



MINI COMPRESSEUR SANS FIL

FR Mini compresseur sans fil - Notice d'utilisation
IT Mini Compressore Senza Filo - Istruzioni
ES Mini Compresor Inalámbrico - Instrucciones de uso
PT Mini Compressor Sem Fio - Manual de utilização
NL Draadloze Mini Compressor - Gebruiksaanwijzing
EN Wireless Mini Air Compressor - User guide
DE Kabelloser Minikompressor - Gebrauchsanleitung



009528

**MERCI D'AVOIR ACHETÉ
LE MINI COMPRESSEUR SANS FIL MICHELIN**

Veuillez lire attentivement ce mode d'emploi avant d'utiliser votre gonfleur. Une utilisation incorrecte peut causer des dommages matériels voire corporels. Lorsque vous utilisez le gonfleur, assurez-vous que le vélo/moto/véhicule est garé dans un endroit sûr, hors de la route, et où votre sécurité personnelle n'est pas menacée. Ce produit convient également au gonflage d'autres véhicules à deux roues. Il peut également être utilisé pour gonfler des ballons de sport, de basket-ball, de football et d'autres petits jouets gonflables à l'aide des différents adaptateurs fournis. Ce gonfleur peut également être utilisé pour gonfler un pneu de voiture, sauf si le pneu est complètement à plat.

AVERTISSEMENT !

L'AIR COMPRIMÉ PEUT ÊTRE DANGEREUX

- Le gonfleur n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) manquant d'expérience et de connaissances, à moins qu'elles ne bénéficient d'une supervision ou d'instructions concernant l'utilisation du gonfleur par une personne responsable de leur sécurité.
- Ne laissez jamais les enfants utiliser ce gonfleur de pneus. Il convient de surveiller les enfants afin qu'ils ne jouent pas avec le gonfleur.
- Ne le laissez jamais sans surveillance lorsqu'il est en marche.
- Ne gonflez jamais trop.
- Utilisez toujours l'appareil dans un endroit sûr, à l'écart de la circulation et d'autres dangers.
- Ne faites jamais fonctionner l'appareil pendant plus de 8 minutes. Toutes les 8 minutes de fonctionnement, laissez le gonfleur refroidir pendant 15 minutes.

L'appareil est équipé d'une batterie au lithium intégrée qui peut être endommagée si la batterie se décharge complètement. Si vous n'utilisez pas le gonfleur pendant une longue période, il est recommandé de le charger au moins une fois tous les trois mois.

Respectez les températures de fonctionnement du gonfleur car une surchauffe peut provoquer une inflammation ou/et une explosion.

Ne le chargez pas immédiatement après utilisation. - Il est recommandé de laisser le gonfleur refroidir pendant 20-30 minutes avant de le recharger.

Le produit est équipé d'un moteur intégré, qui peut générer des étincelles lors de son fonctionnement. Veuillez ne pas l'utiliser dans des environnements inflammables ou explosifs.

Ce produit n'est pas étanche. Évitez tout contact avec l'eau ou d'autres liquides. Pour votre sécurité personnelle, n'utilisez pas le gonfleur dans des conditions humides.

Ne bloquez/couvrez pas les orifices de refroidissement.

N'utilisez pas le gonfleur pendant la charge.

Si un bruit anormal ou une température élevée est émis pendant le gonflage, veuillez arrêter de gonfler et éteindre le gonfleur immédiatement.

AVERTISSEMENT !

ASSUREZ-VOUS QUE LA PRESSION DES PNEUS EST CORRECTE

- Une pression correcte des pneus est essentielle pour la sécurité routière.
- Des pneus trop ou pas assez gonflés peuvent être dangereux.
- Veillez à ce que des contrôles hebdomadaires réguliers soient effectués pour vérifier les pressions recommandées par le fabricant.
- Vérifiez toujours les pressions à température ambiante.

ATTENTION

- Inspectez le gonfleur de pneus avant chaque utilisation.
- Ne laissez pas l'appareil sans surveillance pendant son utilisation.
- N'utilisez pas le gonfleur s'il présente des signes d'endommagement ou d'humidité.
- Utilisez uniquement les adaptateurs fournis avec l'appareil.
- Le gonfleur ne contient aucune pièce réparable par l'utilisateur - NE L'OUVREZ PAS, sous peine d'invalider la garantie.

Ce produit est conforme aux critères définis dans la directive sur l'émission de bruit par les équipements d'extérieur ISO 3744, EN607 04, DIRECTIVE ROHS 2011/65/EC ET DIRECTIVE EMC 2014/3 0 /EC.

AFFICHAGE DE L'ALIMENTATION ET CHARGEMENT

CHARGEMENT DU GONFLEUR



Indication de la puissance de la batterie : le nombre de barres indique la puissance restante de la batterie. 100% ; 75%-90% ; 55%-75% ; 20%-50% ; <20% doit être chargé.



Chargez le gonfleur à 100 % avant la première utilisation à l'aide du câble de charge fourni et d'un chargeur secteur approprié (la plupart des chargeurs de téléphone portable sont compatibles). Pendant la charge, l'indicateur d'alimentation affiche une animation sous forme de flux, indiquant que la charge est en cours. Lorsque la charge est complète, les 4 barres de l'indicateur de puissance sont allumées. Pendant le fonctionnement, l'indicateur de puissance peut baisser rapidement. Cela est dû à la décharge de la tension de la batterie pendant le gonflage. Il peut revenir au niveau de pré-gonflage une fois le gonflage terminé, mais cela n'affecte pas la fonctionnalité de gonflage. Si vous n'utilisez pas l'appareil pendant de longues périodes, il est recommandé de le recharger tous les 3 mois.

MISE SOUS TENSION



Appuyez et maintenez le bouton «Marche/Arrêt» enfoncé pendant 3 secondes pour allumer le gonfleur. L'écran s'affiche entièrement pendant 1,5 seconde, puis passe en mode libre.

INDICATION DE LA PRESSION

Lorsque le gonfleur est allumé et connecté au pneu, la pression actuelle s'affiche sur l'écran. Précision de la lecture de la pression du pneu +/-1 PSI jusqu'à 50 PSI, +/-2 PSI de 51 à 100 PSI, +/-3 PSI de 101 à 150 PSI.

ASSUREZ-VOUS QUE LA PRESSION DES PNEUS EST CORRECTE

Pour garantir la sécurité, veuillez vérifier les pressions recommandées pour les pneus en lisant le manuel d'instructions du fabricant fourni avec votre vélo/véhicule. L'air comprimé peut être dangereux. Des pneus trop ou pas assez gonflés peuvent être dangereux et entraîner des blessures.

PRÉ-RÉGLAGE MANUEL DU GONFLEMENT

MISE EN FONCTIONNEMENT

Appuyez et maintenez le bouton «Marche/Arrêt» enfoncé pendant 3 secondes pour démarrer le gonfleur. L'écran s'affiche entièrement pendant 1,5 seconde, puis passe en mode libre.

DÉMARRAGE



Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pendant une seconde pour commencer le gonflage, l'affichage numérique change pendant le gonflage. Maintenez l'appareil en place pendant le gonflage, sinon le verrouillage de l'embout risquerait de se desserrer. La température du tuyau haute pression et du corps du gonfleur augmente considérablement pendant un long gonflage. Evitez de toucher le tuyau haute pression avec vos mains.

PRÉ-RÉGLAGE DE LA PRESSION



Le gonfleur s'arrête automatiquement lorsque la pression prédéfinie sélectionnée est atteinte. Vous pouvez annuler cette fonction en appuyant sur le bouton Marche/Arrêt pendant le gonflage pendant 2 secondes.

AVERTISSEMENT !

La pression d'air des ballons, ballons jouets, anneaux de natation et autres articles de sport est inférieure à la plage de pression de ce gonfleur, il ne peut pas s'arrêter automatiquement lorsque la pression préréglée est activée, l'attention de l'utilisateur est conseillée.

RETRAIT DU VERROUILLAGE DE L'EMBOUT

La température du tuyau peut devenir élevée pendant/après le gonflage. Faites attention lorsque vous retirez l'adaptateur de verrouillage de l'embout. Il y aura une légère fuite d'air lorsque vous le retirerez de la tige de la valve, ce qui est tout à fait normal. Veuillez le retirer rapidement pour réduire la perte de pression.

ARRÊT



Le gonfleur s'éteindra automatiquement après 2 minutes d'inactivité, ou appuyez sur le bouton «Marche/Arrêt» pendant 3 secondes pour l'éteindre manuellement. Remarque : Lorsque la LED est allumée, le système ne s'éteint pas automatiquement. Veuillez éteindre la LED immédiatement après utilisation pour éviter toute décharge de la batterie.

STOCKAGE

Lorsqu'il n'est pas utilisé, le gonfleur doit être rangé dans le sac fourni, à l'intérieur, dans un endroit frais et sec. Ne le stockez pas à l'extérieur ou dans le véhicule. L'expansion de la batterie, une fuite ou un incendie peuvent se produire en raison de températures très élevées atteintes dans le véhicule.

UTILISATION DES MODES PRÉRÉGLÉS POUR LE GONFLAGE DES PNEUS

SÉLECTION DU MODE DE PRESSION



Appuyez sur le bouton de sélection du mode pendant une seconde pour basculer entre les cinq modes de gonflage suivants. Remarque : Sélectionnez le format de pression correct avant de sélectionner un mode de gonflage en appuyant sur le bouton de sélection du mode pendant 2 secondes pour choisir PSI/BAR/KPA. Attendez que le format sélectionné cesse de clignoter avant de poursuivre.



La pression prédéfinie peut être ajustée librement en mode libre. Plage de réglage : 0,2-9,90 bar.



Mode vélo : la pression par défaut est de 3,1 bar. Plage de réglage : 0,2-8,3 bar.



Mode moto : la pression par défaut est de 2,3 bar. Plage de réglage : 1,8-3,0 bar.



Mode voiture : la pression par défaut est de 2,2 bar. Plage de réglage : 1,8-3,5 bar.



Mode ballon : la pression par défaut est de 0,55 bar. Plage de réglage : 0,25-1,10 bar.

RÉGLAGE FIN DE LA VALEUR DE PRESSION PRÉDÉFINIE



Après avoir sélectionné le mode de gonflage, appuyez sur le bouton «+» ou «-» pour régler la valeur de pression prédéfinie. Appuyez longuement sur «+» ou «-» pour régler rapidement la valeur de la pression.



Pour régler la valeur de pression actuelle, appuyez une fois sur le bouton « + » ou « - », la valeur clignote, appuyez à nouveau pour la régler, attendez que la valeur cesse de clignoter, la nouvelle valeur est maintenant réglée.

