



P R E M I U M

BOOSTER N1000



ART : 356830

FR -----	1	NL -----	9
ES -----	16	IT -----	23
PT -----	30	PL -----	37
RO -----	44	RU -----	51

AVERTISSEMENT

- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.
- Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Ne pas utiliser sur une batterie non-rechargeable.
- Avant la charge, lire les instructions.
- Pour usage à l'intérieur ou ne pas exposer à la pluie.
- Déconnecter l'alimentation avant de brancher ou de débrancher les connexions sur la batterie.
- MISE EN GARDE: Gaz explosif. Eviter les flammes et les étincelles. Assurer une aération suffisante pendant la charge.

ATTENTION ! Ce booster n'est pas prévu pour recharger une batterie dont le niveau de charge est trop faible. Si la batterie est déchargée de manière critique, il convient de la remplacer par une batterie neuve de même type.

Le câble souple externe du transformateur de ce produit ne peut pas être remplacé, en cas d'endommagement du cordon, il convient de mettre le transformateur au rebut.

COLLECTE DES BATTERIES:

Ce produit contient une batterie d'acide de plomb scellée et doit être recyclé en suivant les réglementations pertinentes. Contactez votre magasin pour plus d'informations.

NE JAMAIS jeter la batterie au feu car elle pourrait exploser.

WARNING

- This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.
- Children should be supervised to ensure that they do not play with the appliance.
- Do not use on non-rechargeable battery.
- Before charging, read the instructions.
- For indoor use, or do not expose to rain.
- Disconnect the supply before making or breaking the connections to the battery.

WARNING: Explosive gases. Prevent flames and sparks.
Provide adequate ventilation during charging.

WARNING! This jump starter is not meant to recharge a battery which charge level is too low. If the battery is critically discharged, it should be replaced by a new one of the same type

The external flexible cable or cord of the transformer of this product can not be replaced, if the cord is damaged, the transformer shall be scrapped.

BATTERY DISPOSAL:

Contains sealed lead acid non-spill battery. Must be recycled or disposed of properly. Contact your retailer for more information. **DO NOT** dispose of batteries in fire, as this may result in an explosion.

Booster NORAUTO PREMIUM 1000 pour batteries 12V avec lampe led orientable et mini compresseur automatique



AVANT L'UTILISATION DE VOTRE BOOSTER : LIRE ATTENTIVEMENT LA NOTICE. VEILLEZ VÉRIFIER SUR LA NOTICE CONSTRUCTEUR DE VOTRE VÉHICULE QU'IL N'EXISTE PAS DE RESTRICTION PARTICULIÈRE À L'UTILISATION D'UN BOOSTER.

LE BOOSTER CONTIENT UNE BATTERIE AU PLOMB QUI SUBIT UNE DÉCHARGE NATURELLE.

CET APPAREIL EST PARTIELLEMENT CHARGÉ À LA LIVRAISON.

APRÈS L'ACHAT ET APRÈS CHAQUE UTILISATION, RECHARGEZ COMPLÈTEMENT VOTRE BOOSTER.

EN CAS DE NON USAGE FRÉQUENT, RECHARGEZ VOTRE BOOSTER :

- TOUS LES 3 MOIS SI LE BOOSTER EST STOCKÉ À TEMPÉRATURE CONSTANTE ENTRE 15 ET 25°C.
- SINON TOUS LES MOIS.

SI VOUS NE RESPECTEZ PAS CES MESURES DE BASE, VOTRE BOOSTER SERA RAPIDEMENT INUTILISABLE.

Le booster est une batterie d'appoint qui vous permet de démarrer un moteur même si la batterie est complètement « à plat ». Le booster peut aussi vous servir de source d'énergie 12V pour recharger ou utiliser des accessoires fonctionnant sur 12V (téléphone portable, lampe...), via la prise allume-cigare ou via la prise USB.

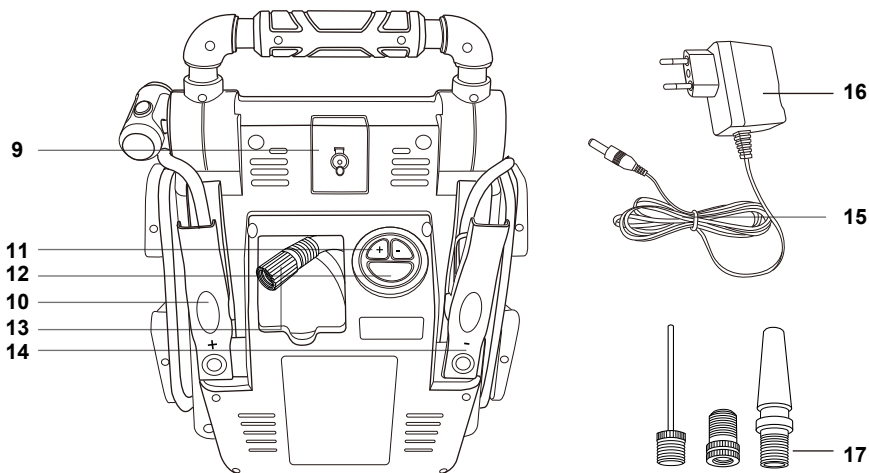
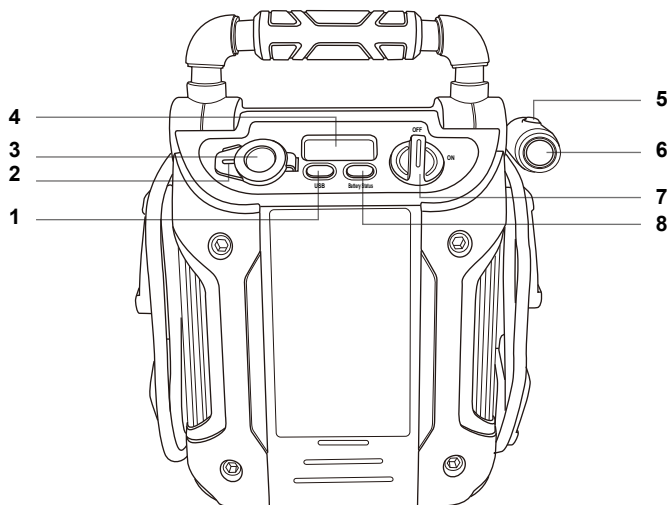
Ce booster 1000 est aussi muni d'une lampe d'appoint LED orientable très pratique.

Et d'un mini compresseur autonome et automatique (programmation de la pression souhaitée). Le tout est contrôlé par un écran LCD intuitif.

Pour les véhicules il est obligatoire de contrôler la pression des pneumatiques à l'aide d'un manomètre homologué.

En effet le manomètre de l'appareil, tout en étant de bonne qualité, n'est pas homologué et donc ne convient pas pour le gonflage des pneumatiques automobiles.

DESCRIPTION



1. Bouton d'alimentation USB
2. Port d'alimentation USB (sous cache)
3. Sortie accessoire 12V (sous cache)
12V=5A (12V DC Outlet MAX. 5A)
4. Ecran digital
5. Interrupteur lampe led orientable
6. Lampe led orientable
7. Commutateur ON/OFF du booster
8. Bouton niveau de charge de la batterie
(Battery Status)

9. Jack de charge DC
10. Pince rouge positive +
11. Boutons de contrôle de pression du compresseur
12. Bouton d'alimentation du compresseur
13. Tuyau et embout de gonflage du compresseur
14. Pince noire négative -
15. Cordon de charge 12V DC
16. Chargeur secteur 220V AC
17. Adaptateurs mini compresseur

PRESCRIPTIONS ET PRECAUTIONS D'USAGE

PREPAREZ-VOUS POUR L'UTILISATION

En cas de contact de la peau ou des yeux avec l'acide de la batterie, utilisez rapidement de l'eau avec du savon pour nettoyer.

En cas de contact avec les yeux, contacter immédiatement une assistance médicale.

Pendant l'utilisation, protégez vos yeux et vos vêtements. Ne pas toucher vos yeux pendant la manipulation de la batterie.

Utilisez des lunettes de protection et des gants.

Ne jamais utiliser le produit seul. Vérifiez que quelqu'un puisse vous porter secours en cas de problème.

Pendant l'utilisation de l'appareil, retirez vos bijoux (bracelets ou autres colliers).

Attention aux pièces mobiles du moteur.

A NE PAS FAIRE

- Ne pas recharger le produit avec un chargeur endommagé. Changez de chargeur immédiatement.
- Cet appareil ne peut remplacer la batterie du véhicule. Ne tenter pas de démarrer un véhicule dépourvu de batterie.
- Ne pas essayer de démonter le booster ou de changer la batterie du produit. Cela annule de fait la garantie du produit.
- Ne pas faire tomber des objets en métal sur le produit. Cela peut provoquer un court-circuit.
- Ne pas mettre le produit dans l'eau.
- Ne jamais faire se toucher les pinces, cela pourrait produire des étincelles dangereuses, endommager l'appareil et/ou créer une explosion.
- Ne pas insérer d'objet dans la prise AC de recharge, excepté la prise mâle du chargeur.
- Ne jamais recharger ou booster une batterie qui est gelée.
- Ne pas utiliser ce produit sous la pluie ou à une température de plus de 50°C.
- Ce produit n'est pas un jouet, ne pas laisser à la portée des enfants.
- Ne pas utiliser le booster à proximité d'eau ou d'une flamme.
- Le produit n'est pas conçu pour recharger des batteries 6V ou 24V.
- Le produit ne peut être branché que sur une batterie 12V au plomb.
- Utiliser cet appareil pour tout autre type de batterie (batteries domestiques à anode sèche, etc..) peut provoquer des dommages, voire une explosion.

TOUJOURS VERIFIER AVANT USAGE

Vérifiez dans le carnet constructeur de votre véhicule que l'usage de boosters n'est pas proscrit. Dans ce cas le booster pourrait endommager le système électronique de votre véhicule.

Utiliser le produit dans un endroit sec et ventilé.

APRES USAGE

Remettre les pinces dans leurs logements.

Le commutateur doit être remis en position OFF.

Remplacez immédiatement les pièces usées ou défectueuses.

N'oubliez pas de recharger votre appareil.

Garder dans tous les cas, votre booster droit.

FONCTIONNEMENT DE L'ECRAN LCD

Les actions suivantes mettent l'unité en marche et activent l'écran LCD :

- Appuyer sur le bouton de niveau de charge de la batterie. Un bip retentit, l'écran LCD rétro-éclairé affiche le niveau de charge et l'indicateur de tension pendant 10 secondes, puis s'éteint automatiquement.
Valeurs de tension « normale » :
 - <11.5V : rechargez votre booster pour éviter une dégradation irréversible de votre batterie.
 - De 11,5 à 12.4V : Votre booster nécessiterait d'être rechargé.
 - De 12, à 13.5 : Votre booster est bien chargé .
 - >13.6V : il y a une surtension au niveau de votre batterie, vérifier l'état du chargeur ou de votre alternateur si le booster a été branché sur le véhicule.
- Appuyer sur le bouton d'alimentation du port USB. Un bip retentit, l'écran LCD rétro-éclairé affiche le niveau de charge de la batterie et l'indicateur de tension, ainsi que l'icône « 5V USB », ce qui indique que vous pouvez utiliser le port USB. L'unité reste sous tension jusqu'à ce que vous appuyiez à nouveau sur le bouton d'alimentation du port USB pour l'éteindre.

- Appuyer sur le bouton d'alimentation de la lampe d'appoint LED. Un bip retentit et la lampe d'appoint s'allume. Le rétro-éclairage s'allume pendant 10 secondes (uniquement). L'écran LCD continue d'afficher l'état de charge de la batterie et l'indicateur de tension. La lampe d'appoint LED reste allumée pendant 4 heures (puis elle s'éteint automatiquement) sauf si vous l'éteignez avant.
- Appuyer sur le bouton d'alimentation du compresseur. Un bip retentit et l'écran LCD rétro-éclairé affiche l'état de charge de la batterie, et l'icône compresseur. L'unité s'éteint automatiquement au bout d'une minute si aucune action supplémentaire n'est effectuée.
- Si les pinces sont correctement connectées sur une batterie ou si l'interrupteur d'alimentation du booster de démarrage est tourné sur « ON » (sous tension), un bip d'une seconde retentit toutes les minutes. L'écran LCD rétro-éclairé affiche l'état de charge de la batterie et l'indicateur de tension, ainsi que le voyant moteur clignotant. L'unité reste allumée jusqu'à ce que l'interrupteur d'alimentation du booster de démarrage soit tourné sur « OFF » (hors tension) et que les pinces soient déconnectées de la batterie.
- Si les connexions des pinces sur les bornes positive et négative de la batterie sont inversées, l'écran LCD rétro-éclairé affiche l'état de charge de la batterie et l'indicateur de tension, ainsi que l'icône Alarme. Les signes « + » et « - » au-dessus de l'icône batterie clignotent et l'unité sonne en continu jusqu'à ce les pinces soient déconnectées de la batterie.
- Quand l'unité est en charge ou en recharge, un bip retentit. Le rétro-éclairage s'allume pendant 10 secondes (uniquement). L'écran LCD continue d'afficher l'état de charge de la batterie. Les barres de l'icône batterie passent de vides à pleines (du bas vers le haut) de manière répétée.

Remarque : L'unité s'éteint automatiquement une fois que TOUTES les fonctions sont éteintes.

CHARGER L'APPAREIL

Utiliser uniquement le chargeur fourni.

Cet appareil est partiellement chargé à la livraison.

Avant la première utilisation, chargez l'appareil à l'aide de l'adaptateur de charge sur secteur durant 40 heures.

Ne pas laisser le booster connecté sur la prise 220V plus de 48h.

Le fait de recharger la batterie après chaque utilisation prolonge sa durée de vie, des décharges importantes et fréquentes entre les recharges et/ou des surcharges réduisent la durée de vie de la batterie.

Toutes les batteries perdent de l'énergie en raison de l'autodécharge au fil du temps et plus rapidement en cas de températures élevées. Par conséquent, les batteries doivent être chargées périodiquement pour compenser la perte d'énergie liée à l'autodécharge.

Vérifiez le niveau de charge de la batterie en appuyant sur l'indicateur de niveau de puissance de la batterie. L'indicateur de statut de charge LED indique le niveau de charge de la batterie. Lorsqu'un seul LED rouge s'illumine, chargez l'appareil.

Assurez-vous que toutes les autres fonctions de l'appareil soient désactivées pour optimiser la recharge.

COMMENT CHARGER

Vérifiez le niveau de charge de la batterie en appuyant sur le bouton niveau de charge.

- Si la batterie est complètement rechargée, 4 barres pleines sont affichées.
- Si la batterie est partiellement chargée, 2 ou 3 barres sont affichées.
- Si la batterie est presque déchargée, 1 barre pleine est affichée. Il est alors fortement recommandé de recharger le booster.
- Si l'icône affiche 4 barres vides, les signes + et -, et le retro éclairage, il est indispensable de recharger le booster immédiatement.

Introduisez le connecteur mâle de l'adaptateur de charge sur secteur dans le jack situé à l'arrière de l'appareil et brancher sur le secteur.

Le produit est en charge si les barrettes s'allument progressivement de bas en haut.

Quand l'icône batterie affiche 4 barres pleines, cela signifie que la batterie est complètement chargée.

Une fois la charge terminée, débranchez l'adaptateur de charge AC de la prise d'alimentation sur secteur puis l'adaptateur mâle.

Utilisation de l'appareil comme chargeur démarreur portable.

Avertissement ! Pour réduire le risque de blessures ou de dommages.

DEMARRER LE MOTEUR

1. Coupez le contact du véhicule et désactivez tous les accessoires (radio, système de conditionnement d'air, phares, chargeur de téléphone cellulaire connectés, etc.).
2. Assurez-vous que le véhicule soit au point mort et le frein à main actionné.
3. Positionner l'appareil de la manière la plus stable possible, éloignez-vous des éléments mobiles du moteur (courroies, ventilateur...).
4. Assurez-vous que le commutateur on/off du chargeur démarreur portatif soit en position OFF.
5. Vérifiez la polarité des bornes de batterie. Une borne de batterie positive (POS, P, +) dispose en général d'un diamètre supérieur à celui d'une borne batterie négative (NEG, N, -).
6. Suivez les instructions du fabricant pour retirer toute couverture isolante des bornes de batterie.
7. Connectez la pince positive rouge (+) à la borne positive de la batterie du véhicule.
8. Connectez la pince négative noire (-) au châssis ou à un composant solide en métal fixe du véhicule ou à une pièce du châssis. **Ne branchez jamais la pince directement sur la borne négative de la batterie ou sur une pièce mobile.**
9. Avertissement ! Si les connexions aux bornes positive et négative de la batterie ne sont pas correctes, l'écran LCD affiche « ALARME », les signes + et - clignotent et une alarme sonore retentit jusqu'à ce que les pinces soient correctement connectées.
10. Lorsque les pinces sont correctement reliées, réglez le commutateur on/off du chargeur démarreur portatif sur la position ON.
11. Allumez le contact du véhicule et lancez le moteur avec des impulsions de 3 à 6 secondes. **IMPORTANT** : Si le moteur ne démarre pas dans les 6 secondes, laissez la batterie interne de l'appareil refroidir durant 3 minutes avant de réaliser un nouvel essai.
12. Lorsque le véhicule démarre, réglez le commutateur on/off du booster sur la position off.
13. Déconnectez en premier la pince négative (-) du moteur ou du châssis et déconnectez ensuite la pince positive (+).

Si le moteur ne démarrait pas après plusieurs essais, il est préférable de contacter un professionnel du dépannage, les causes peuvent être variées et indépendantes de l'état de la batterie.

UTILISATION DE LA PRISE USB

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation du port USB pour le mettre sous tension. Un bip retentit et l'affichage de l'écran LCD est le suivant :



2. Relevez le capot du port de recharge USB et de la prise 12V DC.
3. Branchez un appareil pouvant être alimenté par USB sur le port de recharge USB, et utilisez-le normalement.
4. Pour éteindre la fonction USB, appuyez sur le bouton d'alimentation du port de recharge USB. L'écran n'affiche alors plus l'icône « 5V USB ».

Assurez-vous que le bouton d'alimentation du port USB est sur la position « OFF » (hors tension) quand l'unité est en recharge ou rangée.

REMARQUE

Le port de recharge USB de cette unité ne permet pas le transfert de données. Il ne permet que de fournir une alimentation de 5V/500mA à un appareil externe pouvant être alimenté par USB.

Certains appareils domestiques alimentés par USB ne peuvent pas fonctionner sur cette unité.

UTILISATION DE LA PRISE 12V DC (allume-cigares)

1. Soulevez le cache de la sortie 12V DC de l'appareil.
2. Introduisez la prise 12V DC de l'appareil dans la prise de sortie pour accessoires 12V DC. Ne pas dépasser 5A de puissance.
3. allumez l'appareil, il se charge normalement.
4. Vérifiez périodiquement le niveau de charge de la batterie.

UTILISATION DE LA LAMPE LED ORIENTABLE

1. Allumer ou éteindre en appuyant sur l'interrupteur placé sur la lampe.
2. La lampe d'appoint doit toujours être éteinte durant la recharge et quand le produit est rangé.

UTILISATION DU MINI COMPRESSEUR

Vérifiez régulièrement la pression en cours de gonflage à l'aide d'un manomètre homologué. N'utilisez pas le mini compresseur quand le chargeur est branché sur le secteur.

Ne jamais laisser le mini compresseur sans surveillance, il risquerait de faire exploser l'objet à gonfler.

Ne pas faire fonctionner le compresseur plus de 10 minutes en continu. Laissez le compresseur refroidir 30 minutes avant un nouvel usage.

En fonctionnant, l'appareil vibre. Ne pas l'utiliser en le laissant en hauteur, sur une étagère ou en hauteur.

COMMENT GONFLER

1. Utilisez l'embout par défaut ou l'un des 3 autres embouts livrés avec le produit en fonction de l'objet à gonfler.
2. Vissez complètement l'embout sur la valve.
3. Appuyez sur le bouton d'alimentation du mini-compresseur. Un bip sonore retentit et l'écran LCD affiche l'état de la batterie, les valeurs de la pression pré-réglée et réelle qui clignotent alternativement.
4. Utilisez les touches de contrôle de la pression (UP et DOWN) pour sélectionner la pression voulue. Elle peut être comprise entre 0,2 et 6,9 bars.
5. Une fois choisie la pression souhaitée, attendez 3 secondes.
6. Un autre bip retentit, l'écran LCD arrête de clignoter et indique la pression sélectionnée qui est maintenant mémorisée.
7. Appuyez de nouveau sur le bouton d'alimentation du mini compresseur pour l'activer.
8. Contrôlez la pression réelle sur l'écran LCD.
Une fois atteinte la pression souhaitée, dévissez et enlevez l'embout.
9. Appuyez de nouveau sur le bouton d'alimentation du mini compresseur pour l'éteindre.
10. Laisser refroidir puis ranger le produit.

ENTRETIEN

Avant de réaliser tout entretien ou tout nettoyage de l'appareil, débranchez-le.

Après chaque utilisation, nettoyez les pinces de la batterie, il faut éviter la formation de rouille sur les pinces.

Nettoyez le boîtier extérieur du chargeur avec un chiffon doux ou une microfibre. Ne plongez pas l'appareil dans l'eau.

Ranger correctement les câbles et les pinces dans leur logement.

INSTRUCTIONS DE DÉPANNAGE

La fonction booster ne fonctionne pas.

Le commutateur on/off du chargeur démarreur portatif est bien sur la position ON ?

L'appareil est totalement chargé ? Rechargez-le si nécessaire.

Une connexion de câble de polarité adéquate a été établie ?

Le port d'alimentation USB n'alimente pas l'appareil.

Le bouton d'alimentation du port de charge USB est réglé sur la position ON ?

