

RU МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

По соображениям безопасности приступите к применению креплений по перевозке лыж только после внимательного чтения материала, которому будут посвящены нижеследующие страницы. Крепление по перевозке лыж было разработано для транспортирования 2-х пар беговых или горных лыж. Преимуществом настоящего крепления, по отношению к креплениям с механическими замками, является быстрая в его установке и снятие без применения каких-либо инструментов. Настоящее снаряжение не должно устанавливаться на кузове автомобиля, сделанного из особых материалов, таких как: алюминий, нержавеющая сталь, стеклопластик. На кузове, на котором присутствуют впадины, выштамповки или срезербры (Рис. А), или тех, чтобы Ваш автомобиль был записан в список инструкции по применению. В случае автомобиля со сдвижным металлическим люком, установите крепления для перевозки лыж внутри по периметру люка, помня, что его не нужно открывать. Избегайте установки креплений для перевозки лыж на соединениях между неподвижной и подвижной частями люка (Рис.Б). Крепление для перевозки лыж не должно устанавливаться на легковых автомобилях которые оснащены неуправляемым стеклом передней двери автомобиля.

В случае случайного падения крепления для перевозки лыж, необходимо проверить и заменить поврежденные детали, удостовериться, что на магнитных основаниях нет трещин, вдавливающих на поверхности, царапин или таких повреждений, которые бы нанесли ущерб правильному функционированию снаряжения.

Крепление для перевозки лыж необходимо оставлять на кузове автомобиля только на период применения. Если крепление для лыж будет установлено продолжительное время на кузове автомобиля, вследствие некоторых компонентов магнита, могут проявиться изменения в цвете кузова автомобиля.

Рекомендуется, в случае оставленного без присмотра автомобиля, снять крепления для перевозки лыж с кузова и уложить их в багажник. Для проведения этой операции требуется всего несколько секунд, и она является единственной защитой от кражи.

Перед началом поездки, всегда проверяйте чтобы лыжи не соприкасались никоим образом с кузовом автомобиля. Имеются хорошим правилом перед применением снаряжения, убедиться, что габариты соединений лыж были ограничены к минимуму.

В то же время, в течении поездки, часто проверяйте правильное расположение и крепление перевозимых лыж.

Носители **электрокардиостимуляторов** рекомендуется не приближаться к магнитам снаряжения.

Убедитесь, что поблизости нет других магнитных установок, чтобы не повредить точный магнетизм креплений.

Установка креплений для перевозки лыж на кузов автомобиля допускает изменения при условиях движения и при увеличении расхода топлива. Водите автомобиль осторожно и снижайте скорость, избегая резких разгонов и торможений. В присутствии трудных условий окружающей среды такие как: ветер, дождь, неровные участки дороги, пересечения с грузовиками, снижайте скорость и ведите аккуратно и осторожно автомобиль (Рис.С). Проверяйте целостность снаряжения при каждом применении.

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ

- Аккуратно очистить магниты и зону кузова автомобиля на которую они будут крепиться. Эта зона должна быть полностью очищенной и сухой, без пыли, воды, снега, льда или других веществ, которые бы могли повредить безукоризненное приложение оснований (рис.1). Для очистки не применять спирт или растворители, а только влажный или сухой кусок ткани.
- Перед установлением креплений для перевозки лыж необходимо убедиться, что кузов вашего автомобиля наделен необходимыми характеристиками. Для этого, внутри коробки вы найдете пробник, который поможет вам узнать можно или нет применять во всей безопасности это магнитное крепление для перевозки лыж (Рис.2).
- Установить пробник в зоне кузова, в которой намереваетесь расположить крепления для перевозки лыж (Рис.2).
 - Накатать на верхнюю часть пробника до соприкосновения его с кузовом автомобиля и прекратить надавливать на него
 - Если пробник останется прикрепленным к кузову, то это значит, что кузов соответствует необходимым характеристикам и, соответственно, снаряжение подходит к данному типу автомобиля
 - Если после прекращения надавливания на пробник он отсоединится, то это значит, что кузов автомобиля НЕ соответствует необходимым характеристикам, а значит НЕ подходит к данному типу автомобиля
 - Провести эксперимент в разных точках кузова. Смотреть рис.3

- Расположить пластины, сначала переднюю, на самой гладкой поверхности кузова автомобиля, а потом, заднюю, в продольном направлении отдаленные друг от друга на расстоянии 70 см (рис.4) и обе на расстоянии 20 см от двери. В случае перевозки детских лыж, подгоните расстояние между креплениями на основании их длины проверяя, в любом случае, чтобы они не выступали в случае продольного скольжения.

- Внимание! Избегайте расположения магнитов на участках наиболее значительных изгибов кузова автомобиля и убедитесь, что магниты (главным образом передний) плотно прилегают по всему периметру соприкосновения с поверхностью кузова автомобиля (Рис.5).

