

INTRODUCTION

Nous vous remercions d'avoir acheté le scooter. Ce modèle est conçu dans une optique de sécurité, construit pour durer et parfait pour une utilisation quotidienne en ville. La spécificité de la conception de scooter, sa riche personnalité, témoignent de votre goût parfait et du soin que vous portez au fait d'être à la page.

Le présent manuel décrit le bon usage de ce vélomoteur, notamment en ce qui concerne la conduite en toute sécurité, les méthodes d'inspection simples, et ainsi de suite. Pour une conduite plus confortable et sûre, veuillez lire attentivement ce manuel. Si vous avez des questions à propos de l'utilisation ou de l'entretien de votre scooter, veuillez consulter un détaillant.

INFORMATIONS IMPORTANTES

Ce manuel contient des informations importantes qui sont identifiées à l'aide des signes suivants :

AVERTISSEMENT :

Il s'agit d'un AVERTISSEMENT que vous devez suivre. Le non respect de ces avertissements peut provoquer des blessures graves ou la mort de l'utilisateur, d'autres personnes ou des personnes chargées de l'inspection ou de la réparation du scooter.

ATTENTION :

L'indication ATTENTION signale des précautions particulières devant être prises pour éviter d'endommager le scooter.

REMARQUE : Une REMARQUE signale des informations importantes.

REMARQUE :

- Conservez toujours ce manuel dans votre véhicule, pour que le conducteur puisse procéder à son entretien / que le revendeur de puisse accéder au livre de bord des interventions même dans le cas d'une revente du véhicule.
- Ce manuel contient la plupart des informations du véhicule, toutefois continue en permanence d'améliorer la conception et la qualité de son produit, ce qui peut occasionner des différences entre le manuel et le véhicule. Si vous avez des questions concernant ce manuel, veuillez consulter votre détaillant.

AVERTISSEMENT :

POUR VOTRE PROPRE SECURITE, VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL AVANT D'UTILISER CE SCOOTER. N'UTILISEZ LE SCOOTER QU'UNE FOIS QUE VOUS-VOUS ETES COMPLETEMENT FAMILIARISE AVEC LES COMMANDES ET LES FONCTIONS ET QUE VOUS AVEZ ASSIMILE LES TECHNIQUES DE CONDUITE ADEQUATES EN TOUTE SECURITE. DES INSPECTIONS REGULIERES, UN BON ENTRETIEN ET DE BONNES COMPETENCES DE CONDUITE GARANTIRONT VOTRE SECURITE ET AMELIORERONT LA FIABILITE DE CE SCOOTER.

* Le produit et ses caractéristiques sont sujets à modifications sans préavis.