L'appareil est totalement chargé ? Rechargez-le si nécessaire.

La lampe d'appoint led ne s'allume pas.

Le bouton d'alimentation de la lampe est sur la position ON ?

L'appareil soit totalement chargé ? Rechargez-le si nécessaire.

Le compresseur ne fonctionne pas.

Le bouton d'alimentation du compresseur est sur ON ?

L'appareil est totalement chargé ? Rechargez-le si nécessaire.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Pour éviter tout dommage occasionné à l'environnement ou à la santé humaine par une élimination non contrôlée des déchets, recyclez-le de façon responsable pour promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles.

Vos centres Norauto et Maxauto reprendront vos boosters usagés et organisera la valorisation des différents types de déchets via des filières appropriées.

Si possible, faites fonctionner l'appareil pour décharger complètement la batterie.

Placez la batterie dans un emballage adéquat pour veiller à ce que les bornes ne puissent pas être court-circuitées.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Ampérage booster 500A instantanés

Ampérage batterie Max : 1000A

Type de batterie Sans entretien, 12 V, 19Ah

Port USB 5 V, 500mA

Mini compresseur 7 bars max

Sortie d'accessoire DC 12 V, 5A

Adaptateur de charge sur réseau Entrée : 220-240 V

Booster NORAUTO PREMIUM 1000 voor 12V auto-accu's met richtbare LED-lamp en automatische mini compressor



ALVORENS DE BOOSTER TE GEBRUIKEN : AANDACHTIG DE BIJSLUITER LEZEN. GELIEVE NA TE GAAN IN DE HANDLEIDING VAN DE CONSTRUCTEUR INDIEN ER GEEN BEPERKINGEN ZIJN OPGELEGD BETREFFENDE HET GEBRUIK VAN EEN BOOSTER.

DE BOOSTER BEVAT EEN LOODBATTERIJ DIE EEN NATUURLIJKE ONTLADING ONDERGAAT.

DIT APPARAAT IS GEDEELTELIJK GELADEN OP HET OGENBLIK VAN DE LEVERING.

NA AANKOOP EN NA ELK GEBRUIK DIEN T U DE BOOSTER VOLLEDIG TE HERLADEN.

INDIEN U DE BOOSTER NIET FREQUENT GEBRUIKT, DIEN T U DEZE TE HERLADEN:

- ALLE 3 MAANDEN INDIEN DE BOOSTER BEWAARD WORDT OP EEN CONSTATE TEMPERATUUR TUSSEN 15°C EN 25°C.
- ANDERS ALLE MAANDEN.

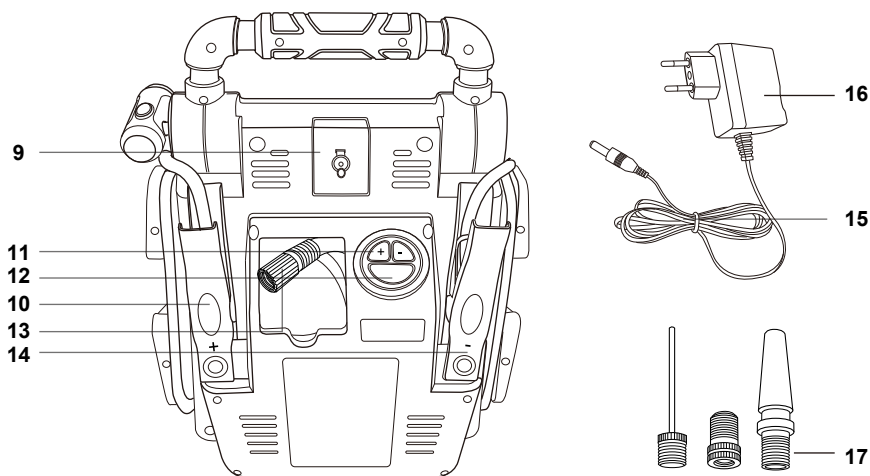
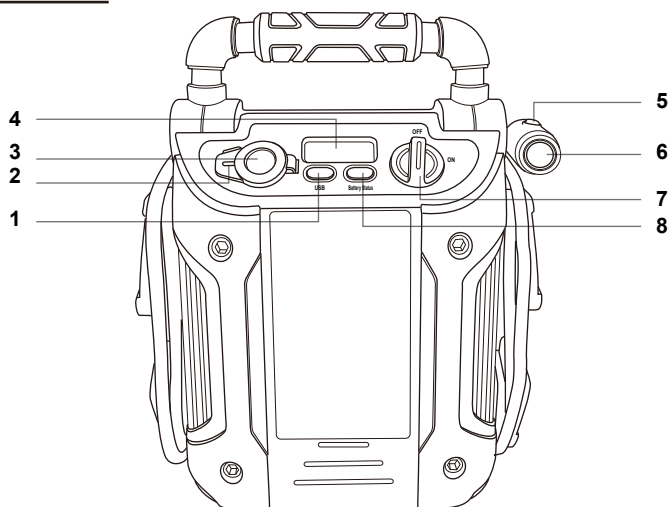
INDIEN U DEZE BASISMAATREGELEN NIET EERBIEDIGT ZAL UW BOOSTER SNEL ONBRUIKBAAR ZIJN.

De booster is een aanvullende batterij die u toelaat om een motor te starten, zelfs wanneer de batterij sterk afgezwakt is. De booster kan ondoeltreffend zijn op een batterij die een zeer sterke ontlading heeft. De booster kan eveneens als 12V energiebron dienen om toebehoren die op 12V werken op te laden of te gebruiken via de sigaretten-aansteker. (draagbare telefoon, lamp,...)

Deze booster 1000 is ook voorzien van een heel praktische richtbare LED-lamp. En van een autonome en automatische mini compressor (programmering van de gewenste druk). Het geheel wordt gecontroleerd door een intuïtief LCD-scherm.

Voor voertuigen is het verplicht om de bandenspanning te controleren met een gehomologeerde manometer. De manometer van dit toestel, ook al is deze van goede kwaliteit, is niet gehomologeerd en dus is deze niet geschikt voor het opblazen van autobanden.

OMSCHRIJVING



- | | |
|---|---|
| 1. USB voedingsknop | 9. DC laadjack |
| 2. USB voedingspoort | 10. Rode positieve + klem |
| 3. Uitgang toebehoren (onder dekblad)
12V \rightarrow 5A (12V DC Outlet MAX. 5A) | 11. Drukregelknoppen van de compressor |
| 4. Digitaal scherm | 12. Voedingsknop van de compressor |
| 5. Schakelaar richtbare LED-lamp | 13. leiding en opblaasopzetstuk van de compressor |
| 6. Richtbare LED-lamp | 14. Zwarte negatieve - klem |
| 7. ON/OFF Schakelcentrale van de booster | 15. Laadsnoer 12V DC |
| 8. Knop laadniveau batterij
(Battery Status) | 16. Sectorlader 220V AC |
| | 17. mini compressoradapters |

VOORSCHRIFTEN EN GEBRUIKSVOORZORGEN

VOORBEREIDING VOOR HET GEBRUIK

In geval de ogen of de huid in contact komen met het batterijzuur, gebruik dan snel water om deze schoon te maken.

Draag een beschermingsbril en handschoenen.

In geval van contact met de ogen dient u onmiddellijk contact op te nemen met een geneeskundige.

Bescherm uw ogen en kleding gedurende het gebruik. De ogen niet aanraken tijdens een batterijprestatie.

Het product nooit alleen gebruiken. Ga na of iemand je kan helpen in geval van problemen.

Verwijder uw juwelen (armbanden en dergelijke) tijdens het gebruik van het toestel.

Opgelet voor de beweeglijke stukken van de motor.

NIET DOEN

- Het product niet herladen met een beschadigde lader. Verwissel onmiddellijk van lader.
- Dit apparaat kan niet de batterij van een voertuig vervangen. Probeer een voertuig niet te starten zonder batterij.
- Niet proberen de booster te demonteren of de batterij van het product te vervangen. Dit annuleert de garantie op het product.
- Geen metalen voorwerpen op het product laten vallen. Dit kan een kortsluiting veroorzaken.
- Het product niet in het water steken.
- De klemmen nooit aanraken, dit kan gevaarlijke vonken veroorzaken, de booster beschadigen en of een explosie veroorzaken.
- Geen objecten in de AC herlaadstekker steken, uitgezonderd de malstekker van de lader.
- Nooit een bevroren batterij opladen met een booster.
- Dit product niet in de regen gebruiken of bij temperaturen hoger dan 50°C.
- Dit product is geen speelgoed, niet in de buurt van kinderen laten.
- De booster niet gebruiken in de nabijheid van water of vlammen.
- Dit product is niet geschikt voor 6V of 24V batterijen te herladen.
- Dit product mag niet aangesloten worden op een 12V loodbatterij.
- Dit product gebruiken voor alle andere batterijtypes kan beschadigingen en explosies veroorzaken.

ALTIJD NAGAAN ALVORENS GEBRUIK

Controleer in het constructeurboekje van uw wagen of het gebruik van een booster niet verboden is. In dit geval zou de booster het elektronische systeem van uw voertuig kunnen beschadigen.

Het product in een droge en geventileerde ruimte gebruiken.

NA GEBRUIK

De klemmen terug opbergen in de hiervoor voorziene ruimte.

De schakelcentrale moet in de OFF positie gezet worden.

Onmiddellijk de gebruikte of defecte stukken vervangen.

Vergeet niet om uw toestel te herladen.

In alle geval de booster rechtop bewaren.

WERKING VAN HET LCD-SCHERM

De volgende acties zetten het toestel in werking en activeren het LCD-scherm :

- De laadniveaুকноп van de accu indrukken. Een pieptoon weerklinkt, het LCD-scherm met achtergrondverlichting geeft het laadniveau en de spanningsindicator weer gedurende 10 seconden, dan gaat het automatisch weer uit.

« Normale » spanningswaarden :

- <11.5V : laad uw booster op om een onomkeerbare beschadiging van uw accu te voorkomen.
- Van 11.5 tot 12.4V : Uw booster zou dan een heroplading nodig hebben.
- Van 12, tot 13.5 : Uw booster is goed opgeladen.
- >13.6V, er is een overspanning op het niveau van uw accu, de toestand van de lader of van uw alternator controleren als de booster op het voertuig werd aangesloten.
- De voedingsknop van de USB-poort indrukken. Een pieptoon weerklinkt, het LCD-scherm met achtergrondverlichting geeft het laadniveau van de accu weer evenals de spanningsindicator, evenals het icoontje « 5V USB », wat aangeeft dat u de USB-poort kunt gebruiken. Het toestel blijft onder spanning tot u nogmaals op de voedingsknop van de USB-poort drukt om deze uit te zetten.

- De voedingsknop van het LED-hulplampje indrukken. Een pieptoon weerklinkt en het hulplampje gaat aan. De achtergrondverlichting gaat slechts gedurende 10 seconden aan. Het LCD-scherm blijft de laadtoestand van de accu en de spanningsindicator weergeven. Het LED-hulplampje blijft aan gedurende 4 uur (dan gaat het automatisch weer uit) behalve als u het eerder uitschakelt.
- De voedingsknop van de compressor indrukken. Een pieptoon weerklinkt en het LCD-scherm met achtergrondverlichting geeft de laadtoestand van de accu weer evenals het compressoricoontje. Het toestel gaat automatisch uit na een minuut als geen enkele extra actie wordt uitgevoerd.
- Als de klemmen correct zijn aangesloten op een accu of als de voedingsschakelaar van de startbooster op « ON » (onder spanning) is gezet, weerklinkt een pieptoon van een sconden om de minuut. Het LCD-scherm met achtergrondverlichting geeft de laadtoestand van de accu en de spanningsindicator weer, evenals de lampjes van de motor. Het toestel blijft aan tot de voedingsschakelaar van de startbooster op « OFF » (spanningloos) wordt gezet en de klemmen worden losgekoppeld van de accu.
- Als de verbindingen van de klemmen op de positieve en negatieve polen van de accu worden omgekeerd, geeft het LCD-scherm met achtergrondverlichting de laadtoestand van de accu en het alarmicoontje weer. De tekens « + » en « - » boven het accu-icoontje knipperen en het toestel weerklinkt continu tot de klemmen worden losgekoppeld van de accu.
- Als het toestel wordt geladen of herladen, weerklinkt een pieptoon. De achtergrondverlichting gaat slechts gedurende 10 seconden aan. Het LCD-scherm blijft de laadtoestand van de accu weergeven. De balkjes van het accu-icoontje gaan herhaaldelijk van leeg naar vol (van onder naar boven).

Opmerking : Het toestel gaat automatisch uit zodra ALLE functies zijn uitgeschakeld.

HET APPARAAT HERLADEN

Het product enkel in geladen toestand gebruiken.

Dit product is gedeeltelijk geladen op het ogenblik van de levering.

Alvorens het eerste gebruik, het apparaat opladen met behulp van herlaadadaptor gedurende 40uur.

De booster niet langer herladen dan 48uur (220V).

Indien u de batterij na elk gebruik herlaadt verlengt dit de levensduur van het product.

Belangrijke en frequente ontladingen tussen de herladingen en/of overbelastingen verminderen de levensduur van de batterij.

Alle batterijen verliezen energie door automatische ontlading en dit nog sneller in geval van hoge temperaturen. Bijgevolg moeten de batterijen periodiek herlaad worden om het verlies van energie te compenseren.

Controleer het laadniveau van de batterij door op de vermogenindicator van de batterij te duwen.

De LEDindicator van de laadstatus duidt het laadniveau van de batterij aan. Wanneer er 1 rode LED brand dient u de het toestel te herladen.

Wees er zeker van dat alle andere functies van het apparaat uitgeschakeld zijn om de herlading te optimaliseren.

HOE HERLADEN

Het laadniveau van de accu controleren door op de laadniveauknop te drukken.

- Als de accu volledig is opgeladen, worden 4 volle balkjes weergegeven.
- Als de accu gedeeltelijk opgeladen is, worden 2 of 3 balkjes weergegeven.
- Als de accu bijna ontladen is, wordt 1 vol balkje weergegeven. Het is dan ten zeerste aan te raden van de booster op te laden.
- Als het icoontje 4 lege balkjes, de tekens + en – en de achtergrondverlichting weergeeft, is het absoluut noodzakelijk van de booster onmiddellijk op te laden.

Voer de mannelijke aansluiting van de laadadaptor in de jack, gelegen op de achterkant van het apparaat.

Het product is aan het laden als de balkjes geleidelijk aangaan van onder naar boven.

Als het accu-icoontje 4 volle balkjes weergeeft, betekent dit dat de accu volledig opgeladen is.

Eenmaal de herlading beëindigd is, schakel de AC laadadaptor uit. Vervolgens de mannelijke adaptor. Gebruik het apparaat zoals een draagbare startlader.

Waarschuwing! Om het risico op kwetsures en beschadigingen te beperken.

DE MOTOR STARTEN

1. Het contact van de wagen afzetten en alle toebehoren uitschakelen (radio, aircosysteem, lichten, ...).
- conditionnement d'air, phares, chargeur de téléphone cellulaire connectés, etc.).
2. Het voertuig in neutraal zetten en de handrem optrekken.
3. Plaats het toestel op een zo stabiel mogelijke manier, verwijder de beweeglijke delen van de motor (riemen, ventilator,...).
4. Wees er zeker van dat on/off schakelaar op de of positie staat.
5. Ga de polariteit van de polen na. De positieve pool (POS, P+) heeft vaak een grotere doorsnede dan de negatieve pool (NEG,P). In geval van twijfel kan u dit in het onderhoudsboekje van de constructeur terug vinden.
6. De instructies van de fabrikant volgen om de isolerende verpakking te verwijderen.
7. De rode tang op de positiev + born van de batterij bevestigen.
8. De zwarte negatieve tang (-) bevestigen op het raamwerk of op een stevige component in vast metaal van het voertuig. **Sluit nooit de tang direct aan op de negatieve pool van de batterij of op een beweeglijk stuk.**
9. Waarschuwing ! Als de aansluitingen op de positieve en negatieve polen van de accu niet correct zijn, geeft het LCD-scherm « ALARM » weer, de tekens + en – knipperen en een alarmtoon weerklinkt tot de klemmen correct zijn aangesloten.
10. Wanneer de tangen juist verbonden zijn, stelt u de schakelcentrale op de ON positie.
11. Contact van de wagen aanzetten en de motor starten met impulsen van 3 tot 6 seconden. **BELANGRIJK** : Indien de motor niets tart in de eerste 6 seconden, laat dan de interne batterij van het toestel koelen gedurende 3 minuten alvorens een nieuwe poging te wagen.
12. Wanneer het voertuig start, de schakelcentrale van de booster op de of positie zetten.
13. Verwijder eerst de negatieve tang (-) van de motor of het raamwerk en verwijder nadien de positieve (+) tang.

Als de motor niet start na enkele pogingen, is het aan te raden contact op te nemen met een herstellingsvakman, vermits de oorzaken verschillend en onafhankelijk van de toestand van de accu kunnen zijn.

GEBRUIK VAN DE USB-STEKKER

1. Druk op de voedingsknop van de USB-poort om deze onder spanning te brengen. Een piepton weerklinkt en de weergave van het LCD-scherm ziet er als volgt uit :



2. Neem de kap van de USB-oplaadpoort en van het 12V DC-stopcontact.
3. Sluit een apparaat aan dat kan worden gevoed via USB op de USB-oplaadpoort en gebruik het op normale wijze.
4. Om de USB-functie uit te schakelen de voedingsknop van de USB-oplaadpoort indrukken. Het scherm geeft dan het icoontje « 5V USB » niet meer weer.

Zorg dat de voedingsknop van de USB-poort in de « OFF »-stand (spanningloos) staat als het toestel aan het opladen is of wordt opgeborgen.

OPMERKING

Opmerking : De USB-oplaadpoort van dit toestel maakt geen overdracht van gegevens mogelijk. Deze laat slechts toe van een voeding van 5V/500mA te leveren aan een extern apparaat dat via USB kan worden gevoed.
Sommige door SUB gevoede huishoudapparaten kunnen niet werken op dit toestel.

GEBRUIK VAN DE 12V STEKKER DC (sigarettenaansteker)

1. Til het dekblad van de output 12V van het apparaat op.
2. Voer de 12V DC stekker van het apparaat in de uitgangstekker voor toebehoren. Het vermogen van 5Amp niet overschrijden.
3. Zet het toestel aan, deze laadt zich normaal op.
4. Controleer systematisch het laadniveau van de batterij.

GEBRUIK VAN DE VERSTELBARE LED LAMP

1. Aanzetten of uitschakelen door op de schakelaar te duwen die op de lamp is geplaatst.
2. De aanvullende lamp moet tijdens de herlading en het opruimen altijd uitgeschakeld worden.

GEBRUIK VAN DE MINI COMPRESSOR

Opgelet, om homologatieredenen is de drukmeter van deze mini compressor niet geschikt voor het opblazen van autobanden. Dit product werkt correct maar de druk van uw autobanden moet worden gecontroleerd met een gehomologeerde drukmeter.

Vóór het opblazen van de banden de drukaanbevelingen van de constructeur nagaan. Niet te sterk opblazen.

De druk regelmatig controleren tijdens het opblazen met behulp van een gehomologeerde drukmeter.

Gebruik de mini compressor niet als de lader op netvoeding is aangesloten.

De mini compressor nooit onbewaakt achterlaten, deze loopt dan gevaar van het op te blazen voorwerp te laten ontploffen.

De compressor niet langer dan 10 minuten continu laten werken. Laat de compressor 30 minuten afkoelen vooraleer deze opnieuw te gebruiken.

Tijdens de werking trilt het apparaat. Het niet gebruiken terwijl het op een hoogte of op een stapelrek staat.

Gebruik de mini compressor niet terwijl de motor van het voertuig draait.

HOE OPBLAZEN

1. Gebruik het standaard opzetstuk of één van de overige 3 opzetstukken die met het product werden meegeleverd in functie van het op te blazen voorwerp.
2. Schoef de dop volledig op het ventiel.
3. De voedingsknop van de mini compressor indrukken. Een pieptoon weerklinkt en het LCD-scherm geeft de toestand van de accu, de waarden van de vooringestelde en werkelijke druk die afwisselend knipperen weer.
4. Drukregeltoetsen (UP en DOWN) gebruiken om de gewenste druk te selecteren. Deze kan tussen 0,2 en 6,9 bar liggen.
5. Zodra de gewenste druk is gekozen wacht u nog 3 seconden.
6. Een andere pieptoon weerklinkt, het LCD-scherm stopt met knipperen en geeft de geselecteerde druk aan die nu wordt opgeslagen.
7. Nogmaals op de voedingsknop van de mini compressor drukken om deze te activeren.
8. De werkelijke druk controleren op het LCD-scherm.
Zodra de gewenste druk bereikt is, schroef los en verwijder de dop.
9. Nogmaals op de voedingsknop van de mini compressor drukken om deze uit te zetten.
10. Laten afkoelen en het product vervolgens opbergen.

ONDERHOUD

Alvorens het toestel te onderhouden of reinigen dient u het af te sluiten.

Na elk gebruik, de batterijklemmen reinigen, men moet de vorming van roest op de klemmen voorkomen. Maak de doos van de lader schoon met een zachte doek of microfzvel doek. Het toestel niet in het water gooien. De kabels en klemmen correct opbergen.

INSTRUCTIES IN GEVAL VAN PANNE

De boosterfunctie functioneert niet.

De on/off schakelcentrale van de draagbare startlader staat op de ON positie?

Het toestel is volledig geladen? Herladen indien nodig.

Is er geen inversie van de kabels ?

De USB voedingspoort voedt het toestel niet.

De voedingsknop van de USB laadpoort is op de ON positie gezet ?

Het toestel is volledig geladen? Herladen indien nodig.

De aanvullende LED lamp licht niet op.

De voedingsknop van de lamp staat op de ON positie?