- Поднимите эластичные ремешки
 - Установите лыжи в специальные гнезда, повернув носки лыж в сторону задней части автомобиля.
 - Приступить к креплению лыж с помощью эластичных ремешков.
 - Перед тем, как тронуться с места, проверить, чтобы перевозимая оснастка была правильно закреплена.

- Во время передвижения (как безопасности) и во время остановок (для предотвращения кражи) край ремешка должен всегда находиться внутри автомобиля, заблокированной дверец (Рис.6).

- После применения креплений для перевозки лыж, снимите его с кузова потянув вверх за расцепное кольцо.

- Аккуратно очистить и установить крепления для перевозки лыж в первоначальную упаковку (Рис.7) и избегать соприкосновения между пластинами, чтобы не ухудшать магнетизм.

Примечание. Поставщик не несет никакой ответственности за ущерб причиненный лицам или вещам в результате неисполнения вышеописанных правил или ненадлежащее применение снаряжения.

F.III MENABÒ s.r.l. - Via 8 Marzo, 3 - Z.I. Corte Tegge - 42025 CAVRIAGO (RE) ITALY

P ADVERTÊNCIAS

Por motivos de segurança, proceda à aplicação do porta-esquis somente depois de ter lido atentamente as informações fornecidas a seguir. Este porta-esquis foi concebido para carregar 2 pares de esquis alpinos ou nórdicos. A vantagem deste porta-esquis, relativamente aos outros com fixação mecânica, é que pode ser aplicado e removido rapidamente sem a necessidade de ferramentas. Este produto não pode ser utilizado em tejadilhos de viaturas realizados com materiais especiais, tais como: alumínio, aço inoxidável, resina de vidro; em tejadilhos que apresentam depressões, bojos ou nervuras (Fig. A) ou que tenha sido submetido a retoques com betume e cuja pintura tenha sido renovada várias vezes. Verifique se a sua viatura está presente na lista de aplicações. No caso de viatura com tejadilho de abrir em chapa, aplique o porta-esquis no interior do perímetro do tejadilho, lembrando-se de que não deve ser accionado. Evite colocar o porta-esquis nas junções entre a parte fixa e a parte móvel do tejadilho (Fig.B).

O porta-esquis não pode ser montado em viaturas que têm o vidro da porta dianteira sem moldura. No caso de queda accidental do porta-esquis, verifique e substitua as partes eventualmente danificadas e certifique-se de que as placas magnéticas não apresentem gretas, deformações da superfície, riscos ou alterações que possam prejudicar o seu funcionamento.

O porta-esquis magnético deve ser deixado sobre o tejadilho único e exclusivamente durante o período de utilização. Se o porta-esquis for deixado durante muito tempo aplicado no tejadilho, por causa de alguns componentes do íman, pode acontecer uma alteração na cor do tejadilho da viatura. Se tiver de deixar a viatura sem vigilância, aconselhamos a tirar o porta-esquis do tejadilho e guardá-lo na bagageira. Para fazer esta simples operação são necessários apenas poucos segundos e ela representa a única proteção verdadeira contra o roubo. Antes de iniciar a viagem, verifique sempre se nenhuma parte dos esquis pode entrar em contacto com o tejadilho do automóvel; antes de utilizar o produto, é recomendável verificar se as dimensões dos fixadores dos esquis foram reduzidas ao mínimo.

Às mesmas horas, durante a viagem, verifique com frequência o posicionamento correcto e a fixação dos esquis transportados. Aconselha-se aos portadores de **MARCA-PASSO CARDÍACO** a não se aproximarem do aparelho. Certifique-se de não se aproximar outros aparelhos magnéticos do porta-esquis para não alterar o magnetismo correcto das placas.

A aplicação de um porta-esquis no tejadilho acarreta uma variação das condições de marcha e um aumento do consumo de combustível. Conduza com prudência e modere a velocidade de marcha, evitando acelerações e travagens bruscas. Se as condições ambientais forem particularmente difíceis, tais como vento, chuva, superfície da estrada irregular, cruzamentos com camiões pesados, reduza ainda mais a velocidade e conduza com a máxima prudência (Fig.C). Verifique a integridade do produto a cada utilização.

