

**L'encrassement des injecteurs et de la vanne EGR, inéluctable sur un moteur Diesel, favorise l'apparition de différents symptômes, tels que :**

- Émission de fumée noires
- Perte de puissance
- Consommation de carburant excessive
- Trous à l'accélération
- Ralenti instable
- Démarrages difficiles
- À-coups moteur

Cela entraîne également une émission excessive de polluants.

Il est donc très important de nettoyer régulièrement les injecteurs et la vanne EGR afin de se protéger des pannes, et de protéger l'environnement. C'est la mission d'**Injexion 5 DUO**.

**Injexion 5 DUO :**

Pour tous les moteurs Diesel équipés d'une vanne EGR (norme Euro 3, à partir de janvier 2000).

Appliquer tous les 10.000 km, ou au moins une fois par an.

Totalement compatible avec les pots catalytiques, les FAP et la technologie Ad Blue.

**Très simple d'emploi :**

- Verser **Injexion 5 DUO** dans le réservoir avant d'ajouter du carburant.
- **Dosage préventif :**  
un flacon dans un plein.
- **Dosage curatif :**  
un flacon dans 20 à 30 litres de gasoil.

**Précautions d'emploi :**

Nocif pour les organismes aquatiques, entraîne des effets à long terme. Eviter le rejet dans l'environnement. Eliminer le contenu/le récipient/conformément à la réglementation/locale/régionale/nationale.

SODITEN

ZA les Marchais - 28480 Luigny

[www.injexion5.com](http://www.injexion5.com)

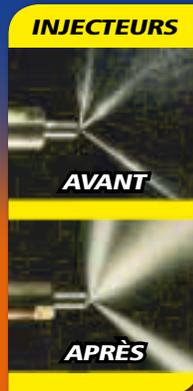
**Info consommateurs :**  
02 37 29 50 50



Ref: IDADUO  
**500 ml e**



**NOUVEAU  
2 en 1**



**Injexion 5**  
**PERFORMANCE**

Pour un Air + Pur

**DUO DIESEL**  
**INJECTEUR**  
**VANNE EGR**

**À VERSER SIMPLEMENT  
DANS LE RÉSERVOIR**



**FACE 1**

**FACE 2**

**FACE 3**

DESSIN BIDON  
avec emplacement soudure

