

Le boîtier du faisceau universel évoluée

Référence 8500



Il est maintenant paramétrable, pour le montage rien ne change par rapport à la version précédente

Comment reconnaître le nouveau boîtier ?

Regarder au dos du boîtier, à l'endroit où vous avez l'habitude de mettre en place le shunt de coupure du feu antibrouillard :



- Un emplacement pour brancher le shunt = ancien modèle



- Deux emplacements pour brancher le shunt = nouveau modèle

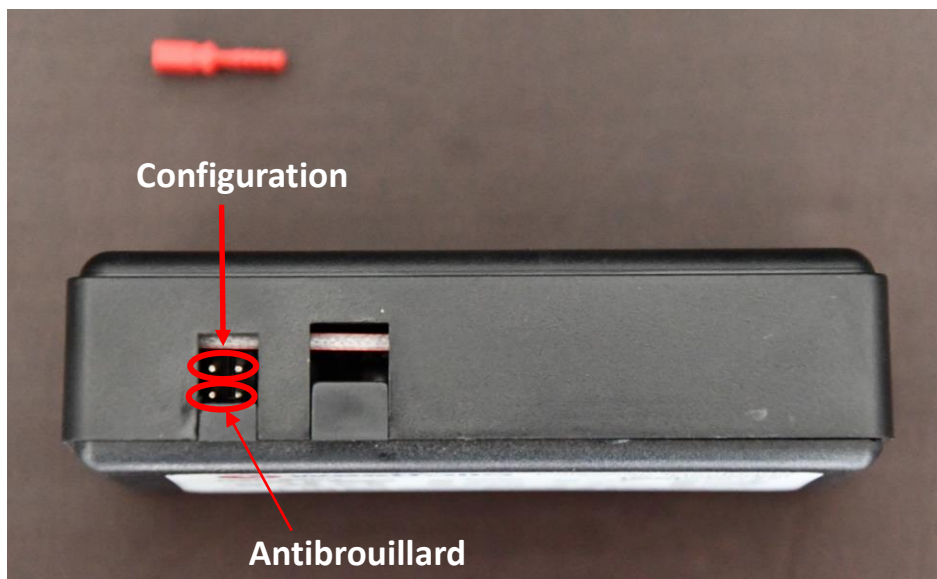
- Version SW 1.35 = nouveau modèle



Module paramétrable sw 1.35

Le module dispose de 4 broches : 2 positions pour insérer le shunt

Le shunt en position avant active la fonction de coupure du feu antibrouillard comme dans les versions précédentes, et en position arrière permet de choisir le paramètre adapté au véhicule.



Les différents réglages du SW 1.35 sont:

- 1- Pour véhicules multiplexés ou non (réglage par défaut)
- 2- Mercedes avec feu stop à basse tension
Ex. GLC, GLE, classe B, classe C
- 3- Véhicules dont le feu antibrouillard s'active en masse
Ex : Chrysler Voyager
- 4- Véhicules dont les feux s'activent en masse
Ex : Jaguar S-Type
- 5- Véhicules non multiplexés, anciens véhicules (<2002) (remplace le 8526)
- 6- Mode test, le module allume chaque sortie une seconde individuellement (afin de tester le bon fonctionnement des sorties et des ampoules)

Notice d'utilisation

Aucun matériel n'est nécessaire pour faire cette manipulation, utiliser le shunt (prévu pour le feu antibrouillard)  et votre rampe de feux habituelle.

A. Pour démarrer la configuration du boîtier, insérer le shunt rouge en position arrière **sans connecter le câble 12 volts**. Mettre un testeur, une lampe témoin ou une plaque de test dans le connecteur frein (câble rouge) dans la prise remorque pour surveiller cette sortie.

B. Brancher l'alimentation 12 volts et automatiquement le module passe au réglage n°1 (par défaut). On peut observer à la sortie de la prise que le signal de freinage clignote 1 fois, c'est la confirmation du numéro de configuration qui a été atteint.

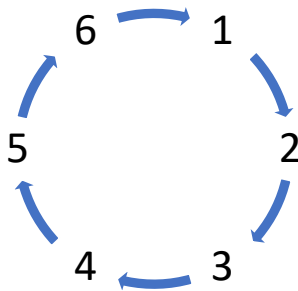


C. Pour chercher un numéro de configuration plus élevé, le shunt rouge doit être toujours inséré, il faut impérativement déconnecter le 12 volts du module pendant quelques secondes et après remise sous tension, le module passe à la configuration suivante.

La sortie du feu stop doit clignoter 2 fois indiquant que le module est passé en configuration n°2 et ainsi de suite.

Cette étape doit être répétée jusqu'à ce que la configuration souhaitée soit atteinte.

À chaque alimentation du module, le numéro de réglage avance et le signal de frein clignote le même nombre de fois que le numéro de configuration atteint.



Une fois la configuration requise atteinte, retirer le shunt rouge, les paramètres sont alors enregistrés de manière permanente.

Après le paramétrage, le shunt rouge peut être utilisé pour la coupure des feux antibrouillard, ou mis de côté pour une future configuration.

Cycle de configuration :

- Mise sous tension -> N°1 (par défaut) -> 1 sortie de frein clignotante-> mise hors tension ->
- Mise sous tension -> N°2 > 2 sorties de frein clignotantes -> mise hors tension ->
- Mise sous tension-> N°3 > 3 sorties de frein clignotantes-> mise hors tension ->
- Mise sous tension-> N°4 > 4 sorties frein clignotantes -> mise hors tension ->
- Mise sous tension-> N°5 > 5 sorties frein clignotantes -> mise hors tension ->
- Mise sous tension-> N°6 > 6 sorties frein clignotantes les feux clignent un à un -> mise hors tension ->

[Consultez notre vidéo](#)