

**NOTICE ORIGINALE**

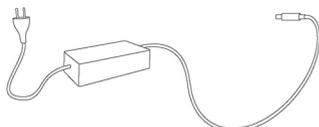
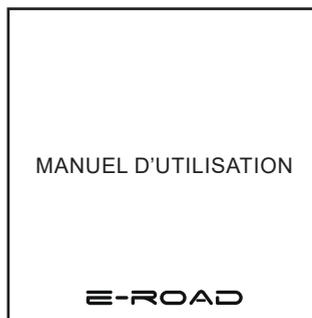
**MODE D'EMPLOI DE LA TROTTELETTE ÉLECTRIQUE  
E-ROAD S2 500W**

**E-ROAD**

## 1. CONTENU DE LA BOITE



TROTTINETTE ÉLECTRIQUE



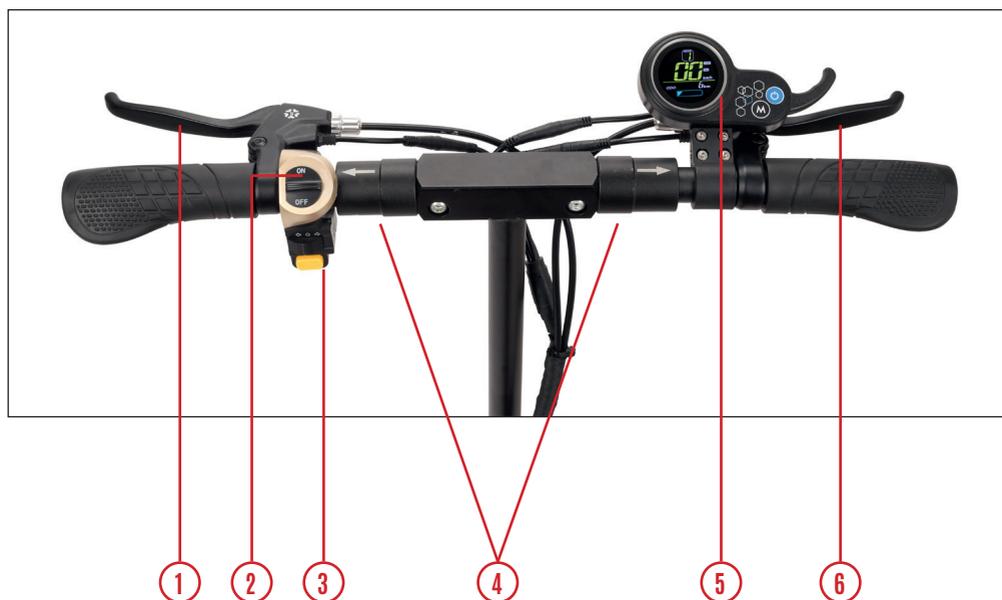
CHARGEUR DE BATTERIE

**Vérifiez soigneusement le contenu du paquet. Si une pièce est manquante ou est endommagée, contactez le service client pour obtenir de l'aide. Le câble souple externe du chargeur ne peut être remplacé ; en cas d'endommagement du cordon, il convient de mettre le chargeur au rebut.**

## 2. PRÉSENTATION DU PRODUIT



### 3. EXPLICATION DES FONCTIONS



1	FREIN AVANT
2	ALLUMER / ETEINDRE LES PHARES
3	KLAXON
4	SYSTÈME DE REPLI DES POIGNÉES
5	ÉCRAN LCD
6	FREIN ARRIÈRE



1	VITESSE ENCLANCHÉE 6 / 15 / 25 KM/H
2	DISTANCE DU TRAJET EN KM
3	INDICATEUR DE NIVEAU DE BATTERIE
4	VITESSE ACTUELLE EN KM/H
5	BOUTON ON / OFF
6	SÉLECTEUR DE CHANGEMENT DE VITESSE

## 4. RÉGLAGE DU GUIDON

1



Appuyer sur le bouton presseur afin de déverrouiller la sécurité de pliage.

2



Relever le guidon jusqu'à entendre un «clac» qui signifie que le guidon est bien déplié.