INSTRUÇÕES PARA A MONTAGEM

- Limpar bem os ímans e a zona do tejadilho da viatura na qual serão aplicados. Esta zona deve estar perfeitamente limpa e seca, sem poeira, água, neve, gelo ou qualquer outra substância que possa prejudicar a aderência perfeita das placas (fig.1). Para a limpeza, não utilize álcool ou dissolventes de qualquer tipo, mas um pano seco ou húmido.
- Antes de montar o porta-esquis é necessário ter a certeza de que o tejadilho da viatura seja adequado. Para o efeito, poderá encontrar no interior da caixa um dispositivo de teste que irá indicar se é ou não possível utilizar este porta-esquis magnético de maneira segura.
- Coloque o dispositivo de teste na zona do tejadilho na qual pretende instalar o porta-esquis (Fig.2).
 - Exerça pressão na parte superior do dispositivo de teste até o íman ficar em contacto com o tejadilho da viatura. Solte o dispositivo em seguida.
 - Se o dispositivo de teste permanecer adherido, significa que o tejadilho é adequado e, consequentemente, o produto pode ser utilizado.
 - Se o dispositivo de teste se desprender do tejadilho depois de não estar mais submetido à pressão, significa que o tejadilho NÃO é adequado e, consequentemente, o produto NÃO pode ser utilizado.
 - Repita a verificação em diferentes partes do tejadilho; ver a fig.3.
- Coloque as placas, primeiro a dianteira numa zona mais plana possível do tejadilho da viatura e depois a traseira, no sentido longitudinal, de maneira que a distância entre elas seja de aproximadamente 70 cm (fig.4) e que ambas fiquem a 20 cm da porta. Para o transporte de esquis de criança, adapte a distância entre os porta-esquis em função do comprimento dos esquis. Em todo caso, certifique-se de que seja impossível para os esquis saírem se acontecer um deslizamento longitudinal.
- Cuidado para não colocar os ímans nas zonas de maior curvatura do tejadilho e certifique-se de que os ímans (sobretudo o dianteiro) fiquem bem adheridos em todo o seu perímetro de contacto com a superfície do tejadilho da viatura (Fig.5).
- Levante as faixas elásticas.
 - Coloque os esquis nos alojamentos próprios com as pontas viradas para a traseira da viatura.
 - Proceda à fixação dos esquis servindo-se das faixas elásticas fornecidas.
 - Antes de iniciar a viagem, verifique se os esquis transportados estão bloqueados correctamente.
- Durante a condução (como precaução de segurança) e durante as paragens (como sistema anti-roubo), a extremidade da correia deve ficar sempre no interior do veículo, bloqueada pela porta (Fig.6).
- Depois de utilizar o porta-esquis, remova-o do tejadilho puxando o anel de desbloqueio para cima.
- Limpe bem e guarde o porta-esquis na embalagem original (Fig.7), evitando colocar as placas em contacto entre si para não alterar o magnetismo.

O fabricante declina todas e quaisquer responsabilidades por danos causados a pessoas ou coisas decorrentes da incapacidade de respeitar as regras acima de qualquer improprieade uso do produto.

F.III MENABÒ s.r.l. - Via 8 Marzo, 3 - Z.I. Corte Tegge - 42025 CAVRIAGO (RE) ITALY