Het toestel is volledig geladen? Herlaadt deze indien nodig.

De compressor werkt niet.

De voedingsknop van de compressor staat op ON ?

Het apparaat is volledig opgeladen ? Laad het opnieuw op indien nodig.

BESCHERMING VAN DE OMGEVING

Om elke schade te vermijden die aan het milieu of de gezondheid van de mens wordt veroorzaakt, door een niet gecontroleerde verwijdering van de afvalstoffen, recycleer op verantwoordelijke wijze om het duurzame opnieuw gebruiken van de materiële hulpbronnen te bevorderen.

De Norauto en Maxauto centra zullen uw gebruikte boosters terugnemen en zullen de valorisatie van de verschillende soorten afvalstoffen via de aangewezen filialen organiseren.

Indien mogelijk laat u het toestel functioneren zodat de batterij volledig leeg is.

Plaats de batterij in een adequate verpakking om erop toe te zien dat de bornen niet kortgesloten kunnen worden.

TECHNISCHE KENMERKEN

Stroomsterkte booster 500A kortstondig

Max stroomsterkte batterij: 1000A

Type batterij Zonder onderhoud, 12V, 19Ah

USB-poort 5V, 500mA

Mini compressor 7 bars max

Toebehorenuitgang DC 12V, 5^a

Laadadaptor op netwerk Ingang: 220-240V

Arrancador NORAUTO PREMIUM 1000 para baterías de 12 V

Con linterna led orientable y mini compresor automático



ANTES DE LA UTILIZACIÓN DE SU ARRANCADOR: LEA ATENTAMENTE EL MANUAL. COMPRUEBE EN EL MANUAL DE INSTRUCCIONES DEL CONSTRUCTOR SI EXISTEN RESTRICCIONES PARTICULARES PARA EL USO DE ARRANCADORES.

EL ARRANCADOR CONTIENE UNA BATERÍA DE PLOMO QUE SUFRE UNA DESCARGA NATURAL. ESTE PRODUCTO ESTÁ CARGADO SÓLO PARCIALMENTE EN EL MOMENTO DE LA ENTREGA.

DESPUÉS DE LA COMPRA Y DESPUÉS DE CADA UTILIZACIÓN RECARGUE COMPLETAMENTE SU ARRANCADOR.

EN CASO DE UN USO NO FRECUENTE, RECARGUE SU ARRANCADOR:

- CADA 3 MESES, SI SU ARRANCADOR ESTA A UNA TEMPERATUA CONSTANTE ENTRE 15 Y 25°C.
- TODOS LOS MESES.

SI NO RESPECTA ESTAS MEDIDAS BÁSICAS DE MANTENIEMIEN TO, SU ARRANCADOR QUEDARA INSERVIBLE RÁPIDAMENTE .

El arrancador es una batería complementaria que le permite arrancar un motor aunque su batería esté agotada.

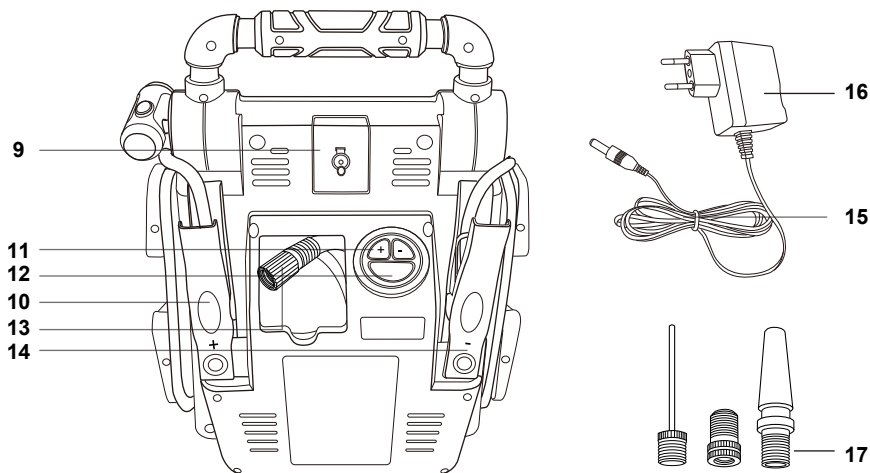
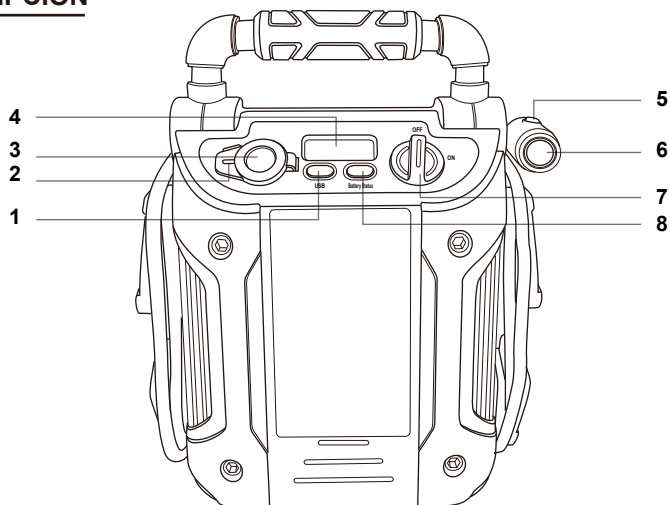
El arrancador puede también servirle de fuente de energía 12V para recargar o utilizar accesorios que funcionen con 12V (teléfono moil, linternas, neveras etc.) mediante la toma de mechero o el cable USB.

El arrancador lleva también una linterna LED orientable muy práctica y un mini compresor independiente y automático (para programar la presión deseada).

Es obligatorio revisar la presión de los neumáticos de los vehículos con un manómetro homologado.

El manómetro de este compresor, pese a su calidad, no está homologado y por tanto no está aconsejado para inflar neumáticos de vehículos.

DESCRIPCIÓN



- | | |
|--|---|
| 1. Botón de alimentación USB | 10. Pinza roja positiva + |
| 2. Puerto para el cable USB (bajo la tapa) | 11. Botón de control de presión del compresor |
| 3. Salida accesorio 12V (bajo la tapa)
12V \rightarrow 5A (12V DC Outlet MAX. 5A) | 12. Botón de abastecimiento del compresor |
| 4. Pantalla digital | 13. Tubo y embudo de inflado del compresor |
| 5. Interruptor de la linterna led orientable | 14. Pinza negra negativa - |
| 6. Linterna led orientable | 15. Cable de carga 12V DC |
| 7. Botón ON/OFF del arrancador | 16. Cargador para red 220V AC |
| 8. Botón nivel de carga de la batería (Battery Status) | 17. Adaptadores para el mini compresor |
| 9. Enchufe para la alimentación DC | |

CONSEJOS Y PRECAUCIONES DE USO

PREPARÉSE PARA LA UTILIZACIÓN

Durante la utilización, proteja sus ojos y su ropa.

No toque sus ojos durante la manipulación de la batería.

Utilice gafas de protección y guantes.

Nunca utilice el producto solo. Compruebe que alguien puede socorrerle en caso de accidente.

En caso de contacto del ácido de la batería con la piel o los ojos, límpiense rápidamente con agua y jabón (piel) o con agua abundante (ojos).

En caso de contacto con los ojos, contacte directamente con asistencia médica..

Al utilizar el aparato, quite sus joyas (pulsera, collar...).

Cuidado con las piezas móviles del motor.

(A) NO HACER

- No recargue el producto con un cargador dañado. Cambie de cargador inmediatamente. Este producto no puede reemplazar la batería del vehículo. No intente arrancar un vehículo sin batería.
- No intente desmontar el arrancador o cambiar la batería del producto. De hacerlo, se cancelaría la garantía del producto.
- No tire objetos de metal en el producto. Puede provocar un cortocircuito.
- No meta el producto en el agua.
- No deje nunca deje que las pinzas entren en contacto, se podrían producir chispas peligrosas, dañar el producto y/o crear una explosión.
- No inserte ningún objeto en el enchufe AC de recarga, excepto el enchufe macho del cargador.
- No recargue o arranque nunca una batería que se haya congelada.
- No recargue nunca el producto bajo la lluvia o a una temperatura que sobrepase los 50 °C.
- Este producto no es un juego, no lo deje al alcance de los niños.
- No utilice el arrancador cerca del agua o de una llama.
- Este producto no está concebido para recargar baterías de 6V o 24V.
- El producto sólo puede estar enchufado a una batería 12V de plomo.
- Si utiliza este aparato para cualquier otro tipo de batería (batería doméstica con ánodo, seca,...) puede provocar daños, incluso una explosión.

COMPRUEBE SIEMPRE ANTES DE LA UTILIZACIÓN

Compruebe en el libro del constructor de su vehículo que el uso de los arrancadores no está prohibido. En este caso, el arrancador podría dañar el sistema electrónico de su vehículo.

Utilice el arrancador en un lugar seco y ventilado.

DESPUES DE LA UTILIZACIÓN

Ordene las pinzas en el lugar correspondiente.

Vuelva a colocar el conmutador en posición OFF.

Reemplace inmediatamente las piezas usadas o defectuosas.

No olvide recargar su arrancador.

Mantenga el arrancador en posición vertical.

FUNCIONAMIENTO DE LA PANTALLA LCD

Con las acciones siguientes podrá poner en marcha el aparato y se activará la pantalla LCD :

- Presione el botón del nivel de carga de la batería. Escuchará un « <<Bip>> », la pantalla LCD retro encendida indicará el nivel de carga y la tensión en voltios durante 10 segundos, luego se apagará automáticamente.

Valores de tensión « normales »

- <11.5 Voltios : recargue su arrancador para evitar una degradación irreversible de su batería.
- De 11.5 a 12.4V : El arrancador necesita una recarga.
- De 12 a 13.5V : El arrancador está bien cargado.
- >13.6 V, la batería está en sobre tensión, compruebe el cargador o el alternador si el arrancador ha sido enchufado al vehículo.

- Pulse el botón de alimentación del puerto USB. Escuchará un “<<Bip>>”, la pantalla LCD retro encendida mostrará el nivel de carga de la batería, la tensión en voltios, así como el icono “5V USB”, lo que indica que puede utilizar el puerto USB. El arrancador quedará bajo tensión hasta que presione de nuevo en el botón de alimentación del puerto USB para apagarlo.
- Presione el botón de la linterna LED. Escuchará un “<<Bip>>” y la linterna se encenderá. La pantalla se iluminará durante 10 segundos únicamente. La pantalla LCD seguirá indicando el estado de carga de la batería y la tensión. La linterna quedará encendida durante 4 horas (luego se apagará automáticamente) salvo si la apaga antes.
- Presione el botón de abastecimiento del compresor. Escuchará un “<<Bip>>” y la pantalla retro encendida LCD indicará el estado de carga de la batería y el icono compresor. El aparato se apagará automáticamente al cabo de un minuto si no se requiere ninguna otra función.
- Cuando las pinzas estén correctamente conectadas a una batería y cuando el interruptor de alimentación del arrancador esté en <ON> (conectado), sonará un bip cada minuto durante un segundo. El aparato permanecerá encendido hasta que el interruptor de abastecimiento del arrancador esté en “OFF” (fuera de tensión) y se desconecten pinzas pinzas.
- Si las pinzas no se conectan respetando la polaridad adecuada, la pantalla LCD retro encendida indicará el estado de carga de la batería y la tensión, así como el icono de alarma. Los signos “+” y “-” sobre el icono batería parpadearán y una alarma sonará de forma continua hasta que desconecte las pinzas de la batería.
- Cuando el aparato esté en carga o en recarga, escuchará un <<<Bip>>>. La pantalla se encenderá durante 10 segundos. La pantalla LCD seguirá indicando el estado de carga de la batería. Las barras del icono de la batería irán subiendo repetitivamente.

Observación: El aparato se apagará automáticamente una vez que TODAS las funciones estén apagadas.

CARGAR EL ARRANCADOR

Utilice únicamente el cargador proporcionado

Este producto sólo está cargado parcialmente en el momento de la entrega.

Antes de la primera utilización, cargue el arrancador con ayuda del adaptador de carga a la red durante 40 horas.

No deje el arrancador conectado al enchufe 220V más de 48 horas.

Recargar la batería después de cada uso alarga la vida del producto.

Si el arrancador sufre descargas importantes y frecuentes entre cada carga, o alguna sobrecarga, éstas acortarán la vida de la batería del arrancador.

Todas las baterías pierden energía debido a la autodescarga con el paso del tiempo. Este proceso se acelera en caso de temperaturas elevadas.

Por consiguiente, las baterías deben ser recargadas periódicamente para compensar la pérdida de energía debida ala autodescarga.

Compruebe el nivel de carga de la batería con el botón indicador de nivel de la potencia de la batería.

El indicador LED del estado de carga de la batería le avisará cuando deba recargar el producto. Lo sabrá porque se enciende un solo LED rojo.

Asegúrese de que el resto de funciones del producto sean desactivadas para optimizar la recarga.

CÓMO CARGAR

Compruebe el nivel de carga de la batería pulsando el botón de carga.

- Vérifiez le niveau de charge de la batterie en appuyant sur le bouton niveau de charge.
- Si la batería está totalmente recargada, aparecerán 4 barras completas.
- Si la batería está parcialmente cargada, aparecerán 2 o 3 barras.
- Si la batería está casi descargada : aparecerá 1 barra.

En este punto le recomendamos que recargue su arrancador.

- Si el icono indica 4 barras vacías, los signos + y -, y se enciende la pantalla, es indispensable recargar el arrancador inmediatamente.

Introduzca el conector macho del adaptador de carga a la red en el enchufe ubicado en la parte trasera del producto y enchúfelo en la red.

El producto estará cargándose si las barras se encienden progresivamente de abajo hacia arriba.

Cuando el icono de la batería indica 4 barras llenas, la batería estará completamente cargada.

Una vez la carga terminada, desenchufe el adaptador de carga AC por la parte del enchufe, y después, desconecte el adaptador macho que va unido al producto.

AL ARRANCAR EL MOTOR

1. Corte el contacto del vehículo y desactive todos los accesorios (radio, aire acondicionado, luces, cargadores de móvil, ...).
2. Asegúrese de que el vehículo esté en punto muerto y tenga el freno de mano puesto.
3. Coloque el producto de la forma más estable posible, alejándose de los elementos móviles del motor (correa, ventilador...).
4. Asegúrese que el conmutador ON/OFF del arrancador este en posición OFF.
5. Compruebe la polaridad de los bornes de la batería. Un borne de batería positiva (POS, P, +) generalmente tiene un diámetro superior al del borne negativo (NEG, N, -)
6. Siga las instrucciones del fabricante para quitar las cubiertas aislantes de los bornes de la batería.
7. Conecte la pinza positiva roja (+) al borne positivo de la batería del vehículo.
8. Conecte la pinza negativa negra (-) al bastidor o a un componente sólido de metal fijo del vehículo o a una parte del bastidor. **No enchufe nunca enchufe la pinza directamente al borne negativo de la batería o a una pieza móvil.**
9. ¡Cuidado! Si las conexiones a los bornes positivo y negativo de la batería no son correctas, la pantalla LCD indicará "ALARMA", los signos + y - parpadearán y escuchará una alarma sonora hasta que las pinzas estén correctamente conectadas.
10. Cuando las pinzas estén correctamente conectadas, ponga el conmutador ON/OFF del arrancador portátil en la posición ON.
11. Dé el contacto al vehículo y arranque el motor con impulsiones de 3 a 6 segundos.
IMPORTANTE: Si no arranca el motor a los 6 segundos, deje enfriar la batería interna del producto durante 3 minutos antes de realizar una nueva prueba.
12. Cuando el vehículo arranque, ponga el conmutador ON/OFF del arrancador en la posición OFF.
13. Desconecte primero la pinza negativa (-) del motor o del bastidor y luego la pinza positiva.

Si el motor no arranca después de varios intentos, es preferible contactar un profesional de las reparaciones, las causas pueden ser variadas e independientes del estado de su batería.

UTILIZACIÓN DEL ENCHUFE USB

1. Presione el botón de abastecimiento del puerto USB para ponerlo bajo tensión. Escuchará un <<Bip>> y podrá ver las indicaciones siguientes en la pantalla:



2. Levante la tapa del puerto de recarga USB y del enchufe 12V DC.
3. Enchufe un producto que pueda alimentarse por USB y utilícelo normalmente.
4. Para apagar la función USB, presione el botón de abastecimiento del puerto de recarga USB. Desaparecerá de la pantalla el icono « 5V USB ».

Asegúrese de que el botón de abastecimiento del puerto USB esté en la posición "OFF" (fuera de tensión) cuando guarde el arrancador, o cuando lo esté cargando.

OBSERVACIÓN

el puerto de recarga USB de este aparato no sirve para la comunicación de datos. Sólo puede cargar 5 voltios/500mA hacia un aparato USB externo. Algunos aparatos electrónicos USB domésticos no serán compatibles.

UTILIZACION DEL ENCHUFE 12V DC (mechero)

1. Levante la tapa de la salida 12V DC del producto.
2. Introduzca el enchufe 12V DC del producto en la toma de salida para accesorios 12V DC. No sobrepase 5A de potencia.
3. Encienda el producto, se cargará normalmente.
4. Compruebe periódicamente el nivel de carga de la batería.

UTILIZACIÓN DE LA LINTERNA LED ORIENTABLE

1. Encienda o apague la linterna apoyando el interruptor ubicado en la lámpara.
2. La linterna siempre tiene que estar apagada durante la carga y cuando el producto esté guardado.

UTILIZACIÓN DEL MINI COMPRESOR

Atención, por razones de homologación, el manómetro de este mini compresor no es adecuado para el inflado de neumáticos de automóviles. Este producto funciona correctamente pero la presión de sus neumáticos debe comprobarse con un manómetro homologado.

Antes del inflado de los neumáticos, compruebe las recomendaciones de inflado del constructor. No hinche los neumáticos por encima de los niveles indicados.

Compruebe regularmente la presión de sus neumáticos con ayuda de un manómetro homologado.

No utilice el mini compresor cuando el cargador esté enchufado a la red eléctrica.

No deje nunca el mini compresor sin vigilancia, podría hacer explotar el objeto que vaya a hinchar.

El mini compresor tiene que reposar 30 minutos después de 10 minutos de utilización.

Deje que el compresor se enfríe durante 30 minutos antes de una nueva utilización.

Al funcionar, el aparato vibra. No lo deje en altura, o sobre una estantería.

No utilice el mini compresor con el motor del vehículo en marcha.

CÓMO HICHAR

1. Utilice el embudo por defecto o uno de los 3 embudos entregados con el producto en función del objeto que vaya a hinchar.
2. Completamente enroscar la tapa de la válvula.
3. Presione el botón de abastecimiento del mini compresor. Oír un <<Bip>> y la pantalla LCD indicará el estado de la batería, los valores de la presión pre-establecidos y reales que parpadearán alternativamente.
4. Utilice las teclas de control de la presión (UP y DOWN) para elegir la presión deseada. La presión puede estar entre 0,2 y 6,9 bares.
5. Una vez elegida la presión deseada, espere 3 segundos.
6. Se oye otro <<Bip>>, la pantalla LCD para de parpadear e indica la presión elegida, ahora memorizada. Oír otro <<Bip>>, la pantalla LCD parará de parpadear e indicará la presión seleccionada que habrá quedado memorizada.
7. Vuelva a presionar el botón de abastecimiento del mini compresor para activarlo.
8. Controle la presión real en la pantalla LCD. Una vez alcanzada la presión deseada desenroscar y quitar la tapa.
9. Presione de nuevo el botón de abastecimiento del mini compresor para apagarlo
10. Deje que el mini compresor se enfríe y guárdelo.

MANTENIMIENTO

Antes de realizar cualquier mantenimiento o cualquier limpieza del producto, desenchúfelo. Después de cada uso, limpie las pinzas de la batería, debe impedir la formación de óxido sobre las pinzas.

Limpie la caja exterior del cargador con un trapo suave o una microfibra.

No sumerja el arrancador en el agua.

Guarde correctamente los cables y las pinzas el lugar previsto.

INSTRUCCIONES DE REPARACIÓN

La función arrancador no funciona.

El conmutador ON/OFF del arrancador portátil está en la posición ON?

El producto está totalmente cargado? Recárguelo si es necesario.

Ha colocado las pinzas teniendo en cuenta su polaridad?

El puerto de abastecimiento no funciona.

El botón de abastecimiento del puerto de carga USB está en la posición ON?

El aparato esta totalmente cargado? Recárgalo si necesario.

La linterna complementaria led no se enciende.

¿El botón de abastecimiento de la lámpara está en la posición OFF?

¿El aparato está totalmente cargado? Recárguelo si es necesario

El compresor no funciona.

¿El botón de abastecimiento está en ON?

¿El aparato está totalmente cargado? Recárgalo si es necesario.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Para evitar cualquier daño al medio ambiente o a la salud humana por una eliminación no controlada de los residuos, recíclelos con responsabilidad para promover la reutilización de los residuos materiales.

Su centro Norauto recogerá su arrancador usados y organizará los trámites adecuados para el reciclado.

Si es posible, haga funcionar el producto para descargar completamente la batería.

Ponga la batería en un embalaje adecuado para asegurarse de que los bornes no provoquen un cortocircuito.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Amperaje arrancador: 500A instantáneos

Amperaje batería Max: 1000A

Tipo de batería sin mantenimiento, 12V, 19Ah

Puerto USB 5 V, 500mA

Mini compresor 7 bars max

Salida de accesorio DC 12 V, 5A

Adaptador de carga a la red Entrada: 200-240V

Booster NORAUTO PREMIUM 1000 per batterie 12V

con lampada led orientabile e mini compressore automatico



PRIMA DELL'UTILIZZO DEL VOSTRO BOOSTER : LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI.