Vérifier toujours avant utilisation que le système de pliage / dépliage est bien enclenché pour votre sécurité.

3



Une fois le guidon verrouillé, vous pouvez régler la hauteur de celui-ci grâce au loquet se trouvant comme indiqué sur la photo.

Desserer le loquet pour permettre au tube du guidon de monter ou descendre. Une fois la bonne hauteur trouvée pour votre confort d'utilisation, refermer le loquet de serrage en serrant correctement pour éviter tout mouvement du tube de guidon.

**ATTENTION**  
**DURANT CES MANIPULATIONS, DES RISQUES DE PERTE DE STABILITÉ**  
**PEUVENT SE PRODUIRE. MERCI DE RÉALISER CES ÉTAPES AVEC**  
**PRÉCAUTIONS.**

①



Pour plier votre trottinette et la transporter, déverrouiller le loquet de serrage du tube de guidon. Faire descendre le tube dans sa position la plus basse. Puis replier les poignées en tirant de chaque côté le système de pliage comme indiqué sur la photo.



②



Appuyer sur le bouton presseur afin de déverrouiller la sécurité.

Abaisser le guidon vers le garde boue arrière jusqu'à entendre un «clac» indiquant le bon verrouillage de celui-ci.

③



Vous pouvez transporter votre trottinette dans cette position pliée en la portant à une ou deux main par le tube de direction.

## ATTENTION

**DURANT CES MANIPULATIONS, LA TROTTINETTE NE POSSÈDE PAS DE BÉQUILLE. DE CE FAIT, DES RISQUES DE PERTE DE STABILITÉ PEUVENT SE PRODUIRE. MERCI DE RÉALISER CES ÉTAPES AVEC PRÉCAUTIONS.**

## 5. CHARGER LA TROTINETTE

Le port de charge est situé sur la tranche du plateau côté droit :

- Retirez le capuchon de protection en caoutchouc
- Connecter le chargeur sur la prise murale. (le voyant du chargeur devient vert)
- Branchez le câble du chargeur dans le port de la batterie
- Une fois la charge complète, débranchez le chargeur de la trottinette et remettez en place le capuchon de protection en caoutchouc.

Le témoin lumineux du chargeur est rouge pendant le chargement et vert quand la charge est terminée. Si la charge ne tient pas, vérifiez si le voyant du chargeur s'allume correctement en rouge lors du branchement à la trottinette.

**L'APPAREIL DOIT ÊTRE UNIQUEMENT RECHARGÉ AVEC L'ALIMENTATION FOURNIE AVEC L'APPAREIL**



PORT DE CHARGE

## 7.1 CHANGER LA BATTERIE

### ATTENTION

**LA BATTERIE DOIT ÊTRE RETIRÉE DE L'APPAREIL AVANT QUE CELUI-CI SOIT MIS AU REBUT. L'APPAREIL DOIT ÊTRE DÉCONNECTÉ DU RÉSEAU D'ALIMENTATION LORQU'ON RETIRE LA BATTERIE. LA BATTERIE DOIT ÊTRE ÉLIMINÉE DE FAÇON SÛRE**

1



Dévisser les caches plastique de chaque côté du deck repose-pied.

2



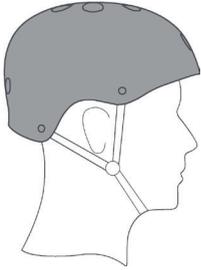
Une fois les caches en plastique retirés, dévisser les vis de fixation de la potence de direction.

3



Retirer ensuite le cache avant. La batterie se trouve derrière.  
Débrancher la batterie, vous pouvez alors la retirer de son emplacement.

## 6. CONDUITE



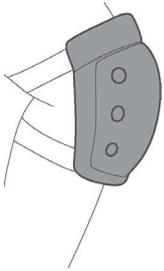
Portez un casque et des genouillères pour vous protéger en cas de chute et de blessures lorsque vous apprenez à conduire la trottinette électrique.