Cod. Art. Cod. Istr. Data Rev. Create da AS/M DM Dm
106425Dis F10206 28/8/2009 A

FIII MENABÒ s.r.l.
AUTOACCESSORI

Via 8 Marzo, 3 - Z.I. Corte Tegge
42025 CAVRIAGO (RE) ITALY

Tel. +39-0522/942840 r.a. - 942798

Fax +39-0522/942948

e-mail: info@fili-menabo.it - http://www.fili-menabo.it

IGLOO ISO

I Istruzioni di montaggio e utilizzo

F Instructions de montage et d'utilisation du porte-skis

E Instrucciones para el montaje y empleo de los porta esquis

GB Instructions for Mounting and Using the ski rack

H Felszerelési utasítás

RU Инструкция по монтажу

P Instruções para a montagem

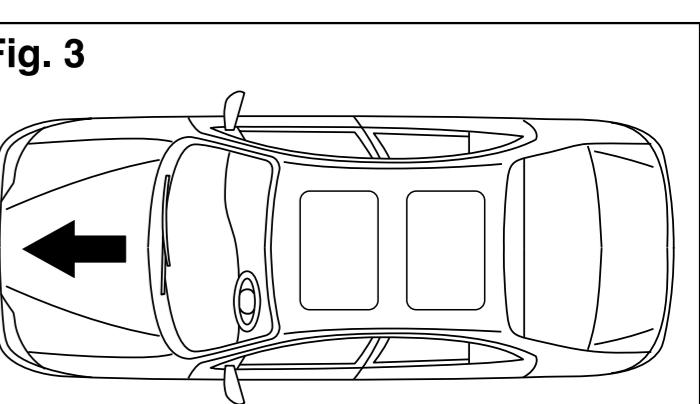
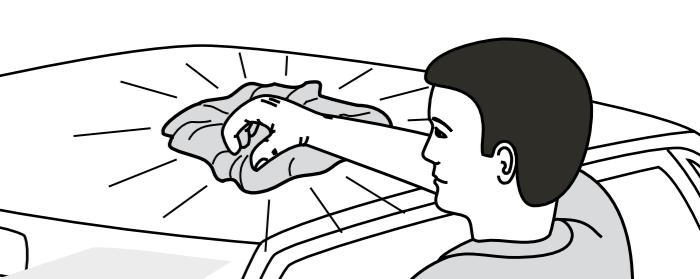
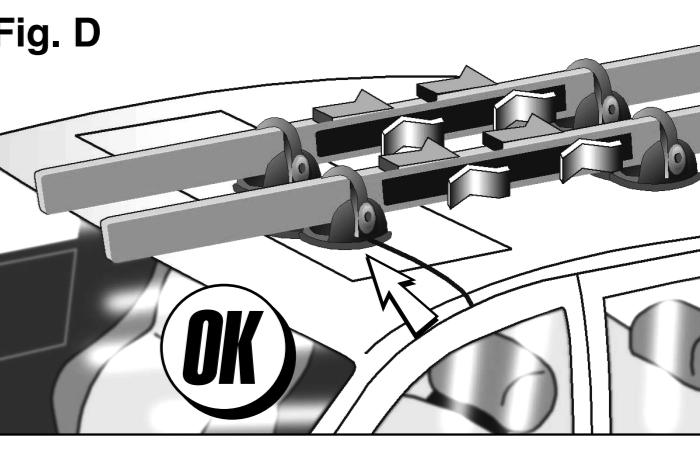
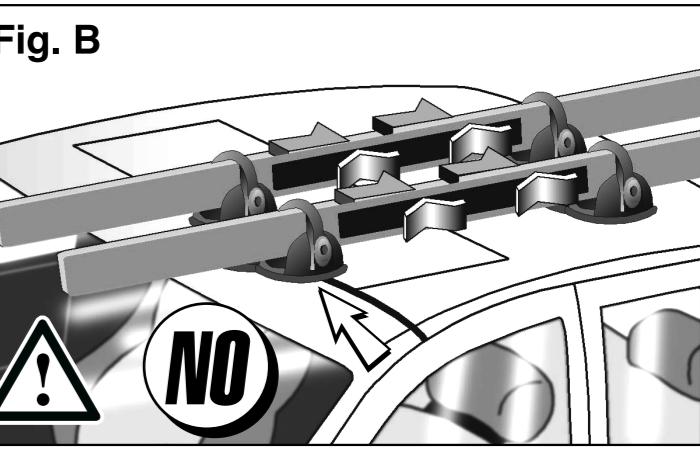
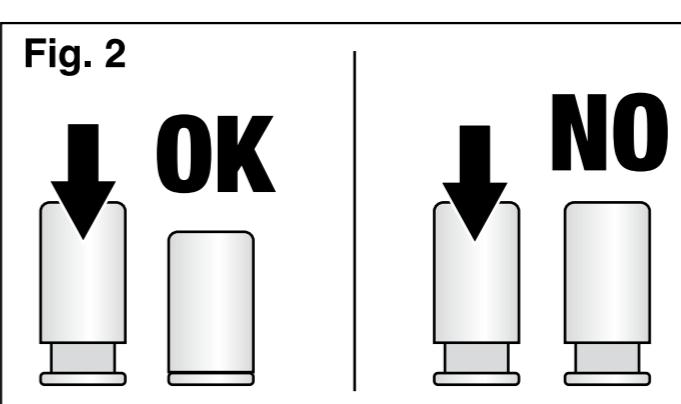
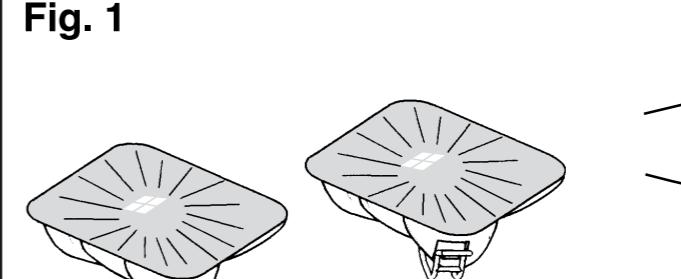
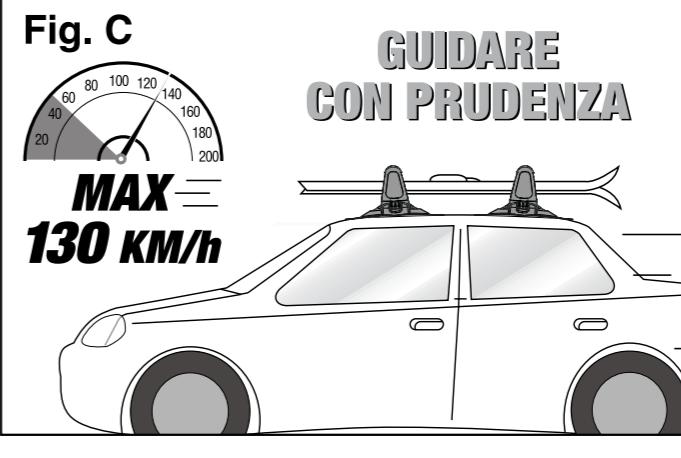
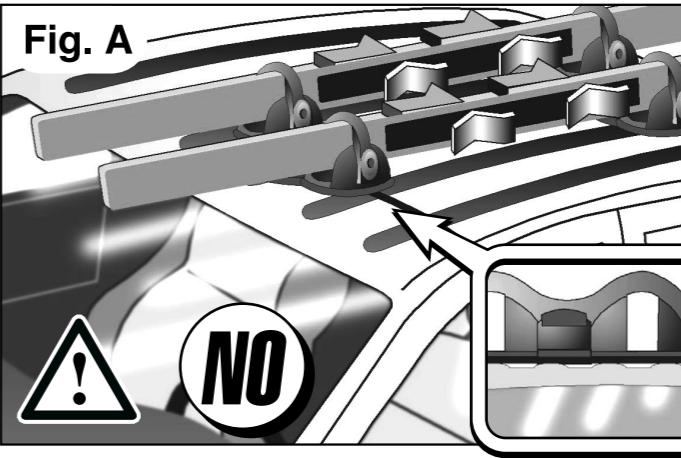
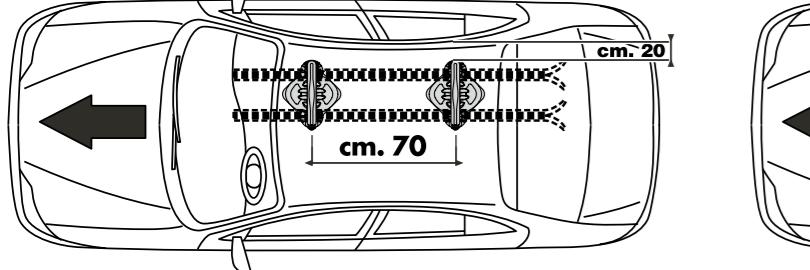
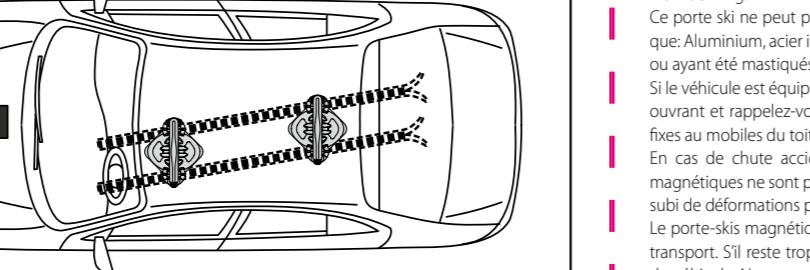
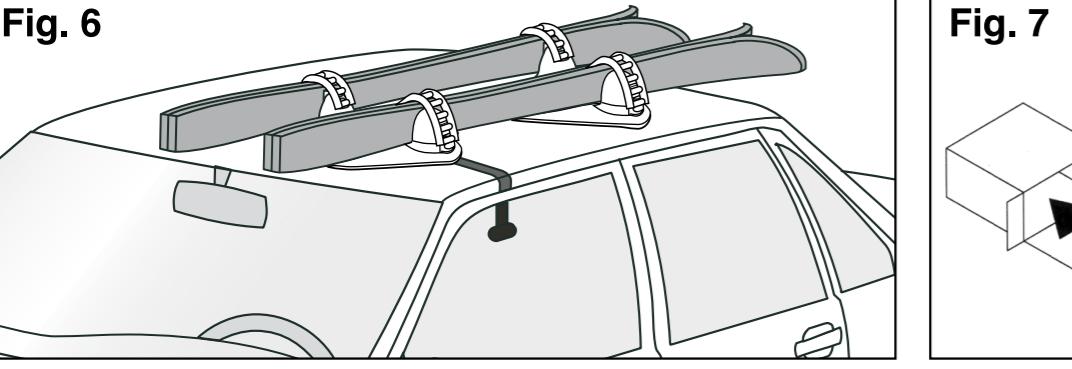
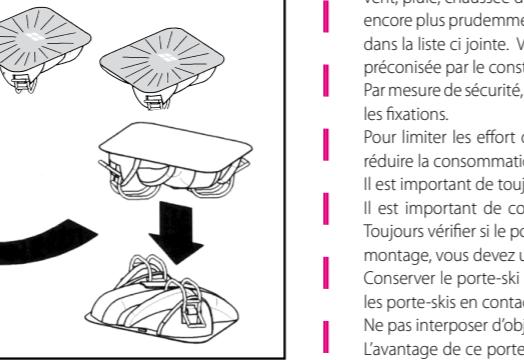