VOGLIATE VERIFICARE SUL LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE DEL COSTRUTTORE DEL VOSTRO VEICOLO, CHE NON ESISTONO RESTRIZIONI PARTICOLARI ALL'UTILIZZO DI UN BOOSTER.

IL BOOSTER CONTIENE UNA BATTERIA AL PIOMBO CHE SUBISCE UNA SCARICA NATURALE.

QUESTO APPARECCHIO E' PARZIALMENTE CARICO AL MOMENTO DELLA CONSEGNA.

DOPO L'ACQUISTO E DOPO OGNI UTILIZZO, RICARICATE COMPLETAMENTE IL VOSTRO BOOSTER.

IN CASO DI INUTILIZZO DEL BOOSTER RICARICATELO:

- **OGNI 3 MESI SE IL BOOSTER E' TENUTO A TEMPERATURA COSTANTE TRA 15 E 25°C.**
- **ALTRIMENTI OGNI MESE.**

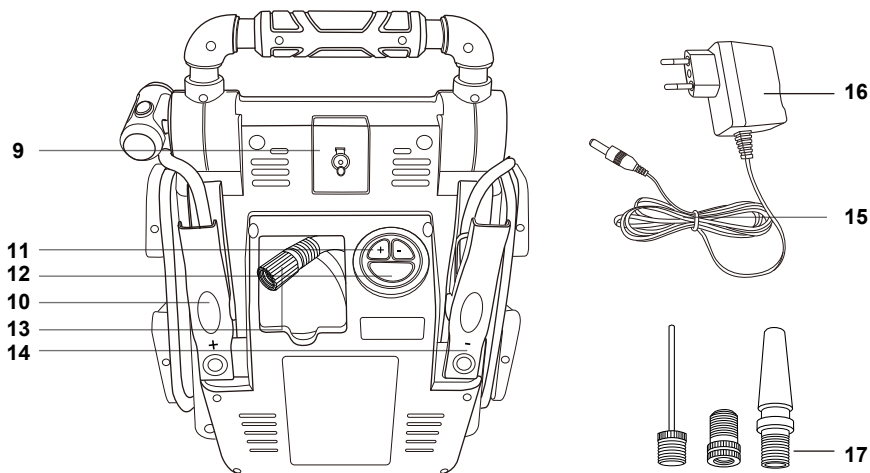
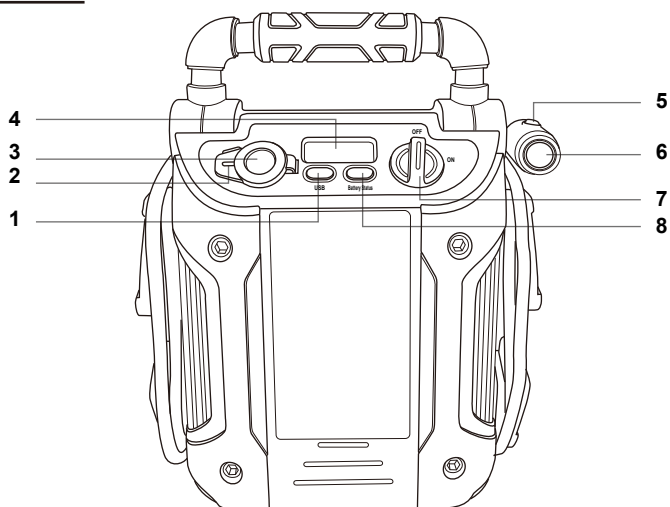
SE NON RISPETTATE QUESTE MISURE DI BASE, IL VOSTRO BOOSTER SARA' RAPIDAMENTE INUTILIZZABILE.

Il booster è una batteria tampone che permette di far partire un motore anche se la batteria è completamente scarica. Il booster può anche servirvi da sorgente d'energia 12V per ricaricare o utilizzare degli accessori che funzionano su 12V (telefono portatile, lampada...), mediante la presa accendi-sigari o mediante la presa USB.

Questo booster 1000 è fornito anche di una lampada d'emergenza LED orientabile molto pratica. E di un minicompressore autonomo e automatico (programmazione della pressione desiderata). Il tutto è controllato da uno schermo LCD intuitivo.

Per i veicoli è obbligatorio controllare la pressione dei pneumatici con l'ausilio di un manometro omologato. Il manometro di questo apparecchio, pur essendo di buona qualità, non è omologato per il gonfiaggio dei pneumatici di autoveicoli.

DESCRIZIONE



- | | |
|---|---|
| 1. Pulsante d'alimentazione USB | 9. Jack di carica DC |
| 2. Ingresso d'alimentazione USB (sotto protezione) | 10. Pinza rossa positiva + |
| 3. Uscita accessori 12V (sotto protezione) 12V \rightarrow 5A (12V DC Outlet MAX. 5A) | 11. Pulsanti di controllo pressione del compressore |
| 4. Schermo digitale | 12. Pulsante d'alimentazione del compressore |
| 5. Interruttore lampada led orientabile | 13. Tubo e raccordo di gonfiaggio del compressore |
| 6. Lampada led orientabile | 14. Pinza nera negativa - |
| 7. Commutatore ON/OFF del booster | 15. Cavo di carica 12V DC |
| 8. Pulsante livello di carica della batteria (Battery Status) | 16. Caricatore di rete 220V AC |
| | 17. Adattatori mini compressore |

PRESCRIZIONI E PRECAUZIONI D'USO

PREPARATEVI PER L'UTILIZZO

In caso di contatto della pelle o degli occhi con l'acido della batteria, utilizzate subito dell'acqua con sapone per pulire.

In caso di contatto con gli occhi, contattare immediatamente un'assistenza medica. Durante l'utilizzo, proteggete i vostri occhi e i vostri vestiti. Non toccare gli occhi mentre maneggiate la batteria.

Utilizzate degli occhiali di protezione e dei guanti.

Non utilizzare mai il prodotto da solo. Verificate che qualcuno possa portarvi soccorso in caso di problema.

Durante l'utilizzo dell'apparecchio, togliete i vostri monili (braccialetti o altre collane).

Attenzione alle parti mobili del motore.

DA NON FARE

- Non ricaricare il prodotto con un caricatore danneggiato. Cambiate immediatamente il caricatore.
- Quest'apparecchio non può sostituire la batteria del veicolo. Non tentare di far partire un veicolo sprovvisto di batteria.
- Non provare a smontare il booster o a sostituire la batteria del prodotto. Ciò annulla di fatto la garanzia del prodotto.
- Non far cadere degli oggetti in metallo sul prodotto. Ciò può provocare un corto-circuito.
- Non mettere il prodotto nell'acqua.
- Fare in modo che le pinze non si tocchino mai, ciò potrebbe produrre delle scintille pericolose, danneggiare l'apparecchio e/o creare un'esplosione.
- Non inserire oggetti nella presa AC di ricarica, eccetto la presa maschio del caricatore.
- Non ricaricare mai col booster una batteria che sia gelata.
- Non utilizzare questo prodotto sotto la pioggia o ad una temperatura di oltre 50°C.
- Questo prodotto non è un giocattolo, non lasciare alla portata dei bambini.
- Non utilizzare il booster in prossimità di acqua o di una fiamma.
- Il prodotto non è concepito per ricaricare delle batterie 6V o 24V.
- Il prodotto può essere collegato soltanto su una batteria 12V al piombo.
- Utilizzare quest'apparecchio per qualsiasi altro tipo di batteria (batterie domestiche ad anodo secco, ecc..) può provocare dei danni, addirittura un'esplosione.

DA VERIFICARE SEMPRE PRIMA DELL'USO

Verificate nel carnet costruttore del vostro veicolo che l'uso dei booster non sia vietato. In questo caso il booster potrebbe danneggiare il sistema elettronico del vostro veicolo.

Utilizzare il prodotto in un luogo asciutto e ventilato.

DOPO L'USO

Rimettere le pinze nei loro alloggiamenti.

Il commutatore deve essere rimesso in posizione OFF.

Sostituire immediatamente le parti usurate o difettose.

Non dimenticate di ricaricare il vostro apparecchio.

Tenete in ogni caso, il vostro booster diritto.

FUNZIONAMENTO DELLO SCHERMO LCD

Le azioni seguenti mettono l'unità in funzione e attivano lo schermo LCD :

- Premere sul pulsante di livello di carica della batteria. Un bip risuona, lo schermo LCD retro-illuminato visualizza il livello di carica e l'indicatore di tensione per 10 secondi, poi si spegne automaticamente.

Valori di tensione « normale » :

- <11.5V : ricaricate il vostro booster per evitare un degrado irreversibile della batteria.
- Da 11.5 a 12.4V : Il booster necessita di essere ricaricato.
- Da 12, a 13,5 : Il booster è caricato correttamente.
- >13.6V, C'è una sovratensione al livello della vostra batteria, verificate lo stato del caricatore o dell'alternatore se il booster è stato collegato al veicolo.
- Premere sul pulsante d'alimentazione dell'entrata USB. Viene emesso un bip, lo schermo LCD retro-illuminato visualizza il livello di carica della batteria e l'indicatore di tensione, così come l'immagine « 5V USB », che indica che potete utilizzare l'entrata USB. L'unità resta sotto tensione fino a quando non premete di nuovo sul pulsante d'alimentazione dell'entrata USB per spegnere.

- Premere sul pulsante d'alimentazione della lampada d'emergenza LED. Viene emesso un bip e la lampada d'emergenza s'accende. La retro-illuminazione si accende per 10 secondi (unicamente). Lo schermo LCD continua a mostrare lo stato di carica della batteria e l'indicatore di tensione. La lampada d'emergenza LED resta accesa per 4 ore (poi essa si spegne automaticamente) salvo se la spegnete prima.
- Premere sul pulsante d'alimentazione del compressore. Viene emesso un bip e lo schermo LCD retro-illuminato mostra lo stato di carica della batteria, e l'immagine del compressore. L'unità si spegne automaticamente dopo un minuto se non è effettuata alcuna azione supplementare.
- Se le pinze sono collegate correttamente ad una batteria o se l'interruttore d'alimentazione del booster di avviamento si trova su « ON » (sotto tensione), ogni minuto viene emesso un bip di un secondo. Lo schermo LCD retro-illuminato mostra lo stato di carica della batteria e l'indicatore di tensione, così come la spia motore lampeggiante. L'unità resta accesa fino a quando l'interruttore d'alimentazione del booster d'avviamento non è posizionato su « OFF » (fuori tensione) e finché le pinze non sono scollegate dalla batteria.
- Se le connessioni delle pinze sui poli positivo e negativo della batteria sono invertite, lo schermo LCD retro-illuminato mostra lo stato della carica della batteria e l'indicatore di tensione, così come l'icona Allarme. I simboli « + » e « - » sopra all'immagine batteria lampeggiano e l'unità suona continuamente fino a quando le pinze non vengono scollegate dalla batteria.
- Quando l'apparecchio è in carica o in ricarica, viene emesso un bip. La retro-illuminazione si accende per 10 secondi (unicamente). Lo schermo LCD continua a mostrare lo stato della carica della batteria. Le barre dell'immagine batteria passano da vuote a piene (dal basso verso l'alto) in modo ripetuto.

Nota : L'unità si spegne automaticamente una volta che TUTTE le funzioni sono spente.

CARICARE L'APPARECCHIO

Utilizzare unicamente il caricatore fornito.

Quest'apparecchio è parzialmente caricato al momento della consegna.

Prima del primo utilizzo, caricate l'apparecchio con l'aiuto dell'adattatore di carica in rete per 40 ore.

Non lasciare il booster connesso sulla presa 220V più di 48ore.

Il fatto di ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo prolunga la sua durata di vita; delle scariche notevoli e frequenti tra le ricariche e/o delle sovraccariche riducono la durata di vita della batteria.

Tutte le batterie perdono energia a causa dell'autoscarica nel corso del tempo e più rapidamente in caso di temperature elevate. Di conseguenza, le batterie devono essere caricate periodicamente per compensare la perdita d'energia legata all'autoscarica.

Verificare il livello di carica della batteria premendo sull'indicatore di livello di potenza della batteria. L'indicatore dello stato di carica LED indica il livello di carica della batteria. Quando si illumina un solo LED rosso, caricate l'apparecchio.

Assicuratevi che tutte le altre funzioni dell'apparecchio siano disattivate per ottimizzare la ricarica.

COME CARICARE

Verificate il livello di carica della batteria premendo sul pulsante livello di carica.

- Se la batteria è completamente ricaricata, sono visualizzate 4 barre piene.
- Se la batteria è parzialmente carica, sono visualizzate 2 o 3 barre.
- Se la batteria è quasi scarica, viene visualizzata 1 barra piena. Si raccomanda quindi vivamente di ricaricare il booster.
- Se l'icona mostra 4 barre vuote, i simboli + e -, e la retro-illuminazione, è indispensabile ricaricare il booster immediatamente.

Introducete il connettore maschio dell'adattatore di carica nel jack posizionato nella parte posteriore dell'apparecchio e collegare sulla rete.

Il prodotto è in carica se le batterie si accendono progressivamente dal basso verso l'alto.

Quando l'icona batteria mostra 4 barre piene, ciò significa che la batteria è completamente carica.

Una volta che la carica è terminata, scollegate l'adattatore di carica AC della presa d'alimentazione in rete poi l'adattatore maschio.

Utilizzo dell'apparecchio come caricatore d'avviamento portatile

Avvertenza ! Per ridurre il rischio di ferite o di danni.

AVVIARE IL MOTORE

1. Spegnete il motore del veicolo e disattivate tutti gli accessori (radio, sistema di condizionamento dell'aria, luci, caricatore del telefono cellulare connesso, ecc.).
2. Assicuratevi che il veicolo sia in folle e il freno a mano azionato
3. Posizionare l'apparecchio in modo più stabile possibile, allontanatevi dagli elementi mobili del motore (cinghie, ventilatore...).
4. Assicuratevi che il commutatore on/off del caricatore d'avviamento portatile sia in posizione OFF.
5. Verificate la polarità dei poli della batteria. Un terminale della batteria positivo (POS, +) dispone in generale di un diametro superiore a quello di un terminale batteria negativa (NEG, N, -).
6. Seguite le istruzioni del fabbricante per togliere qualsiasi copertura isolante dei terminali della batteria.
7. Collegate la pinza positiva rossa (+) al terminale positivo della batteria del veicolo.
8. Collegate la pinza negativa nera (-) al telaio o ad un componente solido in metallo fisso del veicolo o ad una parte del telaio. **Non collegate mai la pinza direttamente sul terminale negativo della batteria o su una parte mobile.**
9. Avvertenza ! Se i collegamenti ai poli positivo e negativo della batteria non sono corretti, lo schermo LCD mostra « ALLARME », i simboli + e - lampeggiano e viene emesso un allarme sonoro fino a quando le pinze non sono collegate correttamente.
10. Quando le pinze sono correttamente collegate, regolate il commutatore on/off del caricatore di avviamento portatile sulla posizione ON.
11. Accendete il contatto del veicolo e avviate il motore con impulsi da 3 a 6 secondi.
IMPORTANTE : Se il motore non parte in 6 secondi, lasciate che la batteria all'interno si raffreddi per 3 minuti prima di effettuare una nuova prova.
12. Quando il veicolo parte, regolate il commutatore on/off del booster sulla posizione off.
13. Scollegate per prima cosa la pinza negativa (-) del motore o del telaio e scollegate poi la pinza positiva (+).

Se il motore non si avviasse dopo alcuni tentativi, è preferibile contattare un meccanico/eletrauto, le cause possono essere varie e indipendenti dallo stato della batteria.

UTILIZZO DELLA PRESA USB

1. Premete sul pulsante d'alimentazione dell'entrata USB per mettere l'apparecchio sotto tensione. Viene emesso un bip e la visualizzazione dello schermo LCD è la seguente :



2. Sollevate il cappuccio del punto di ricarica USB e della presa 12V DC.
3. Collegate un apparecchio che può essere alimentato da USB sull'entrata di ricarica USB, e utilizzatelo normalmente.
4. Per spegnere la funzione USB, premete sul pulsante d'alimentazione dell'entrata di ricarica USB. Lo schermo non mostra più l'icona « 5V USB ».

Assicuratevi che il pulsante di alimentazione dell'entrata USB sia sulla posizione « OFF » (esclusa tensione) quando l'unità è in ricarica o fuori servizio.

NOTA

L'entrata della ricarica USB di quest'unità non permette il trasferimento di dati. Permette soltanto di fornire un'alimentazione da 5V/500mA ad un apparecchio esterno che può essere alimentato da USB.

Alcuni apparecchi alimentati da USB potrebbero non funzionare su quest'unità.

UTILIZZO DELLA PRESA 12V DC (accendisigari)

1. Sollevate la copertura dell'uscita 12V DC dell'apparecchio
2. Introdurrete la presa 12V DC dell'apparecchio nella presa di uscita per accessori 12V DC. Non superare 5A di potenza.
3. Accendete l'apparecchio, esso si carica normalmente.
4. Verificate periodicamente il livello di carica della batteria.

UTILIZZO DELLA LAMPADA LED ORIENTABILE

1. Accendere o spegnere premendo sull'interruttore posizionato sulla lampada.
2. La lampada d'emergenza deve essere sempre spenta durante la ricarica e quando il prodotto non è utilizzato.

UTILIZZO DEL MINI COMPRESSORE

Attenzione, per delle ragioni di omologazione, il manometro di questo mini compressore non è adatto al gonfiaggio dei pneumatici dei veicoli automobilistici. Questo prodotto funziona correttamente ma la pressione dei vostri pneumatici auto deve essere verificata con un manometro omologato.

Prima del gonfiaggio dei pneumatici, verificate le raccomandazioni di pressione del costruttore. Non sovragonfiare.

Verificate regolarmente la pressione nel corso del gonfiaggio con l'aiuto di un manometro omologato.

Non utilizzate il mini compressore quando il caricatore è collegato alla rete.

Non lasciare mai il minicompressore senza sorveglianza, rischierebbe di far esplodere l'oggetto da gonfiare.

Non far funzionare il compressore più di 10 minuti di continuo. Lasciate che il compressore si raffreddi 30 minuti prima di un nuovo uso.

Funzionando, l'apparecchio vibra. Non utilizzarlo lasciandolo in alto, su un ripiano.

Non utilizzate il minicompressore con il motore del veicolo in funzione.

COME GONFIARE

1. Utilizzate il raccordo di base o uno degli altri 3 raccordi forniti con il prodotto in funzione dell'oggetto da gonfiare.
2. Avvitare completamente l'attacco sulla valvola.
3. Premete sul pulsante di alimentazione del mini-compressore. Viene emesso un bip sonoro e lo schermo LCD mostra lo stato della batteria, i valori della pressione pre-regolata e reale che lampeggiano alternativamente.
4. Utilizzare i tasti di controllo della pressione (UP e DOWN) per selezionare la pressione voluta. Essa può essere compresa tra 0,2 e 6,9 bar.
5. Una volta scelta la pressione desiderata, attendere 3 secondi.
6. Viene emesso un altro bip, lo schermo LCD smette di lampeggiare e indica la pressione selezionata che è ora memorizzata.
7. Premere di nuovo sul pulsante di alimentazione del mini compressore per attivarlo.
8. Controllare la pressione reale sullo schermo LCD.
Una volta raggiunta la pressione desiderata svitare e togliere l'attacco.
9. Premete di nuovo sul pulsante di alimentazione del mini compressore per spegnerlo.
10. Lasciare raffreddare poi riporre il prodotto.

MANUTENZIONE

Prima di procedere a qualsiasi manutenzione o pulizia dell'apparecchio, scollegatelo.

Dopo qualsiasi utilizzo, pulite le pinze della batteria, occorre evitare la formazione di ruggine sulle pinze.

Pulite la parte esterna del caricatore con un panno morbido o una microfibra. Non immergete l'apparecchio nell'acqua.

Sistemare correttamente i cavi e le pinze nei loro alloggiamenti.

IN CASO DI PROBLEMI

La funzione booster non funziona.

Il commutatore on/off del caricatore di avviamento portatile è proprio sulla posizione ON ?

L'apparecchio è totalmente carico ? Ricaricatelo se necessario.

Una connessione del cavo di polarità adeguato è stata stabilita ?

La porta d'alimentazione USB non alimenta l'apparecchio.

Il pulsante di alimentazione della porta di carica USB è regolato sulla posizione ON ?

L'apparecchio è totalmente carico ? Ricaricatelo se necessario.

La lampada d'emergenza led non si accende.

Il pulsante d'alimentazione della lampada è sulla posizione ON ?

L'apparecchio è totalmente carico ? Ricaricatelo se necessario.

Il compressore non funziona.

Il pulsante di alimentazione del compressore è su ON ?

L'apparecchio è totalmente carico ? Ricaricatelo se necessario.

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Per evitare qualsiasi danno provocato all'ambiente o alla persona tramite un'eliminazione non controllata dei rifiuti, riciclate il prodotto in modo responsabile per promuovere il riutilizzo dei materiali.

I centri Norauto e Maxauto riprenderanno il vostro booster usato e ricicleranno i diversi tipi di rifiuti mediante filiere appropriate.

Se possibile, fate funzionare l'apparecchio fino a scaricare completamente la batteria.

Sistematela la batteria in una confezione adeguata e fate attenzione che i terminali non possano subire cortocircuiti.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Amperaggio booster 500A istantaneo

Amperaggio batteria Max : 1000A

Tipo di batteria Senza manutenzione, 12 V, 19Ah

Mini compressore 7 bars max

Entrata USB 5 V, 500mA

Uscita degli accessori DC 12 V, 5A

Adattatore di carica sulla rete Entrata : 220-240 V

Booster NORAUTO PREMIUM 1000 **para baterias 12V** **com lanterna LED orientável e mini** **compressor automático**



ANTES DE UTILIZAR O BOOSTER : LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES. VERIFIQUE NO MANUAL DO FABRICANTE DO VEÍCULO QUE NÃO EXISTEM RESTRIÇÕES ESPECÍFICAS À UTILIZAÇÃO DE UM BOOSTER.

