



Nous vous remercions d'avoir choisi un produit de la gamme BEEPER pour la protection de votre véhicule. Les produits BEEPER ont été conçus et produits pour votre satisfaction totale. Notre engagement de fiabilité assure de longues années de tranquillité à votre véhicule, nous garantissons ce produit durant 36 mois. Nous vous conseillons de faire installer ce produit par un professionnel et la lecture de ce guide pour une utilisation parfaite du produit.

COMPOSITION & FONCTIONS



- Radar de recul électromagnétique
- Convient à tous les types de véhicules avec un pare-chocs non métallique de moins de 2,2 m.
- Détection de 20 à 80 cm

INSTALLATION

BANDE ÉLECTROMAGNÉTIQUE SOUS LE PARE-CHOC

- La bande électromagnétique doit être collée à l'intérieur du pare-chocs sur une partie plastique d'au moins 3 cm de large (longueur max. 2,2 m.). La surface de collage doit être totalement dépourvue de parties métalliques ou d'aspérité (renforts, déformations, etc ...) qui perturberont le bon fonctionnement de votre radar de recul.
- Pour une installation optimale, nous vous conseillons de démonter le pare-chocs. Toutefois si l'intérieur du pare-chocs est accessible, placez vous sur le véhicule, utilisez une lampe de poche pour bien visualiser la partie sur laquelle sera collée la bande électromagnétique. Dans tous les cas, nous vous conseillons de nettoyer parfaitement la face intérieure afin de permettre un collage optimale de bande électromagnétique. Si celle-ci se décolle, la performance de détection sera bien entendu largement dégradée. Sur certains pare choc plastique il est recommandé de passer du primaire plastique à l'endroit du collage.
- Recherchez à droite ou à gauche du pare-chocs le passe-câble ou le trou qui permettra de faire passer le connecteur de la bande électromagnétique et de la connecter à la centrale. S'il n'est pas accessible ou n'existe pas, veuillez percer un trou de 10 mm de diamètre pour passer ce connecteur. Le câble noir ne doit en aucune façon être en contact avec du métal.
- Un bouchon passe-câble est fourni avec le produit. Veuillez enfiler ce bouchon passe-câble autour du fil de la bande électromagnétique et insérez ce bouchon dans le trou percé.

• Placez la bande tout le long de la face intérieure du pare-chocs afin de vous assurer de la position optimale de cette bande. Côté connecteur, retirez 10 cm de la protection de l'adhésif et collez la bande sur 10 cm. Répétez cette opération 10cm par 10 cm. Ne retirez pas toute la protection adhésive d'un seul coup au risque de coller la bande n'importe où et de dégrader la puissance adhésive de la bande. Tout élément métallique doit être à plus de 3cm de la bande.



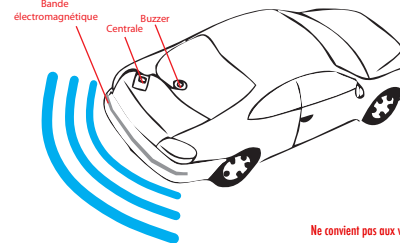
• La bande électromagnétique ne doit pas être collée dans les coins du pare-chocs et ne doit pas être enroulée. La face de la bande doit être collée la plus plane possible. Le surplus de la bande doit être coupé.

A L'INTÉRIEUR DU COFFRE DU VÉHICULE

- Placez la centrale dans le coffre du véhicule et connectez le fil noir avec connecteur sur le connecteur de la bande électromagnétique.
- Placez le buzzer à l'endroit le plus approprié afin que le conducteur puisse entendre correctement les bips du buzzer et connectez le connecteur 4 voies sur la centrale.
- Les fils libres NOIR et ROUGE doivent être connectés comme suit :

NOIR : Masse permanente du véhicule
Connectez le sur un plot de masse (-) franche du véhicule

ROUGE : +12 V Feu de recul
Repérez le fil d'origine d'alimentation du feu de recul. Ce fil doit fournir une polarité +12V (utilisez un testeur) dès que le feu de recul est allumé (passage en marche arrière) et un 0V. lorsque le feu de recul est éteint.



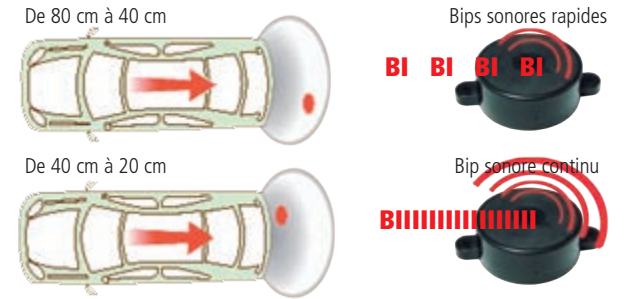
Ne convient pas aux véhicules équipés d'un attelage.

AVERTISSEMENT - VÉHICULES INTERDISANTS DE BRANCHER UN CONSOMMATEUR SUR LE FAISCEAU FEU DE RECUL
Sur certains véhicules le +12 V Feu de recul est parasité lorsque le moteur est en marche ce qui peut perturber le bon fonctionnement du radar de recul ou du kit caméra de recul.
Dans d'autres cas, ce +12 V Feu de recul n'autorise aucun consommateur supplémentaire.
Pour tous ces véhicules, Beeper a développé le module RCAN R2 afin de récupérer l'information +12 V Feu de recul à partir du réseau CANBUS. Ce module se connecte sur le CANBUS du véhicule compatible et permet de délivrer un +12V Feu de recul pour la connexion d'un radar ou d'une caméra de recul
Réf: RCANR2, plus d'infos & liste des véhicules compatibles : <http://www.beeper.fr/radar-camera-de-recul/rcanr2.php>

TEST & UTILISATION

L'installation étant terminée, nous vous conseillons de tester le radar de recul. Mettez le contact du véhicule sans démarrer le moteur. Passez la marche arrière. Prenez un objet solide et plein d'au moins 50 x 50 cm (planche de bois par exemple), placez cet objet à l'arrière du véhicule à 75 cm de hauteur environ et approchez-vous petit à petit du pare-chocs. Le buzzer doit vous alerter de façon progressive de la proximité de l'obstacle de 80 à 30 cms. (80cm étant le maximum en fonction des matériaux derrière le véhicule.) Répétez ce test sur toute la longueur du pare-chocs du véhicule.

ALERTE SONORE PROGRESSIVE



ASSISTANCE À L'INSTALLATION

Pour toute information technique à l'installation, nous vous demandons de contacter directement notre HOTLINE technique ouverte de LUNDI au VENDREDI de 9 à 12 H et de 14 à 18 h



GARANTIES

Les produits BEEPER sont garantis durant une durée de 1 an, soit 12 mois. La prise en compte de cette garantie s'exerce selon ces conditions indiquées sur notre site internet à la page www.beeper.com.

DECLARATION DE CONFORMITE

Désignation : REM101 U301 BEEPER IXIT RADAR DE RECUL
Constructeur : IXIT SAS - GRETEE TECH
Type : RADAR DE RECUL ELECTROMAGNETIQUE
Déclare que le produit référencé ci-dessus est conforme aux exigences essentielles de la directive CE R10
Compatibilité électromagnétique : EN 55013:2001+A1:2003
EN 55020:2007
Déclare que les essais radio essentiels ont été effectués
Le marquage CE est apposé sur le produit.
Année d'apposition du marquage CE : 2008
Numéro du rapport de test : 377-0001-08-TAES
Date : 13/05/08