Fig. 4**OK****NO****Fig. 5****Fig. 6****Fig. 7****I AVVERTENZE**

Per motivi di sicurezza procedere alla applicazione del porta-sci solo dopo aver letto attentamente quanto segue.

Questo porta-sci è stato progettato per portare N° 2 copie di sci da discesa o da fondo. Il vantaggio di questo porta-sci, rispetto a quelli con fissaggio meccanico, è che può essere rapidamente applicato e rimosso senza l'impiego di attrezzi.

Questo articolo non può essere utilizzato su tetti di auto costruite in materiali particolari quali: alluminio, acciaio inox, vetroresina; su tetti che presentano avallamenti, bugnatura o nervature (Fig. A), o abbiano subito dei ritocchi con stucchi e subito varie riverniciate e controllare che la vostra auto sia presente sulla lista delle applicazioni.

Nel caso di auto con tetto apribile in lamiera, posizionare il porta-sci all'interno del perimetro stesso del tettuccio stesso, ricordandosi di non azionarlo. Evitare di posizionare il porta-sci sulle giunzioni tra la parte fissa e la parte mobile del tetto (Fig.B). Il porta-sci non può essere montato su autovetture che hanno il vetro della portiera anteriore non guidato.

In caso di caduta accidentale del porta-sci, verificare e sostituire le eventuali parti danneggiate, accertarsi che le piastre magnetiche non presentino crepe, deformazioni del piano, graffi o alterazioni tali da pregiudicarne il funzionamento.

Il porta-sci magnetico deve essere lasciato sul tetto limitatamente ed esclusivamente per il periodo di utilizzo. Se il porta-sci viene lasciato troppo a lungo sul tetto, a causa di alcuni componenti del magnete, si potrebbe verificare un cambiamento nel colore del tetto dell'auto.

Si consiglia, nel caso si lasci incustodito l'auto, di togliere il porta-sci dal tetto e di riporlo nel bagagliaio.

Questa semplice operazione ridiché solo pochi secondi ed è unica vera tutela contro il furto.

Prima di iniziare il viaggio, controllate sempre che nessuna parte degli sci possa in alcun modo essere o venire a contatto con il tetto dell'automobile; è buona norma, prima dell'utilizzo del prodotto, accertarsi che gli indombri degli attacchi degli sci siano ridotti al minimo.

Allo stesso modo, durante il viaggio, controllare spesso il corretto posizionamento e fissaggio degli sci trasportati.

Si consiglia ai portatori di PACEMAKER di non avvicinare i magneti all'apparecchio.

Assicurarsi di non avvicinare al porta-sci altri apparecchi magnetici per non alterare il corretto magnetismo delle piastre.

L'applicazione di un porta-sci sul tetto comporta una variazione delle condizioni di marcia e in aumento del consumo di carburante. Guidare con prudenza e moderare la propria velocità di marcia, evitando brusche accelerazioni e frenate.

In presenza di condizioni ambientali particolarmente difficili, quali vento, pioggia, fondo stradale scosceso, incroci con automezzi pesanti, moderate ulteriormente la velocità e usate la massima prudenza (Fig.C).

Controllare l'integrità del prodotto ad ogni utilizzo.

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

- Pulire accuratamente i magneti e la zona del tetto dell'auto sulla quale verranno applicato. Tale zona deve essere assolutamente pulita e asciutta, senza polvere, acqua, neve, ghiaccio o altro che

F ATTENTION - A LIRE AVANT UTILISATION

Pour des raisons de sécurité, ne monter le porte-ski qu'après avoir lu attentivement les recommandations suivantes.

Ce porte-ski a été conçu pour transporter 2 paires de skis de descente ou de fond avec un poids total maxi de 14kg.

Ce porte-ski ne peut pas être utilisé sur les toits des véhicules fabriqués avec un matériau particulier tel que: Aluminium, acier inoxydable, fibre de verre, etc... et sur les toits irréguliers, bosselés (fig.A), rayés, etc, ou ayant été mastiqués, réparés ou repeints.

Si le véhicule est équipé d'un toit ouvrant métallique, placer le porte-ski à l'intérieur du périmètre du toit ouvrant et rappellez-vous ne pas l'ouvrir. Éviter de placer le porte-ski sur les jonctions entre les parties fixes au mobiles du toit (fig.B).

En cas de chute accidentelle du porte-ski vérifier les éventuels dégâts, contrôler que les plaques magnétiques ne sont pas fendues, que le plan d'appui n'est pas déformé, qu'il n'est pas rayé et qu'il n'a pas subi de déformations pouvant diminuer son adhérence.

Le porte-ski magnétique ne doit être laissé sur le toit de la voiture uniquement le temps nécessaire au transport. Si le reste trop longtemps en contact avec le toit, l'aimant pourraient altérer la couleur du toit du véhicule. Nous conseillons, si votre véhicule est garé dans un endroit non gardé, d'ôter le porte-ski du toit et de le ranger dans le coffre. Cette opération extrêmement rapide est une meilleure protection contre le vol.

Avant de commencer un voyage, contrôler toujours qu'aucune partie des skis ne puisse toucher le toit du véhicule. Nous recommandons, avant de les placer sur le porte-ski, de réduire au maximum l'encombrement des skis. Pariellement, pendant le voyage, contrôler souvent la position et la fixation des skis.

Nous recommandons aux porteurs de PACEMAKER de ne pas s'approcher de l'aimant du porte-ski. Assurez-vous de ne pas approcher d'autres appareils magnétiques au porte-ski pour n'alterer pas le magnétisme.