O BOOSTER CONTÉM UMA BATERIA DE CHUMBO QUE SE DESCARREGA NATURALMENTE.

DEPOIS DE O COMPRAR E NO FIM DE CADA UTILIZAÇÃO, RECARREGUE COMPLETAMENTE O SEU BOOSTER.

CASO NÃO USE O BOOSTER FREQUENTEMENTE, CARREGUE-O:

- TODOS OS 3 MESES SE ESTIVER GUARDADO NUM LOCAL COM TEMPERATURAS ENTRE 15 E 25°C.
- CASO CONTRÁRIO, CARREGUE-O TODOS OS MESES.

SE NÃO RESPEITAR ESTAS MEDIDAS BÁSICAS, O SEU BOOSTER FICARÁ RÁPIDAMENTE INUTILIZÁVEL.

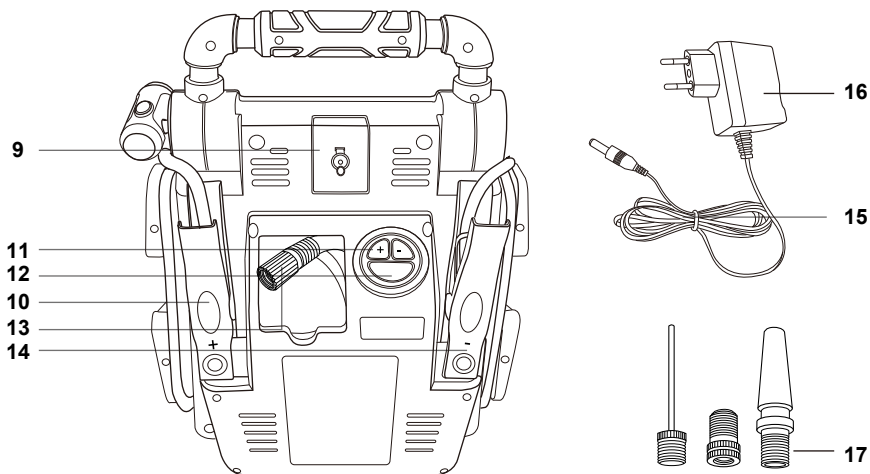
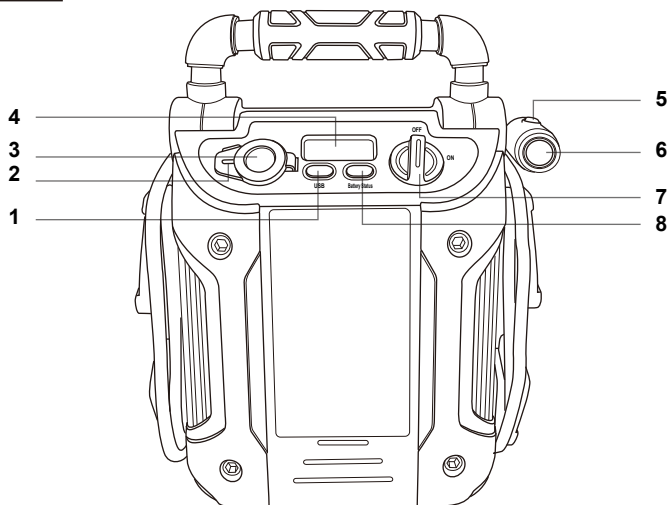
O booster é uma bateria auxiliar que permite iniciar e ligar um motor mesmo se a bateria estiver descarregada. Pode também servir como fonte de energia 12V para recarregar ou utilizar acessórios que funcionem a 12V (telemóvel, lanternas...) através da ligação isqueiro ou ligação USB.

Este booster 1000 inclui uma lanterna LED orientável muito prática.

E um mini compressor autónomo e automático (programação de pressão
Tudo é controlado por um ecrã LCD intuitivo.

Para os veículos é obrigatório controlar a pressão dos pneus com um manómetro homologado. O manómetro deste aparelho, apesar de ter boa qualidade não é homologado, como tal não deve ser usado para o enchimento de pneus de automóvel.

DESCRIÇÃO



- | | |
|---|---|
| 1. Botão de alimentação USB | 9. Entrada jack de carga DC |
| 2. Porta de alimentação USB (com cobertura) | 10. Pinça vermelha positiva + |
| 3. Saída de acessórios 12V (com cobertura) 12V \rightarrow 5A (12V DC Outlet MAX. 5A) | 11. Botões de controlo da pressão do compressor |
| 4. Ecrã digital | 12. Botão de alimentação do compressor |
| 5. Interruptor da lanterna LED orientável | 13. Tubo e terminal de enchimento do compressor |
| 6. Lanterna LED orientável | 14. Pinça negra negativa - |
| 7. Interruptor ON/OFF do booster | 15. Cabo de carga 12V DC |
| 8. Botão do nível de carga da bateria (Battery Status) | 16. Carregador 220V AC |
| | 17. Adaptadores do mini compressor |

INSTRUÇÕES E PRECAUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

PREPARE-SE PARA A UTILIZAÇÃO

Em caso de contacto da pele ou olhos com o ácido da bateria, utilize rapidamente água com sabão para lavar.

No caso de contacto com os olhos, contacte imediatamente assistência médica.

Durante a utilização, proteja os olhos e roupas. Não tocar nos olhos durante a manipulação da bateria.

Utilize óculos e luvas de protecção.

Não utilize o produto sozinho. Tente ter alguém por perto que o possa ajudar em caso de problemas.

Durante a utilização do aparelho, retire a sua bijuteria (pulseiras, fios, etc. ...).

Atenção às peças móveis do motor.

NUNCA FAZER

- Não recarregar o aparelho com um carregador danificado. Mude de carregador imediatamente.
- Este aparelho não substitui a bateria de um veículo. Não tente ligar um veículo sem bateria.
- Não tente desmontar o booster ou de mudar a sua bateria. Irá anular a garantia
- Evite deixar cair objectos de metal no booster, poderá provocar curto-circuito.
- Não coloque o aparelho dentro de água.
- Não deixar as pinças tocarem-se, poderá produzir faíscas perigosas, danificar o aparelho ou gerar uma explosão.
- Não inserir objectos na tomada AC de recarga excepto o carregador.
- Nunca recarregar uma bateria gelada.
- Não utilize sob chuva ou com uma temperatura superior a 50 °C.
- Este produto não é um brinquedo, não deixar ao alcance de crianças.
- Não utilizar o booster próximo de água ou chamas.
- O aparelho não foi concebido para recarregar baterias de 6V ou 24V.
- O produto só pode ser usado numa bateria de chumbo 12V.
- Utilizar este aparelho nouro tipo de baterias pode provocar avarias ou explosões.

VERIFICAR SEMPRE ANTES DE USAR

Verifique no manual do construtor do seu veículo que o uso de boosters não está restrito.

Nesse caso o booster poderá danificar o sistema eléctrico do veículo.

Utilize este produto num local seco e ventilado.

ANTES DE USAR

Retire as pinças dos suportes.

O interruptor deve estar na posição OFF.

Substitua imediatamente as peças usadas ou defeituosas.

Não se esqueça de recarregar o aparelho.

Guardar sempre o aparelho direito.

FUNCIONAMENTO DO ECRÃ LCD

As acções seguintes ligam e activam o ecrã LCD:

- Carregue no botão nível de carga da bateria. Após um sinal sonoro, o ecrã LCD retro iluminado mostra o nível de carga e indicação da tensão durante 10 segundos, depois apaga-se automaticamente.

Valores de tensão « normais » :

- <11.5V : recarregue o booster para evitar uma degradação irreversível na bateria.
 - De 11.5 a 12.4V : o booster necessita ser carregado.
 - DE 12 a 13.5V : o booster está correctamente carregado.
 - >13.6V : existe uma sobretensão ao nível da bateria, verifique o estado do carregador ou do alternador caso o booster esteja ligado ao veículo.
- Carregue no botão de alimentação da porta USB. Após um sinal sonoro, o ecrã LCD retro iluminado mostra o nível de carga da bateria e indicação da tensão, assim como o ícone "5V USB", significa que pode usar a porta USB.
A unidade fica sob tensão até que carregue de novo no botão de alimentação da porta USB para a desligar.
 - Carregue no botão de alimentação da lanterna LED. Após o sinal sonoro a lanterna acende. A retro iluminação acende-se durante 10 segundos (unicamente). O ecrã LCD continua a mostrar o estado de carga da bateria e indicação da tensão. A lanterna LED fica acesa durante 4 horas (depois apaga-se automaticamente) excepto se a desligar antes.

- Carregue no botão de alimentação do compressor. Após o sinal sonoro o ecrã LCD retro iluminado mostra o estado de carga da bateria, e o ícone compressor. A unidade desliga-se automaticamente ao fim de 1 minuto se nenhuma acção suplementar for executada.
- Se as pinças estão correctamente conectadas à bateria ou se o botão do interruptor de alimentação do booster está colocado na posição "ON" (em tensão), um sinal sonoro de 1 segundo toca todos os minutos. O ecrã LCD mostra o estado de carga da bateria e indicação da tensão, assim como a luz de motor pisca. A unidade fica ligada até que o interruptor de alimentação seja colocado na posição "OFF" (sem tensão) e que as pinças sejam desconectadas da bateria.
- Se as conexões das pinças nos bornes, positivo e negativo da bateria estão trocadas, o ecrã LCD mostra o estado de carga da bateria e indicação de tensão, mas com um ícone de alarme. Os sinais "+" e "-" piscam e existe um sinal sonoro contínuo até as picas serem desconectadas da bateria.
- Quando está em carga ou a recarregar ouve-se um sinal sonoro. A retro iluminação acende-se durante 10 segundos (unicamente). O ecrã LCD continua a mostrar o estado de carga da bateria. As barras do ícone bateria passam de vazias a cheias (de baixo para cima) de maneira repetitiva.

Lembrança : Desliga-se automaticamente uma vez que TODAS as funções estejam desligadas.

RECARREGAR O BOOSTER

Utilizar unicamente o carregador fornecido.

O aparelho está parcialmente carregado aquando a compra.

Antes da primeira utilização, carregue o aparelho com a ajuda do adaptador de carga durante 40H.

Não deixar o booster conectado à tomada 220V mais de 48H.

Recarregar a bateria do aparelho após cada utilização prolonga a sua duração de vida;

Descargas importantes e frequentes entre as recargas reduzem a duração de vida da bateria.

Todas as baterias perdem energia devido à auto descarga ao longo do tempo e mais rapidamente no caso de temperaturas elevadas. Consequentemente, as baterias devem ser carregadas periodicamente para compensar essa perda de energia.

Verifique o nível de carga da bateria utilizando o indicador do nível de potência da bateria.

O indicador do estado de carga LED indica o nível da bateria. Assim que acender um LED vermelho, carregue o aparelho.

Assegure que todas as outras funções do aparelho estejam desactivadas para otimizar a recarga.

COMMENT CHARGER

Vérifiez le niveau de charge de la batterie en appuyant sur le bouton niveau de charge.

- Se a bateria estiver completamente recarregada, são mostradas 4 barras cheias.

- Se a bateria estiver parcialmente carregada, são mostradas 2 ou 3 barras.

- Se a bateria estiver quase descarregada, é mostrada uma barra cheia. É fortemente aconselhado a carregar o booster.

- Se o ícone mostrar 4 barras vazias, os sinais + e -, e retro iluminação, é indispensável recarregar o booster de imediato.

Introduza o conector macho do adaptador de carga na entrada jack do aparelho e ligue à corrente.

O aparelho está em carga se as barras acenderem progressivamente de baixo para cima.

Quando o ícone bateria mostra 4 barras cheias, significa que a bateria está completamente carregada.

Uma vez terminada a carga, desligue o adaptador de carga AC da tomada de alimentação e depois o adaptador macho.

Utilização do aparelho como carregador arrancador portátil

Atenção! Para reduzir o risco de lesões ou estragos.

INICIAR O MOTOR

1. Desligue todos os contactos, incluindo os acessórios (rádio, ar condicionado, faróis, carregadores de telemóvel...).
2. Assegure que o veículo está em ponto morto e com o travão de mão accionado.
3. Posicionar o aparelho da forma mais estável possível, longe de elementos móveis do motor (correias, ventiladores...).
4. Assegure que o interruptor on/off do booster está na posição OFF.
5. Verifique a polaridade dos bornes da bateria. Um borne de bateria positivo (POS, P, +) dispõe em geral um diâmetro superior ao de um borne negativo (NEG, N, -).
6. Siga as instruções do fabricante para retirar toda a cobertura isolante dos bornes da bateria.
7. Conecte a pinça positiva vermelha (+) ao borne positivo da bateria do veículo.
8. Conecte a pinça negativa negra (-) ao chassis ou a um componente sólido em metal do veículo. **Nunca ligue directamente a pinça ao borne negativo da bateria ou a uma peça móvel.**
9. Advertência! Se as conexões aos bornes positivo e negativo da bateria não estão correctas, o ecrã LCD mostrará "ALARME", os sinais + e - a piscar e um alarme sonoro repetitivo até que as pinças sejam conectadas correctamente.
10. Quando as pinças estiverem correctamente ligadas, coloque o interruptor do booster na posição ON.
11. Ligue o contacto do veículo e ligue o motor com impulsos de 3 a 6 segundos.
IMPORTANTE : Se o motor não arrancar em 6 segundos, deixe a bateria interna do aparelho arrefecer durante 3 minutos antes de realizar uma nova tentativa.
12. Quando o veículo arranca, regule o interruptor on/ off do booster para a posição OFF
13. Retire primeiro a pinça negativa (-) do motor ou chassis e retire depois a pinça positiva (+).

Se o motor não iniciar após várias tentativas, é preferível contactar um profissional, as causas podem ser variadas e independentes do estado da bateria.

UTILIZAÇÃO DA ENTRADA USB

1. Carregue no botão de alimentação da porta USB para ligar. Um sinal sonoro será emitido e o ecrã LCD irá mostrar o seguinte:



2. Levante a cobertura da porta de recarga USB e da tomada 12V DC.
3. Ligue um aparelho que possa ser alimentado por USB à porta de USB e utilize-o normalmente.
4. Para desligar a função USB, carregue no botão de alimentação. O ecrã deixa de mostrar o ícone "5V USB".

Assegure que o botão de alimentação da porta USB está na posição "OFF" (sem tensão) quando estiver em recarga ou a ser reparado.

Informação: A porta de recarga USB não permite a transferência de dados. Apenas permite fornecer alimentação de 5V/500mA a um aparelho externo que possa ser alimentado por USB.

UTILIZAÇÃO DA TOMADA 12V DC (isquero)

1. Levante a cobertura da saída 12V DC do aparelho.
2. Introduza a tomada 12V DC do aparelho na tomada de saída para acessórios 12V DC. Não ultrapassar 5ª de potência.
3. Ligue o aparelho, a carga faz-se normalmente.
4. Verifique periodicamente o nível de carga da bateria.

UTILIZAÇÃO DA LANTERNA LED ORIENTÁVEL

1. Ligar ou desligar carregando no interruptor colocado sobre a lâmpada.

2. A lanterna deve estar sempre desligada quando o booster está em recarga ou a ser reparado.

UTILIZAÇÃO DO MINI COMPRESSOR

Atenção : devido a razões de homologação, o manómetro deste mini compressor não é aconselhado para o enchimento de pneus de veículos automóveis. Este produto funciona correctamente mas a pressão dos seus pneus devem ser verificados por um manómetro homologado.

Antes do enchimento dos pneus, verifique as recomendações de pressão do construtor. Não encher demais.

Verifique regularmente a pressão com a ajuda de um manómetro homologado.

Não utilizar o mini compressor quando o carregador estiver ligado à corrente.

Nunca deixar o mini compressor sem vigilância para não existir o risco de explosão do objecto a encher.

Não coloque o compressor em funcionamento contínuo mais de 10 minutos. Deixe o compressor arrefecer 30 minutos até uma nova utilização.

Em funcionamento, o aparelho vibra. Não deixar o aparelho a funcionar em altura, por exemplo num escadote.

Não utilizar o mini compressor com o motor do veículo ligado.

COMO ENCHER

1. Utilize o terminal por defeito ou um dos três terminais entregues com o produto em função do objecto a encher.
2. Aparafuse totalmente a ponteira de enchimento na válvula.
3. Carregue no botão de alimentação do mini compressor. Um sinal sonoro será ouvido e o ecrã LCD mostra o estado da bateria, os valores da pressão pretendidos e reais piscam alternadamente.
4. Utilize os botões de controlo da pressão (UP “cima” e DOWN “baixo”) para seleccionar o volume da pressão. Pode ser entre 0,2 e 6,0 bar)
5. Uma vez escolhida a pressão, espere 3 segundos.
6. Um novo sinal sonoro, o ecrã LCD para de piscar e indica a pressão seleccionada que está agora memorizada.
7. Carregar de novo no botão de alimentação do mini compressor para o activar.
8. Depois de ter atingido a pressão desejada, desparafuse e retire a ponteira de enchimento.
9. Carregue de novo no botão de alimentação do mini compressor para desligar.
10. Deixe arrefecer e depois guarde o produto.

MANUTENÇÃO

Antes de realizar qualquer manutenção ou limpeza do aparelho, desligue-o.

Após qualquer utilização, limpe as pinças da bateria, deve evitar a formação de oxidação nas pinças.

Limpe a caixa exterior do aparelho com um pano suave ou de microfibras. Não colocar dentro de água.

Colocar correctamente os cabos e as pinças no seu lugar.

INSTRUÇÕES EM CASO DE ANOMALIA

A função booster não funciona.

O interruptor on/ off está correctamente na posição ON?

O aparelho está totalmente carregado? Recarregue se necessário.

A conexão dos cabos de polaridade adequados está correcta?

A porta de alimentação USB não carrega o aparelho.

O botão de alimentação da porta de carga USB está regulado na posição ON?

O aparelho está totalmente carregado? Recarregue se necessário.

A lanterna auxiliar LED não acende.

O botão de alimentação da lanterna está na posição ON?

O aparelho está totalmente carregado? Recarregar se necessário.

O compressor não funciona.

O botão de alimentação do compressor está ligado “ON”?

O aparelho está totalmente carregado? Recarregar se necessário.

PROTECÇÃO DO AMBIENTE

Para evitar qualquer prejuízo causado ao ambiente ou à saúde humana devido a uma eliminação não controlada dos desperdícios, recicle de maneira responsável para promover a reutilização duradoura dos recursos materiais.

Os centros Norauto recebem os seus boosters usados e tratam de valorizar os diferentes tipos de resíduos via as organizações apropriadas.

Se possível, entregue o seu aparelho com a bateria completamente descarregada.

Coloque a bateria numa embalagem adequada de forma a evitar que os bornes possam originar curto-circuito.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Amperagem do booster 500A instantâneos.

Amperagem máxima da bateria : 1000A

Tipo de bateria – Sem manutenção, 12V, 19Ah

Porta USB 5V, 500mA

Mini Compressor 7 bars max

Saída para acessórios DC 12V, 5A

Adaptador de carga para corrente : 220-240 V

Urządzenie rozruchowe typu **Booster** **NORAUTO PREMIUM 1000** na baterie 12 V z nastawną lampką LED i automatycznym minikompresorem



PRZED UŻYCIEM BOOSTERA : PRZECZYTAĆ UWAŻNIE INSTRUKCJE. NALEŻY SPRAWDZIĆ W INSTRUKCJI OBSŁUGI SAMOCHODU CZY NIĘ MA SZCZEGÓLNYCH OGRANICZEŃ CO DO KORZYSTANIA Z BOOSTERA.

BOOSTER ZAWIERA BATERIĘ OŁOWIANĄ, KTÓRA ROZŁADOWUJE SIĘ W SPOSÓB NATURALNY.

PRZY ZAKUPIE URZĄDZENIE JEST CZĘŚCIOWO NAŁADOWANE. PO ZAKUPIE I PRZED KAŻDYM KOLEJNYM UŻYCIEM, NALEŻY CAŁKOWICIE NAŁADOWAĆ BOOSTER.

W PRZYPADKU BRAKU CZĘSTEGO UŻYTKOWANIA, PROSZĘ NAŁADOWAĆ PAŃSTWA BOOSTER :

- CO 3 MIESIĄCE, JEŻELI WZMACNIACZ JEST PRZECHOWYWANY W STAŁEJ TEMPERATURZE POMIĘDZY 15 I 25 ° C.

- W PRZECIWNYM RAZIE KAŻDEGO MIESIĄCA.