1. Allumez la trottinette et vérifiez son état général (frein, usure des roues, serrage des vis et roue avant <sup>(1)</sup> )

2. Placez un pied sur le repose-pied et avancez lentement en vous servant de l'autre pied pour vous pousser sur le sol.

3. Lorsque la trottinette à avancer en roue libre, placez les deux pieds sur le repose-pied et appuyez sur l'accélérateur.

4. Relâchez l'accélérateur pour ralentir. Actionnez la gâchette de frein pour un freinage rapide.



(1) Afin de vérifier vos freins, présez les poignées de frein et constatez qu'elles freinent correctement la trottinette. L'usure des pneus / roues doit être vérifiée au regard de la profondeur des sillons sur le pneu. Si votre pneu est lisse alors il faut le changer chez un partenaire E-ROAD. Suite aux vibrations, les vis peuvent se déserrer. Procédez à une vérification régulière de leur bon serrage avec les outils adéquats.

**ATTENTION LA TROTTINETTE PEUT SE DÉPLACER ALORS QUE LE CONDUCTEUR N'EST PAS AU COMMANDE. TOUJOURS POSITIONNER LA TROTTINETTE SUR SA BÉQUILLE QUAND VOUS NE L'UTILISEZ PAS**

**ATTENTION DES VIBRATIONS PEUVENT ÊTRE TRANSMISES À L'ENSEMBLE DU CORPS DURANT L'UTILISATION DE LA TROTTINETTE ÉLECTRIQUE**

**NE PAS DÉPASSER LA CHARGE MAXIMALE DE LA TROTTINETTE INDIQUÉE DANS LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

## 8. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>MODÈLE :</b>	E-ROAD S2 500W
<b>POIDS :</b>	20 KG
<b>VITESSE MAX. :</b>	25 KM/H
<b>AUTONOMIE :</b>	ENV. 35 KM
<b>BATTERIE LITHIUM :</b>	48V 12.5AH
<b>CHARGE MAX. :</b>	120 KG
<b>MOTEUR :</b>	500W
<b>PNEU :</b>	10 POUCES gonflable pressions : 40PSI-50PSI
<b>AMORTISSEUR :</b>	AVANT
<b>FREIN :</b>	DISQUE AVANT / ARRIÈRE
<b>AFFICHEUR LCD :</b>	VITESSE / PARCOURS / BATTERIE
<b>CHARGEUR :</b>	110-220V
<b>TEMPS DE CHARGE :</b>	5-6 HEURES
<b>TAILLE :</b>	1130 x 550 x 900-1240 mm
<b>TAILLE DU CARTON :</b>	1200 x 310 x 370 mm
<b>WATER PROOF :</b>	IP55

## 11. DONNÉES TECHNIQUES

INDICE DE PERFORMANCE	ARTICLES	CARACTÉRISTIQUES
Dimensions	L x l x H (cm)	113 x 55 x 90-124
	Après pliage L x l x H (cm)	120 x 20 x 34
Poids	Poids de l'article (kg)	20
Conditions de conduite	Plage de charge (kg)	25 à 120
	Age	14 à 80
	Taille du pilote (cm)	120 à 200
Paramètres principaux	Vitesse maximale (km/h)	environ 25
	Plage générale (2) (km)	environ 35
	Angle maximum de montée (%)	15
	Surface adaptées	Ciment, asphalte
	Température de fonctionnement	-10 à 40
	Température de stockage (°C)	-20 à 45
	Indice de protection IP	IPX4
Bloc de batterie	Tension nominale (VCC)	48
	Tension d'entrée maximale (VCC)	60
	Capacité nominale (Wh)	600
Moteur-roue	Puissance nominale (W)	500
	Puissance maximale (W)	750
Adaptateur de charge	Puissance de sortie (W)	110
	Tension d'entrée (VCA)	100 à 240
	Tension de sortie (VCC)	54.6
	Courant de sortie (A)	2
	Temps de charge (h)	Environ 6

(2) Plage générale : mesurée à 25 °C lorsqu'il n'y a pas de vent, la trottinette est entièrement chargée et roule à une vitesse régulière de 15 km/h sur une surface plane avec une charge de 75 Kg.