INFORMATIONS IMPORTANTES



Emplacement identification du vendeur

TABLE DES MATIERES

INFORMATIONS SUR LA SECURITE .. 1-1

Autres points pour une conduite sûre . 1-3

Localisation des indications 1-4

DESCRIPTION 2-1

Vue côté gauche 2-1

Vue côté droit..... 2-2

Commandes et instruments 2-3

FONCTIONS DES INSTRUMENTS ET DES

COMMANDES 3-1

Interrupteur principal/verrouillage direction 3-1

Indicateurs et avertisseurs lumineux . 3-2

Tableau de bord..... 3-2

Jauge de carburant..... 3-3

Interrupteurs des poignées de guidon. 3-3

Levier du frein avant 3-4

Levier du frein arrière..... 3-4

Bouchons du réservoir de carburant et d'huile

moteur 2 temps..... 3-5

Carburant..... 3-6

Pot catalytique 3-7

Huile moteur 2 temps..... 3-7

Démarrreur au pied..... 3-7

Selle..... 3-8

Rangement du casque..... 3-8

Compartiment de rangement 3-9

Crochet avant, casque 3-10

Porte-bagages 3-10

Béquille latérale 3-10

VERIFICATIONS AVANT UTILISATION 4-1

Liste de vérification préliminaire..... 4-2

UTILISATION ET POINTS IMPORTANTS SUR LA CONDUITE 5-1

Démarrage et préchauffage d'un moteur froid 5-1

Démarrage 5-2

Accélération et décélération 5-3

Freinage 5-3

Rodage du moteur 5-4

Stationnement 5-4

ENTRETIEN PERIODIQUE ET REPARATIONS

MINEURES..... 6-1

Boîte à outils du propriétaire 6-1

Le plan de service 6-2

Retirer et installer le couvercle de la batterie et

le couvercle central..... 6-3

Vérifier la bougie d'allumage..... 6-3

Huile de transmission finale 6-4

Nettoyage des éléments du filtre à air. 6-6

Carburateur..... 6-6

Vérification du jeu du câble de la poignée des

gaz 6-8

Pneus..... 6-9

Roues en fonte..... 6-10

Vérification du jeu du levier de frein avant

..... 6-10

Ajustement du jeu du levier de frein arrière 6-10

Vérification des patins de frein arrière et
plaquettes de frein avant 6-11

Vérification du niveau de liquide de freinage
avant..... 6-12

Changer le liquide de freinage 6-12

Vérification et lubrification des câbles . 6-13

Vérification et lubrification de la poignée des gaz
et de son câble 6-13

Lubrification des leviers de frein avant et arrière
..... 6-14

Vérification et lubrification de la béquille
centrale..... 6-15

Vérification de la fourche avant..... 6-15

Vérification de la direction..... 6-16

Vérification des axes de direction 6-16

Batterie..... 6-17

Remplacement du fusible..... 6-18

Remplacement d'une ampoule de phare 6-19

Clignotant avant..... 6-22

Remplacement d'une ampoule de clignotant
arrière 6-19

Feu arrière et feu de stop / éclairage de plaque
..... 6-19

TABLE DES MATIERES

Dépannage	6-20
Table de dépannage	6-21
SOINS ET RANGEMENT DU SCOOTER	7-1
Nettoyage	7-1
Rangement	7-2
SPECIFICATIONS	8-1
INFORMATIONS CONSOMMATEUR	9-1
Numéros d'identification.....	9-1
Calendrier D'entretien.....	9-2
Schema de cablage	9-3

INFORMATIONS SUR LA SECURITE

CE SCOOTER EST UN VEHICULE INDIVIDUEL À DEUX ROUES. LE NIVEAU DE SECURITE DU SCOOTER DEPEND DU STYLE DE CONDUITE DU CONDUCTEUR.

LES POINTS SUIVANTS DOIVENT ETRE CONNUS DU CONDUCTEUR AVANT D'UTILISER LE VEHICULE.

IL DOIT :

- ETRE BIEN ENTRAINE ET FAMILIARISE AVEC TOUS LES ASPECTS DU MANIEMENT DU SCOOTER.
- AVOIR LU ET ASSIMILE L'ENSEMBLE DES INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN PRESENTES DANS CE MANUEL DU PROPRIETAIRE.
- ETRE QUALIFIE ET DETENIR UNE LICENCE LEGALE POUR LA CONDUITE DE CE VEHICULE.
- VEILLER A CE QUE LE VEHICULE DISPOSE D'UN ENTRETIEN PROFESSIONNEL DANS UN GARAGE AGREE OU CHEZ UN REVENDEUR AFIN DE GARANTIR LE BON ETAT MECANIQUE DU VEHICULE.

Conduite sûre

- Il est crucial que vous vérifiiez toujours l'état de votre véhicule avant de l'utiliser afin de prévenir tout accident.
- Veuillez respecter les indications de charge maximale pour de poids du conducteur et du passager.
- La plupart des accidents de la route résultent du fait qu'un conducteur automobile n'ait "pas aperçu l'autre véhicule". Vous pouvez donc réduire largement les risques d'accidents en faisant attention à vous faire remarquer des autres conducteurs.

Vous devez donc :

- Porter des vêtements de protections / une veste de couleur vive.
- Activer les clignotants avant de tourner et ralentir à l'approche des carrefours et des intersections.
- Conserver une distance adéquate avec les autres véhicules et faire connaître votre position à ces derniers.
- Avoir conscience de vos possibilités et de vos limites.
- Ne jamais prêter votre scooter à d'autres personnes qui ne soient pas à même de le piloter.

- Respectez toujours les limitations de vitesse lorsque et le code de la route.
- Les positions du conducteur et du passager sont des points importants pour assurer un bon contrôle du véhicule. Une bonne position permet de maintenir l'équilibre au cours de la conduite.
 - Le conducteur doit se tenir assis bien droit avec les deux mains sur le guidon et les pieds posés sur l'emplacement prévu à cet effet lorsqu'il conduit le scooter.
 - Le passager doit se tenir fermement au conducteur ou à la poignée et poser ses pieds sur les repose-pieds.
- Il est strictement interdit de conduire après avoir bu de l'alcool ou absorbé des drogues illégales.
- Ce scooter est exclusivement destiné à une utilisation sur route. Il n'est pas adapté à un usage tout terrain.