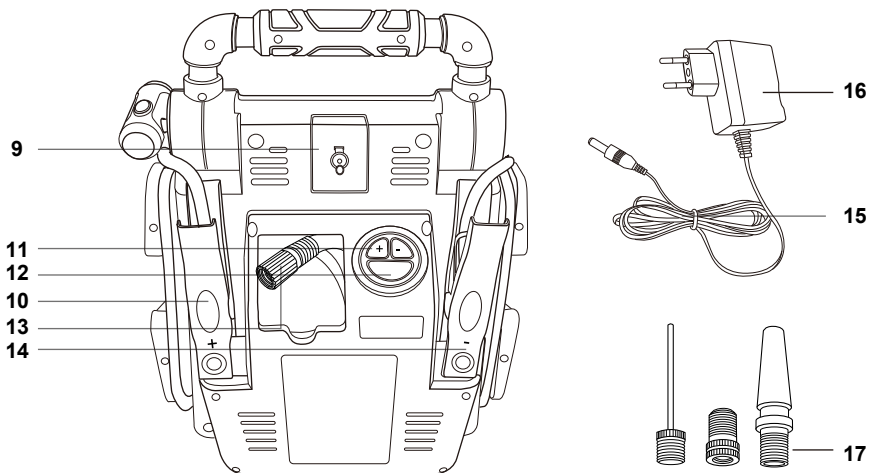
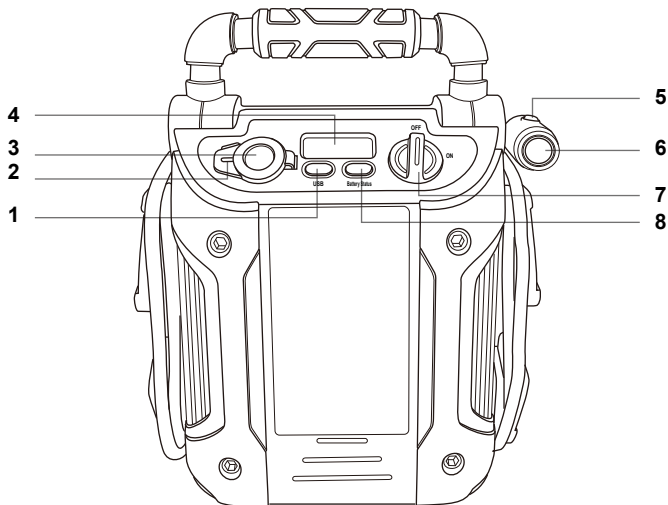
JEŚLI NIE BĘDĄ PRZESTRZEGANE PODSTAWOWE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA, BOOSTER SZYBKO STANIE SIĘ NIEZDATNY DO UŻYTKU.

Booster jest baterią wspomagającą podczas rozruchu silnika, nawet jeśli akumulator jest całkowicie wyczerpany. Booster może również stanowić źródło napięcia 12 V, wykorzystywane w celu naładowania lub wykorzystania akcesoriów wymagających 12 V (telefon komórkowy, lampa...), przez gniazdo zapalniczki lub złącze USB.

Booster 1000 jest wyposażony w bardzo praktyczną, nastawną lampkę wspomagającą LED. oraz w automatyczny i samodzielny minikompresor (programowanie wybranego napięcia). Całość kontrolowana jest przez dotykowy ekran LCD.

Regulacja ciśnienia w oponach musi być robiona przy użyciu manometru posiadającego homologację. Manometr urządzenia, mimo, że odznacza się wysoką jakością, nie ma homologacji i nie jest odpowiedni do pompowania opon w samochodach.

OPIS



- | | |
|---|--|
| 1. Przycisk zasilania USB | 10. Zacisk czerwony z końcówką plus + |
| 2. Port zasilania USB (pod osłoną) | 11. Przyciski kontrolne ciśnienia kompresora |
| 3. Wyjście dodatkowe 12 V (pod osłoną)
12V $\overline{=}$ 5A (12V DC Outlet MAX. 5A) | 12. Przycisk zasilania kompresora |
| 4. Ekran dotykowy | 13. przewód i zakończenie pompki kompresora |
| 5. Przełącznik nastawnej lampki LED | 14. Zacisk czarny z końcówką minus – |
| 6. Nastawna lampka LED | 15. Przewód zasilania 12 V DC |
| 7. Włącznik ON/Wyłącznik OFF na boosterze | 16. Ładowarka 220 V AC |
| 8. Przycisk poziomu naładowania baterii (Battery Status) | 17. Adaptery minikompresora |
| 9. Gniazdo ładowania DC | |

PRZEPISY I UWAGI DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

PRZYGOTOWANIE DO UŻYTKOWANIA

W przypadku kontaktu kwasu zawartego w baterii ze skórą lub oczami, należy szybko umyć ją wodą z mydłem.

W przypadku kontaktu z oczami, należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.

Podczas użycia, chronić oczy i ubrania. Nie dotykać oczu podczas pracy z baterią.

Używać okularów ochronnych i rękawiczek.

Nigdy nie używać baterii bez niczyjej pomocy. Sprawdzić, czy ktoś może pomóc w razie pojawienia się problemu.

Podczas używania urządzenia, ściągnąć biżuterię (bransoletki lub inne naszyjniki).

Uwaga na ruchome części silnika.

NIE WYKONYWAĆ

- Do ładowania urządzenia nie używać uszkodzonej ładowarki. Natychmiast wymienić ładowarkę.
- Urządzenie nie może zastąpić akumulatora pojazdu. Nie próbować uruchomić pojazdu bez akumulatora.
- Nie próbować demontować boostera, ani wymieniać baterii w urządzeniu. Oznacza to cofnięcie gwarancji na urządzenie.
- Nie upuszczać metalowych przedmiotów na produkt. Może to spowodować zwarcie elektryczne.
- Nie wkładać urządzenia do wody.
- Nigdy nie stykać ze sobą zacisków, może to spowodować niebezpieczne iskrzenie, uszkodzenie przedmiotu i/lub wywołać wybuch.
- Nie wkładać żadnych przedmiotów do gniazda ładowania AC, oprócz końcówki męskiej ładowarki.
- Nigdy nie ładować ani nie wzbudzać zamrożonej baterii.
- Nie używać przedmiotu w czasie deszczu lub w temperaturze przekraczającej 50°C.
- Ten przedmiot nie jest zabawką, nie pozostawiać w zasięgu dzieci.
- Nie używać boostera w pobliżu wody lub ognia.
- Przedmiot nie jest przeznaczony do ładowania baterii 6 V lub 24 V.
- Przedmiot może być podłączony do prądu tylko na baterii ołowianej 12 V.
- Używanie urządzenia z jakimkolwiek innym rodzajem baterii (baterie domowe suche, itd..) może spowodować uszkodzenia, a nawet wybuch.

PRZED UŻYCIEM ZAWSZE SPRAWDZIĆ

Sprawdzić w instrukcji obsługi dołączonej do pojazdu, czy użycie boostera nie jest zabronione. W takim przypadku booster mógłby uszkodzić elektronikę pojazdu.

Używać przedmiotu w suchym i przewiewnym miejscu.

PO UŻYCIU

Złożyć zaciski we właściwym miejscu.

Przełącznik musi być ustawiony w pozycji OFF.

Zużyte lub wadliwe części należy natychmiast wymienić.

Nie zapomnieć o naładowaniu urządzenia.

W każdym przypadku trzymać booster w pozycji pionowej.

FUNKCJONOWANIE EKRANU LCD

Aby uruchomić urządzenie i aktywować ekran LCD, wykonuje się następujące działania :

- Nacisnąć na przycisk poziomu ładowania baterii. Słychać sygnał, ekran LCD z podświetleniami pokazuje przez 10 sekund poziom naładowania i wskaźnik napięcia, później wyłącza się automatycznie.

Wartości napięcia « normalnego » :

- <11.5V : naładować Booster, aby uniknąć nieodwracalnej degradacji baterii.
- Od 11.5 do 12.4V : Booster potrzebuje doładowania.
- Od 12, do 13.5 : Booster jest naładowany wystarczająco.
- >13.6V, w baterii występuje przepięcie, sprawdź stan ładowarki lub prądnicy, jeśli booster był podłączony do pojazdu.

- Nacisnąć na przycisk zasilania portu USB. Słychać sygnał, ekran LCD z podświetleniami pokazuje poziom naładowania baterii i wskaźnik napięcia, jak również ikonę « 5 V USB », która oznacza, że można korzystać z portu USB. Urządzenie pozostaje pod napięciem, aż do ponownego naciśnięcia przycisku zasilania portu USB, które je wyłącza.

- Nacisnąć na przycisk zasilania lampki wspomagającej LED. Słychać sygnał i zapala się lampka wspomagająca. Podświetlenie świeci się przez 10 sekund (tylko). Ekran LCD w dalszym ciągu wyświetla stan naładowania baterii i wskaźnik napięcia. Lampka wspomagająca LED świeci się przez 4 godziny (później gaśnie automatycznie), chyba że wcześniej zostanie wyłączona.
- Nacisnąć na przycisk zasilania kompresora. Słychać sygnał, ekran LCD z podświetleniem pokazuje stan naładowania baterii oraz ikonkę kompresora. Urządzenie wyłącza się automatycznie po upływie minuty, jeśli nie zostanie wykonane żadne dodatkowe działanie.
- Jeśli zaciski na baterii są połączone prawidłowo lub jeśli przycisk zasilania boostera rozruchowego jest nastawiony na « ON » (pod napięciem), co minutę słychać jednosekundowy sygnał. Podświetlany ekran LCD pokazuje stan naładowania akumulatora oraz wskaźnik napięcia i migające światło kontrolne silnika. Urządzenie pozostaje włączone aż do chwili, gdy przełącznik napięcia boostera rozruchowego będzie ustawiony na pozycji « OFF » (bez napięcia), a zaciski zostaną odłączone od baterii.
- Jeśli połączenia na zaciskach z końcówką plus i minus baterii są ułożone odwrotnie, ekran LCD z podświetleniem pokazuje stan naładowania baterii i wskaźnik napięcia, a także ikonkę alarmu. Znaki « + » i « - » nad ikonką baterii migotają i urządzenie wydaje ciągły dźwięk, aż do chwili gdy zaciski zostaną odłączone od baterii.
- Słychać sygnał, kiedy urządzenie jest ładowane lub doładowywane. Podświetlenie świeci przez 10 sekund (tylko). Ekran LCD w dalszym ciągu wyświetla stan naładowania baterii. Kreski w ikonce baterii przechodzą regularnie od pustych do pełnych (z dołu w górę).

Uwaga: Urządzenie wyłącza się automatycznie po wyłączeniu WSZYSTKICH funkcji.

ŁADOWANIE URZĄDZENIA

Używać wyłącznie ładowarki dołączonej do urządzenia.

Podczas zakupu urządzenie jest częściowo naładowane.

Przed pierwszym użyciem, ładować urządzenie przy pomocy adaptera przez 40 godzin.

Nie zostawiać boostera podłączonego do gniazda 220 V na dłużej niż 48 h.

Ładowanie baterii po każdym użyciu przedłuża jej trwałość; częste i długie okresy rozładowania pomiędzy ładowaniem i/lub przeladowaniem zmniejszają trwałość baterii.

Wszystkie baterie tracą energię w wyniku samorozładowania w miarę upływu czasu, a w wysokich temperaturach działania to jest przyspieszone. Baterie należy dlatego ładować okresowo, żeby wyrównać stratę energii związaną z samorozładowaniem.

Sprawdzić poziom naładowania baterii, naciskając na wskaźnik poziomu wydajności baterii.

Dioda LED wskaźnika fazy naładowania skazuje poziom naładowania baterii. Jeśli na czerwono świeci się jedna dioda LED, należy naładować urządzenie.

Abby podnieść wydajność ładowania, upewnić się, czy wszystkie inne funkcje urządzenia są nieaktywne.

JAK ŁADOWAĆ

Sprawdzić poziom naładowania baterii, naciskając przycisk poziomu naładowania.

- Jeśli bateria jest naładowana całkowicie, pokazują się 4 pełne kreski.
- Jeśli bateria jest naładowana częściowo, wyświetlają się 2 lub 3 kreski.
- Jeśli bateria jest bliska rozładowania, wyświetla się 1 pełna kreska. W tym momencie zalecane jest doładowanie boostera.
- Jeśli na ikonce wyświetlają się 4 puste kreski, znaki + i -, oraz podświetlenie, konieczne jest natychmiastowe doładowanie boostera.

Wprowadzić męską końcówkę przełącznika adaptera do gniazda położonego z tyłu urządzenia i podłączyć do prądu.

Urządzenie jest w trakcie ładowania, jeśli kreski zapalają się stopniowo od dołu w górę.

Jeśli ikonka baterii pokazuje 4 pełne kreski, oznacza to, że bateria jest w pełni naładowana.

Po ukończeniu ładowania, odłączyć adapter ładujący AC z gniazda zasilania na, a następnie adapter z końcówką męską.

Użycie urządzenia jako przenośna ładowarka do rozruchu.

Ostrzeżenie ! Aby zmniejszyć ryzyko zranienia lub uszkodzenia.

URUCHOMIENIE SILNIKA

1. Odłączyć pojazd od zasilania, wyłączyć wszystkie podłączone akcesoria (radio, klimatyzacja, światła, ładowarka do telefonu komórkowego, etc.).
2. Upewnić się, czy pojazd stoi na biegu jałowym, a hamulec ręczny jest zaciągnięty.
3. Ułożyć urządzenie w możliwie najbardziej stabilnej pozycji, odsunąć się od ruchomych elementów silnika (paski, wentylator...).
4. Upewnić się czy włącznik on/wyłącznik off na przenośnej ładowarce rozruchowej jest ustawiony w pozycji OFF.
5. Sprawdzić biegunowość baterii. Średnica zacisku baterii z końcówką plus (POS, P, +) jest zazwyczaj większa niż zacisk baterii z końcówką minus (NEG, N, -).
6. Przestrzegać instrukcji producenta dotyczących zdejmowania całego pokrycia izolującego zaciski baterii.
7. Połączyć czerwony zacisk plus (+) z zaciskiem plus baterii pojazdu.
8. Połączyć czarny zacisk minus (-) z obudową lub stałym elementem metalowym pojazdu lub z częścią obudowy. **Nigdy nie podłączać zacisków bezpośrednio do zacisku minus baterii lub położonych na ruchomej części.**
9. Ostrzeżenie ! Jeśli połączenia na zaciskach z końcówką plus i minus baterii nie są prawidłowe, na ekranie LCD pokazuje się « ALARM », znaki + i - migotają i słychać alarm dźwiękowy, aż do chwili gdy zaciski zostaną prawidłowo połączone.
10. Jeśli zaciski są prawidłowo połączone, ustawić włącznik on/wyłącznik off na przenośnej ładowarce rozruchowej w pozycji ON.
11. Włączyć stacyjkę pojazdu i uruchomić silnik impulsami trwającymi od 3 do 6 sekund.
WAŻNE: Jeśli nie można uruchomić silnika w ciągu 6 sekund, pozostawić wewnętrzną baterię urządzenia do ochłodzenia na 3 minuty i ponowić próbę.
12. Jeśli udało się uruchomić pojazd, ustawić włącznik on/wyłącznik off boostera w pozycji off.
13. Jako pierwsze rozłączyć zaciski minus (-) w silniku lub obudowie, a następnie rozłączyć zaciski plus (+).

Jeśli silnik nie uruchamia się mimo kolejnych prób, zaleca się skontaktowanie z wyspecjalizowanym mechanikiem, przyczyny mogą być różne i niezależne od stanu baterii.

UŻYCIE ZŁĄCZA USB

1. Nacisnąć na przycisk zasilania portu USB, aby podłączyć napięcie. Słychać sygnał, na ekranie LCD wyświetla się :



2. Zdjąć pokrywę portu ładowania USB oraz gniazda 12 V DC.
3. Podłączyć urządzenie, które może być zasilane przez USB na porcie ładowania USB i używać w normalny sposób.
4. Aby wyłączyć funkcję USB, nacisnąć przycisk zasilania portu ładowania USB. Ekran nie wyświetla już ikonki « 5 V USB ».

UWAGA

Upewnić się, czy przycisk zasilania portu USB jest ustawiony w pozycji « OFF » (bez napięcia), kiedy urządzenie jest w trakcie ładowania lub porządkowania.

Uwaga: Port ładowania USB tego urządzenia nie pozwala na przekazywanie danych. Może jedynie dostarczyć zasilanie 5 V/500mA do urządzenia zewnętrznego, które z kolei może być zasilane przez USB.

Niektóre sprzęty domowe, zasilane przez USB nie mogą funkcjonować na tym urządzeniu.

UŻYCIE GNIAZDA 12V DC (gniazdo zapalniczki)

1. Podnieść osłonę wyjścia 12 V DC urządzenia
2. Wprowadzić gniazdo 12V DC urządzenia do gniazda wyjściowego dla akcesoriów 12V DC. Nie przekraczać natężenia 5 A.
3. Włączyć urządzenie, ładuje się normalnie.
4. Sprawdzić okresowo poziom naładowania baterii.

UŻYCIE NASTAWNEJ LAMPKI LED

1. Włączyć lub wyłączyć, naciskając na przełącznik na lampce.
2. Lampka wspomagająca musi być zawsze wyłączona podczas ładowania i porządkowania przedmiotu.

UŻYWANIE MINIKOMPRESORA

Uwaga, z przyczyn dotyczących homologacji, ciśnieniomierz minikompresora nie nadaje się do pompowania opon w samochodach. Urządzenie działa prawidłowo, ale ciśnienie w kołach samochodu powinno zostać sprawdzone za pomocą ciśnieniomierza posiadającego homologację.

Przed napompowaniem opon, sprawdzić zalecenia producenta dotyczące ciśnienia. Nie pompować nadmiernie.

W trakcie pompowania regularnie sprawdzać ciśnienie, za pomocą ciśnieniomierza posiadającego homologację.

Nie używać minikompresora, jeśli ładowarka jest podłączona do urządzenia.

Nigdy nie zostawiać minikompresora bez nadzoru, grozi to wybuchem pompowanego przedmiotu.

Nie korzystać z kompresora dłużej niż 10 minut w trybie ciągłym. Ochłodzić kompresor przez 30 minut przed ponownym użyciem.

Urządzenie wibruje podczas użycia. Nie używać urządzenia, jeśli jest położone wysoko, na półce, etc.

Nie korzystać z minikompresora podczas działania silnika pojazdu.

JAK POMPOWAĆ

1. Wykorzystać wybraną końcówkę lub jedną z 3 innych końcówek dostarczonych wraz z przedmiotem, w zależności od pompowanego przedmiotu.
2. Dokręcić korek całkowicie do zaworu.
3. Nacisnąć na przycisk zasilania minikompresora. Słysząc sygnał i ekran LCD wyświetla stan baterii, wartości ciśnienia ustalonego wcześniej oraz rzeczywistego ciśnienia migotają naprzemiennie.
4. Wykorzystać przyciski kontrolne napięcia (UP i DOWN), aby wybrać potrzebne ciśnienie. Może ono mieścić się w przedziale pomiędzy 0,2 i 6,9 bar.
5. Po wybraniu potrzebnego ciśnienia, poczekać 3 sekundy.
6. Słysząc kolejny sygnał, ekran LCD przestaje migotać, pokazuje się wybrane ciśnienie, które jest następnie zapamiętywane.
7. Nacisnąć ponownie na przycisk zasilania minikompresora w celu jego aktywacji.
8. Sprawdzić rzeczywiste ciśnienie na ekranie LCD.
Po osiągnięciu pożądanego ciśnienia odkręcić i zdjąć korek.
9. Nacisnąć ponownie na przycisk zasilania minikompresora w celu jego wyłączenia.
10. Ochłodzić, później uporządkować urządzenie.

KONSERWACJA

Przed konserwacją lub czyszczeniem urządzenia, odłączyć je.

Po każdym użyciu wyczyścić zaciski baterii, unikać tworzenia się na nich rdzy.

Czyścić zewnętrzną osłonę ładowarki za pomocą miękkiej ściereczki lub mikrofibry. Nie zanurzać urządzenia w wodzie.

Prawidłowo i w wyznaczonym miejscu ułożyć kable i zaciski.

INSTRUKCJE ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW

Funkcja booster nie działa.

Czy włącznik on/wyłącznik off przENOŚNEJ ładowarki rozruchowej jest ustawiony w pozycji ON ?

Czy urządzenie jest w pełni naładowane ? Naładować je w razie potrzeby.

Czy prawidłowo połączono biegunowość przewodu ?

Port zasilania USB nie zasila urządzenia.

Czy przycisk zasilający port ładowania USB jest ustawiony w pozycji ON ?

Czy urządzenie jest w pełni naładowane ? Naładować je w razie potrzeby.

Lampka wspomagająca LED nie świeci się.

Czy przycisk zasilania lampki jest w pozycji ON ?

Czy urządzenie jest w pełni naładowane ? Naładować je w razie potrzeby.

Kompresor nie działa.

Czy przycisk zasilania kompresora jest ustawiony w pozycji ON ?

Czy urządzenie jest w pełni naładowane ? Naładować je w razie potrzeby.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Aby uniknąć wszelkich szkód wyrządzonych w środowisku lub zdrowiu ludzkim w związku z niekontrolowanym usuwaniem odpadów, należy przetwarzać je w sposób odpowiedzialny, mając na celu ponowne wykorzystanie zasobów materialnych.

Centrum Norauto i Maxauto przyjmie z powrotem wykorzystane boostery i oceni różne rodzaje odpadów za pomocą właściwych urządzeń.

W miarę możliwości, używać urządzenia aż do całkowitego wyładowania baterii.

Umieścić baterię w odpowiednim opakowaniu, tak aby nie nastąpiło zwarcie pomiędzy zaciskami.

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Amperaż boostera 500 A przemienny

Amperaż baterii Max : 1000 A

Rodzaj akumulatora Bezobsługowy, 12 V, 19Ah

Port USB 5 V, 500mA

Mini Kompresor 7 bars max

Wyjście akcesoriów DC 12 V, 5A

Adapter do sieci Wejście : 220-240 V

Robot de pornire NORAUTO PREMIUM 1000 pentru baterii 12V cu lampă de orientare cu led și mini compresor automat



ÎNAINTE DE UTILIZAREA ROBOTULUI DUMNEAVOASTRĂ : CITIȚI CU ATENȚIE INSTRUCȚIUNILE VERIFICAȚI ÎN INSTRUCȚIUNILE DE LA PRODUCĂTORUL VEHICULULUI DUMNEAVOASTRĂ SĂ NU EXISTE RESTRICȚII SPECIALE ÎN PRIVINȚA UTILIZĂRII ROBOTULUI DE PORNIRE.

ROBOTUL CONȚINE O BATERIE CU PLUMB CARE SUPOARTĂ O DESCĂRCARE NATURALĂ.

ACEST APARAT ESTE PARȚIAL ÎNCĂRCAT LA LIVRARE. DUPĂ CUMPĂRARE ȘI DUPĂ FIECARE UTILIZARE REÎNCĂRCAȚI COMPLET ROBOTUL.

