilizzare il comando di velocità destro per azionare i deragliatore posteriore.

Comando del deragliatore anteriore

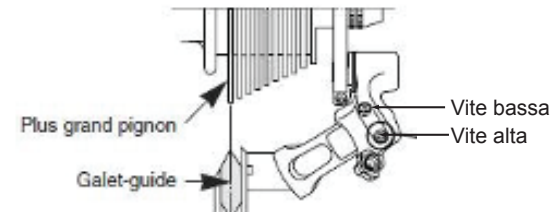


Premere sulla leva grande per spostare la catena dalla corona piccola verso la grande. Potete cambiare fino a tre velocità nello stesso tempo premendo sulle leve.



Premere sulla leva piccola per spostare la catena dalla corona grande verso la piccola.

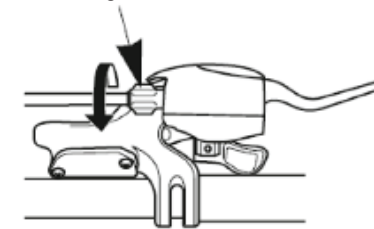
Più l'indicatore della manopola destra ( comando del deragliatore posteriore ) è verso la sinistra, più sarà difficile di pedalare.



Schema deragliatore anteriore

La regolazione del deragliatore si effettua con l'aiuto della ghiera. Questa ghiera permette di regolare la tensione del cavo del deragliatore.

Ghiera di regolazione della tensione del cavo



## 6) Forcelle

La vostra bici è equipaggiata di una forcella ammortizzata regolabile. Per i percorsi ondulati, potete bloccare la forcella per aumentare il rendimento della bici. Azionare la ghiera per bloccare la forcella. Per maggiori informazioni, potete fare riferimento al sito [www.srsuntour-cycling.com](http://www.srsuntour-cycling.com).

## 7) Pedali

Identificare i pedali osservando la lettera annotata sul pedale. Il pedale di destra è indicato R (Right) e il pedale di sinistra L (Left).

Ruotare il pedale R nel senso delle lancette di un orologio per fissarlo sulla manovella.

Ruotare il pedale L nel senso inverso delle lancette di un orologio per fissarla sulla manovella.

Stringere secondo la coppia consigliata nella tavola delle coppie di serraggio presente nel paragrafo

**4.2 entretien général** (manutenzione generale).

## 8) Altri pezzi

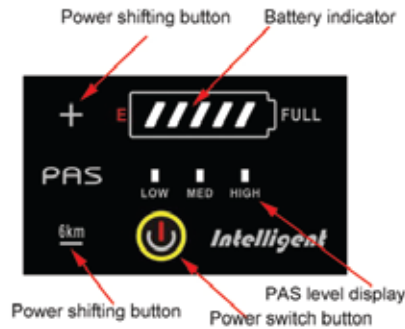
### Ruota e motore

Dopo il primo mese di utilizzo, si consiglia di stringere i raggi per limitare l'impatto della trazione del motore sulla vostra ruota anteriore o posteriore.

Durante l'avvio del motore, si potrà udire un leggero rumore. Questo rumore è normale quando il motore si avvia e assiste la pedalata. Questo rumore può diventare forte quando è pienamente sollecitato.

## III. Assistenza alla pedalata e batteria

### 1) Assistenza alla pedalata



La console della vostra Sporty 645 è multifunzione:

Premete sul pulsante per avviare la vostra console. Tenete premuto su per spegnerlo.

### Applicazione dei livelli d'assistenza

Premete sul pulsante «+» o il pulsante «-» per selezionare il livello d'assistenza.

Sono disponibili 3 livelli d'assistenza:

- Low: Sistema acceso ma non d'assistenza
- Med: Assistenza media
- High: Assistenza forte

### Assistenza 6 km/h

Premere sul pulsante «-» per due secondi per disinserire l'assistenza 6km/H (modalità pedone)  
Quando rilasciate il pulsante, l'assistenza si arresta.

## 2) Batteria

Non aprire mai o provare di riparare la batteria senza autorizzazione preliminare del fabbricante, potreste danneggiare i componenti ed invalidare la garanzia. Tenere la batteria lontano dai materiali infiammabili e dal fuoco.

Cobnsigli per la prima utilizzazione:

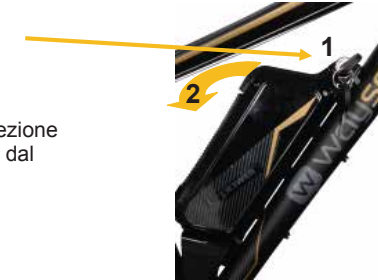
La vostra bici Wayscral è equipaggiata d'una batteria al litio da 36V/8,8Ah. Essa è accompagnata da un caricabatterie dedicato a questa bici.