ÉCLAIRAGE



Appuyez sur le bouton du voyant lumineux pour allumer ou éteindre la lumière. L'allumage de la lumière est utile pour connecter l'adaptateur dans un environnement à faible luminosité.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Dimensions du produit	205x539x472 mm
Poids net	445 g
Plage de pression de gonflage	0,2-9,90 bar
Température de fonctionnement	Chargement de 0°C à 40°C Décharge de -10°C à 45°C
Température de stockage	De -10°C à 45°C
Dimension du tuyau	160 mm
Capacité de la batterie	2600 mAh x2
Entrée du chargeur	Adaptateur de tension 5v, courant 2,4A ou plus
Port de chargement	Type-C
Temps de recharge	Environ 3 heures (le temps de recharge varie selon l'environnement)
Précision de la pression	De 3 à 50 ±1 psi, 51 à 100 ±2 psi, De 101 à 150 ± 3 psi
Pression maximale	9.90 bar
Temps de fonctionnement	Fonctionnement 8 minutes, repos 15 minutes

DÉPANNAGE :

Le gonfleur a été mis en marche mais ne gonfle pas.	• Vérifiez que la batterie est chargée. • Vérifiez si la pression actuelle du pneu est supérieure à la pression pré-réglée.
Vitesse de gonflage lente.	• Vérifiez que la batterie est chargée. • Vérifiez que le tuyau ne présente pas de fuite d'air. • Vérifiez que le verrouillage de l'embout est correctement connecté. • Possibilité de crevaison lente.
Le produit fonctionne normalement mais la pression affichée est nulle.	• Articles de sport : les ballons de basket-ball, football et autres produits gonflables à basse pression ne sont pas dans la plage de mesure du gonfleur. • Vérifiez que la buse d'air est correctement insérée.
Il y a une fuite d'air lorsque le tuyau haute pression est connecté à la valve du pneu.	• Vérifiez que le verrouillage de l'embout est correctement connecté.
Lorsque le verrouillage de l'embout est connecté à la valve du pneu, mais que le bouton de gonflage Marche/Arrêt n'est pas enfoncé, le gonfleur s'arrête.	• Le gonfleur s'éteint automatiquement après 120 secondes s'il n'est pas utilisé. En appuyant sur le bouton Marche/Arrêt pendant 2 secondes, le gonfleur se remet en marche. Appuyez à nouveau sur cette touche pour mettre le gonfleur en marche.
L'indicateur d'alimentation, en cours de fonctionnement, n'est pas le même qu'en mode veille.	• Cela est dû à la décharge de la tension de la batterie pendant le gonflage. Cette différence n'affecte pas le fonctionnement de l'appareil.
Pour tous les autres problèmes : michelin@impex.fr	

GRAZIE PER AVER ACQUISTATO IL MINI COMPRESSORE SENZA FILO MICHELIN

Leggere attentamente le istruzioni riportate di seguito prima di utilizzare il gonfiatore. Un utilizzo improprio può generare danni alle cose e potenzialmente causare lesioni all'utente. Quando si utilizza il dispositivo di gonfiaggio, assicurarsi che la bicicletta/la moto/il veicolo siano parcheggiati in un luogo sicuro, fuori dalla carreggiata, in un punto in cui non vi siano rischi per la propria sicurezza personale. Il prodotto è adatto anche per gonfiare altri veicoli a due ruote. Inoltre, può essere utilizzato per gonfiare palloni sportivi, ad es. da basket o da calcio, e altri piccoli giochi gonfiabili utilizzando i vari adattatori forniti. Questo gonfiatore può essere utilizzato anche per ri-gonfiare uno pneumatico per auto, purché non sia completamente sgonfio.

AVVERTENZA!

L'ARIA COMPRESSA PUÒ ESSERE PERICOLOSA

- Il gonfiatore non è destinato all'utilizzo da parte di persone prive di esperienza e conoscenza (compresi i bambini), salvo se sono state istruite a tale scopo o se sono sotto la supervisione di una persona responsabile della loro sicurezza.
- Non consentire mai ai bambini di utilizzare questo gonfiatore. I bambini devono essere sorvegliati per assicurarsi che non giochino con il gonfiatore.
- Non lasciarlo mai incustodito quando è in funzione.
- Non gonfiare eccessivamente.
- Utilizzare sempre in un'area sicura lontano dal traffico e da altri pericoli.
- Non farlo mai funzionare per più di 8 minuti. Dopo averlo utilizzato per 8 minuti lasciare che il gonfiatore si raffreddi per 15 minuti.

Il prodotto contiene una batteria al litio incorporata che potrebbe danneggiarsi se la si scarica completamente. In caso di mancato utilizzo per lunghi periodi di tempo. Si raccomanda di caricare il dispositivo almeno una volta ogni tre mesi.

Si raccomanda di rispettare la temperatura di funzionamento del gonfiatore poiché il surriscaldamento potrebbe farlo incendiare e/o esplodere.

Non ricaricarlo immediatamente dopo l'uso. Si raccomanda di lasciar raffreddare il gonfiatore per 20-30 minuti prima di ricaricarlo.

Il prodotto è dotato di un motore interno a corrente continua, che durante il funzionamento potrebbe generare scintille. Non utilizzare in ambienti esplosivi o infiammabili.

Il prodotto non è resistente all'acqua, pertanto evitare di versarvi sopra dei liquidi o di farlo entrare in contatto con acqua o altri liquidi. Per la propria sicurezza, non utilizzare il gonfiatore in condizioni di bagnato.

Non bloccare o coprire le prese d'aria di raffreddamento.

Non utilizzare mentre è in carica.

In caso di rumore anomalo o temperatura elevata durante il gonfiaggio, interrompere l'operazione e spegnere immediatamente il gonfiatore.

AVVERTENZA!

VERIFICARE CHE LA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI SIA CORRETTA

- Una corretta pressione degli pneumatici è essenziale per la sicurezza in strada.
- Gli pneumatici sgonfi o troppo gonfi possono essere pericolosi.
- Accertarsi che settimanalmente vengano verificati i valori di pressione e che coincidano con le raccomandazioni del fabbricante.
- Eseguire sempre i controlli della pressione a temperatura ambiente.

ATTENZIONE

- Controllare il gonfiatore prima di ogni utilizzo.
- Non lasciare il dispositivo incustodito quando è in funzione.
- Non usare il dispositivo di gonfiaggio se vi sono segni di danno o tracce di umidità.
- Utilizzare solo gli adattatori forniti con il dispositivo.
- Il gonfiatore contiene componenti che non possono essere riparati: NON APRIRE poiché questo potrebbe invalidare la garanzia.

Questo prodotto è conforme ai criteri stabiliti nelle seguenti norme: direttiva sulle emissioni acustiche delle attrezzature destinate a funzionare all'aperto ISO 3744, EN607 04, DIRETTIVA ROHS 2011/65/EC e DIRETTIVA EMC 2014/3 0 /EC.

VISUALIZZAZIONE DELL'ALIMENTAZIONE E DELLA CARICA

INDICATORI ALIMENTAZIONE E CARICA



Indicatore della carica della batteria: il numero di tacche mostra la carica rimanente della batteria. 100% ; 75%-90% ; 55%-75% ; 20%-50% ; <20% è necessario ricaricare.



Caricare al 100% prima del primo utilizzo con il cavo fornito per la carica con un caricabatteria (sono compatibili quasi tutti i caricabatterie dei telefoni cellulari). Durante la carica, l'indicatore dell'alimentazione mostra una progressione animata che indica che la carica è in corso. Quando la carica è completa, l'indicatore dell'alimentazione mostrerà 4 tacche illuminate. Durante il funzionamento l'indicatore dell'alimentazione potrebbe scendere velocemente. Questo perché la batteria si scarica durante il gonfiaggio. Una volta completato il gonfiaggio potrebbe tornare al livello precedente al gonfiaggio, ma questo non interferisce con la funzionalità di gonfiaggio. Se il dispositivo non viene utilizzato per lunghi periodi, ricaricarlo ogni 3 mesi.

ACCENSIONE



Premere e tenere premuto il pulsante «Power» per 3 secondi per avviare il gonfiatore. Il display si illumina completamente per 1,5 secondi, quindi entra in modalità libera.

INDICATORE DELLA PRESSIONE

Quando il gonfiatore viene acceso su e collegato allo pneumatico, la pressione corrente viene visualizzata sullo schermo. Precisione della lettura della pressione degli pneumatici +/- 1 PSI fino a 50 PSI, +/- 2 PSI 51 a 100 PSI, +/- 3 PSI 101 a 150 PSI.

VERIFICARE CHE LA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI SIA CORRETTA

Per garantire la sicurezza, verificare i valori raccomandati per la pressione degli pneumatici leggendo il manuale con le istruzioni del fabbricante fornito insieme al mezzo. L'aria compressa può essere pericolosa. Gli pneumatici sgonfi o troppo gonfi possono essere pericolosi e causare lesioni.

MANUALE PER IL GONFIAGGIO PRE-IMPOSTATO

ACCENSIONE

Premere e tenere premuto il pulsante «Power» per 3 secondi per avviare il gonfiatore. Il display si illumina completamente per 1,5 secondi, quindi entra in modalità libera.

AVVIO



Premere il pulsante On/Off per un secondo per iniziare il gonfiaggio, il display digitale cambia di aspetto durante il gonfiaggio. Sostenere l'unità durante il gonfiaggio perché altrimenti il blocco si potrebbe sganciare. La temperatura del tubo dell'alta pressione e del corpo del gonfiatore aumenta sensibilmente in caso di un gonfiaggio prolungato. Evitare di toccare il tubo dell'alta pressione con le mani.

PRESSIONE PREIMPOSTATA



Quando viene raggiunta la pressione pre-impostata il gonfiatore si arresta automaticamente. È possibile evitarlo premendo il pulsante On/Off per 2 secondi durante il gonfiaggio.

AVVERTENZA!

La pressione dell'aria dei palloni, dei palloncini, dei salvagenti e altre attrezzature sportive è più bassa dell'intervallo di pressione del gonfiatore, non si arresta automaticamente con la pressione preimpostata attivata, si raccomanda la massima attenzione da parte dell'utente.

RIMOZIONE DEL BLOCCO

La temperatura del tubo potrebbe aumentare durante o dopo il gonfiaggio. Prestare attenzione quando si rimuove l'adattatore del blocco. Quando lo si rimuove dallo stelo della valvola, si verificherà una leggera perdita di aria, si tratta di un fatto normale. Rimuoverlo rapidamente per limitare la perdita di pressione.

SPEGNIMENTO



Il gonfiatore si spegnerà automaticamente dopo 2 minuti di inutilizzo, oppure premere il pulsante «Power» per 3 secondi per spegnerlo manualmente. Nota: Quando la luce LED è accesa, il sistema non si spegne automaticamente. Si prega di spegnere la luce LED immediatamente dopo l'uso per evitare lo scaricamento della batteria.

CONSERVAZIONE

Quando non viene utilizzato, il gonfiatore deve essere conservato nella custodia fornita in un luogo fresco e asciutto. Non conservare all'aperto o all'interno del veicolo. In presenza di temperature molto elevate all'interno del veicolo, possono verificarsi un'espansione della batteria, una perdita o un incendio.

USO DELLE MODALITÀ PREIMPOSTATE PER IL GONFIAGGIO DEGLI PNEUMATICI

SELEZIONE MODALITÀ PRESSIONE



Premere il pulsante di selezione della modalità per un secondo per passare da una delle seguenti modalità all'altra. Nota: Selezionare il valore corretto della pressione prima di selezionare una modalità di gonfiaggio premendo il pulsante di selezione della modalità per 2 secondi per passare da psi a bar. Attendere che il formato selezionato smetta di lampeggiare prima di procedere.



Il valore preimpostato della pressione può essere regolato a piacimento nella modalità di regolazione libera. Intervallo di regolazione: 0,2-9,90 bar.