## **9. CONSIGNE DE SÉCURITÉ**

- NE CONDUISEZ PAS SOUS LA PLUIE
- MAINTENEZ VOTRE VITESSE ENTRE 5 ET 10 KM/H LORSQUE VOUS ROULEZ SUR LES DOS D'ÂNE, LES ROUTES DÉFONCÉES OU AUTRES SURFACES IRRÉGULIÈRES. FLÉCHISSEZ LÉGÈREMENT VOTRE GENOU POUR UNE MEILLEURE ADAPTATION À CES SURFACES.
- N'ACCÉLÉREZ PAS EN DESCENTE
- N'APPUYEZ PAS SUR L'ACCÉLÉRATEUR LORSQUE VOUS MARCHEZ À CÔTÉ DE LA TROTINETTE
- ÉVITEZ SYSTÉMATIQUEMENT LES OBSTACLES
- N'ACCROCHEZ PAS DE SACS OU AUTRES OBJETS LOURDS SUR LE GUIDON
- GARDEZ TOUJOURS LES DEUX PIEDS SUR LE REPOSE-PIED
- NE TOURNEZ PAS VIOLEMMENT LE GUIDON LORSQUE VOUS CONDUISEZ À PLEINE VITESSE
- NE ROULEZ PAS DANS LES FLAQUES D'EAU
- NE CONDUISEZ PAS AVEC UNE AUTRE PERSONNE, NOTAMMENT DES ENFANTS.
- GARDEZ TOUJOURS VOS MAINS SUR LE GUIDON
- NE TENTEZ PAS DE MONTER OU DESCENDRE LES ESCALIERS AVEC VOTRE TROTINETTE, NI DE FRANCHIR DES OBSTACLES, NI DE MONTER AU SAUTER DES TROTTOIRS.
- CET APPAREIL PEUT ÊTRE UTILISÉ PAR DES ENFANTS ÂGÉS D'AU MOINS 14 ANS ET PAR DES PERSONNES AYANT DES CAPACITÉS PHYSIQUES, SENSORIELLES OU MENTALES RÉDUITES OU DÉNUÉES D'EXPÉRIENCE OU DE CONNAISSANCE, S'ILS (SI ELLES) SONT CORRECTEMENT SURVEILLÉ(E)S OU SI DES INSTRUCTIONS RELATIVES À L'UTILISATION DE L'APPAREIL EN TOUTE SÉCURITÉ LEUR ONT ÉTÉ DONNÉES ET SI LES RISQUES ENCOURUS ONT ÉTÉ APPRÉHENDÉS. LES ENFANTS NE DOIVENT JAMAIS JOUER AVEC L'APPAREIL. LE NETTOYAGE ET L'ENTRETIEN PAR L'USAGER NE DOIVENT PAS ÊTRE EFFECTUÉS PAR DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE.

## 9. CONSIGNE DE SÉCURITÉ (SUITE)

- Cette trottinette électrique est un appareil de loisirs. Cependant, une fois dans un lieu public, il est considéré comme un véhicule et, par conséquent, soumis à tous les risques auxquels sont confrontés les véhicules.
- Dans le même temps, vous devez comprendre que vous ne pouvez pas éviter certains risques étant donné que les autres usagers peuvent enfreindre le code de la route et conduire imprudemment, sans oublier que vous êtes exposé aux accidents de la route tout comme lorsque vous marchez ou lorsque vous roulez à vélo ou à moto. Plus la trottinette roule rapidement, plus elle met du temps à s'arrêter. La trottinette peut glisser, perdre l'équilibre, voire tomber à cause d'une surface lisse. Par conséquent, il est impératif que vous fassiez preuve de prudence, que vous conduisiez à une vitesse raisonnable et que vous mainteniez vos distances, surtout si vous ne connaissez pas très bien l'endroit.
- Respectez le droit de passage des piétons. Ne les effrayez pas lorsque vous conduisez, surtout les enfants. Lorsque vous roulez derrière des piétons, utilisez la sonnette pour les avertir et ralentissez pour qu'ils passent à gauche (valable pour les pays qui roulent à droite). Lorsque vous êtes entouré de piétons, roulez à faible vitesse sur la droite. Lorsque vous êtes entouré de piétons, maintenez la vitesse la plus faible ou descendez du véhicule.
- Respectez scrupuleusement les consignes de sécurité de ce manuel. e-road ne peut être tenue responsable des pertes financières, blessures physiques, accidents, différends juridiques et autres conflits d'intérêts découlant des actions qui vont à l'encontre du mode d'emploi.
- Ne prêtez pas votre trottinette à une personne qui ne sait pas l'utiliser. Lorsque vous la prêtez à vos amis, veillez à ce qu'ils sachent comment l'utiliser et portent un équipement de sécurité.
- Contrôlez la trottinette avant chaque utilisation. Si vous remarquez des pièces desserrées, des alertes de niveau de batterie faible, des pneus crevés, une usure excessive, des bruits étranges, un mauvais fonctionnement et tout autre élément anormal, arrêtez immédiatement de rouler avec la trottinette et demandez l'aide de professionnels.