L'application du porte-ski sur le toit modifie les conditions de conduite et augmente la consommation du véhicule. Conduire prudemment et à vitesse réduite et éviter les accélérations et les coups de frein brusques, etc. En cas de conditions environnementales particulièrement difficiles telles que rafales de vent, pluie, chaussée défoncée, croisement de poids lourds, réduire ultérieurement la vitesse et conduire encore plus prudemment (fig.C). Ce porte-ski doit être utilisé uniquement sur les véhicules qui se trouvent dans la liste ci-jointe. Veiller à ne pas dépasser la charge maximum autorisée sur le toit de votre véhicule préconisée par le constructeur.

Antes de emprender el viaje, controle siempre que NINGUNA PARTE de los esquis o de los snowboards pueda, de alguna forma, estar en contacto con el techo del automóvil; antes de utilizar el producto, es aconsejable asegurarse de que las dimensiones de los enganches de los esquis/snowboards estén reducidas al mínimo.

Se recomienda a los portadores de MARCAPASOS que no acerquen los imanes al aparato. La aplicación de un portaequipajes al techo de un automóvil conlleva una variación de las condiciones de marcha y un aumento del consumo de combustible. Conduzca con prudencia, a velocidad moderada (fig. C) evitando aceleraciones bruscas, frenazos, etc. En presencia de condiciones climáticas particularmente difíciles como viento, lluvia, firme irregular, cruce con camiones, modere aún más la velocidad y sea prudente al máximo.

Controla la integridad del producto a cada utilización.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Limpie cuidadosamente los imanes y la zona del techo del automóvil sobre la que serán aplicados. Dicha zona debe estar completamente limpia y seca, sin polvo, agua, nieve, hielo o cualquier otra sustancia que pueda hacer peligrar la perfecta adherencia de las placas (fig. 1). No para la limpieza, no utilice alcohol o disolventes de cualquier tipo, sino un paño seco o húmedo.

2. Antes del montaje del portaequipajes es necesario que el techo del automóvil esté en buenas condiciones. Un tester en el interior de la caja de la confección podrá ayudar a entender si es o no posible el uso de este portaequipajes con seguridad.

3. Colocar el tester en la zona del techo donde se instalará el portaequipajes (fig. 2).

- Empuje la parte superior del tester hasta tocar el techo con el imán, luego dejar de presionar.

- Si el tester se quedará pegado, esto quiere decir que el techo es compatible y accordingly the product can be utilized.

- Ones the pressure taken out and the rack get detached, the roof is NOT compatible and accordingly the product can not be utilized.

- Si el tester se despegue inmediatamente después de ejercer la presión, quiere decir que el techo de su automóvil no es adaptó con los requisitos y este producto no puede ser utilizado.

- Repetir este control en diferentes partes del techo (fig. 3).

4. Coloque las placas (primero la delantera en una zona lo más plana posible, después la trasera) en sentido longitudinal y paralelo a la línea media del techo (distancia máxima 70 cm); y de forma que estén distanciadas una de otra como máximo 70cm (fig. 4) y a una distancia de 20cm de la patazoa. Si se transportan esquis de niño, adapte la distancia entre los portaequipajes.

5. Asegúrese que el techo del automóvil esté en buenas condiciones. Un tester en el interior de la caja de la confección podrá ayudar a entender si es o no posible el uso de este portaequipajes con seguridad.

6. Levante las fajas elásticas:

- Coloque los esquis en modo que las puntas estén orientadas hacia la parte trasera del automóvil.

- Fijar los esquis mediante las fajas elásticas y usar la posición mas ajustada para los esquis de fondo.

- Compruebe que el equipamiento esté correctamente fijado antes de comenzar.

7. Cuando viaje (como medida de seguridad) o cuando se detenga (como dispositivo anti-ladrón) el cinturón de seguridad debe adherir bien en todo su perímetro de contacto con la superficie del techo del automóvil (fig. 5).

8. Levante las fajas elásticas:

- Coloque los esquis en modo que las puntas estén orientadas hacia la parte trasera del automóvil.

- Continue the fixing with the elastic strips in donation.

- Compruebe que el equipamiento esté correctamente fijado antes de comenzar.

9. Limpie cuidadosamente e introduzca el portaequipajes en su embalaje original (fig. 7), evitando el contacto entre las placas para no alterar el magnetismo.

NOTA: el proveedor queda exento de toda responsabilidad por daños causados a personas o cosas derivados de la inobservancia de las normas antes indicadas, o bien debidas a un uso impróprio del artículo.

N.B. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages aux objets ou aux personnes dérivant du non-respect de ces instructions ou suite à une utilisation impropre de cet produit.

F.III MENABÒ s.r.l. - Via 8 Marzo, 3 - Z.I. Corte Tegge - 42025 CAVRIAGO (RE) ITALY

F.III MENABÒ s.r.l. - Via 8 Marzo, 3 - Z.I. Corte Tegge - 42025 CAVRIAGO (RE) ITALY

E ADVERTENCIAS

Por motivos de seguridad, proceda a la aplicación del portaequipajes únicamente después de haber leído atentamente las siguientes instrucciones.