ÎN CAZUL ÎN CARE NU ÎL FOLOSITĂ FRECVENT, REÎNCĂRCAȚI RAPELUL :
- LA FIECARE TREI LUNI ÎN CAZUL ÎN CARE RAPELUL ESTE ȘTOCAT LA O TEMPERATURĂ CONSTANTĂ CUPRINSĂ ÎNTRE 15 ȘI 25°C.
- ÎN CAZ CONTRAR ÎN FIECARE LUNĂ.

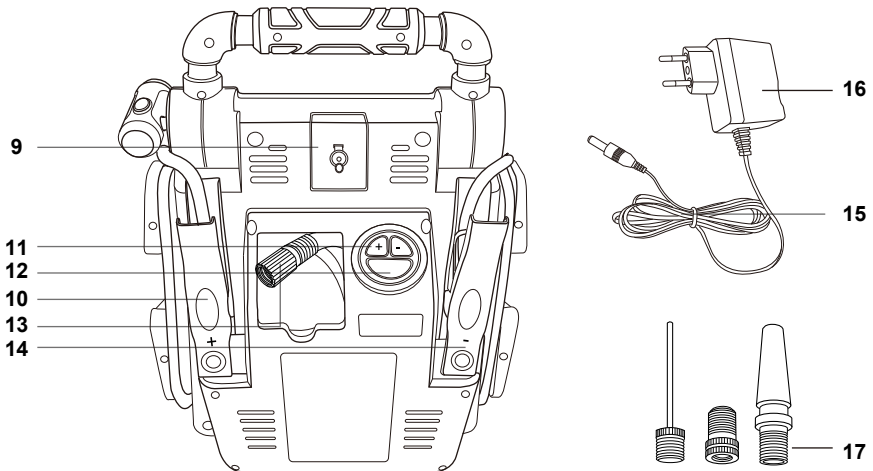
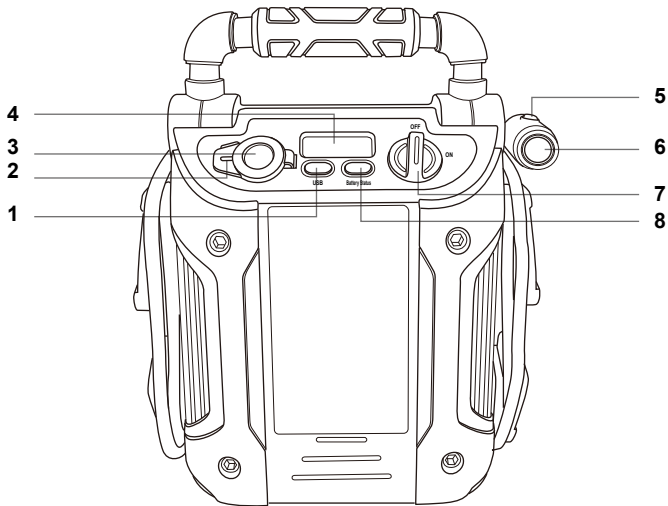
DACĂ NU RESPECTAȚI ACESTE MĂSURI DE BAZĂ, ROBOTUL DUMNEAVOASTRĂ VA DEVENI RAPID ÎNUTILIZABIL.

Robotul este o baterie de depanare care vă permite să demarați un motor chiar dacă bateria este complet descărcată. Robotul poate de asemenea să vă folosească ca sursă de energie de 12V pentru a reîncărca sau utiliza accesoriile care funcționează pe 12V (telefon mobil, lampă...), prin intermediul prizei de brichetă sau prin intermediul prizei USB.

Acest robot 1000 este prevăzut de asemenea cu o lampă de depanare LED de orientare, foarte practică, și cu un mini compresor autonom și automat (programarea presiunii dorite). Totul este controlat printr-un ecran LCD intuitiv.

Este obligatoriu să controlați presiunea anvelopelor cu ajutorul unui manometru omologat. Manometrul aparatului, chiar dacă este de bună calitate, nu este omologat deci nu este potrivit pentru umflarea anvelopelor automobilelor.

DESCRIERE



- | | |
|---|---|
| 1. Buton alimentare USB | 10. Clește roșu pozitiv + |
| 2. Port alimentare USB (sub capac) | 11. Buton de control al presiunii compresorului |
| 3. Leșire accesoriu 12V (sub capac)
12V \rightarrow 5A (12V DC Outlet MAX. 5A) | 12. Buton de alimentare a compresorului |
| 4. Ecran digital | 13. Tub și racord de umflare a compresorului |
| 5. Întrerupător lampă cu led de orientare | 14. Clește negru negativ - |
| 6. Lampă cu led de orientare | 15. Cablu de încărcare 12V DC |
| 7. Comutator ON/OFF | 16. Încărcător 220V AC |
| 8. Buton nivel încărcare baterie (Battery Status) | 17. Adaptoare mini compresor |
| 9. Jack de încărcare DC | |

INSTRUCȚIUNI ȘI ATENȚIONĂRI DE FOLOSIRE

PREGĂTIȚI-VĂ PENTRU UTILIZARE

În caz de contact al acidului bateriei cu pielea sau ochii, spălați rapid cu apă și săpun pentru a curăța.

În caz de contact cu ochii, contactați imediat medicul.

În timpul utilizării, protejați-vă ochii și hainele. Nu atingeți ochii în timpul manipulării bateriei.

Utilizați ochelari de protecție și mănuși.

Nu utilizați niciodată singur produsul. Asigurați-vă că vă poate ajuta cineva în caz de probleme.

În timpul utilizării aparatului, scoateți-vă bijuteriile (brățări sau alte coliere).

Atenție la piesele în mișcare ale motorului.

A NU SE FACE

- Nu reîncărcați robotul cu un încărcător stricac. Schimbați încărcătorul imediat.
- Acest aparat nu poate înlocui bateria vehiculului. Nu încercați să porniți vehiculul fără baterie.
- Nu încercați să demontați robotul sau să schimbați bateria acestuia. Acest lucru anulează garanția produsului.
- Nu scăpați obiecte de metal pe robot. Acest lucru poate provoca un scurtcircuit.
- Nu introduceți produsul în apă.
- Nu atingeți cleștii între ei, acest lucru ar putea produce scântei periculoase, să strice aparatul și/sau să provoace o explozie.
- Nu inserați obiecte în priză AC de reîncărcare, cu excepția prizei încărcătorului său.
- Nu reîncărcați niciodată și nu porniți niciodată cu robotul o baterie care este înghețată.
- Nu utilizați acest produs în ploaie sau la o temperatură mai mare de 50 °C.
- Acest produs nu este o jucărie, a nu se lăsa la îndemâna copiilor.
- Nu folosiți robotul lângă apă sau flacăra.
- Produsul nu este conceput pentru a reîncărca bateriile de 6V sau 24V.
- Produsul nu poate fi conectat decât la o baterie de 12V cu plumb.
- Dacă folosiți acest aparat pentru orice alt tip de baterie (baterii cu anod uscat etc...) poate să provoace pagube, chiar o explozie.

ÎNȚOTDEAUNA VERIFICAȚI ÎNAINTE DE FOLOSIRE

Verificați în cartea constructorului vehiculului dumneavoastră că folosirea robotului de pornire nu este interzisă. Altfel, robotul poate provoca daune sistemului electronic al vehiculului dumneavoastră.

Utilizați produsul într-un loc uscat și aerisit.

DUPĂ FOLOSIRE

Puneți cleștii la locul lor.

Comutatorul trebuie să fie în poziția OFF.

Înlocuiți imediat piesele uzate sau defecte.

Nu uitați să reîncărcați aparatul.

Păstrați robotul, în orice situație, în poziție dreaptă.

FUNCȚIONAREA ECRANULUI LCD

Acțiunile următoare pun unitatea în mișcare și activează ecranul LCD :

- Apăsați pe butonul de nivel de încărcare a bateriei. Se va auzi un bip, ecranul LCD afișează nivelul de încărcare și indicatorul de tensiune timp de 10 secunde, pe urmă se stinge automat.

Valori de tensiune « normală »

- < 11.5V : reîncărcați robotul pentru a evita o degradare ireversibilă a bateriei.
 - De la 11.5 la 12.4V : robotul ar trebui reîncărcat.
 - De la 12 la 13.5 : robotul este bine încărcat.
 - > 13.6V, există o supratensiune la nivelul bateriei, verificați starea încărcătorului sau a alternatorului dacă robotul a fost conectat la vehicul.
- Apăsați pe butonul de alimentare al portului USB. Se va auzi un bip, ecranul LCD afișează nivelul de încărcare a bateriei și indicatorul de tensiune, precum și iconița « 5V USB », ce indică faptul că puteți utiliza portul USB. Unitatea rămâne sub tensiune până când veți apăsa din nou pe butonul de alimentare al portului USB pentru a-l stinge.
- Apăsați pe butonul de alimentare a lămpii de depanare LED. Se va auzi un bip și lampa de depanare se va aprinde. Lumina ecranului se aprinde doar timp de 10 secunde. Ecranul LCD continuă să afișeze starea de încărcare a bateriei și indicatorul de tensiune. Lampa de depanare LED rămâne aprinsă timp de 4 ore (pe urmă se stinge automat) în caz că nu ați stins-o înainte.

- Apăsăți pe butonul de alimentare a compresorului. Se va auzi un bip și ecranul LCD afișează starea de încărcare a bateriei, și iconița de compresor. Unitatea se stinge automat după un minut și nicio altă acțiune în plus nu este efectuată.
- Dacă sunt conectați corect cleștii pe o baterie sau dacă întrerupătorul de alimentare a robotului de pornire este în poziția « ON » (sub tensiune), se va auzi un bip de o secundă la fiecare minut. Ecranul LCD afișează starea de încărcare a bateriei și indicatorul de tensiune, cât și indicatorul motorului vor deveni intermitente. Unitatea rămâne aprinsă până ce întrerupătorul de alimentare a robotului de pornire este pus pe poziția "OFF" (fără tensiune) și cleștii sunt deconectați de la baterie.
- Dacă conexiunile cleștilor pe bornele pozitivă și negativă ale bateriei sunt inversate, ecranul LCD afișează starea de încărcare a bateriei și indicatorul de tensiune, precum și iconița Alarmă. Semnele "+" și "-" de deasupra iconiței baterie pâlpâie și unitatea sună în continuu până când cleștii sunt deconectați de la baterie.
- Când unitatea este la încărcat sau reîncărcat, se aude un bip. Lumina ecranului se aprinde timp de doar 10 secunde. Ecranul LCD continuă să afișeze starea de încărcare a bateriei. Liniuțele de iconiță baterie trec de la gol la plin (de jos în sus) într-o manieră repetitivă.

Remarcă : Unitatea se stinge automat o dată ce TOATE funcțiile sunt stinse.

ÎNCĂRCAREA APARATULUI

Utilizați numai încărcătorul furnizat.

Acest aparat este parțial încărcat la livrare.

Înainte de prima utilizare, încărcăți aparatul cu ajutorul încărcătorului timp de 40 de ore.

Nu lăsați robotul conectat la priza de 220V mai mult de 48h.

Dacă reîncărcați bateria după fiecare utilizare, prelungiți durata de viață ; descărcările importante și frecvente între reîncărcări și/sau supraîncărcări reduc durata de viață a bateriei.

Toate bateriile pierd din energie din cauza descărcării în timp și mai repede în caz de temperaturi ridicate. În consecință, bateriile trebuie încărcate periodic pentru a compensa pierderea de energie ca urmare a autodescărcării.

Verificați nivelul de încărcare a bateriei apăsând pe indicatorul de nivel de putere a bateriei.

Indicatorul de stare de încărcare LED indică nivelul de încărcare a bateriei. Atunci când se aprinde un singur LED roșu, încărcăți aparatul.

Asigurați-vă că toate celelalte funcții ale aparatului sunt dezactivate pentru a optimiza reîncărcarea.

CUM SE ÎNCARCĂ

Verificați nivelul de încărcare a bateriei apăsând pe butonul de nivel de încărcare.

- dacă bateria este complet reîncărcată, 4 liniuțe pline sunt afișate.
- Dacă bateria este parțial încărcată, 2 sau 3 liniuțe sunt afișate.
- Dacă bateria este aproape descărcată, 1 liniuță plină este afișată. Este recomandat în acest caz să reîncărcați robotul.
- Dacă iconița afișează 4 liniuțe goale, semnele + și – și lumina, este neapărat necesar să reîncărcați robotul imediat.

Introduceți conectorul încărcătorului în priza jack situată în spatele aparatului și conectați-l la priză.

Produsul este la încărcat dacă liniuțele se aprind progresiv de jos în sus. Când iconița baterie afișează 4 liniuțe pline, acest lucru înseamnă că bateria este complet încărcată.

O dată ce s-a terminat încărcarea, debransați încărcătorul AC din priza de alimentare, apoi adaptorul din priza jack.

Utilizarea aparatului ca încărcător demaror portabil.

Avertisment ! Pentru a reduce riscul de rănire sau de pagube.

PORNIREA MOTORULUI

1. Întrerupeți contactul vehiculului și dezactivați toate accesoriile (radio, sistem de aer condiționat, faruri, încărcător de telefon mobil etc).
2. Asigurați-vă că vehiculul este scos din viteză și frâna de mână este acționată.
3. Poziționați aparatul cât mai stabil posibil, îndepărtați-vă de elementele în mișcare ale motorului (curele, ventilator...).

- Asigurați-vă că comutatorul on/off al încărcătorului demaror portabil este în poziție OFF.
- Verificați polaritatea bornelor bateriei. O bornă pozitivă de baterie (POS, P,+) are în general un diametru superior bornei negative a bateriei (NEG, N,-).
- Urmați instrucțiunile producătorului pentru a înlătura orice acoperire izolantă a bornelor bateriei.
- Conectați cleștele pozitiv roșu (+) la borna pozitivă a bateriei vehiculului.
- Conectați cleștele negativ negru (-) la șasiu sau la o componentă solidă din metal fixă a vehiculului sau la o piesă a șasiului. **Nu bransați niciodată cleștele direct pe borna negativă a bateriei sau pe o piesă în mișcare.**
- Avertisment ! Dacă conexiunile la bornele pozitivă și negativă ale bateriei nu sunt corecte, ecranul LCD afișează « ALARMA », semnele + și – pâlpâie și o alarmă sonoră sună până când cleștii sunt conectați corect.
- Atunci când cleștii sunt corect legați, reglați comutatorul on/off al încărcătorului demaror portabil în poziția ON.
- Puneți contactul vehiculului și porniți motorul dând la cheie între 3 și 6 secunde.
IMPORTANT : Dacă motorul nu pornește în 6 secunde, lăsați bateria internă a aparatului să se răcească timp de 3 minute înainte de a face o nouă încercare.
- Când pornește vehiculul, reglați comutatorul on/off al robotului în poziția off.
- Deconectați în primul rând cleștele negativ (-) al motorului sau al șasiului și deconectați apoi cleștele pozitiv (+).

Dacă motorul nu pornește după mai multe încercări, este de preferat să contactați un specialist în depanare, cauzele putând fi variate și independente de starea bateriei.

UTILIZAREA PRIZEI USB.

- Apăsăți pe butonul de alimentare al portului USB pentru a pune sub tensiune. Se aude un bip și afișajul ecranului LCD este următorul :



- Scoateți capacul de la portul de reîncărcare USB și de la priza 12V DC.
- Conectați un aparat ce poate fi alimentat prin USB pe portul de reîncărcare USB și utilizați-l normal.
- Pentru a închide funcția USB, apăsați pe butonul de alimentare al portului de reîncărcare USB. Ecranul nu mai afișează în acest caz iconița « 5V USB ».

Asigurați-vă că butonul de alimentare al portului USB este în poziția « OFF » (fără tensiune) când unitatea este la reîncărcat sau nu este folosită.

REMARCĂ

Portul de reîncărcare USB al acestei unități nu permite transferul de date. Nu permite decât furnizarea unei alimentări de 5V/500mA la un aparat extern putând fi alimentat prin USB. Anumite aparate casnice alimentate prin USB pot să nu funcționeze pe această unitate.

UTILIZAREA PRIZEI DE 12V DC (brichetă).

- Îndepărtați protecția din ieșirea de 12V DC a aparatului.
- Introduceți priza de 12V DC a aparatului în priza de ieșire pentru accesorii 12V DC. Nu depășiți 5A de putere.
- Porniți aparatul, acesta se încarcă normal.
- Verificați periodic nivelul de încărcare a bateriei.

UTILIZAREA LĂMPII DE ORIENTARE CU LED

- Aprindeți sau stingeți apăsând pe întrerupătorul plasat pe lampă.
- Lampa de depanare trebuie să fie întotdeauna stinsă în timpul reîncărcării și atunci când produsul nu este folosit.

UTILIZAREA MINI COMPRESORULUI

Atenție, din motive de omologare, manometrul acestui mini compresor nu este potrivit pentru măsurarea umflării anvelopelor vehiculelor auto. Acest produs funcționează corect, dar presiunea anvelopelor dumneavoastră auto trebuie să fie verificată de un manometru omologat.

Înainte de umflarea anvelopelor, verificați recomandările de presiune ale constructorului. Nu umflați excesiv.

Verificați cu regularitate presiunea în curs de umflare cu ajutorul unui manometru omologat. Nu utilizați mini compresorul când încărcătorul este conectat la priză.

Nu lăsați niciodată mini compresorul fără supraveghere, există riscul ca obiectul umflat să explodeze.

Nu utilizați compresorul mai mult de 10 minute în continuu. Lăsați compresorul să se răcească 30 minute înainte de o nouă folosire.

La funcționare, aparatul vibrează. Nu îl utilizați lăsându-l la înălțime, de exemplu pe o etajeră.

Nu utilizați mini compresorul cu motorul vehiculului pornit.

CUM SĂ UMFLAȚI

1. Utilizați racordul standard sau unul din cele 3 racorduri livrate cu produsul, în funcție de obiectul pe care doriți să-l umflați.
2. Înșurubați complet capacul pe valvă.
3. Apăsăți pe butonul de alimentare al mini-compresorului. Se va auzi un bip și ecranul LCD afișează starea bateriei, valorile presiunii prereglate și reale care pâlpâie alternativ.
4. Utilizați tastele de control ale presiunii (UP și DOWN) pentru a selecționa presiunea dorită. Ea poate fi cuprinsă în 0,2 și 6,9 bari.
5. O dată ce ați ales presiunea dorită, așteptați 3 secunde.
6. Se va auzi din nou un bip, ecranul LCD se va opri din pâlpâire și va indica presiunea selectată care este acum memorată.
7. Apăsăți din nou pe butonul de alimentare al mini compresorului pentru a-l activa.
8. Controlați presiunea reală pe ecranul LCD.
O dată ce s-a atins presiunea dorită, deșurubați și scoateți capacul.
9. Apăsăți din nou pe butonul de alimentare al mini compresorului pentru a-l stinge.
10. Lăsați să se răcească, apoi puneți într-un loc sigur produsul.

ÎNTREȚINERE

Înainte de orice întreținere sau curățire a aparatului, debransați-l.

După fiecare utilizare, curățați cleștii bateriei, trebuie să evitați formarea de rugină pe clești. Curățați carcasa exterioară a robotului cu o cârpă moale sau din microfibră. Nu introduceți aparatul în apă.

Așezați corect cablurile și cleștii la locul lor.

INSTRUCȚIUNI DE DEPANARE

Funcția booster (robot) nu merge.

Comutatorul on/off al încărcătorului demaror portabil este în poziția ON ?

Aparatul este încărcat complet ? Reîncărcați-l dacă este necesar.

Cablurile sunt conectate respectând polaritatea ?

Portul de alimentare USB nu alimentează acest aparat.

Butonul de alimentare al portului de încărcare USB este în poziția ON ?

Aparatul este în totalitate încărcat ? Reîncărcați-l dacă este necesar.

Lampa de depanare cu led nu se aprinde.

Butonul de alimentare al lămpii este în poziția ON ?

Aparatul este în totalitate încărcat ? Reîncărcați-l dacă este necesar.

Compresorul nu funcționează.

Butonul de alimentare al compresorului este în poziția ON ?

Aparatul este în totalitate încărcat ? Reîncărcați-l dacă este necesar.

PROTECȚIA MEDIULUI

Pentru a evita orice daună mediului sau sănătății oamenilor printr-o eliminare necontrolată a deșeurilor, reciclați-l într-un mod responsabil pentru a reutiliza durabil resursele materiale. Centrele dumneavoastră Norauto și Maxauto vor primi de la dumneavoastră roboții uzați și se vor ocupa de valorificarea diferitelor tipuri de deșeuri prin filiere specializate. Dacă este posibil, înainte de a-l arunca, descărcați complet bateria. Plasați bateria într-un ambalaj adecvat pentru a avea grijă ca bornele să nu poată fi scurt-circuitate.

CARACTERISTICI TEHNICE

Curent instantaneu pornire 500A
Curent baterie Max : 1000A
Tip baterie fără întreținere 12V, 19Ah
Port USB 5V, 500mA
Mini Compresor 7 bars max
leșire de accesorii DC 12V, 5A
Adaptor de încărcare pe rețea Intrare : 220-240V

Пуско-зарядное устройство NORAUTO PREMIUM 1000 для аккумуляторов 12В с регулируемой светодиодной лампой и автоматическим миникомпрессором



ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВАШЕГО ПУСКО-ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА: ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧЕСТЬ РУКОВОДСТВО.

VEILLEZ VERIFIER SUR LA NOTICE CONSTRUCTEUR DE VOTRE VEHICULE QU'IL N'EXISTE PAS DE RESTRICTION PARTICULIERE A L'UTILISATION D'UN BOOSTER. УБЕДИТЕСЬ, ЧТО В ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ ОТСУТСТВУЮТ ОГРАНИЧЕНИЯ, СВЯЗАННЫЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ БУСТЕРА.

ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО СОДЕРЖИТ СВИНЦОВЫЙ АККУМУЛЯТОР, ПОДВЕРЖЕННЫЙ ЕСТЕСТВЕННОЙ РАЗРЯДКЕ.

НА МОМЕНТ ПОСТАВКИ ДАННОЕ УСТРОЙСТВО ЧАСТИЧНО ЗАРЯЖЕНО.

ПОСЛЕ ПОКУПКИ И КАЖДОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОЛНОСТЬЮ

ПЕРЕЗАРЯЖАЙТЕ ВАШЕ ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО.

В СЛУЧАЕ РЕДКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДЗАРЯЖАЙТЕ САБВУФЕР:

- ОДИН РАЗ В 3 МЕСЯЦА ПРИ ХРАНЕНИИ ПРИ ПОСТОЯННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ 15 - 25°C.

- В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ КАЖДЫЙ МЕСЯЦ.

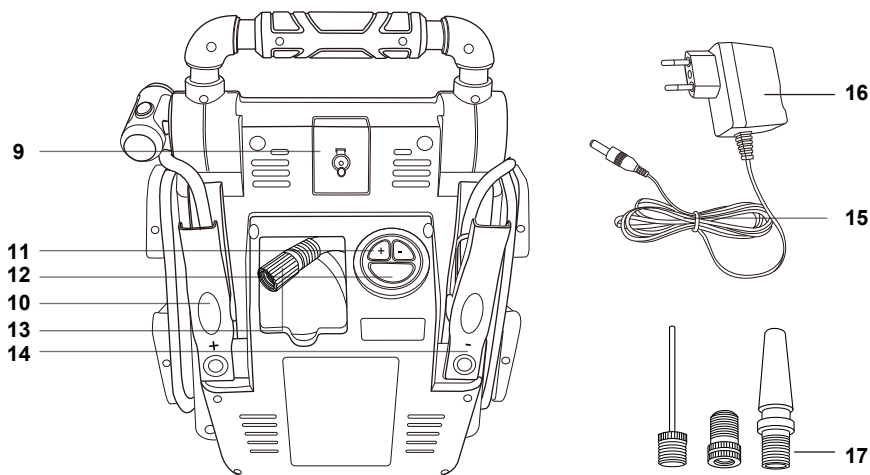
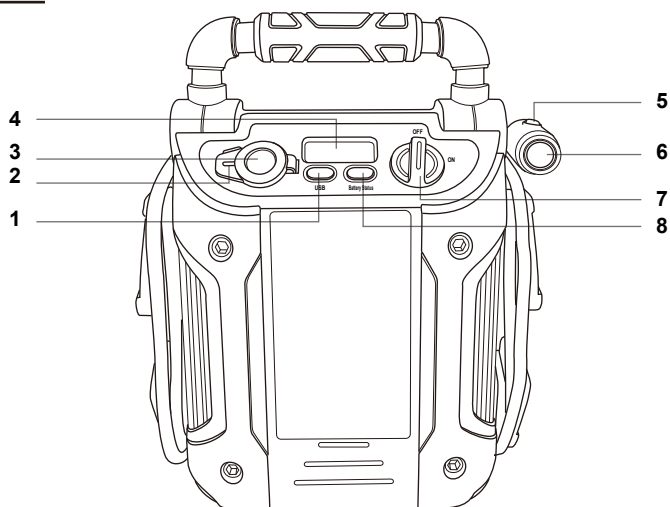
ПРИ НЕСОБЛЮДЕНИИ ЭТИХ ОСНОВНЫХ ПРАВИЛ ВАШЕ ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО БЫСТРО ВЫЙДЕТ ИЗ СТРОЯ.

Пуско-зарядное устройство представляет собой резервный аккумулятор, позволяющий запустить двигатель при полностью разряженном аккумуляторе. Пуско-зарядное устройство также может служить источником напряжения 12В для перезарядки и питания аксессуаров, работающих от напряжения 12V (мобильный телефон, лампа и пр.), через разъем прикуривателя или USB-разъем.

Данное пуско-зарядное устройство 1000 также оснащено очень удобной дополнительной регулируемой светодиодной лампой.И автономным автоматическим миникомпрессором (с программированием требуемого давления). Управление выполняется с помощью интуитивного LCD-экрана.

Обязательно проверяйте давление в шинах транспортных средств с помощью сертифицированного манометра. Штатный манометр, хоть и хорошего качества, не является сертифицированным.

DESCRIERE



1. Кнопка питания через USB
2. USB-порт питания (под крышкой)
3. Вывод аксессуара 12В (под крышкой)
12V=5A (12V DC Outlet MAX. 5A)
4. Цифровой экран
5. Выключатель регулируемой
светодиодной лампы
6. Регулируемая светодиодная лампа
7. Коммутатор ВКЛ./ВЫКЛ.
пуско-зарядного устройства
8. Кнопка уровня зарядки аккумулятора (Battery Status)
9. Штекер зарядки пост. тока
10. Красный положительный зажим +
11. Кнопки управления давлением компрессора
12. Кнопка питания компрессора
13. Шланг и насадка для накачивания компрессора
14. Черный отрицательный зажим -
15. Шнур зарядки 12В пост. тока
16. Зарядное устройство для сети 220В
перем. тока
17. Адаптеры миникомпрессора

УКАЗАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ

ТЩАТЕЛЬНО ПОДГОТОВЬТЕСЬ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ УСТРОЙСТВА

При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте их водой с мылом.

При попадании в глаза немедленно обратитесь за помощью к врачу.

Во время использования защищайте глаза и одежду. Не дотрагивайтесь до глаз во время работы с аккумулятором.

Используйте защитные очки и перчатки.

Не используйте изделие в одиночку. Убедитесь, что кто-то сможет оказать Вам помощь при возникновении проблем.

Во время использования устройства снимите украшения (браслеты или цепочки).

Необходимо помнить о подвижных частях двигателя.

ЧЕГО НЕ СЛЕДУЕТ ДЕЛАТЬ

- Не выполнять перезарядку аккумулятора с помощью поврежденного зарядного устройства. Немедленно заменить зарядное устройство.
- Данное устройство не заменяет аккумулятор автомобиля. Не пытаться запустить автомобиль без аккумулятора.
- Не пытаться разобрать пуско-зарядное устройство или заменить аккумулятор изделия. Это аннулирует гарантию на изделие.
- Не допускать падения металлических предметов на изделие. Это может привести к короткому замыканию.
- Не погружать изделие в воду.
- Не допускать контакта зажимов, это может привести к опасному искрению, повредить устройство и/или стать причиной взрыва.
- Запрещено вставлять иные предметы в разъем перем. тока зарядки, кроме штекера зарядного устройства.
- Запрещено выполнять зарядку или запуск обмерзшего аккумулятора.
- Не использовать изделие под дождем или при температуре выше 50 градусов Цельсия.
- Данное изделие – не игрушка, не оставлять его в местах, доступных для детей.
- Не использовать пуско-зарядное устройство вблизи воды или огня.
- Изделие не предназначено для заряда аккумуляторов 6В или 24В.
- Изделие нельзя подключать к свинцовому аккумулятору 12В.
- Использование данного устройства для любого другого типа аккумуляторов (бытовых аккумуляторов с сухим анодом и пр.) может стать причиной значительного ущерба, то есть взрыва.

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОВЕРИТЬ

Проверьте в техпаспорте на Ваш автомобиль, что использование пуско-зарядного устройства не запрещено. В этом случае пуско-зарядное устройство может повредить электронную систему Вашего автомобиля.

Использовать изделие в сухом месте и достаточной вентиляции.

ПОСЛЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Убрать зажимы в соответствующие ложементы.

Коммутатор должен быть установлен в положение ВЫКЛ.

Немедленно заменить изношенные и поврежденные детали.

Не забудьте перезарядить Ваше устройство.

В любом случае, сохраняйте ровное положение Вашего пуско-зарядного устройства

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ LCD-ЭКРАНА

Следующие действия приводят к запуску устройства и активации LCD-экрана:

- Нажать кнопку уровень зарядки аккумулятора. Прозвучит сигнал, и в течение 10 секунд LCD-экран с подсветкой отобразит уровень зарядки и индикатор напряжения, после чего автоматически погаснет.

Стандартные значения напряжения:

- <11.5В: зарядите Ваше пуско-зарядное устройство во избежание необратимого повреждения Вашего аккумулятора.
- От 11.5 до 12.4В: Ваше пуско-зарядное устройство требует перезарядки.
- От 12 до 13.5В: Ваше пуско-зарядное устройство полностью заряжено.
- >13.6В: Перенапряжение на уровне Вашего аккумулятора, проверить состояние Вашего зарядного устройства или генератора, если пуско-зарядное устройство подключено к автомобилю.

- Нажать кнопку питания через USB-порт. Прозвучит сигнал, и LCD-экран с подсветкой отобразит уровень зарядки аккумулятора и индикатор напряжения, а также значок «5V USB», что означает, что Вы можете использовать USB-порт. Устройство остается под напряжением вплоть до повторного нажатия кнопки питания через USB-порт для отключения.
- Нажать кнопку питания дополнительной светодиодной лампы. Прозвучит сигнал, и дополнительная лампа включится. Подсветка экрана горит в течение (только) 10 секунд. LCD-экран продолжает отображать состояние зарядки аккумулятора и индикатор напряжения. Дополнительная светодиодная лампа остается включенной в течение 4 часов (затем она автоматически выключается), если только Вы не выключили ее заранее.
- Нажать кнопку питания компрессора. Прозвучит сигнал, и LCD-экран с подсветкой отобразит состояние зарядки аккумулятора и значок компрессора. При отсутствии каких-либо дополнительных действий устройство выключится автоматически через минуту.
- Если зажимы правильно подключены к аккумулятору или выключатель питания пуско-зарядного устройства переведен в положение ВКЛ. (под напряжением), то каждую минуту будет звучать сигнал продолжительностью в одну секунду. LCD-экран с подсветкой отобразит состояние зарядки аккумулятора и индикатор напряжения, а также мигающий индикатор двигателя. Устройство остается включенным вплоть до перевода выключателя питания пуско-зарядного устройства в положение ВЫКЛ. (обесточенное состояние) и отключения зажимов аккумулятора.
- При перепутывании положительной и отрицательной клемм аккумулятора LCD-экран с подсветкой отобразит состояние зарядки аккумулятора и индикатор напряжения, а также значок тревоги. Знаки «+» и «-» будут мигать над значком аккумулятора (с одновременным звучанием сигнала) до тех пор, пока зажимы не будут отключены от аккумулятора.
- При зарядке или перезарядке устройства звучит сигнал. Подсветка экрана горит в течение (только) 10 секунд. LCD-экран продолжает отображать состояние зарядки аккумулятора. Полоски на значке аккумулятора периодически переходят из незаполненного состояния в заполненное (снизу вверх).

Замечание: Устройство автоматически выключается при выключении ВСЕХ функций.

ЗАРЯДКА УСТРОЙСТВА

Использовать только входящее в комплект поставки зарядное устройство.

На момент поставки данное устройство частично заряжено.

Перед первым использованием зарядить устройство с помощью зарядного адаптера от сети в течение 40 часов.

Не оставлять пуско-зарядное устройство в сети 220В более 48 часов.

Перезарядка аккумулятора после каждого использования продлит срок службы устройства; значительные и частые разрядки между зарядками и/или чрезмерные зарядки снижают срок службы устройства.

С течением времени любые аккумуляторы теряют заряд по причине саморазрядки и быстрее разряжаются при высоких температурах. Следовательно, необходимо периодически заряжать аккумуляторы для компенсации потерь заряда вследствие саморазрядки.

Проверьте уровень заряда аккумулятора нажатием на индикатор уровня мощности аккумулятора. Светодиодный индикатор состояния зарядки показывает уровень зарядки аккумулятора. При включении одного красного СИДа выполните зарядку устройство.

Убедитесь, что остальные функции устройства отключены для оптимизации зарядки.

КАК ВЫПОЛНЯТЬ ЗАРЯДКУ

Проверьте уровень заряда аккумулятора нажатием на кнопку уровня заряда.

- Если аккумулятор полностью заряжен, то отображаются 4 полные полоски.
- Если аккумулятор заряжен частично, то отображаются 2 или 3 полоски.
- Если аккумулятор практически разряжен, то отображается 1 полная полоска. В этом случае настоятельно рекомендуется перезарядить пуско-зарядное устройство.
- Если на значке отображаются 4 пустых полоски, знаки + и - и работает подсветка, то необходимо немедленно перезарядить пуско-зарядное устройство.

Вставьте штекер зарядного адаптера в разъем, расположенный в задней части устройства, и выполните подключение к сети.

Изделие находится в процессе зарядки, если полоски постепенно перемещаются снизу вверх.

Если на значке аккумулятора отображаются 4 полные полоски, то он полностью заряжен.

По завершении зарядки выньте зарядный адаптер перем. тока для питания от сети из розетки, затем выньте штекер.

Использование устройства в качестве портативного пуско-зарядного устройства

Предупреждение! Для снижения риска травмирования или повреждений.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Разомкните контакт автомобиля и отключите все вспомогательное оборудование (радио, систему кондиционирования, фары, зарядку для мобильного телефона пр.).
2. Убедитесь, что автомобиль находится в положении торможения и ручной тормоз приведен в действие.
3. Установить устройство в как можно более ровное положение вдали от подвижных узлов двигателя (приводных ремней, вентилятора и пр.).
4. Убедитесь, что коммутатор вкл./выкл. портативного пуско-зарядного устройства установлен в положение ВЫКЛ.
5. Проверьте полярность клемм аккумулятора. Положительная клемма аккумулятора (POS, P, +) обычно имеет больший диаметр, чем отрицательная (NEG, N, -) клемма аккумулятора.
6. Следуйте инструкциям изготовителя для снятия изоляционной защиты с клемм аккумулятора.
7. Подключите красный положительный зажим к положительной клемме автомобильного аккумулятора.
8. Подключите черный отрицательный зажим к шасси или твердой неподвижной металлической части автомобиля или шасси. Запрещено подключать зажим напрямую к отрицательной клемме аккумулятора или подвижной части.
9. Предупреждение! Если подключения к положительной и отрицательной клеммам выполнены неверно, то на LCD-экране отображается тревога («ALARM»), знаки + и - мигают и звуковой сигнал тревоги будет включен до тех пор, пока зажимы не будут переподключены.
10. Предупреждение! Если подключения к положительной и отрицательной клеммам выполнены неверно, то звуковой предупредительный сигнал индикатора неправильной полярности будет включен до тех пор, пока зажимы не будут переподключены. Немедленно исправьте неверное подключение.
11. Замкните контакт автомобиля и запустите двигатель в импульсном режиме (от 3 до 6 секунд).
ВАЖНО: Если через 6 секунд двигатель не запустится, дайте аккумулятору внутри устройства остыть в течение 3 минут перед следующей попыткой.
12. После запуска автомобиля установите коммутатор вкл./выкл. пуско-зарядного устройства в положение ВЫКЛ.
13. Вначале отключите отрицательный зажим (-) от двигателя или шасси, затем – положительный зажим (+).

Если после нескольких попыток двигатель не запустится, то желательно обратиться к специалистам по ремонту, поскольку причины сбоя могут быть различными и не зависеть от состояния аккумулятора.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ USB-РАЗЪЕМА

1. Нажать кнопку питания через USB-порт для подачи напряжения. Прозвучит сигнал, и на LCD-экране отобразится следующее:



2. Поднимите крышку порта зарядки через USB и разъема 12В пост. тока.
3. Подключить устройство, предназначенное для питания через USB, к порту зарядки через USB и использовать его в обычном режиме.
4. Для отключения функции USB нажать кнопку питания от порта зарядки через USB. Экран перестанет отображать значок «5V USB».

Убедитесь, что кнопка питания через USB-порт находится в положении ВЫКЛ. (обесточенное состояние), при перезарядке или хранении устройства.

Замечание: Порт зарядки через USB данного устройства не поддерживает функцию передачи данных. Он предназначен исключительно для питания внешнего устройства с возможностью питания через USB напряжением 5В/500мА. Некоторые бытовые устройства с возможностью питания через USB несовместимы с данным устройством.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАЗЪЕМА 12В ПОСТ. ТОКА (прикуриватель)

Поднимите крышку выхода 12В пост. тока устройства.

2. Вставьте разъем 12В пост. тока в разъем выхода для аксессуаров 12В пост. тока. Не превышать 5-амперной мощности.
3. Включить устройство, оно начнет обычный цикл зарядки.
4. Периодически проверяйте уровень зарядки аккумулятора.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕГУЛИРУЕМОЙ СВЕТОДИОДНОЙ ЛАМПЫ

1. Включить или выключить нажатием выключателя, расположенного на лампе.
2. Дополнительная лампа всегда должна быть выключена во время зарядки и во время хранения изделия.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МИНИКОМПРЕССОРА

Внимание: испытания показали, что манометр данного миникомпрессора не подходит для накачивания автомобильных шин. Данное изделие работает правильно, однако давление Ваших автомобильных шин необходимо проверять специальным прошедшим испытания манометром.

Перед накачиванием шин изучите рекомендованные изготовителем значения давления. Не перекачивать.

Выполняйте периодическую проверку давления во время накачивания с помощью специального прошедшего испытания манометра.

Не используйте миникомпрессор, когда зарядное устройство подключено к сети.

Никогда не оставляйте миникомпрессор без присмотра во избежание взрыва накачиваемого предмета.

Никогда не превышайте максимально допустимое время непрерывной работы компрессора, составляющее 10 минут. Перед повторным использованием дайте компрессору охладиться в течение 30 минут.

При работе устройство излучает вибрации. Не ставить устройство на помосты и высокие подставки.

Не использовать миникомпрессор при работающем двигателе автомобиля.

КАК ВЫПОЛНЯТЬ НАКАЧИВАНИЕ

1. Использовать стандартный наконечник или один из 3 наконечников, входящих в комплект поставки, в зависимости от типа накачиваемого предмета.
2. Полностью закрутить пробку на клапане.
3. Нажать кнопку питания миникомпрессора. Прозвучит сигнал, и LCD-экран отобразит состояние аккумулятора, предварительно заданное и фактическое значения давления, которые будут попеременно мигать.
4. Использовать клавиши управления давлением (ВВЕРХ и ВНИЗ) для выбора необходимого давления. Оно может составлять от 0,2 до 6,9 бар.
5. После выбора требуемого давления подождите 3 секунды.
6. Прозвучит другой сигнал, LCD-экран перестанет мигать и отобразит выбранное значение, которое занесено в память.
7. Повторно нажать кнопку питания миникомпрессора для приведения его в действие.
8. Проверить фактическое значение давления на LCD-экране.
После достижения желаемого, ослабления и снятия давления в сопле.
9. Повторно нажать кнопку питания миникомпрессора для его выключения.
10. Перед хранением изделие необходимо охладить.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Перед выполнением любой операции техобслуживания устройства отключите его. После каждого использования выполните очистку зажимов, не допускайте их окисления.

Протрите внешний корпус пуско-зарядного устройства мягкой ветошью или микрофиброй. Не погружайте устройство в воду.

Правильно располагайте кабели и зажимы на ложементх.

ИНСТРУКЦИИ ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Одна из функций пуско-зарядного устройства не работает.

Коммутатор вкл./выкл. портативного пуско-зарядного устройства установлен в положение ВКЛ?

Устройство полностью заряжено? При необходимости перезарядите.

При подключении соблюдена полярность кабеля?

Устройство не питается от порта питания через USB.

Кнопка питания порта зарядки через USB установлена в положение ВКЛ?

Устройство полностью заряжено? При необходимости перезарядите.

Дополнительная регулируемая светодиодная лампа не включается.

Кнопка питания лампы установлена в положение ВКЛ?

Устройство полностью заряжено? При необходимости перезарядите.

Компрессор не работает.

Кнопка питания компрессора установлена в положение ВКЛ?

Устройство полностью заряжено? При необходимости перезарядите

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Во избежание нанесения ущерба окружающей среде или здоровью людей вследствие неконтролируемого выброса отходов необходимо ответственно подходить к утилизации и способствовать высокой длительности цикла вторичного использования сырья.

Ваши центры Norauto и Махаauto возьмут на себя утилизацию Ваших пуско-зарядных устройств и позаботятся о вторичном использовании сырья благодаря соответствующим каналам.

По возможности включите устройство для полной разрядки аккумулятора.

Поместите аккумулятор в соответствующую тару, не допуская короткого замыкания клемм.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Мгновенное значение пускового тока 500А

Макс. значение тока аккумулятора: 1000А

Тип аккумулятора необслуживаемый, 12В, 19Ач

USB-порт 5В, 500мА

Мини-компрессор 7 бар макс

Выход для аксессуаров пост. тока 12В, 5А

Зарядный адаптер для подключения к сети вход: 220-240В



ART:356830



3 501363 568307

Norauto France 511/589 rue des Seringats 59262 Sainghin-en-Mélantois
Auto 5 Bld Paepsem 20-1070 ANDERLECHT BELGIQUE
Noroto España SAU Centre Comercial Alban Carretera de Ademuz km 2,9 46100 BURJASSOT
Norauto Italia SPA Corso Savona 85/110024 MONCALIERI
Norauto Portugal LDA Av. dos Cavaleiros, n°49 Alfragide 2794-057 CARNAXIDE
Norauto Romania Services srl Str. Batiștei nr. 30 Sector 2,020938 BUCUREȘTI
Norauto Polska SP Z.O.O. Ul. Jubilerska 1004-190 WARSZAWA
НОРАВТО РОССИЯ 127051, Москва, Цветной бульвар, 11 строение 6, этаж 2
NGTS
Made in China / Fabricado en/na China / Fabriqué en Chine