Modalità bicicletta: il valore di pressione predefinito è 3,1 bar. Intervallo di regolazione: 0,2-8,3 bar.



Modalità motociclo: il valore di pressione predefinito è 2,3 bar. Intervallo di regolazione: 1,8-3,0 bar.



Modalità automobile: il valore predefinito è 2,2 bar. Intervallo di regolazione: 1,8-3,5 bar.



Modalità pallone: il valore di pressione predefinito è 0,55 bar. Intervallo di regolazione: 4-16 psi.

REGOLAZIONE FINE DEL VALORE DI PRESSIONE PREIMPOSTATO



Dopo aver selezionato la modalità di gonfiaggio desiderata, premere il pulsante "+" oppure "-" per regolare il valore di pressione preimpostato. Premere "+" o "-" a lungo per regolare rapidamente il valore della pressione.



Per regolare il valore della pressione corrente, premere "+" oppure "-" una volta, il valore lampeggia, premere nuovamente per regolarlo, attendere che il valore smetta di lampeggiare. Il nuovo valore è ora impostato.

ILLUMINAZIONE



Premere il pulsante LED per accendere o spegnere la luce. Accendere la luce è utile per connettere l'adattatore quando l'ambiente è poco illuminato.

SPECIFICHE:

Dimensioni del prodotto	205x539x472 mm
Peso netto	445 g
Intervallo della pressione di gonfiaggio	0,2 - 9,90 bar
Temperatura di funzionamento	Caricamento: da 0 °C a 40 °C Scaricamento: da -10 °C a 45 °C
Temperatura di conservazione	da -10 °C a 45 °C
Dimensioni del tubo	160 mm
Capacità della batteria	2600 mAh x2
Ingresso caricatore	Tensione dell'adattatore 5v, corrente 2,5A o superiore
Porta per la carica	Type-C
Tempo di ricarica	circa 3 ore (il tempo per la ricarica varia a seconda dell'ambiente)
Precisione del valore di pressione	da 3 a 50 ±1 psi, da 51 a 100 ±2 psi, da 101 a 150 ±3 psi
Massimo valore di pressione	9.90 bar
Tempi di funzionamento	Funzionamento per 8 minuti, a riposo per 15 minuti

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Il gonfiatore è stato acceso ma non gonfia.	• Verificare che la batteria sia carica. • Verificare se la pressione attuale dello pneumatico è superiore al valore di pressione preimpostato.
Bassa velocità di gonfiaggio.	• Verificare che la batteria sia carica. • Controllare che non vi siano perdite di aria dal tubo. • Verificare che il blocco sia collegato in modo corretto. • Possibile foratura lenta.
Il dispositivo funziona normalmente ma la pressione indicata è a zero.	• Attrezzatura sportiva: palloni da pallacanestro o da calcio e altri articoli gonfiabili a bassa pressione non rientrano nell'intervallo di misurazione del gonfiatore. • Controllare che l'ugello dell'aria sia correttamente inserito.
Si verifica una perdita quando si collega il tubo dell'alta pressione con la valvola dello pneumatico.	• Verificare che il blocco sia collegato in modo corretto.
Il blocco è collegato alla valvola dello pneumatico, ma il pulsante On/Off del gonfiatore non è premuto, il gonfiatore si spegne.	• Il gonfiatore si spegnerà automaticamente dopo 120 secondi di inutilizzo. Premere il pulsante On/Off per 2 secondi per accendere nuovamente il gonfiatore. Premere di nuovo per avviare il gonfiatore.
L'indicatore dell'alimentazione, durante il funzionamento, non è coerente rispetto a quando è in stand-by.	• Questo perché la tensione della batteria si scarica durante il gonfiaggio. • Questa incoerenza non ha effetti sul funzionamento del gonfiatore.
Per tutti gli altri problemi : michelin@impex.fr	

GRACIAS POR COMPRAR EL MINI COMPRESOR INALÁMBRICO MICHELIN

Lea atentamente estas instrucciones de uso antes de utilizar el compresor. Un uso inadecuado puede causar daños materiales y personales. Antes de utilizar el compresor, asegúrese de que la bicicleta, la motocicleta o el vehículo esté aparcado en un lugar seguro, fuera de la carretera, y donde su seguridad personal no corra peligro. Este producto también se puede emplear para inflar otros vehículos de dos ruedas, así como balones deportivos (baloncesto, fútbol...) y otros pequeños juguetes inflables gracias a los diversos adaptadores incluidos. Este compresor se puede utilizar para inflar los neumáticos de un coche, pero no si están completamente desinflados.

ADVERTENCIA:

EL AIRE COMPRIMIDO PUEDE SER PELIGROSO

- El compresor no debe ser utilizado por personas (incluidos los niños) con falta de experiencia y conocimientos, salvo si están supervisados o han sido instruidos sobre el uso del compresor por una persona responsable de su seguridad.
- No permita que los niños utilicen este compresor de aire. Se debe supervisar a los niños para asegurarse de que no jueguen con el compresor.
- No lo deje nunca sin vigilancia cuando esté en funcionamiento.
- No infle nunca en exceso.
- Utilícelo siempre en una zona segura, lejos del tráfico y de otros peligros.
- No utilice el compresor durante más de 8 minutos. Al cabo de 8 minutos de funcionamiento, deje que se enfríe durante 15 minutos.

El aparato incluye una batería de litio que puede dañarse si se agota por completo. Si no utiliza el compresor durante un largo período de tiempo, conviene cargarlo al menos una vez cada tres meses.

Tenga en cuenta las temperaturas de funcionamiento del compresor, ya que un sobrecalentamiento puede provocar su ignición y/o explosión.

No lo cargue inmediatamente después de usarlo. Se recomienda dejar enfriar el compresor durante 20-30 minutos antes de recargarlo.

El aparato incluye un motor de corriente continua que puede generar chispas durante su funcionamiento. No lo utilice en atmósferas inflamables o explosivas.

Este aparato no es impermeable: evite que entre en contacto o verter sobre él agua u otros líquidos. Por su seguridad personal, no utilice el compresor en ambientes húmedos.

No bloquee ni tape los orificios de ventilación.

No lo utilice mientras se está cargando.

Si suena un ruido anómalo o se advierte una temperatura elevada durante el funcionamiento, deje de inflar y apague el compresor inmediatamente.

ADVERTENCIA:

GARANTIE SIEMPRE UNA PRESIÓN CORRECTA DE LOS NEUMÁTICOS

- La presión correcta de los neumáticos es clave para la seguridad vial.
- Un neumático excesivamente inflado o poco inflado puede resultar peligroso.
- Asegúrese siempre de que se realicen comprobaciones semanales periódicas según las presiones recomendadas por el fabricante.
- Compruebe siempre las presiones a temperatura ambiente.

ATENCIÓN

- Revise el compresor de neumáticos antes de cada uso.
- No deje el aparato sin vigilancia mientras se utiliza.
- No use el compresor si presenta signos de daños o de humedad.
- Utilice únicamente los adaptadores suministrados con el aparato.
- El compresor no contiene piezas reparables por el usuario.

NO ABRIR. De lo contrario, se podría anular la garantía.
Este producto cumple con los criterios establecidos en la directiva europea de emisiones sonoras de máquinas en exterior ISO 3744, EN607 04, la directiva ROHS 2011/65/UE y la directiva CEM 2014/30/UE.

ALIMENTACIÓN Y CARGA

CARGA DEL COMPRESOR



Indicación de carga de batería: el número de barras muestra la carga restante de la batería. 100 % ; 75 %-90 % ; 55 %-75 % ; 20 %-50 % ; <20 % necesita cargarse.



Cargue el aparato al 100 % antes de usarlo por primera vez con el cable de carga incluido y con un cargador de pared (la mayoría de los cargadores de teléfonos móviles son compatibles). Durante la carga, el indicador muestra una animación que indicando que el dispositivo se está cargando. Una vez finalizada la carga, el indicador muestra las 4 barras iluminadas. Durante el funcionamiento, la indicación de carga puede bajar rápidamente, algo que puede suceder por la descarga de la batería durante el inflado. Puede volver al nivel de preinflado una vez completado el inflado sin afectar a la funcionalidad del mismo. Si no se va a utilizar durante mucho tiempo, conviene cargar el aparato cada 3 meses.

ENCENDIDO



Mantén pulsado el botón «Encendido» durante 3 segundos para iniciar el inflador. La pantalla se ilumina completamente durante 1,5 segundos y luego entra en modo libre.

INDICACIÓN DE LA PRESIÓN

Cuando el compresor está encendido y conectado al neumático, la presión actual se muestra en la pantalla. Precisión de lectura de presión de los neumáticos: ± 1 PSI hasta 50 PSI, ± 2 PSI de 51 a 100 PSI, ± 3 PSI de 101 a 150 PSI.

GARANTIZAR LA PRESIÓN CORRECTA DE LOS NEUMÁTICOS

Para garantizar la seguridad, compruebe las presiones recomendadas para los neumáticos leyendo el manual de instrucciones del fabricante que se entrega con la bicicleta o el vehículo. El aire comprimido puede ser peligroso. Un neumático excesivamente inflado o poco inflado puede resultar peligroso.

INFLADO MANUAL PREAJUSTADO

ENCENDIDO

Mantén pulsado el botón «Encendido» durante 3 segundos para iniciar el inflador. La pantalla se ilumina completamente durante 1,5 segundos y luego entra en modo libre.

INICIO



Pulse el botón de Encendido/Apagado (ON/OFF) 1 segundo para iniciar el inflado. La pantalla digital cambia durante el proceso. Sujete bien el aparato durante el inflado para asegurar el ajuste del sistema de bloqueo. La temperatura de la manguera de alta presión y del compresor aumenta considerablemente durante un inflado prolongado. Evite tocar la manguera de alta presión con las manos.

PRESIÓN PREAJUSTADA



El compresor se detendrá automáticamente al alcanzarse la presión preajustada seleccionada. Puede anularla pulsando el botón de Encendido/Apagado (ON/OFF) 2 segundos durante el inflado.

ADVERTENCIA

La presión de aire de globos, pelotas de juguete, flotadores y otros artículos deportivos es inferior al rango de presión de este compresor. El usuario debe prestar atención, ya que el dispositivo no se para automáticamente con la presión preajustada activada.

SUPRESIÓN DEL SISTEMA DE BLOQUEO

La temperatura de la manguera puede calentarse durante o después del inflado. Tenga cuidado al retirar el adaptador del sistema de bloqueo. Saldrá una ligera fuga de aire al retirarlo del vástago de la válvula, lo cual es bastante normal. Quitelo rápidamente para reducir la pérdida de presión.

APAGADO



El inflador se apagará automáticamente después de 2 minutos de inactividad, o pulse el botón «Encendido» durante 3 segundos para apagarlo manualmente. Nota: Cuando la luz LED está encendida, el sistema no se apaga automáticamente. Apague la luz LED inmediatamente después de usarlo para evitar el agotamiento de la batería.

ALMACENAMIENTO

Cuando no se utilice, el compresor debe guardarse en la bolsa suministrada en un lugar fresco y seco. No lo deje al aire libre ni en el vehículo. La batería podría sufrir fugas, dilatarse o incluso incendiarse debido a las elevadas temperaturas que se alcanzan dentro del vehículo.