Vêtements de protection

En vous habillant de façon appropriée, vous contribuez à vous protéger contre les éventuels accidents :

- Portez toujours un casque homologué.
- Portez un casque avec visière afin de protéger vos yeux de la poussière et des gouttes de pluie.

INFORMATIONS SUR LA SECURITE

- Le fait de porter une veste adaptée ainsi que des gants, bottes, etc. peut vous procurer une meilleure protection et réduire ainsi la gravité des blessures occasionnées par un accident.
- Ne portez jamais de vêtements amples, ils risquent de se prendre dans les leviers de contrôle ou les roues et de provoquer des blessures ou un accident.
- Ne touchez jamais le moteur ou le système d'échappement lors de la marche ou juste après. Ils deviennent très chauds et peuvent occasionner des brûlures. Portez toujours des vêtements de protections qui couvrent vos jambes, vos chevilles et vos pieds.

Modifications

Les modifications apportées à ce scooter qui ne sont pas approuvées par fabricant, ou la suppression d'équipements d'origine, peuvent rendre l'utilisation du scooter dangereuse et provoquer des blessures corporelles importantes. Ces modifications peuvent également rendre l'utilisation de votre scooter illégale.

Chargement et accessoires

L'ajout d'accessoire ou de charge sur votre scooter peut altérer la distribution du poids et influencer la direction et l'équilibre.

Cela peut constituer une cause possible d'accidents.

Veillez être extrêmement prudent et suivre les limitations ci-dessous lorsque vous installez des accessoires. Vous trouverez ci-dessous des instructions générales qu'il convient de suivre lorsque vous ajoutez une charge ou des accessoires sur votre scooter :

Charge

Le poids total du conducteur, du passager, des accessoires et du chargement ne doit pas dépasser la limite de charge maximale.

Charge maximale (véhicule non compris) : 155kg

Lorsque vous chargez l'appareil en respectant cette limite de poids, gardez à l'esprit les points suivants :

- Le poids du chargement et des accessoires doit être maintenu aussi bas et proche du scooter que possible. Prenez soin de répartir le poids de façon aussi équilibrée que possible des deux côtés du scooter afin de minimiser les déséquilibres et l'instabilité de l'engin.
- Assurez-vous que les accessoires et le chargement soient bien attachés au scooter avant de partir.

- N'attachez jamais d'objets volumineux ou lourds sur le guidon, la fourche avant ou le garde-boue avant. De tels objets peuvent rendre le scooter instable ou ralentir le contrôle de la direction.

Accessoires

Les accessoires fabricant authentiques ont été spécialement conçus pour être utilisés avec ce scooter. En cas de besoin, veuillez contacter le revendeur pour obtenir d'avantage de détails. De fabricant ne pouvant tester tous les autres accessoires disponibles, vous devez personnellement assumer la responsabilité de la sélection, de l'installation et de l'utilisation des accessoires non proposés par fabricant.

Conservez les instructions suivantes à l'esprit lorsque vous installez des accessoires.

- N'installez jamais d'accessoires et ne transportez pas de charges susceptibles de modifier la garde au sol, de limiter le déplacement de la suspension, la direction et de bloquer les phares, les clignotants ou les réflecteurs.
- Les accessoires montés sur la zone des poignées du guidon/la suspension avant nuisent à la conduite du scooter. Si vous y installez des accessoires, veuillez les choisir le plus léger possible et prendre soin à ce qu'ils n'interfèrent pas avec la conduite du véhicule.

INFORMATIONS SUR LA SECURITE

- Ce véhicule est uniquement destiné à la conduite sur route, n'y installez aucune sorte de support de charge ou de remorque qui rendrait le scooter instable en cas de vent latéral et provoquerait un renversement.
- Lorsque vous équipez le scooter d'accessoires électriques, veuillez consulter une personne qualifiée pour vous assurer que ces équipements n'excèdent pas les capacités du système électrique du scooter. Une mauvaise installation de tels équipements peut provoquer une perte dangereuse de l'éclairage, une plus faible puissance moteur ou même endommager le véhicule.