**AVERTISSEMENT - RISQUE D'INCENDIE**  
**AUCUNE PIÈCE DE LA BATTERIE N'EST RÉPARABLE PAR L'UTILISATEUR.**

## **10. ENTRETIEN**

### **NETTOYAGE ET RANGEMENT**

Si vous voyez des salissures sur la trottinette, essuyez-les avec un chiffon humide. Si vous n'arrivez pas à les enlever, appliquez de la pâte dentifrice et frottez avec une brosse à dents, puis essuyez avec un chiffon humide.

### **ENTRETIEN DE LA BATTERIE**

1. Utilisez une batterie d'origine: l'utilisation d'autres modèles ou d'autres marques peut poser des problèmes de sécurité.
2. Ne touchez pas les bornes. Ne démontez pas le boîtier et ne le percez pas. Tenez éloigné des bornes tout objet métallique pour éviter les courts-circuits susceptibles d'endommager la batterie, voire provoquer des blessures ou la mort.
3. Utilisez un chargeur d'origine pour éviter des dommages potentiels ou un incendie.
4. Toute mauvaise manipulation des batteries usagées peut nuire gravement à l'environnement. Pour protéger l'environnement naturel, respectez les réglementations locales de recyclage des batteries usagées de façon appropriée.
5. Chargez complètement la batterie après chaque utilisation pour prolonger sa durée de vie.

Ne placez pas la batterie dans un environnement où la température ambiante est supérieure à 50°C ou inférieure à -20°C (par exemple, ne laissez pas la trottinette ou le bloc de batterie dans une voiture exposée directement à la lumière du soleil pendant une durée prolongée). Ne jetez pas au feu le bloc de batterie, car cela peut entraîner une défaillance, une surchauffe de la batterie, voire provoquer un incendie. Si la trottinette doit rester inutilisée pendant plus de 30 jours, chargez complètement la batterie et placez-la dans un endroit frais et sec. N'oubliez pas de la recharger tous les 60 jours pour protéger la batterie contre d'éventuels dommages qui ne sont pas couverts par la garantie limitée.

Chargez systématiquement la batterie avant épuisement pour prolonger sa durée de vie. Le bloc de batterie est plus performant à une température normale, et fonctionne mal en dessous de 0°C. Si, par exemple, la température est inférieure à -20°C, la performance de la trottinette sera réduite de moitié, voire moins. Lorsque la température augmente, sa performance revient à la normale.

**Remarque :** La puce intelligente intégrée garde les enregistrements de sa charge et de sa décharge. Les dégâts provoqués par une charge prolongée sont irréversibles et ne sont pas couverts par la garantie limitée. Une fois endommagée, la batterie ne peut plus être rechargée (il est formellement interdit aux non professionnels de démonter le bloc de batterie, car celui-ci peut provoquer des décharges électriques, des courts-circuits, voire des accidents majeurs de sécurité).