Prima di utilizzare la vostra bici, vi consigliamo di fare una carica completa della vostra batteria. La batteria vi è stata consegnata con una carica minima, E' MOLTO IMPORTANTE EFFETTUARE UNA CARICA MINIMA DI 2 ORE OGNI DUE MESI.

Assicuratevi che la vostra batteria sia sbloccata, toglietela dal suo alloggiamento.

Fissare bene l'estremità del caricatore nella presa situata dietro la batteria, vicino all'impugnatura.

Tappa 1: Sbloccare la batteria



Tappa 2: ruotare la batteria nella direzione opposta in senso orario e rimuovere dal supporto.

Fate scivolare il guscio di plastica che protegge la presa, per effettuare il collegamento. Collegare la spina di alimentazione ad una presa elettrica e verificare che il led sul caricatore si accenda.

Per una ricarica completa occorrono tra le 4-5h .

Quando la ricarica è terminata scollegate il caricatore dalla presa.

Non dimenticate di bloccare la vostra batteria dopo il riposizionamento sulla bici.

Tappa 1: posizionare il posteriore della batteria nel supporto



Tappa 2: esercitare una pressione sulla parte anteriore della batteria fino a sentire un click

La vostra batteria è equipaggiata di un indicatore di carica.

Premere sul pulsante per visualizzare il livello di carica della batteria.



Pulsante di test di carica della batteria

### Autonomia della vostra batteria

La vostra batteria è soggetta a rodaggio. Avrà un'autonomia definitiva dopo una dozzina di utilizzi. Dopo la ricarica della vostra batteria, si consiglia di lasciarla riposare 20-30 minuti prima dell'utilizzo. L'autonomia della nostra VAE Wayscral è la seguente :40-60km.

Il numero di Km in autonomia dipende da diversi fattori di utilizzo :

- la scelta della modalità di assistenza
- il peso dell'utente
- il dislivello della ruota
- il gonfiaggio delle gomme
- il vento
- lo sforzo della pedalata fornito
- l'avviamento e frequenza delle tappe
- la temperatura esterna

### Precauzioni

Si raccomanda di ricaricare le batterie regolarmente, o dopo ogni utilizzo. Non c'è nessun effetto memoria su queste batterie.

Al fine di massimizzare la durata di vita della vostra batteria, si consiglia:

- di evitare i luoghi caldi (temperatura di ricarica ideale 20C)
- di lasciare raffreddare la batteria per 30 minuti dopo l'uso della bici

Precauzioni d'uso :

- Utilizzare la batteria unicamente per questa bici.
  - Per ricaricare la batteria utilizzare unicamente il caricatore specifico incluso
  - Ricaricare la batteria solo in un luogo ben ventilato.
  - Non esporre la batteria al calore e non ricaricarla in pieno sole.
  - Non smontare o modificare la batteria.
  - Non collegare le connessioni (+) e (-) della batteria ad un oggetto metallico
  - Non esporre la batteria a dei liquidi.
  - Non usare una batteria danneggiata.
  - Non continuare a ricaricare la batteria se la carica non è completa al termine del tempo di carica teorico.
  - Non utilizzare la batteria se emette un odore strano, scalda in maniera non normale o se qualcosa appare anomalo.
  - Non lasciare la batteria alla portata dei bambini.
  - Ricaricare la vostra batteria prima di un lungo inutilizzo e alla ripresa.
- Rispettate le istruzioni riportate sull'etichetta del caricatore della batteria.

### Durata di vita delle batterie

Dopo un gran numero ricariche, le batterie possono soffrire di un peggioramento delle loro prestazioni. Questo dipende dalle abitudini di utilizzo della VAE. In linea generale, la capacità energetica sarà ridotta del 20-30% al termine di 500 cicli (ricarica e scaricamento) per le batterie al litio e di 300 cicli per le batterie al piombo.

Dovrete consegnare le vostre batterie usate al negozio in cui avete acquistato la bici oppure nei punti di raccolta specializzati in riciclaggio. Soprattutto non gettate le vostre batterie nella natura.



### 3) Caricatore

Utilizzare soltanto il caricabatterie che è stato fornito con la vostra bici elettrica. Evitate qualsiasi contatto con l'acqua durante la ricarica della batteria. Se si bagnasse una presa, asciugate bene prima di qualsiasi utilizzo.