UTILIZAR LOS MODOS PREAJUSTADOS PARA EL INFLADO DE NEUMÁTICOS

SELECCIÓN DEL MODO DE PRESIÓN



Pulse el botón Selección de modo durante 1 segundo para cambiar entre los cinco modos de inflado siguientes. Nota: seleccione el formato de presión correcto antes de seleccionar un modo de inflado pulsando el botón Selección de modo durante 2 segundos para cambiar entre bares /psi. Espere hasta que el formato seleccionado deje de parpadear antes de continuar.



La presión preajustada se puede regular libremente.
Rango ajustable: 0,2-9,90 bar



Modo bicicleta: presión por defecto 3,1 bar.
Rango ajustable: 0,2-8,3 bar.



Modo moto: presión por defecto 2,3 bar.
Rango ajustable: 1,8-3,0 bar.



Modo coche: presión por defecto 2,2 bar.
Rango ajustable: 1,8-3,5 bar.



Modo balón: presión por defecto 0,55 bar.
Rango ajustable: 0,25-1,10 bar.

VALOR DE PRESIÓN PREAJUSTADO



Tras seleccionar el modo de inflado, pulse el botón «+» o «-» para ajustar el valor de la presión preajustada. Pulse unos segundos «+» o «-» para ajustar rápidamente el valor de la presión.



Para ajustar el valor de la presión actual, pulse el botón «+» o «-» una vez; el valor parpadea; pulse de nuevo en ajustar y espere hasta que el valor deje de parpadear; el nuevo valor queda entonces ajustado.

LUCES



Pulse el botón LED para encender o apagar la luz. La luz facilita la visión para conectar el adaptador en un entorno con poca luz.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Tamaño del aparato	205x539x472 mm
Peso neto	445 g
Rango de presión de inflado	0,2-9,90 bar
Temperatura de funcionamiento	Carga: 0 °C a 40 °C Descarga: -10 °C a 45 °C
Temperatura de almacenamiento	-10 °C a 45 °C
Tamaño del tubo	160 mm
Capacidad de la batería	2600 mAh x2
Entrada del cargador	Voltaje del adaptador 5 V, corriente 2,4 A o superior
Puerto de carga	Type-C
Tiempo de carga	Unas 3 horas (variable según el entorno)
Precisión de la presión	3 a 50 ±1 psi, 51 a 100 ±2 psi, 101 a 150 ± 3 psi
Presión máxima	9,90 bar
Tiempo de funcionamiento	8 minutos uso 15 minutos descanso

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El compresor está encendido, pero no infla.	• Compruebe si la batería está cargada. • Compruebe si la presión actual de los neumáticos es superior a la presión preajustada.
Velocidad de inflado lenta.	• Compruebe si la batería está cargada. • Compruebe que la manguera no tenga fugas de aire. • Compruebe que el sistema de bloqueo esté bien conectado. • Posible pinchazo.
El aparato funciona, pero muestra una presión nula.	• Artículos deportivos (baloncesto, fútbol...) y otros productos inflables de baja presión no están dentro del rango de medición del compresor. • Compruebe que la boquilla de aire esté bien introducida.
Hay una fuga de aire cuando la manguera de alta presión está conectada a la válvula del neumático.	• Compruebe que el sistema de bloqueo esté bien conectado.
El compresor se apaga con el sistema de bloqueo conectado a la válvula del neumático, pero sin pulsar el botón de Encendido/Apagado (ON/OFF).	• El compresor se apagará automáticamente al cabo de 120 segundos si no se utiliza. Pulsando durante 2 segundos el botón de Encendido/Apagado (ON/OFF), el compresor se encenderá de nuevo. Pulse de nuevo para ponerlo en marcha.
El indicador de carga no es el mismo cuando el compresor está en funcionamiento que cuando está parado.	• Esto puede suceder por la descarga de la batería durante el inflado. • Algo que, sin embargo, no afecta al funcionamiento del compresor.
Otros problemas: michelin@impex.fr	

OBRIGADO POR TER COMPRADO O MINI COMPRESSOR SEM FIO MICHELIN

Queira ler cuidadosamente estas instruções de funcionamento antes de usar o seu inflador. Um uso impróprio pode causar danos aos bens e possivelmente ferir o utilizador. Ao usar o inflador, assegure-se de que a bicicleta/motocicleta/o veículo esteja estacionado num lugar seguro, fora da estrada, e onde a sua segurança pessoal não esteja em risco. Este produto também é indicado para o enchimento de pneus de outros veículos de duas rodas. Também pode ser usado para encher bolas de desporto; basquete, futebol e outros brinquedos infláveis pequenos, utilizando os diversos adaptadores associados. Este inflador também pode ser usado para completar o enchimento de um pneu de carro, mas somente se o pneu não estiver completamente vazio.

AVISO!

O AR COMPRIMIDO PODE SER PERIGOSO

- O inflador não é destinado a ser usado por pessoas (incluindo crianças) sem experiência e conhecimentos, exceto se forem supervisionados ou instruídos sobre o uso do inflador por uma pessoa responsável pela sua segurança.
- Nunca permita que crianças usem este inflador de pneus. As crianças devem ser vigiadas para garantir que não brinquem com o inflador.
- Nunca o deixe sem vigilância quando em funcionamento.
- Nunca encha excessivamente.
- Utilize-o sempre numa área segura longe do tráfego e de outros perigos.
- Nunca o faça funcionar durante mais de 8 minutos. Após cada 8 minutos de funcionamento, deixe o inflador arrefecer durante 15 minutos.

O produto possui uma bateria de lítio integrada que pode ser danificada se a bateria for completamente esvaziada. Se não usar o inflador durante um longo período de tempo, é recomendado carregá-lo no mínimo uma vez a cada três meses.

Queira respeitar as temperaturas de funcionamento do inflador já que um sobreaquecimento poderia fazê-lo incendiar-se e/ou explodir. Não o carregue imediatamente após o uso. É recomendado permitir que o inflador arrefeça durante 20-30 minutos antes de recarregá-lo.

O produto possui um motor integrado, que pode gerar faíscas durante o funcionamento. Não o utilize em ambientes inflamáveis ou explosivos.

Este produto não é à prova d'água. Queira evitar respingos e o contacto com água ou outros líquidos. Para a sua segurança pessoal, não use o inflador em condições húmidas.

Não bloqueie/cubra as aberturas de arrefecimento.

Não o use enquanto estiver a carregar.

Se um ruído anormal ou uma alta temperatura aparecer durante o enchimento, pare de encher e desligue imediatamente o inflador.

AVISO!

GARANTA PRESSÕES DE PNEU CORRETAS

- Pressões de pneu corretas são vitais para a segurança na estrada.
- Pneus insuficiente ou excessivamente inflados podem ser perigosos.
- Assegure-se sempre de verificar regular e semanalmente as pressões recomendadas pelo fabricante.
- Sempre verifique as pressões à temperatura ambiente.

ATENÇÃO

- Inspeccione o inflador de pneu antes de cada uso.
- Não deixe o aparelho sem vigilância quando em funcionamento.
- Não use o inflador se este apresentar sinais de danos ou de humidade.
- Use unicamente os adaptadores fornecidos com o aparelho.
- O inflador não contém peças reparáveis pelo utilizador - NÃO O ABRA, fazê-lo pode invalidar a garantia.

Este produto cumpre os critérios estabelecidos na Diretiva sobre a Emissão de Ruídos por um Equipamento Externo ISO 3744, na EN607 04, na DIRETIVA ROHS 2011/65/EC e na DIRETIVA EMC 2014/3 0 /EC.

VISOR DE ALIMENTAÇÃO E CARGA

CARREGAMENTO DO INFLADOR



Indicação de Potência da Bateria: o número de barras indica a potência de bateria restante. 100% ; 75%-90% ; 55%-75% ; 20%-50% ; <20% deve ser carregada.



Carregue a 100% antes da primeira utilização com o cabo de carregamento incluído e com um carregador AC (a maioria dos carregadores de telemóvel são compatíveis). Durante o carregamento, o indicador de potência apresenta uma animação de fluxo, que indica que o carregamento está em curso. Quando totalmente carregado, o indicador de potência apresentará todas as 4 barras iluminadas. Durante o funcionamento a indicação de potência pode cair rapidamente. Isto é devido à descarga de tensão da bateria durante o enchimento. Ela pode retornar ao nível de pré-enchimento uma vez terminado o enchimento, mas isto não afeta a funcionalidade de enchimento. Se o aparelho não for usado durante longos períodos, é recomendado carregá-lo a cada 3 meses.

LIGAR



Pressione e segure o botão «Power» durante 3 segundos para ligar o inflador. O ecrã acende completamente por 1,5 segundos e, em seguida, entra no modo livre.

INDICAÇÃO DE PRESSÃO

Quando o inflador estiver ligado e conectado ao pneu, a pressão atual será visualizada no ecrã. Precisão de leitura da pressão do pneu +/- 1 PSI até 50 PSI, +/-2 PSI de 51 a 100 PSI, +/-3 PSI de 101 a 150 PSI.

GARANTA PRESSÕES DE PNEU CORRETAS

Para garantir a segurança, queira verificar as pressões de pneu recomendadas lendo o manual de instruções do fabricante fornecido com a sua bicicleta/o seu veículo. O ar comprimido pode ser perigoso. Pneus insuficiente ou excessivamente inflados podem resultar em ferimentos.

ENCHIMENTO MANUAL PREDEFINIDO

LIGAR

Pressione e segure o botão «Power» por 3 segundos para ligar o inflador. O ecrã acende completamente por 1,5 segundos e, em seguida, entra no modo livre.

INICIAR



Prima o botão On/Off durante um segundo para iniciar o enchimento, a visualização digital muda durante o enchimento. Suporte a unidade ao encher, caso contrário isto pode resultar num funcionamento frouxo da trava de polegar. A temperatura do tubo de alta pressão e do corpo do inflador pode aumentar de maneira significativa durante um enchimento prolongado. Evite tocar no tubo de alta pressão com as suas mãos.

PRESSÃO PREDEFINIDA



O inflador para automaticamente quando a pressão predefinida selecionada é atingida. Para anular esta paragem, premir por 2 segundos o botão On/Off durante o enchimento.

AVISO!

A pressão de ar de balões, bolas de brinquedo, boias de natação e outros artigos desportivos é inferior à gama de pressão deste inflador, e este não para automaticamente com a ativação da pressão predefinida, a atenção do utilizador é recomendada.

REMOVER A TRAVA DE POLEGAR

A temperatura do tubo pode se tornar muito elevada durante/após o enchimento. Tenha cuidado ao remover o adaptador da trava de polegar. Haverá uma leve fuga de ar ao removê-lo da haste da válvula, o que é normal. Retire-o rapidamente para reduzir a perda de pressão.

DESLIGAR



O inflador desligará automaticamente após 2 minutos de inatividade, ou pressione o botão «Power» por 3 segundos para desligar manualmente. Nota: Quando a luz LED está acesa, o sistema não desliga automaticamente. Desligue a luz LED imediatamente após o uso para evitar o esgotamento da bateria.

