



**FR Remarque :** Ne fixez pas la bague en acier avant de la mettre autour du pot d'échappement. Si la bague est serrée, utilisez le fil plat fourni. Insérez le fil plat dans le trou de fixation pour la débloquer.

1. Placez la bague métallique sur le pot d'échappement.
2. Serrez lentement la bague en acier.
3. Coupez tout excédent de la bague en acier.
4. Serrez fermement la vis de la bague métallique pour la presser contre le pot d'échappement.

5. Ajustez la longueur de la sangle. Serrez la vis dans la position souhaitée. Une fois qu'une partie de la sangle électrostatique est naturellement usée, elle peut être abaissée et utilisée à nouveau.

**DE Hinweis:** Befestigen Sie den Stahlring Nicht, bevor Sie ihn auf das Auspuffrohr setzen. Falls der Ring befestigt ist, verwenden Sie den mitgelieferten Flachdraht. Führen Sie den Flachdraht in die Montageöffnung ein, um die Blockierung zu lösen.

1. Stecken Sie den Metallring auf das Auspuffrohr.
2. Befestigen Sie den Stahlring langsam.
3. Schneiden Sie überschüssigen Stahlring ab.
4. Ziehen Sie die Schraube des Metallrings fest an, um den Ring gegen das Auspuffrohr zu drücken.

5. Stellen Sie die Bandlänge ein. Ziehen Sie die Schraube in der gewünschten Position fest. Nachdem ein Teil des elektrostatischen Bandes auf natürliche Weise verschlissen ist, können Sie es wieder absenken und erneut verwenden.

**NL Opmerking:** Zet de stalen ring niet vast voordat u deze op de uitlaatpijp hebt geplaatst. Als de ring is vastgemaakt, gebruik dan de meegeleverde platte draad. Steek de platte draad in het bevestigingsgat om te deblokkeren.

1. Plaats de metalen ring op de uitlaatpijp.
2. Zet de stalen ring geleidelijk vast.
3. Knip overtollige stalen ring af.
4. Draai de schroef van de metalen ring stevig vast, zodat de ring tegen de uitlaatpijp gedrukt zit.
5. Pas de lengte van de band aan. Draai de schroef vast in de gewenste positie. Nadat een deel van de elektrostatische band op natuurlijke wijze is versleten, kan deze worden neergelaten en opnieuw worden gebruikt.

#### NORAUTO

511/589 rue des Seringats 59262 Sainghin-en-Mélantois France

www.norauto.com / www.atu.eu

Made in P.R.C. / Fabricado en/na R.P.C. / Fabriqué en R.P.C



**ES Nota:** No fije el aro de acero antes de colocarlo en la tubería de escape. Si fija el aro, use el alambre plano suministrado. Introduzca el alambre plano en el orificio de fijación para desbloquear.

1. Coloque el aro metálico en el tubo de escape.
2. Fije lentamente el aro de acero.
3. Recorte el exceso de aro de acero.
4. Apriete firmemente el tornillo del aro metálico para presionar el aro contra el tubo de escape.

5. Ajuste la longitud de la correa. Apriete el tornillo en la posición deseada. Cuando parte de la correa electrostática se desgaste de modo natural, podrá bajarla y volver a usarla.

**EN Note:** Do not fasten the steel ring before putting it onto the exhaust pipe. In case the ring is fastened, use the flat wire provided. Insert the flat wire into the faster hole to unblock.

1. Put the metal ring on the exhaust pipe.
2. Slowly fasten the steel ring.
3. Trim off any excess steel ring.
4. Tighten the screw of the metal ring firmly to press the ring against the exhaust pipe.

5. Adjust the strap length. Tighten the screw in the desired position. After a part of the electrostatic strap is naturally worn out, it can be lowered and used again.

**IT Nota:** Non stringere l'anello di acciaio prima di averlo posizionato sul tubo di scarico. Se l'anello è stretto, utilizzare il filo piatto fornito in dotazione. Inserire il filo piatto nel foro di fissaggio per sbloccarlo.

1. Posizionare l'anello di metallo sul tubo di scarico.
2. Stringere lentamente l'anello di acciaio.
3. Rifilare la parte in eccesso dell'anello di acciaio.
4. Stringere saldamente la vite dell'anello di metallo, in modo che l'anello entri in contatto con il tubo di scarico.
5. Regolare la lunghezza della fascetta. Stringere la vite nella posizione desiderata. Se una parte della fascetta elettrostatica si usura naturalmente, può essere abbassata e utilizzata di nuovo.

**PT Nota:** Não aperte a braçadeira de metal antes de a colocar no tubo de escape. Se a braçadeira estiver apertada, utilize a chapa lisa fornecida. Insira a chapa lisa no orificio do fixador para desbloquear.

1. Coloque a braçadeira de metal no tubo de escape.
2. Aperte lentamente a braçadeira de metal.
3. Corte qualquer excesso da braçadeira de metal.
4. Aperte o parafuso da braçadeira de metal firmemente para premir a braçadeira contra o tubo de escape.
5. Ajuste o comprimento da tira. Aperte o parafuso na posição desejada. Depois de uma parte da tira eletrostática sofrer um desgaste natural, poderá ser rebaixada e utilizada novamente.