Precauzioni d'uso :

- Leggere il manuale prima di utilizzare il caricabatterie.
- Per uso interno, o non esporre alla pioggia.
- Non provocare corto circuito agli spinotti del caricabatterie utilizzando un oggetto metallico.
- Non smontare o modificare il caricabatterie, in caso di problema, affidare l'apparecchio ad un riparatore qualificato.
- Sistemare il caricabatterie sempre in un ambiente ben areato e asciutto.
- Attenzione : Gas esplosivi. Evitare le fiamme e le scintille. Garantire un'aerazione sufficiente durante la carica.
- Non utilizzare il caricabatterie con un cavo d'alimentazione o degli spinotti rovinati (danneggiati).
- Non toccare il caricabatterie con le mani bagnate.
- Assicurarsi che la presa del caricabatterie sia correttamente connessa alla presa di rete per la carica.
- Sconnettere l'alimentazione prima di collegare o scollegare le connessioni sulla batteria.
- Non toccare il caricabatterie troppo a lungo durante la carica (rischio di bruciatura superficiale).
- Non posizionare il caricabatterie in modo instabile.
- Non coprire il caricabatterie per evitare il surriscaldamento durante la carica.
- Questo caricabatterie è concepito per caricare delle batterie al Litio, non caricare una batteria danneggiata o diversa dal piombo.
- Non utilizzare su una batteria non ricaricabile.
- Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età minima di 8 anni e da persone che possiedono capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte o privi/e di esperienza o di conoscenza se essi (o esse) sono correttamente sorvegliati(e) o se sono state rese edotte delle istruzioni relative all'uso dell'apparecchio in tutta sicurezza e se i rischi potenziali sono stati illustrati. I bambini non devono giocare con l'apparecchio. La pulizia e la manutenzione da parte dell'utilizzatore non devono essere effettuate da bambini senza sorveglianza.
- E' necessario sorvegliare i bambini per assicurarsi che non giochino con l'apparecchio.
- Lasciare fuori dalla portata dei bambini, questo prodotto non è un giocattolo.
- Non esporre il prodotto ad una sorgente di calore.
- Non immergere il prodotto.
- Il cavo flessibile esterno di questo prodotto non può essere sostituito ; in caso di danneggiamento del cavo, occorre smaltire il prodotto.
- A fine vita, smaltite il prodotto tramite un canale adatto.



## IV MANUTENZIONE

### 1) Revisioni

Ricorda : per assicurare la sicurezza e mantenere i componenti in una buona condizione di funzionamento, occorre far verificare la vostra VAE periodicamente dal vostro rivenditore.

#### Prima revisione : 1 mese o 150 km

- Verifica della chiusura degli elementi: manovella, ruota, manubrio, forcella, pedali, catena, staffa della sella
- Verifica del funzionamento di trasmissione e di assistenza
- Verifica e regolazione dei freni
- Tensione e/o centraggio delle ruote

#### Tutti gli anni o a 2000km

- Verifica dei livelli di usura (pattini o pastiglie freni, trasmissione, gomme)
- Controllo dei cuscinetti (scatola della pedaliera, ruote, direzione, pedali)
- Controllo dei cavi (freni, deragliatore)
- Verifica dell'illuminazione
- Tensione e/o centraggio delle ruote

#### Ogni 3 anni o a 6000km

- Cambiamento della trasmissione (catena, ruota libera, corona)
- Cambio delle gomme - Controllo dell'usura delle ruote (raggi, cerchio)
- Tensione e/o centraggio delle ruote. - Deragliatore dei pattini o pastiglie dei freni.
- Controllo delle funzioni elettriche.

## 2) Manutenzione generale

La vostra bici necessita di una manutenzione regolare per la vostra sicurezza ma anche per aumentare la sua durata di vita. E' importante controllare gli elementi meccanici periodicamente per assicurare, nel caso, la sostituzione dei pezzi usati o che presentano delle tracce di usura.

Per un uso sicuro, controllate regolarmente lo stato dei freni e i cerchi.

### Pulizia

Al fine di evitare la corrosione della bici, è necessario sciacquare la vostra bici con acqua normale dopo ogni utilizzo e/o se è stata esposta ad aria marina.

La pulizia deve essere eseguito con una spugna, una bacinella d'acqua tiepida insaponata così come un getto d'acqua (senza pressione). Pulite i fianchi dei cerchioni e i pattini del freno con alcol o con acetone. Fate particolarmente attenzione a non utilizzare getto d'acqua sotto pressione.

### Lubrificazione

La lubrificazione è essenziale sui differenti componenti che sono in movimento per evitare la corrosione; deve essere effettuata regolarmente sui cuscinetti situati nell'asse delle ruote, catena, deragliatore e cavi di comando.

Si consiglia di usare dell'olio specifico per la catena e il deragliatore. Occorre usare del grasso per gli altri componenti.

### Controlli regolari

Il serraggio della bulloneria: leva, manovella, pedali, steli.