ARMAZENAGEM

Quando não for utilizado, o inflador deve ser guardado na sacola fornecida, no interior, num lugar fresco e seco. Não o armazene ao exterior ou no veículo. Uma dilatação da bateria, um vazamento ou um incêndio podem ocorrer devido às temperaturas muito elevadas atingidas no veículo.

USAR MODOS PREDEFINIDOS PARA O ENCHIMENTO DE PNEUS

SELEÇÃO DO MODO DE PRESSÃO



Prima o Botão de Seleção do Modo durante um segundo para comutar entre os cinco modos de enchimento seguintes. Nota: Selecione o formato de pressão correto antes de selecionar um modo de enchimento premindo o Botão de Seleção do Modo durante 2 segundos para alternar entre PSI/BAR/KPA. Aguarde o fim da intermitência do formato selecionado antes de continuar.



A pressão predefinida pode ser ajustada livremente no modo livre. Gama ajustável: 0,2-9,90 bar.



Modo bicicleta: a pressão predefinida é 3,1 bar. Gama ajustável: 0,2-8,3 bar.



Modo motocicleta: a pressão predefinida é 2,3 bar. Gama ajustável: 1,8-3,0 bar.



Modo carro: predefinida 2,2 bar. Gama ajustável: 1,8-3,5 bar.



Modo bola: predefinida 0,55 bar. Gama ajustável: 0,25-1,10 bar.

AJUSTE FINO DO VALOR DA PRESSÃO PREDEFINIDA



Após ter selecionado o modo de enchimento, prima o botão «+» ou «>» para ajustar o valor da pressão predefinida. Prima longamente «+» ou «>» para ajustar rapidamente o valor da pressão.



Para ajustar o valor de pressão atual, prima uma vez o botão «+» ou «>», o valor fica intermitente, prima novamente até ao ajuste, aguarde o fim da intermitência do valor, o novo valor está agora ajustado.

ILUMINAÇÃO



Prima o botão da luz de LED para acender ou apagar a luz. Acender a luz é útil para conectar o adaptador num ambiente de iluminação fraca.

ESPECIFICAÇÕES:

Dimensões do produto	205x539x472 mm
Peso líquido	445g
Gama de pressão de enchimento	0,2-9,90 bar
Temperatura de funcionamento	Carregamento: 0°C a 40°C Descarga: -10°C a 45°C
Temperatura de armazenagem	-10°C a 45°C
Tamanho do tubo	145 mm
Capacidade da bateria	2600 mAh x2
Entrada do carregador	Tensão do adaptador 5v, corrente 2,4A ou superior
Porta de carregamento	Type-C
Tempo de recarga	Cerca de 3 horas (o tempo de recarga varia segundo os diferentes ambientes)
Precisão da pressão	3 a 50 ±1 psi, 51 a 100 ±2 psi, 101 a 150 ± 3 psi
Pressão máxima	9.90 bar
Tempo de funcionamento	Funcionamento 8 minutos, repouso 15 minutos

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

O inflador foi ligado mas não enche.	• Verifique se a bateria está carregada. • Verifique se a pressão atual do pneu é superior à pressão predefinida.
Baixa velocidade do enchimento.	• Verifique se a bateria está carregada. • Verifique se o tubo não apresenta fuga de ar. • Verifique se a trava de polegar está corretamente conectada. • Possível perfuração lenta.
O produto funciona normalmente, mas a pressão indicada é zero.	• Produtos desportivos: bolas de basquete, futebol e outros produtos infláveis a baixa pressão estão fora da gama de medição do inflador. • Verifique se o bocal de ar está corretamente inserido.
Há fuga de ar quando o tubo de alta pressão é conectado à válvula do pneu.	• Verifique se a trava de polegar está corretamente conectada.
Com a trava de polegar conectada à válvula do pneu, mas sem premir o botão On/Off, o inflador é desligado.	• O inflador é desligado automaticamente após 120 segundos se não for utilizado. Premir o botão On/Off durante 2 segundos para ligar novamente o inflador. Premir novamente para iniciar o enchimento.
O indicador de potência, durante o funcionamento, não é coerente com o valor de standby.	• Isto ocorre porque a tensão da bateria é descarregada durante o processo de enchimento. • Esta discordância não afeta a funcionalidade do inflador.
Para todos os outros problemas: michelin@impex.fr	

DANK U VOOR UW AANKOOP VAN DE MICHELIN DRAADLOZE MINI COMPRESSOR

Lees deze bedieningsinstructies zorgvuldig voordat u uw inflator gebruikt. Onjuist gebruik kan schade aan eigendommen en mogelijk letsel veroorzaken. Bij gebruik van de inflator, zorgt u ervoor dat de fiets/motor/het voertuig op een veilige plaats is geparkeerd, niet op de weg en waar uw persoonlijke veiligheid niet in gevaar komt. Dit product is ook geschikt voor het opblazen van andere tweewielige voertuigen. Het kan ook gebruikt worden voor het opblazen van sportballen: basketbal, voetbal en ander klein opblaasbaar speelgoed, met behulp van de verschillende meegeleverde adapters. Deze inflator kan ook gebruikt worden voor het bijvullen van een autoband, maar niet als de band volledig leeg is.

WAARSCHUWING!

PERSLUCHT KAN GEVAARLIJK ZIJN

- De inflator is niet bedoeld voor gebruik door personen (waaronder kinderen) met gebrek aan ervaring en kennis, tenzij onder toezicht of na instructie over het gebruik van de inflator door een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.
- Laat kinderen deze bandeninflator nooit gebruiken. Kinderen moeten onder toezicht blijven om ervoor te zorgen dat ze niet met de inflator spelen.
- Nooit zonder toezicht laten wanneer ingeschakeld.
- Nooit te hard opblazen.
- Altijd gebruiken in een veilig gebied, buiten bereik van verkeer en andere gevaren.
- Nooit langer dan 8 minuten gebruiken. De inflator 15 minuten laten afkoelen na 8 minuten gebruik.

Dit product heeft een ingebouwde lithiumaccu die beschadigd kan worden indien hij volledig geleegd wordt. Als u de inflator langere tijd niet gebruikt, wordt het aanbevolen om deze ten minste om de drie maanden op te laden.

Respecteer de bedrijfstemperaturen van de inflator: oververhitting kan brand en/of explosie veroorzaken.

Niet onmiddellijk na gebruik opladen. Het wordt aanbevolen om de inflator 20-30 minuten te laten afkoelen voordat u de inflator weer oplaadt.

Dit product heeft een ingebouwde motor die tijdens het gebruik vonken kan veroorzaken. Niet gebruiken in brandbare of explosiegevaarlijke omgevingen.

Dit product is niet waterdicht. Vermijd spatten en contact met water of andere vloeistoffen. De inflator niet gebruiken in natte omstandigheden, voor uw persoonlijke veiligheid.

De ventilatieopeningen niet blokkeren/afdekken.

Niet gebruiken tijdens het opladen.

Als u tijdens het opblazen vreemde geluiden of een hoge temperatuur opmerkt, stopt u met opblazen en schakelt u de inflator onmiddellijk uit.

WAARSCHUWING!

CONTROLEER DE JUISTE BANDENSPANNING

- De juiste bandenspanning is essentieel voor veiligheid op de weg.
- Te hard of te zacht opgeblazen banden kunnen gevaarlijk zijn.
- Controleer de door de fabrikant aanbevolen bandenspanning elke week.
- Controleer de spanning altijd bij omgevingstemperatuur.

OPGELET

- Inspecteer de bandeninflator voor elk gebruik.
- Laat het voertuig niet zonder toezicht tijdens het gebruik van de inflator.
- Gebruik de inflator niet indien u tekenen van schade of vocht ontdekt.
- Gebruik alleen de met het apparaat meegeleverde adapters.
- De inflator bevat geen serviceonderdelen - NIET OPENEN, dit kan de garantie annuleren.

Dit product voldoet aan de criteria van de ISO 3744-richtlijn voor geluidvermogen in vrije veld-omstandigheden, EN607 04, RoHS-RICHTLIJN 2011/65/EC EN EMC-RICHTLIJN 2014/53/EC.

VERMOGENSWEERGAVE EN OPLADEN

DE INFLATOR OPLADEN



Aanduiding accuvermogen: het aantal balken geeft het resterende accuvermogen weer. 100%; 75%-90%; 55%-75%; 20%-50%; <20% opladen nodig.



Laad de inflator voor het eerste gebruik op tot 100% met behulp van de meegeleverde oplaadkabel en een geschikte wandlader (de meeste mobile telefoonopladers zijn geschikt). Tijdens het opladen verloopt de vermogensindicator om aan te geven dat het opladen bezig is. Bij een volle lading zijn de vier balken van de aanduiding verlicht. Tijdens het gebruik kan de vermogensaanduiding snel dalen. Dit komt door het ontladen van de batterij tijdens het opblazen. Na het opblazen kan de aanduiding teruggaan naar het niveau van voor het opblazen. Dit heeft geen invloed op de opblaasfunctie. Indien u de inflator langere tijd niet gebruikt, wordt het aanbevolen deze ten minste om de drie maanden op te laden.

INSCHAKELEN



Houd de «Aan/uit-knop» 3 seconden ingedrukt om de pomp te starten. Het scherm licht 1,5 seconde volledig op en schakelt daarna over naar de vrije modus.

DRUKINDICATOR

Als de inflator is ingeschakeld en met de band is verbonden, wordt de huidige druk op het scherm weergegeven. Nauwkeurigheid van de drukweergave +/- 1 PSI tot 50 PSI, +/- 2 PSI 51 tot 100 PSI, +/- 3 PSI 101 tot 150 PSI.

CONTROLEER DE JUISTE BANDENSPANNING

Om veiligheidsredenen moet u de aanbevolen bandenspanning controleren in de handleiding van de fabrikant die met uw fiets/voertuig is meegeleverd. Perslucht kan gevaarlijk zijn. Te hard of te zacht opgeblazen banden kunnen gevaarlijk zijn en letsel veroorzaken.

HANDMATIGE INSTELLING VOOR OPBLAZEN

INSCHAKELLEN

Houd de «Aan/uit-knop» 3 seconden ingedrukt om de pomp te starten. Het scherm licht 1,5 seconde volledig op en schakelt daarna over naar de vrije modus.

STARTEN



Druk 1 seconde op de Aan/Uit-knop om het opblazen te starten, de digitale weergave verandert tijdens het opblazen. Houd de unit tijdens het opblazen vast om te voorkomen dat de duimvergrendeling losraakt. De temperatuur van de hogedrukslang en de inflatorbehuizing zal aanzienlijk stijgen tijdens lang opblazen. Raak de hogedrukslang niet met uw handen aan.

INGESTELDE DRUK



De inflator stopt automatisch als de geselecteerde ingestelde druk is bereikt. U kunt dit negeren door tijdens het opblazen gedurende 2 seconden op de Aan/Uit-knop te drukken.

WAARSCHUWING!

De luchtdruk in ballonnen, ballen, zwembanden en andere sportartikelen is lager dan het drukbereik van deze inflator. Deze stopt dan ook niet automatisch als de ingestelde druk ingeschakeld is, de gebruiker moet hierop letten.

DUIMVERGRENDELING VERWIJDEREN

De temperatuur van de slang kan tijdens en na het opblazen hoog zijn. Verwijder de duimvergrendeling van de adapter voorzichtig. Bij verwijdering van de adapter van de klep zal een beetje lucht ontsnappen, dit is normaal. Verwijder de adapter snel om het luchtverlies te beperken.

