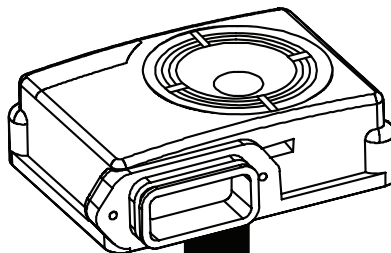


GT 944 - INSTRUCTIONS DE MONTAGE

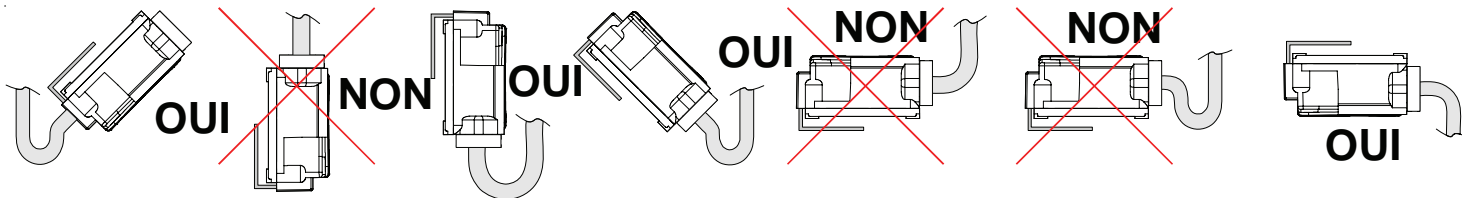
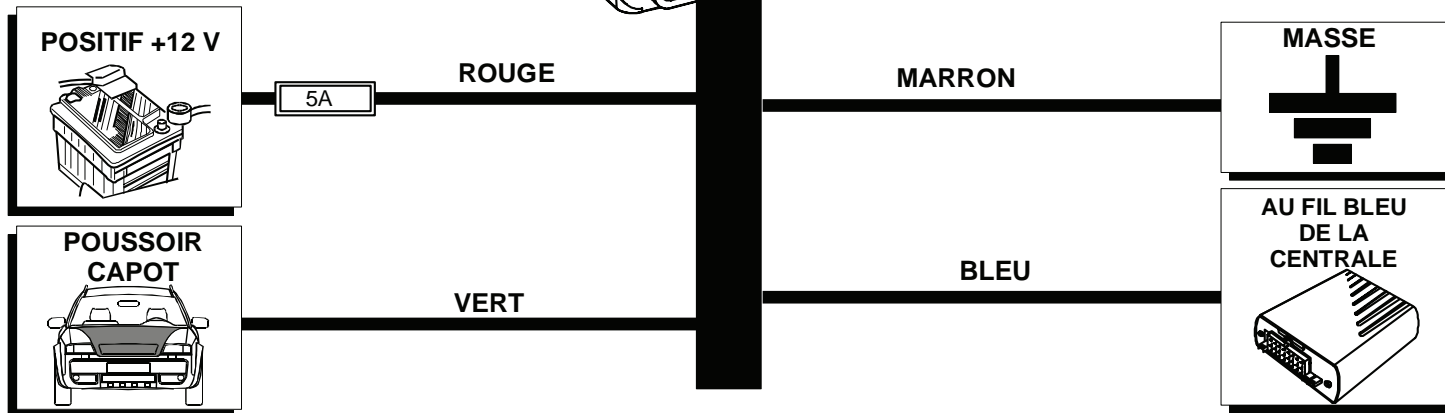
LEGENDE:

 = FUSIBLE A INSERER



ATTENTION:

- Si la sirène est couplée avec une alarme de la ligne CAN BUS se référer au "Tableau de configuration CAN BUS". Si le fil VERT est indiqué comme DISPONIBLE il ne faut pas le raccorder.



DESCRIPTION:

La sirène GT944 (Auto-alimentée) fonctionne avec un microprocesseur qui décode les messages envoyés par les alarmes GT et émet des beeps ou alarmes comme indiqué sur les instructions de montage des systèmes d'alarmes couplés.

CONNEXIONS:

1 - Débrancher le pôle négatif de la batterie avant de commencer à effectuer toutes les connexions. (Vérifier sur la carte grise du véhicule que cette opération soit faisable).

2 - Placer la sirène dans un point protégé par des zones potentielles pour infiltrations d'eau et sources de chaleur excessive et son câblage loin du dispositif d'allumage.

3 - Raccorder le fil **MARRON** au pôle négatif de la batterie.

4 - Raccorder le fil **ROUGE** au pôle positif de la batterie en utilisant un fusible de 5A.

5 - Raccorder le fil **BLEU** au fil BLEU du système d'alarme couplé avec la sirène.

6 - Raccorder le fil **VERT** au poussoir capot du véhicule ou au poussoir en dotation. Cette entrée d'alarme est programmé par l'usine pour gérer des signaux négatifs.

Pour gérer les poussoirs d'origine des véhicules avec signaux impulsifs (polling) exécuter la procédure suivante:

a - Raccorder le fil VERT au poussoir d'origine du véhicule.

b - Insérer le connecteur à 4 voies câblé dans la sirène. Raccorder le pôle négatif de la batterie.

c - Placer le système d'alarme en fonction test (fermer le capot de l'alarme GT couplé).

d - Fermer le poussoir (fermer le capot ou le coffre) et attendre quelques secondes. La sirène détecte la présence d'un signal impulsif et elle va le gérer.

d - Sortir de la fonction de test.

7 - S'assurer que le système soit débranché, le connecteur à 4 voies inséré et fixé (avec des vis spéciales) le couvre-connecteur de protection.

8 - S'assurer d'avoir raccordé le pôle négatif de la batterie.

VERIFICATION DE FONCTIONNEMENT:

Pour vérifier le fonctionnement correcte de la sirène, essayer de mettre l'alarme en veille et hors veille en vérifiant que la sirène émet 1 beep à la mise en veille et 2 beeps à la mise hors veille.

Pour vérifier le raccordement correcte du fil VERT, mettre le système en veille, attendre 5 secondes et ouvrir le capot en vérifiant que la sirène commence à déclencher.

ATTENTION:

- En cas de mise en veille/hors veille avec capot ouvert la sirène émet 5 beeps d'anomalie.

- En cas d'alarme généré par l'entrée CAPOT (fil VERT) on n'aura aucune signalisation dans la mémoire alarmes par le Led de contrôle, mais seulement 4 beeps à la mise hors veille de l'alarme.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Alimentation:	9V ÷ 15 VDC
- Consommation de courant (pas en alarme):	< 1 mA
- Cycle d'alarme entrée capot:	30 secondes
- Puissance sonore:	>110 dB @ 1m
- Température de fonctionnement:	de - 40 °C à +85 °C
- Autoalimentation:	La sirène est équipée d'une batterie rechargeable Ni-Mh. Le temps de recharge est d'environ 14 heures avec moteur allumé.

N.B. Le constructeur, pour améliorer le dispositif, se réserve le droit de le modifier en circonstance, lieu et temps convenables. Le constructeur décline toute responsabilité concernant d'éventuelles anomalies ou dégâts provoqués à l'alarme ou à l'installation électrique du véhicule suite à une mauvaise installation ou au dépassement des caractéristiques techniques indiquées, des composants électroniques, électriques et plastiques. Aucun dédommagement ne sera payé en cas d'un mauvais usage de l'alarme. Le produit est couvert par une garantie de 12 mois à partir de la date d'installation.