**Déclaration de conformité pour l'Union européenne**  
**Informations relatives au recyclage de la batterie pour l'Union européenne**



Les batteries et l'emballage pour les batteries sont étiquetés conformément à la Directive européenne 2006/66/CE relative aux batteries et accumulateurs, ainsi que les batteries et les accumulateurs usagés. La directive détermine le cadre pour le retour et le recyclage des batteries et accumulateurs usagés, applicable pour toute l'Union européenne. Cette étiquette est appliquée sur différentes batteries pour indiquer qu'elles ne doivent pas être jetées, mais qu'elles doivent être recyclées au terme de sa durée de vie utile selon cette directive.

Conformément à la Directive européenne 2006/66/CE, les batteries et les accumulateurs sont étiquetés pour indiquer qu'ils doivent être collectés séparément et recyclés au terme de leur durée de vie utile. L'étiquette de la batterie peut également comprendre un symbole chimique pour le métal concerné dans la fabrication de la batterie (Pb pour le plomb, Hg pour le mercure et Cd pour le cadmium). Les utilisateurs de batteries et d'accumulateurs ne doivent pas les jeter comme des déchets ménagers non triés, mais doivent utiliser la structure disponible pour le renvoi, le recyclage, et le traitement des batteries et des accumulateurs. La participation du client est indispensable pour réduire au minimum les effets des batteries et des accumulateurs sur l'environnement et la santé humaine en raison de la présence éventuelle de produits dangereux.



**IMPORTÉ ET DISTRIBUÉ PAR E-ROAD**

Adresse de contact pour support technique :

163Ter Ave. Henri Barbusse  
93000 BOBIGNY - FRANCE

<https://e-road.fr>

**SUPPORT CLIENT**  
**0806 110 109**  
NUMÉRO GRATUIT

# DECLARATION DE CONFORMITE

La présente déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant :

Objet de la déclaration :



Modèle : CHIC-S12 (E-ROAD S2 BR2103CCH)	
Puissance moteur : 500W	
Batterie : 48V 12.5Ah Lithium	
Vitesse max : 25 Km/h	
Autonomie max : 35 Km	
Fonction : trottinette électrique	
Date de production : 25 10 2019	

L'objet de la déclaration visé est conforme à la législation communautaire d'harmonisation applicable :

## 2006/42/EC ANNEX I (Machinery Directive)

EN ISO 12100 : 2010 EN62233:2008 ; EN60335-1:2012+A11:2014+A13:2017

## 2014/30/EU (Electromagnetic Compatibility Directive)

EN61000-3-2:2014; EN61000-3-3:2013

EN61000-6-3:2007+A1:2011; EN61000-6-1:2007

EN 61000-6-3: 2007/A1:2011/AC:2012 ;EN 61000-6-1: 2007

## 2014/35/EU Low voltage Directive

EN 61558-1:2005+A1:2009 ; EN 61558-2-16:2009+A1:2013

## Others :

EN 14619:2015 ; IPX4 ; 2011/65/EU

Personne autorisée à compiler la documentation technique :  
Joan Bellaïche-PDG - E-ROAD, 37 Rue des Mathurins 75008 Paris, France  
WWW.E-ROAD.FR