UITSCHAKELLEN



De pomp schakelt automatisch uit na 2 minuten inactiviteit, of druk 3 seconden op de «Aan/uit-knop» om handmatig uit te schakelen. Let op: Wanneer het LED-lampje brandt, schakelt het systeem niet automatisch uit. Schakel het LED-lampje direct na gebruik uit om batterijleegloop te voorkomen.

OPSLAG

Als u de inflator niet gebruikt, moet deze in de meegeleverde zak binnen op een koele en droge plek worden opgeborgen. Berg hem niet buiten of in het voertuig op. Door de hoge temperaturen die in het voertuig bereikt kunnen worden, kan de accu uitzetten, lekken of gaan branden.

INSTELLINGEN GEBUIKEN VOOR HET OPBLAZEN VAN BANDEN

DE DRUK SELECTEREN



Druk 1 seconde op de selectiekноп om te schakelen tussen de volgende vijf opblaasmodi. Let op: selecteer de juiste drukeenheid voordat u een opblaasmodus selecteert door 2 seconden op de Selectiekноп te drukken om te schakelen tussen PSI/BAR/KPA. Wacht tot de geselecteerde eenheid niet meer knippert voordat u doorgaat.



In vrije modus kan de druk vrij worden aangepast.
Aanpassingsbereik : 0,2-9,90 bar.



Fiets : standaarddruk is 3,1 bar.
Aanpassingsbereik : 0,2-8,3 bar.



Motor : standaard is 2,3 bar.
Aanpassingsbereik : 1,8-3,0 bar.



Auto : standaard is 2,2 bar.
Aanpassingsbereik : 1,8-3,5 bar.



Bal : standaard is 0,55 bar.
Aanpassingsbereik : 0,25-1,10 bar.

FIJNINSTELLING VAN DE INGESTELDE DRUKWAARDE



Na selectie van de opblaasmodus drukt u op '+' of '-' om de ingestelde drukwaarde aan te passen. Druk lang op '+' of '-' om de drukwaarde snel aan te passen.



Om de huidige drukwaarde aan te passen, drukt u eenmaal op '+' of '-', de waarde knippert, druk opnieuw om aan te passen, wacht tot de waarde niet meer knippert, de nieuwe waarde is nu ingesteld.

VERLICHTING



Druk op de ledverlichtingsknop om de verlichting aan of uit te schakelen. Het licht inschakelen is handig om de adapter te verbinden in een omgeving met weinig licht.

SPECIFICATIES :

Productafmeting	205x539x472 mm
Nettogewicht	445 g
Drukbereik	0,2-9,90 bar
Bedrijfstemperatuur	Opladen : 0°C tot 40°C Ontladen : -10°C tot 45°C
Opslagtemperatuur	-10°C tot 45°C
Slangafmeting	160 mm
Capaciteit accu	2600 mAh x2
Opladervoeding	Adapterspanning 5 V, stroom 2,4 A of meer
Oplaadpoort	Type-C
Oplaadtijd	Ongeveer 3 uur (afhankelijk van de omgeving)
Nauwkeurigheid van de druk	3 tot 50 ± 1 psi, 51 tot 100 ± 2 psi, 101 tot 150 ± 3 psi
Maximumdruk	9.90 bar
Bedrijfstijd	8 minuten bedrijf, 15 minuten rust

PROBLEEMOPLOSSING

De inflator is ingeschakeld maar blaast niet op.	• Controleer of de accu geladen is. • Controleer of de huidige bandenspanning hoger is dan de ingestelde druk.
Lage opblaassnelheid.	• Controleer of de accu geladen is. • Controleer de slang op luchtlekken. • Controleer de juiste verbinding van de duimvergrendeling. • Mogelijk microlek.
Het product werkt normaal maar de drukwaarde wordt als nul weergegeven.	• Sportartikelen: basketbal; voetbal en ander opblaasbaar speelgoed op lage druk vallen buiten het meetbereik van de inflator. • Controleer de juiste verbinding van het mondstuk.
Als de hogedrukslang is verbonden met de band lekt er lucht.	• Controleer de juiste verbinding van de duimvergrendeling.
Met de duimvergrendeling verbonden met de band en zonder op de Aan/Uit-knop te drukken, schakelt de inflator uit.	• De inflator schakelt na 120 seconden automatisch uit als u hem niet gebruikt. Door 2 seconden op de Aan/Uit-knop te drukken, schakelt u de inflator weer in. Druk opnieuw om de inflator te starten.
De vermogensaanduiding is niet hetzelfde in stand-by en tijdens het bedrijf.	• Dit komt door het ontladen van de batterij tijdens het opblaasproces. • De inconsistentie heeft geen invloed op de werking van de inflator.
Voor alle andere problemen : michelin@impex.fr	

THANK YOU FOR PURCHASING THE MICHELIN WIRELESS MINI AIR COMPRESSOR

Please read these operating instructions carefully before using your inflator. Improper use can cause damage to property and possibly harm the user. When using the inflator ensure the bicycle/motorcycle/vehicle is parked in a safe location, off the road, and where your personal safety is not at risk. This product is also suitable for inflating other two-wheeled vehicles. It can also be used to inflate sports balls; basketball, football and other small inflatable toys by using the various attached adaptors. This inflator can also be used to top-up a car tyre, but not if the tyre is completely flat.

WARNING !

COMPRESSED AIR CAN BE DANGEROUS

- The inflator is not intended for use by persons (including children) with lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning the use of the inflator by a person responsible for their safety.
- Never allow children to use this tyre inflator. Children should be supervised to ensure that they do not play with the inflator.
- Never leave unattended when running.
- Never overinflate.
- Always use in a safe area away from traffic and other dangers.
- Never run for more than 8 minutes. After each 8 minutes run allow inflator to cool for 15 minutes.

The product has a built-in lithium battery which may be damaged by fully draining the battery. If you do not use the inflator for a long period of time. It is recommended to charge it at least once every three months.

Please observe the operating temperatures of the inflator as overheating may cause it to ignite or/and explode.

Do not charge immediately after use. It is recommended to allow the inflator to cool down for 20-30 minutes before recharging your inflator.

The product has a built-in motor, which may generate sparks during operation. Please do not use it in flammable or explosive environments.

This product is not waterproof. Please avoid spills and coming into contact with water or other liquids. For your personal safety please do not use the inflator in wet conditions.

Do not block/cover cooling vents.

Do not use whilst charging.

If an abnormal noise or high temperature is emitted during the inflation, please stop inflating and turn off the inflator immediately.

WARNING!

ENSURE CORRECT TYRE PRESSURES

- Correct tyre pressures are vital for road safety.
- Over or under inflated tyres can be dangerous.
- Always ensure that regular weekly checks are carried out to the manufacturer's recommended pressures.
- Always check pressures in an ambient temperature.

CAUTION

- Inspect the tyre inflator before each use.
- Do not leave the device unattended whilst in use.
- Do not use the inflator if there are signs of damage or there are signs of moisture.
- Only use the adaptors supplied with the device.
- The inflator contains no user serviceable parts - DO NOT OPEN, to do so could invalidate the warranty.

This product conforms to the criteria set out in Noise Emission by Outdoor Equipment Directive ISO 3744, EN607 04, ROHS DIRECTIVE 2011/65/EC AND EMC DIRECTIVE 2014/30/EC.

POWER DISPLAY & CHARGING

CHARGING THE INFLATOR



Battery Power Indication: the number of bars show the remaining battery power. 100% ; 75%-90% ; 55%-75% ; 20%-50% ; <20% needs to be charged.



Charge to 100% before first use with the included charging cable with a suitable wall charger (most mobile phone chargers are compatible). Whilst charging, the power indicator shows a flow animation, indicating charging is taking place. When fully charged, the power indicator will have all 4 bars illuminated. During operation the power indication may drop quickly. This is because of battery voltage discharge during inflation. It may return to the pre-inflation level once inflation is complete but it does not affect inflation functionality. If not used for long periods it is recommended you charge it every 3 months.

POWER ON



Press and hold the «Power button» for 3 seconds to start up the inflator, the full display on screen for 1.5 seconds, then enter to free mode.

PRESSURE INDICATION

When the inflator is switched on and connected to the tyre, the current pressure will be displayed on the screen. Tyre pressure reading accuracy: +/-1 PSI upto 50 PSI, +/-2 PSI 51 to 100 PSI, +/-3 PSI 101 to 150 PSI.

ENSURE CORRECT TYRE PRESSURES

To ensure safety, please check the recommended tyre pressures by reading the manufacturer's instruction manual provided with your cycle/vehicle. Compressed air can be dangerous. Over or under inflated tyres can be dangerous and possibly result in injury.

INFLATION MANUAL PRE-SET

TURNING ON

Press and hold the «Power button» for 3 seconds to start up the inflator, the full display on screen for 1.5 seconds, then enter to free mode

START



Press the On/Off button for one second to start inflation, the digital display changes during inflating. Support the unit while inflating, failure to do this may result in the thumb lock working loose. The temperature of the high-pressure hose and the body of inflator will rise significantly during a long inflation. Avoid touching the high-pressure hose with your hands.

PRESSURE PRE-SET



The inflator will stop automatically when the selected pre-set pressure is reached. You can override this by pressing the On/Off button during inflation for 2 seconds.

WARNING!

The air pressure of balls, toy balls, swimming rings and other sporting goods are lower than the pressure range of this inflator, it cannot automatically stop with pressure pre-set activated, user attention is advised.

REMOVING THUMB LOCK

The temperature of the hose might get hot during/after inflation. Be careful when removing the thumb lock adaptor. There will be slight air leakage when removing this from the valve stem which is quite normal. Please remove quickly to reduce pressure loss.

SHUTTING DOWN



The inflator will turn off automatically if unused for 2 mins, or press the «Power button» 3 seconds for power off. Note: When the LED light is on, the system will not automatically shut down. Please turn off the LED light immediately after use as to avoid power depletion.

STORAGE

When not in use, the inflator should be stored in the supplied bag indoors in a cool dry place. Do not store it outdoors or in the vehicle. Battery expansion, leakage or fire may occur due to the very high temperatures reached in the vehicle.

USING PRESET MODES FOR TYRE INFLATION

PRESSURE MODE SELECTION



Press the Mode Selection Button for one second to switch between the following five inflation modes. Note : Select the correct pressure format before selecting an inflation mode by pressing the Mode Selection Button for 2 seconds to switch between PSI/BAR/KPA. Wait until selected format stops flashing before proceeding.



Preset pressure can be adjusted freely under free mode. Adjustable range : 0,2-9,90 bar.



Bicycle mode : default pressure is 3,1 bar. Adjustable range : 0,2-8,3 bar.



Motorcycle mode : default is 2,3 bar. Adjustable range : 1,8-3,0 bar.



Car mode : default is 2,2 bar. Adjustable range : 1,8-3,5 bar.



Ball mode : default is 0,55 bar. Adjustable range : 0,25-1,10 bar.

PRESET PRESSURE VALUE FINE-TUNING



After selecting the inflation mode, press «+» or «-» button to adjust the preset pressure value. Long press «+» or «-» to quickly adjust the pressure value.



