



FICHE TECHNIQUE : OPE202

OPE202

		Remarques
Marque compatible	Opel / Chevrolet	
Nombre de boutons	2	
Fonction des boutons	Portières	
Profil de la lame	Fraisée	HU100
Type de lame	Rétractable	
Lame fournie	Oui	
Lame interchangeable	Oui	Lame goupillée sur pivot
Pile type / Emplacement	CR2032/ Sur coque	
Véhicules concernés - liste non exhaustive		
<ul style="list-style-type: none"> ▶ <u>OPE202</u>: ▶ <u>Chevrolet Aveo, Camaro, Captiva, Cruze, Malibu, Spark, Trax, Volt</u> ▶ <u>Opel Astra, Omega, Signum, Vectra, Zafira</u> 		



LAME

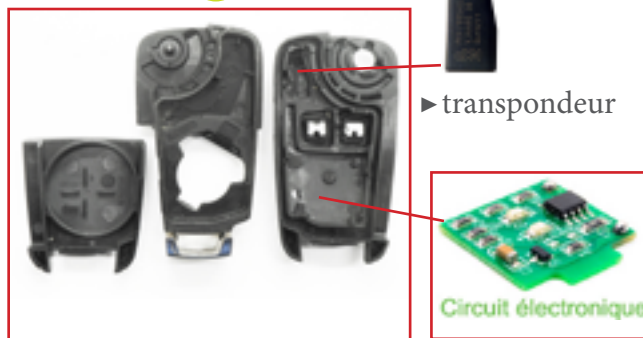


1



ÉCARTEZ LES 2 PARTIES DE LA COQUE POUR L'OUVRIR

2



▶ transpondeur

Circuit électronique

REPLACEZ :

- 1 - LE CIRCUIT ÉLECTRONIQUE EN LE SAISISANT PAR LES BORDS POUR ÉVITER LE CONTACT AVEC LA SURFACE DU CIRCUIT.
 - 2 - LE TRANSPONDEUR
 - 3 - REMPLACEZ LA LAME SUR SON PIVOT ROTATIF
- => TÉLÉCHARGEZ LA NOTICE !

3



▶ Remplacez la pile après fermeture de la coque en dépliant la partie inférieure du dos.



ATTENTION! : SANS LE TRANSPONDEUR, LE DÉMARRAGE DU VÉHICULE NE POURRA PAS SE FAIRE. NOUS VOUS RECOMMANDONS DE NE PAS JETER VOTRE COQUE D'ORIGINE TANT QUE VOUS NE VOUS ÊTES PAS ASSURÉ DE LA PRÉSENCE DU TRANSPONDEUR DANS VOTRE NOUVELLE COQUE ET DE VÉRIFIER QUE LE VÉHICULE DÉMARRE BIEN AVEC LA NOUVELLE CLÉ.

Note :

La photo du circuit électronique ici est une illustration. Chaque coque a sa propre forme. Attention à ne pas toucher la surface du circuit, saisissez-le par les bords et observez comment il est placé dans la coque originale avant de le retirer.

Il est parfois nécessaire de remplacer les switches sur le circuit électronique.

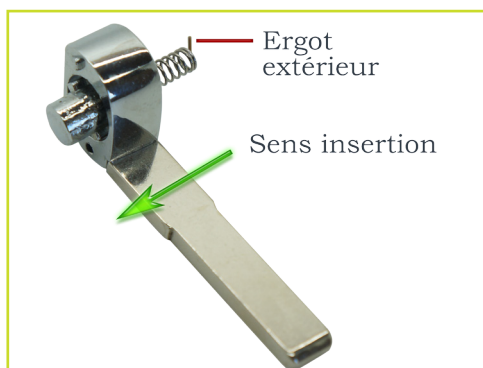
Note :

Le montage sur pivot rotatif n'est nécessaire que pour certaines coques à lame rétractable. D'autres, comme les coques Peugeot/Citroën PSA207, PSA307 ect., à lame rétractable, le pivot rotatif est scellé sur la coque et le montage n'est pas nécessaire.

Les différents éléments



Le montage en 5 étapes faciles



Positionnez «lame+pivot» comme ci-dessus et insérez l'ensemble «ressort+bouton poussoir» jusqu'à que le bouton se retrouve à l'extérieur du pivot.



Positionnez ensuite l'ensemble sur la partie de la «coque avant» comme sur l'image ci-dessus. Le bouton poussoir étant inséré dans le trou de la «coque avant».



Positionnez maintenant la partie de la «coque arrière» en veillant à ce que l'ergot extérieur du ressort soit sur son point d'ancrage.



Faites tourner la «coque arrière» d'un tour et 1/2 vers la gauche.



Aplatissez les 2 parties pour que la coque se referme et remettez les vis si nécessaire.