Le coppie di serraggio da applicare sono le seguenti:

Componenti	Coppia preconizzata (NM)	Consigli particolari
Pedali su manovelle	30	Lubrificare le filettature
Serraggio del braccio sulla forcella	5	
Serraggio di potenza sul cintre	5	
Leva del freno	3-5	
Staffe del freno	5-7.5	
Sella sul telaio	7	
Collare asta della sella	Serraggio rapido	
Ruota posteriore con motore	30	Utilizzare una chiave piatta da 19mm

Le altre coppie di serraggio dipendono dalle dimensioni dei dadi:

M4: 2,5 à 4.0 N.m. , M5: 4.0 à 6.0 N.m. , M6: 6.0 à 7.5 N.m.

## V SERVIZIO POST- VENDITA

### 1) Pezzi di ricambio

I differenti elementi usurabili sono degli elementi standard. Sostituire sempre i pezzi usurati e/o da cambiare con dei componenti identici in vendita nei negozi o dal vostro rivenditore.

Attenzione: Come qualunque componenete meccanico, una bicicletta è sottoposta a sollecitazioni elevate e si usura.

I diversi materiali e componenti possono reagire in maniera diversa all'usura o alla fatica.

Se la durata di vita prevista per un componente è stata superata, questo può rompersi improvvisamente rischiando di comportare ferite per il ciclista.

Le fessure, i graffi e le decolorazioni in zone sottoposte a delle sollecitazioni elevate indicano che il componente ha superato la sua durata di vita e dovrebbe essere sostituito.

### 2) Garanzia applicabile

Abbiamo concepito e fabbricato la vostra bicicletta con la massima cura possibile affinché vi soddisfi completamente. Nonostante questo, se dovesse accadere che il vostro prodotto è difettoso, potrete godere di una garanzia a partire dalla data di acquisto di:

- Garanzia a vita per il telaio
- 2 anni per i motore.
- 1 anno per i pezzi, eccetto i pezzi usurabili ( gomme, camere d'aria, pattini dei freni, maniglie, sella, cablaggi)
- 2 anno per le batterie al litio e caricatore.

(Riportate la vostra batteria usata in negozio, sarà smaltita presso gli appositi centri di raccolta autorizzati)

Per attivare questa garanzia, l'utente deve presentare il prodotto al distributore, accompagnato dello scontrino o dalla fattura di acquisto.

Questa garanzia, applicabile nel paese di acquisto, copre tutti i difetti del prodotto che non ne permettono un normale utilizzo. Non copre i difetti legati ad una cattiva manutenzione, un utilizzo improprio, o dovuti al mancato rispetto delle indicazioni del costruttore. La garanzia non copre la normale usura dei pezzi legata all'uso del prodotto.

Il garante è : contact: [www.norauto.com](http://www.norauto.com)

La garanzia commerciale prevista qui sopra non limita in alcun modo il diritto dall'acquirente di agire in garanzia di vizi nascosti o di non conformità, come previsto nei differenti paesi Europei. Per ulteriori informazioni, fate riferimento alla legge in vigore nel vostro Paese.

## 3) Funzionamento e Riparazione

Batterie al litio

La luce Rosso del caricatore non funziona durante la ricarica

- Verificate che i connettori siano correttamente connessi.

La luce Rosso del caricatore non diventa verde

- Staccate l'alimentazione, poi dopo 5 secondi connettete alla corrente, dovrebbe riprendere a caricare.

La luce Rosso del caricatore diventa subito verde

- Verificate che la batteria sia completamente carica.

-I fusibili sono bruciati.

Non smontare per nessun motivo. In caso di problemi, contattare un tecnico qualificato per la riparazione (T3.15A/250V).

**Allegato: specifiche tecniche**



- |                    |                           |                         |
|--------------------|---------------------------|-------------------------|
| (1) Leva del freno | (6) Asta del manubrio     | (11) Batteria           |
| (2) Cambio         | (7) Sospensione anteriore | (12) Unità di controllo |
| (3) Display        | (8) Gomma                 | (13) Pedale             |
| (4) Manubrio       | (9) Freni a disco         | (14) Catena             |
| (5) Campanello     | (10) Valvola cerchio      | (15) Motore             |

**Sporty 645**

Peso massimo		130 kg (utilizzatore + Carico + bici)
Peso massimo		108 kg (utilizzatore + Carico)
Velocità massima con assistenza		< 25km/h
Autonomia		40-60km
Motorizzazione	Motore elettrico	DC Brushless
	Potenza massima	250W
	Tensione	36V
Batteria	Tipo	Lithium
	Tensione	36V
	Capacità	8.8Ah
	Peso	3kg
	Tempo di carica	4-5h
	Numero di cicli	500-800
Caricatore	Specifiche	Tensione di entrata 230V
		Tensione di uscita 42V
Peso totale bici		22Kg
Dimensione bici		180cm x 62cm
Dimensioni Gomme		27.5" x 2.10