Este portaequipajes ha sido diseñado para llevar 2 pares de esquis de descenso o de fondo. Ventaja de este portaequipajes, respecto a los que tienen fijación mecánica, es que puede ser aplicado y retirado rápidamente sin utilizar herramientas.

Verificar en el manual de vuestro automóvil que no existan contraindicaciones en el uso de aparatos magnéticos en el techo.

Este artículo no puede ser utilizado sobre techos de automóvil construidos con materiales especiales como: aluminio, acero inoxidable, fibra de vidrio, etc., sobre techos que presentan humedades, concavidades (fig. A), novedades, etc., o hayan sido estucados, reparados y pintados.

En caso de chute accidentelle du porte-ski vérifier les éventuels dégâts, contrôler que les plaques magnétiques ne sont pas fendues, que le plan d'appui n'est pas déformé, qu'il n'est pas rayé et qu'il n'a pas subi de déformations pouvant diminuer son adhérence.

Le porte-ski magnétique ne doit être laissé sur le toit de la voiture uniquement le temps nécessaire au transport. Si le reste trop longtemps en contact avec le toit, l'aimant pourraient altérer la couleur du toit du véhicule. Nous conseillons, si votre véhicule est garé dans un endroit non gardé, d'ôter le porte-ski du toit et de le ranger dans le coffre. Cette opération extrêmement rapide est une meilleure protection contre le vol.

Avant de commencer un voyage, contrôler toujours qu'aucune partie des skis ne puisse toucher le toit du véhicule. Nous recommandons, avant de les placer sur le porte-ski, de réduire au maximum l'encombrement des skis. Pariellement, pendant le voyage, contrôler souvent la position et la fixation des skis.

Nous recommandons aux porteurs de PACEMAKER de ne pas s'approcher de l'aimant du porte-ski. Assurez-vous de ne pas approcher d'autres appareils magnétiques au porte-ski pour n'alterer pas le magnétisme.

L'application du porte-ski sur le toit modifie les conditions de conduite et augmente la consommation del vehículo. Conducir prudentemente, a velocidad moderada, avoiding sharp accelerations, braking, etc. In the event of particularly unfavourable environmental conditions, such as a presence of the wind, rain, uneven road surfaces and the crossing of heavy vehicles, further reduce speed and drive very cautiously. (Fig.C)

Check product integrity after every use.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Accurately clean the magnets and the car roof area where the magnets will be applied. This area must be absolutely clean and dry, clear of dust , water, snow, ice or any other element that may affect a perfect adherence of the plates (fig. 1). Do not use alcohol or any type of solvents for cleaning, but simply a dry or wet cloth.

2. Before mount the ski rack it is necessary to be sure that the car roof is compatible. For this cause you can find in a the box a tester that assure you if the can use this ski rack in a safety way or not.

3. Position the tester in the zone on the roof where you intend to install the ski rack (Fig.2).

- Push the upper side of the tester until carry a contact of the magnet with the car's roof and successively take out the pressure.

- If the tester rests attached on the roof, the roof is compatible and accordingly the product can be utilized.

- Si el tester se quedará pegado, esto quiere decir que el techo es compatible y accordingly the product can be utilized.

- Si el tester se despegue inmediatamente después de ejercer la presión, quiere decir que el techo de su automóvil no es adaptó con los requisitos y este producto no puede ser utilizado.

- Please make a control on different parts of the roof. see fig.3.

4. Position the plates first the front one on an area that is as flat as possible on the roof of your car, then the rear one longitudinally and keeping them as close as possible, so that they are at a distance of about 70 cm (fig. 4) and both at a distance of 20 cm from the door. When carrying or children's skis, adapt just the distance between the ski rack according to the length of snowboard / skis. In any case, make sure that skis or snowboards are secured correctly and cannot fall out of the rack if there should be any longitudinal sliding.

5. Avoid placing the magnets in areas having increased curvature and make sure that the magnets (in particular, the front on) adhere in their entirety to the car's roof surface. (Fig.5).

6. Lift the elastic straps:

- Position the skis so that the ski tips have to be points towards the rear of the car.

- Continue the fixing with the elastic strips in donation.

- Check that the equipment correctly fixed before starting.

7. When travelling (as a safety measure) or when at a stand still (as an anti-theft device) the belt and the door must be closed.

8. After using the ski racks, remove them from the roof using the removal rings under the central cap.

9. Accurately clean and store the ski rack back in its original box (fig. 7) remembering to keep the plates from coming into contact with each other so their magnetic characteristic are not altered.

N.B. The manufacturer declines any and all responsibilities for damages to people or things deriving from failure to abide by the above rules of from any inappropriate use of the product.

NOTA: el proveedor queda exento de toda responsabilidad por daños causados a personas o cosas derivados de la inobservancia de las normas antes indicadas, o bien debidas a un uso impróprio del artículo.

F.III MENABÒ s.r