To adjust the current pressure value, press either «+» or «-» button once, value flashes, press again to adjust, wait until value stops flashing, new value is now set.

LIGHTING



Press the LED light button to turn the light on or off. Turning on the light is helpful to connect the adaptor in a low light environment.

SPECIFICATIONS :

Product Size	205x539x472 mm
Net Weight	445g
Range of Inflation Pressure	3-150 psi
Operating Temperature	Charging : 0°C to 40°C Discharge : -10°C to 45°C
Storage Temperature	-10°C to 45°C
Hose Size	160 mm
Battery capacity	2600 mAh x2
Charger Input	Adapter voltage 5v, current 2,4A or above
Charging Port	Type-C
Recharging time	About 3 hours (recharging time varies with different environments)
Pressure Accuracy	3 to 50 ±1 psi, 51 to 100 ±2 psi, 101 to 150 ± 3 psi
Maximum Pressure	150 psi
Working Time	Running 8 minutes, rest 15 minutes

TROUBLE SHOOTING :

Inflator has been turned on but cannot inflate.	• Check if the battery is charged. • Check whether the current tyre pressure is higher than the pre-set pressure.
Slow inflation speed.	• Check if the battery is charged. • Check the hose has no air leakage. • Check the thumb lock is connected correctly. • Possible slow puncture.
The product is operating normally but the pressure is shown to be zero.	• Sporting goods: basketball, football and other low-pressure inflatable products are not within the measuring range of the inflator. • Check the air nozzle is inserted correctly.
There is air leakage when the high-pressure hose is connected to the tyre valve.	• Check the thumb lock is connected correctly.
With the thumb lock connected to the tyre valve, but the On/Off inflation button isn't pressed, inflator shuts off.	• The inflator will automatically shut down after 120 seconds if not used. Pressing the On/Off button for 2 seconds will turn the inflator on again. Press again to start the inflator.
The power indicator, when running, is inconsistent from when in standby.	• This is because the battery voltage discharges during the inflation process. • This inconsistency will not affect the functionality of the inflator.
For all other issues : michelin@impex.fr	

VIELEN DANK FÜR DEN KAUF DES MICHELIN KABELLOSEN MINIKOMPRESSORS

Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanweisung sorgfältig durch, bevor Sie Ihren Kompressor benutzen. Unsachgemäße Verwendung kann zu Sachschäden und möglicherweise zu Verletzungen des Benutzers führen. Achten Sie bei der Verwendung des Kompressors darauf, dass das Fahrrad/Motorrad/Fahrzeug abseits der Straße an einem sicheren Ort abgestellt und Ihre persönliche Sicherheit nicht gefährdet ist. Dieses Produkt eignet sich auch zum Aufpumpen anderer Zweiräder. Es kann auch zum Aufblasen von Sportbällen, wie Basketbällen oder Fußbällen, sowie anderen kleinen aufblasbaren Spielzeugen verwendet werden, indem die verschiedenen mitgelieferten Adapter verwendet werden. Der Kompressor kann auch zum Nachfüllen von Luft in einen Autoreifen verwendet werden, allerdings nicht, wenn der Reifen völlig platt ist.

WARNUNG!

DRUCKLUFT KANN GEFÄHRLICH SEIN

- Der Kompressor ist nicht für den Gebrauch durch Personen (einschließlich Kinder) bestimmt, denen es an Erfahrung und Wissen mangelt, es sei denn, sie werden von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person beaufsichtigt oder in den Gebrauch des Kompressors eingewiesen.
- Kindern darf es niemals gestattet werden, diesen Kompressor zu benutzen. Kinder müssen beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Kompressor spielen.
- Das Gerät niemals unbeaufsichtigt lassen, wenn es in Betrieb ist.
- Niemals zu viel Luft aufpumpen.
- Das Gerät immer in einem sicheren Bereich verwenden, abseits von Verkehr und anderen Gefahren.
- Niemals länger als 8 Minuten laufen lassen. Lassen Sie den Kompressor nach jedem 8-Minuten-Lauf 15 Minuten lang abkühlen.

Das Produkt verfügt über eine eingebaute Lithium-Batterie, die durch vollständiges Entladen beschädigt werden kann. Wenn Sie den Kompressor über einen längeren Zeitraum nicht benutzen, wird empfohlen, ihn mindestens einmal alle drei Monate aufzuladen.

Bitte beachten Sie die Betriebstemperaturen des Kompressors. Überhitzung kann zur Entzündung oder/und Explosion führen.

Den Kompressor nicht sofort nach dem Gebrauch wieder aufladen. Es wird empfohlen, den Kompressor 20-30 Minuten abkühlen zu lassen, bevor Sie ihn wieder aufladen.

Das Produkt verfügt über einen eingebauten Gleichstrommotor, der während des Betriebs Funken erzeugen kann. Bitte verwenden Sie es nicht in entflammaren oder explosiven Umgebungen.

Dieses Produkt ist nicht wasserdicht. Bitte Freisetzen und den Kontakt mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten vermeiden. Das Gerät zu Ihrer eigenen Sicherheit nicht in nasser Umgebung verwenden.

Die Lüftungsöffnungen niemals blockieren/verdecken.

Nicht während des Ladevorgangs verwenden.

Sollte während des Aufpumpens ein abnormales Geräusch oder eine hohe Temperatur auftreten, das Aufpumpen sofort unterbrechen und das Gerät sofort ausschalten.

WARNUNG!

AUF KORREKTEM REIFENDRUCK ACHTEN

- Der richtige Reifendruck ist entscheidend für die Sicherheit im Straßenverkehr.
- Ein zu hoher oder zu niedriger Reifendruck kann gefährlich sein.
- Sicherstellen, dass der vom Hersteller empfohlene Reifendruck regelmäßig einmal pro Woche überprüft wird.
- Den Reifendruck immer bei Umgebungstemperatur prüfen.

VORSICHT

- Den Kompressor vor jedem Gebrauch überprüfen.
- Das Gerät während des Gebrauchs nicht unbeaufsichtigt lassen.
- Das Gerät niemals verwenden, wenn es Anzeichen von Beschädigungen oder Feuchtigkeit aufweist.
- Nur die mit dem Gerät mitgelieferten Adapter verwenden.
- Der Kompressor enthält keine Teile, die vom Benutzer gewartet werden können - NICHT ÖFFNEN, da dies zum Erlöschen der Garantie führen kann.

Dieses Produkt entspricht den Kriterien zur Geräuschemission gemäß der Richtlinie für Außengeräte ISO 3744, EN607 04, ROHS-RICHTLINIE 2011/65/EG und EMV-RICHTLINIE 2014/30/EG.

LEISTUNGSANZEIGE & AUFLADEN

AUFLADEN DES KOMPRESSORS



Anzeige der Batterieleistung: Die Anzahl der Balken zeigt die verbleibende Batterieleistung an 100% ; 75%-90% ; 55%-75% ; 20%-50% ; <20% muss aufgeladen werden.



Laden Sie das Gerät vor dem ersten Gebrauch mit dem mitgelieferten Ladekabel und einem geeigneten Ladegerät (die meisten Handy-Ladegeräte sind kompatibel) auf 100 % auf. Während des Ladevorgangs zeigt die Stromanzeige eine Flow-Animation an, die anzeigt, dass der Ladevorgang stattfindet. Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, leuchten alle 4 Balken auf der Anzeige. Während des Betriebs kann die Leistungsanzeige schnell abfallen. Dies liegt an der Entladung der Batteriespannung während des Aufpumpens. Nach Abschluss des Aufpumpvorgangs kann die Anzeige wieder auf den Stand vor dem Aufpumpen zurückkehren, was jedoch keinen Einfluss auf die Aufpumpfunktion hat. Bei längerem Nichtgebrauch wird empfohlen, das Gerät alle 3 Monate aufzuladen.

EINSCHALTEN



Halten Sie den «Einschaltknopf» 3 Sekunden gedrückt, um den Kompressor zu starten. Das Display leuchtet 1,5 Sekunden lang vollständig auf und wechselt dann in den freien Modus.

DRUCKANZEIGE

Wenn der Kompressor eingeschaltet und an den Reifen angeschlossen ist, wird der aktuelle Druck auf dem Bildschirm angezeigt. Ablesegenauigkeit des Reifendrucks ± 1 PSI bis 50 PSI, ± 2 PSI 51 bis 100 PSI, ± 3 PSI 101 bis 150 PSI.

AUF KORREKTEN REIFENDRUCK ACHTEN

Um die Sicherheit zu gewährleisten, bitte den empfohlenen Reifendruck durch Lesen der mit Ihrem Fahrrad/Fahrzeug gelieferten Bedienungsanleitung des Herstellers überprüfen. Druckluft kann gefährlich sein. Ein zu hoher oder zu niedriger Reifendruck kann gefährlich sein und möglicherweise zu Verletzungen führen.

AUFPUMPEN MANUELLE VOREINSTELLUNG

EINSCHALTEN

Halten Sie den «Einschaltknopf» 3 Sekunden gedrückt, um den Kompressor zu starten. Das Display leuchtet 1,5 Sekunden lang vollständig auf und wechselt dann in den freien Modus.

START



Die Ein/Aus-Taste eine Sekunde lang gedrückt halten, um mit dem Aufpumpen zu beginnen. Die Digitalanzeige ändert sich während des Aufpumpens. Das Gerät während des Aufpumpens festhalten, andernfalls kann sich die Daumenverriegelung lösen. Die Temperatur des Hochdruckschlauchs und des Gehäuses des Kompressors steigt während eines langen Aufpumpvorgangs erheblich an. Den Hochdruckschlauch nicht mit den Händen berühren.

DRUCKVOREINSTELLUNG



Der Kompressor schaltet sich automatisch ab, wenn der eingestellte Druck erreicht ist. Dies lässt sich umgehen, indem während des Aufpumpens die Ein/Aus-Taste 2 Sekunden lang gedrückt wird.

WARNUNG!

Der Luftdruck von Bällen, Spielbällen, Schwimmringen und anderen Sportartikeln ist niedriger als der Druckbereich dieses Kompressors, daher kann sie nicht automatisch stoppen, wenn der voreingestellte Druck aktiviert ist. Der Benutzer muss aufmerksam bleiben.

ENTFERNEN DER DAUMENVERRIEGELUNG

Die Temperatur des Schlauchs kann während/nach dem Aufpumpen heiß werden. Bei der Entfernung des Adapters für die Daumenverriegelung ist daher Vorsicht geboten. Beim Entfernen des Adapters vom Ventilschaft entweicht etwas Luft, was ganz normal ist. Den Adapter möglichst schnell entfernen, um Druckverluste zu vermeiden.

ABSCHALTEN



Der Kompressor schaltet sich nach 2 Minuten Inaktivität automatisch ab, oder drücken Sie den «Einschaltknopf» für 3 Sekunden zum manuellen Ausschalten. Hinweis: Wenn die LED-Leuchte eingeschaltet ist, schaltet sich das System nicht automatisch ab. Bitte schalten Sie die LED-Leuchte nach Gebrauch sofort aus, um Batterieentladung zu vermeiden.