## DÈS OCTOBRE 2019, VOUS DEVREZ RESPECTER DE NOUVELLES RÈGLES POUR CONDUIRE UNE TROTTINETTE ÉLECTRIQUE

### > SOYEZ PRUDENT !

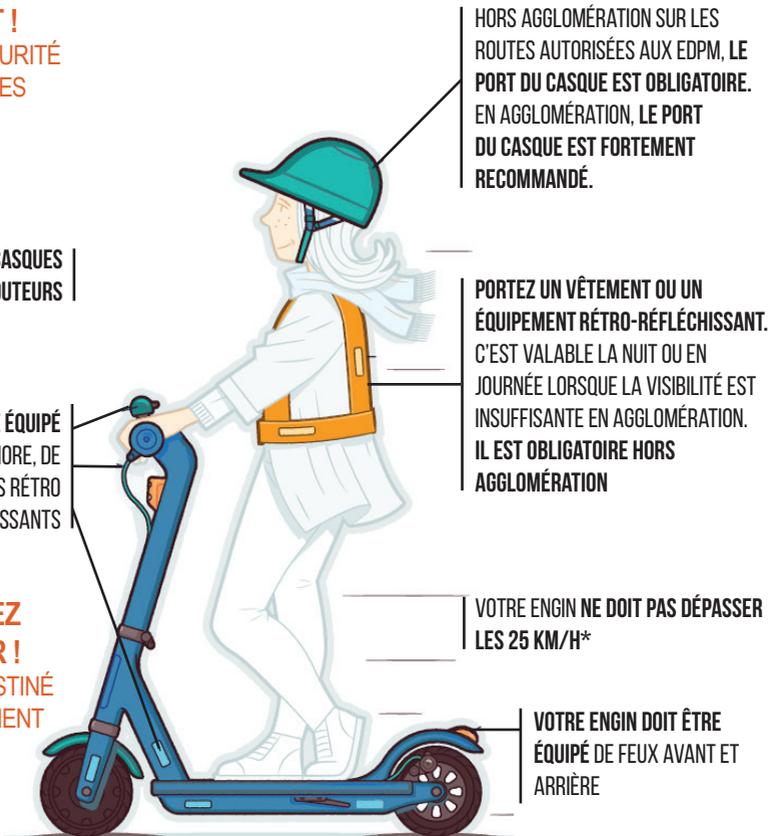
PENSEZ À VOTRE SÉCURITÉ  
MAIS AUSSI À CELLE DES  
AUTRES

SÉPAREZ-VOUS DE VOS CASQUES  
AUDIO ET ÉCOUTEURS

VOTRE ENGIN DOIT ÊTRE ÉQUIPÉ  
D'UN AVERTISSEUR SONORE, DE  
FREINS ET DE DISPOSITIFS RÉTRO  
RÉFLECHISSANTS

### > NE TRANSPORTEZ PAS DE PASSAGER !

VOTRE ENGIN EST DESTINÉ  
À USAGE EXCLUSIVEMENT  
PERSONNEL.



\* Les EDPM dont la vitesse par construction est supérieure à 25km/h ne peuvent circuler que dans des espaces privés. Lorsque le véhicule est équipé par le constructeur d'un dispositif de limitation de vitesse, la vitesse maximale par construction est la vitesse réelle permise par le dispositif de limitation de vitesse. Pour pouvoir emprunter la voie publique, les possesseurs doivent faire régler la vitesse maximum de leur EDPM à 25km/h auprès de leur vendeur ou constructeur.

### LORSQUE VOUS ÊTES SUR LA ROUTE ...

VOUS N'AVEZ PAS LE DROIT DE CIRCULER SUR LES TROTTOIRS ! OU BIEN CONDUISEZ-LE À LA MAIN ET SANS UTILISER LE MOTEUR.

EN AGGLOMÉRATION, VOUS DEVEZ EMPRUNTER LES PISTES ET BANDES CYCLABLES, LORSQU'IL Y EN A, SINON, VOUS POUVEZ CIRCULER SUR LES ROUTES LIMITÉES À 50KM/H SEULEMENT.

### QUELLES SONT LES SANCTIONS PRÉVUES ?

SI VOUS NE RESPECTEZ PAS LES RÈGLES DE CIRCULATION :  
35 EUROS D'AMENDE (2<sup>ÈME</sup> CLASSE)

SI VOUS CIRCULEZ SUR UN TROTTOIR :  
135 EUROS D'AMENDE (4<sup>ÈME</sup> CLASSE)

SI VOUS ROULEZ AVEC UN ENGIN DONT LA VITESSE  
MAXIMALE N'EST PAS LIMITÉE À 25 KM/H :  
1500 EUROS D'AMENDES (5<sup>ÈME</sup> CLASSE)



# E-ROAD

LES FONCTIONS RÉELLES PEUVENT VARIER EN FONCTION DES MISES À NIVEAU  
TECHNIQUES ET DES MISES À JOUR DU MICROLOGICIEL.  
POUR CONNÎTRE LES DERNIÈRES FONCTIONNALITÉS ET LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ,  
RENDEZ-VOUS SUR LE SITE INTERNET E-ROAD

AIDE EN LIGNE : [HTTPS://E-ROAD.FR](https://e-road.fr)

CHAINE YOUTUBE : EROADOFFICIEL