AUFBEWAHRUNG

Solange der Kompressor nicht benutzt wird, sollte er in der mitgelieferten Tasche an einem kühlen, trockenen Ort aufbewahrt werden. Das Gerät nicht im Freien oder im Fahrzeug aufbewahren. Aufgrund der sehr hohen Temperaturen, die im Fahrzeug erreicht werden, kann es zu einer Ausdehnung, einem Auslaufen oder einem Brand der Batterie kommen.

VERWENDUNG DER VOREINGESTELLTEN MODI ZUM AUFPUMPEN DER REIFEN

AUSWAHL DES DRUCKMODUS



Die Moduswahl Taste eine Sekunde lang drücken, um zwischen den folgenden fünf Modi für das Aufpumpen zu wechseln. Hinweis: Vor der Auswahl des Aufpumpmodus das richtige Druckformat wählen, indem die Moduswahl Taste 2 Sekunden lang gedrückt wird, um zwischen PSI/BAR/KPA zu wählen. Erst Fortfahren, wenn das ausgewählte Format nicht mehr blinkt.



Der voreingestellte Druck kann im freien Modus frei eingestellt werden. Einstellbarer Bereich: 0,2-9,90 bar.



Fahrradmodus: Standarddruck ist 3,1 bar.
Einstellbarer Bereich: 0,2-8,3 bar.



Motorradmodus: Standarddruck ist 2,3 bar.
Einstellbarer Bereich: 1,8-3,0 bar.



Pkw-Modus: Standarddruck ist 2,2 bar.
Einstellbarer Bereich: 1,8-3,5 bar.



Ballmodus: Standarddruck ist 0,55 bar.
Einstellbarer Bereich: 0,25-1,10 bar.

FEINABSTIMMUNG VOREINGESTELLTER DRUCKWERT



Nach der Auswahl des Aufpumpmodus die Taste „+“ oder „-“ drücken, um den voreingestellten Druckwert feiner einzustellen. Lange auf „+“ oder „-“ drücken, um den Druckwert schnell einzustellen.



Um den aktuellen Druckwert einzustellen, drücken Sie die „+“ oder „-“ Taste einmal, der Wert blinkt, zum Einstellen erneut drücken, dann warten, bis der Wert nicht mehr blinkt, der neue Wert ist nun eingestellt.

BELEUCHTUNG



Die LED-Beleuchtungstaste drücken, um das Licht ein- oder auszuschalten. Das Einschalten der Beleuchtung ist hilfreich, um den Adapter in einer Umgebung mit wenig Licht anzuschließen.

SPEZIFIKATIONEN :

Produktgröße	205x539x472 mm
Nettogewicht	445 g
Bereich des Aufpumpdrucks	0,2-9,90 bar
Betriebstemperatur	Aufladen: 0°C bis 40°C Entladen: -10°C bis 45°C
Lagertemperatur	-10°C bis 45°C
Schlauchgröße	160 mm
Batterieleistung	2600 mAh x2
Ladegerät Eingang	Adapterspannung 5 V, Stromstärke 2,4 A oder mehr
Ladeanschluss	Mikro-USB
Aufladezeit	Ca. 3 Stunden (die Aufladezeit variiert je nach Umgebung)
Druckgenauigkeit	3 bis 50 ±1 psi, 51 bis 100 ±2 psi, 101 bis 150 ± 3 psi
Maximaler Druck	9.90 bar
Betriebszeit	Betrieb 8 Minuten, Pause 15 Minuten

FEHLERSUCHE

Der Kompressor wurde eingeschaltet, pumpt aber nicht auf.	• Prüfen Sie, ob die Batterie aufgeladen ist. • Prüfen Sie, ob der aktuelle Reifendruck höher ist als der voreingestellte Druck.
Langsame Aufpumpgeschwindigkeit.	• Prüfen Sie, ob die Batterie aufgeladen ist. • Prüfen Sie, ob der Schlauch keine Luft verliert. • Prüfen Sie, ob die Daumenverriegelung richtig angeschlossen ist. • Möglicherweise schleichender Plattfuß.
Das Gerät funktioniert normal, aber der Druck wird als Null angezeigt.	• Sportartikel: Basketball, Fußball und andere aufblasbare Produkte mit niedrigem Druck liegen nicht im Messbereich des Kompressors. • Prüfen Sie, ob die Luftdüse richtig eingesetzt ist.
Es tritt Luft aus, wenn der Hochdruckschlauch an das Reifenventil angeschlossen ist.	• Prüfen Sie, ob die Daumenverriegelung richtig angeschlossen ist.
Wenn die Daumenverriegelung an das Reifenventil angeschlossen ist, aber die Ein/Aus-Taste nicht gedrückt wird, schaltet sich der Kompressor aus.	• Der Kompressor schaltet sich automatisch nach 120 Sekunden ab, wenn er nicht benutzt wird. Wenn Sie die Ein/Aus-Taste 2 Sekunden lang drücken, schaltet sich der Kompressor wieder ein. Drücken Sie erneut, um das Gerät zu starten.
Die Leistungsanzeige ist im Betrieb nicht identisch mit der im Standby-Modus.	• Das liegt daran, dass sich die Batteriespannung während des Aufpumpens entlädt. • Diese Abweichung hat keinen Einfluss auf die Funktion des Kompressors.
Für alle anderen Probleme : michelin@impex.fr	



FR : Traitement des appareils électriques et électroniques en fin de vie (applicable dans les pays de l'Union européenne et aux autres pays européens disposant de système de collecte sélective). Ce symbole, apposé sur le produit ou son emballage, indique que ce produit ne doit pas être traité avec les déchets ménagers. Il doit être remis à un point de collecte approprié pour le recyclage des équipements électriques et électroniques. En s'assurant que ce produit est bien mis au rebut de manière appropriée, vous aiderez à prévenir les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé humaine. Le recyclage des matériaux aidera à conserver les ressources naturelles. Pour toute information supplémentaire au sujet du recyclage de ce produit, vous pouvez consulter votre municipalité, votre déchetterie ou le magasin où vous avez acheté le produit.

IT : Trattamento degli apparecchi elettrici ed elettronici da demolire (valido per gli Stati dell'Unione Europea e gli altri Stati europei che dispongono di sistemi per la raccolta differenziata). Questo simbolo, apposto sul prodotto o sull'imballo, indica che il prodotto in questione non deve essere smaltito come rifiuto domestico. Esso deve essere consegnato a un punto di raccolta predisposto per il riciclaggio degli apparati elettrici ed elettronici. Il corretto smaltimento di questo prodotto contribuisce a prevenire i potenziali effetti negativi sull'ambiente e sulla salute delle persone. Il riciclaggio dei materiali che lo costituiscono concorre alla conservazione delle risorse naturali. Per ulteriori informazioni in materia di riciclaggio, interpellare l'ufficio comunale competente, il centro di raccolta o il rivenditore del prodotto.

ES : Tratamiento de los aparatos eléctricos y electrónicos en fin de vida (aplicable en los países de la Unión Europea y en los demás países europeos que cuenten con un sistema de recogida selectiva). Este símbolo, estampado sobre el producto o su embalaje, indica que este producto no debe ser tratado con los residuos domésticos. Este debe ser depositado en un punto de recogida apropiado para el reciclado de los equipos eléctricos y electrónicos. Al asegurarse de que este producto sea desechado de manera apropiada, usted ayudará a prevenir las consecuencias negativas potenciales para el medio ambiente y la salud de las personas. El reciclado de los materiales ayudará a conservar los recursos naturales. Para toda información complementaria sobre el reciclado de este producto, consulte a su municipalidad, a su vertedero o a la tienda donde adquirió este producto.

PT : Tratamento dos aparelhos eléctricos e electrónicos em fim de vida (aplicável nos países da União Europeia e nos outros países europeus que dispõem do sistema de recolha selectiva). Este símbolo, colocado sobre o produto ou a sua embalagem, indica que este produto não deve ser tratado com o lixo doméstico. Deve ser colocado num ponto de recolha apropriado para a reciclagem dos equipamentos eléctricos e electrónicos. Ao garantir que este produto é eliminado de forma adequada, ajudará a evitar as possíveis consequências negativas para o ambiente e a saúde humana. A reciclagem dos materiais ajudará a conservar os recursos naturais. Para toda a informação suplementar relativamente à reciclagem deste produto, poderá consultar a câmara municipal da sua área de residência, a sua estação de tratamento de resíduos ou a loja onde adquiriu este produto.

NL: Afgedankte elektrische en elektronische apparaten als koelkasten, televisietoestellen, wasmachines en printers kunnen gratis worden ingeleverd bij de gemeentelijke milieustations. Dit geldt in alle landen van de EU waar een gescheiden inzamelingsregeling van kracht is. Dit symbool op het product of de verpakking betekent dat het product niet samen met het huisvuil of grofvuil verwijderd mag worden. Wanneer u het inlevert bij het gemeentelijke milieustation (of bij uw winkelier wanneer u een nieuw product koopt) weet u zeker dat het op milieuvriendelijk wijze wordt gerecycled of vernietigd. Deze nieuwe regels vervangen de huidige regelgeving over afgedankte elektrische apparaten (besluit beheer wit- en bruingoed). De nieuwe regels vloeien voort uit Europese afspraken. Voor nadere inlichtingen kunt u terecht bij de gemeente, inzamelpunten, milieustations of de winkel waar u het product hebt gekocht.

EN: Processing of electric and electronic equipment at the end of their service life (applicable in member countries of the European Union and other European countries operating a selective waste collection system). This symbol, affixed to the product or its packaging, indicates that the product must not be processed with household waste. It must be brought to an electric and electronic waste collection point for recycling and disposal. By ensuring the appropriate disposal of this product, you also help in preventing potentially negative consequences for the environment and human health. The recycling of materials helps preserve our natural resources. For further information regarding the recycling of this product, please contact your municipality, local waste disposal centre or the store where the product was purchased.

DE : Entsorgung ausgedienter Elektro- und Elektronikgeräte (anwendbar in den Ländern der europäischen Union und in europäischen Ländern, die über ein selektives Abfallsammelsystem verfügen) Dieses auf dem Produkt oder seiner Verpackung angebrachte Symbol zeigt an, dass das Produkt nicht mit Haushaltsabfällen entsorgt werden darf. Es ist an einer für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten vorgesehenen Sammelstelle abzugeben. Hierdurch wird seine ordnungsgemäße Entsorgung gesichert und möglichen negativen Auswirkungen auf Umwelt und menschliche Gesundheit zuvorgekommen. Das Recycling der Materialien trägt dazu bei natürliche Ressourcen zu bewahren. Zusätzliche Informationen zum Recycling des ausgedienten Produkts sind bei der zuständigen Gemeindeverwaltung oder Abfallverwertungsstelle, sowie im Geschäft, in dem das Produkt gekauft wurde, erhältlich.



Service clients :
Nous sommes à votre service.
Laissez-nous vous aider.

Customer enquiries :
We're at your service. Let us help you, find
a better way forward.

Tel. : +33 (0)4 76 32 69 37
Email : michelin@impex.fr

Distribué sous licence par Impex SAS.
140 Route des Moulins. 38490 Chimilin. France.
MICHELIN et/ou le bonhomme Michelin et/ou
BIBENDUM sont des marques commerciales, déposées
et utilisées avec la permission du groupe Michelin.
©2025 Michelin.
www.michelin-lifestyle.com