Essence et Gaz d'échappement

- **L'ESSENCE EST HAUTEMENT INFLAMMABLE :**
 - Coupez toujours le moteur lorsque vous faites le plein.
 - Prenez soin de ne pas verser d'essence sur le moteur (chaud) ou le système d'échappement lorsque vous faites le plein.
 - Ne fumez pas et n'utilisez pas de téléphones portables lorsque vous faites le plein.
- Ne démarrez jamais le moteur et ne le faites pas tourner durant une période prolongée dans un lieu fermé. Les gaz d'échappements sont nocifs et peuvent provoquer des pertes de conscience et la mort dans un court délai.
- Eteignez toujours le moteur avant de descendre du scooter et retirez la clé de contact. Lorsque vous garez le scooter, veuillez noter les points suivants :
 - Le moteur et le système d'échappement restent chauds. Garez le scooter dans un lieu où les piétons et les enfants ne risquent pas de toucher ces éléments.
 - Ne garez pas le scooter dans une pente ou sur un terrain meuble, il risquerait de tomber.
 - Ne laissez pas votre scooter à proximité d'un lieu inflammable.
- En cas d'ingestion d'essence ou si de l'essence entre en contact avec vos yeux, consultez immédiatement un médecin. Maintenez l'essence à distance de votre peau et de l'eau.

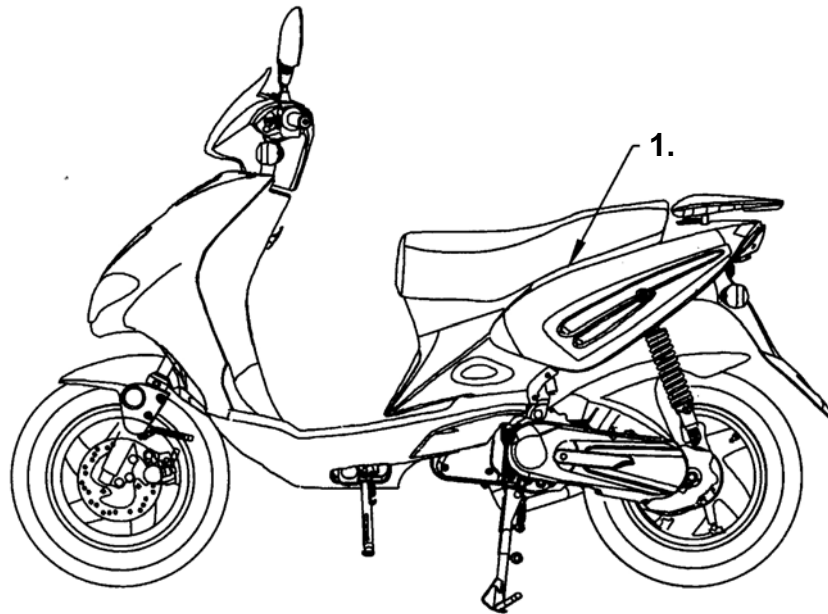
Autres points pour une conduite sûre

- Activez les clignotants avant de tourner.
- Lorsqu'il pleut ou que vous conduisez sur route mouillée ou sur des plaques métalliques, réduisez votre vitesse en utilisant légèrement les freins afin d'éviter de glisser ou de chuter.
- Faites attention lorsque vous passez à côté de voitures arrêtées. Un conducteur peut ne pas vous avoir vu et ouvrir sa portière au moment où vous passez.

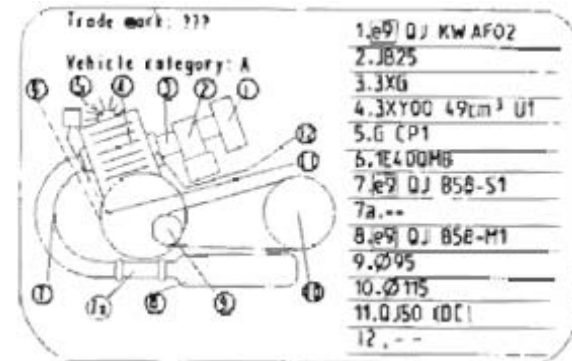
INFORMATIONS SUR LA SECURITE

Localisation des indications

1. INDICATION ANTI-DETOURNEMENT

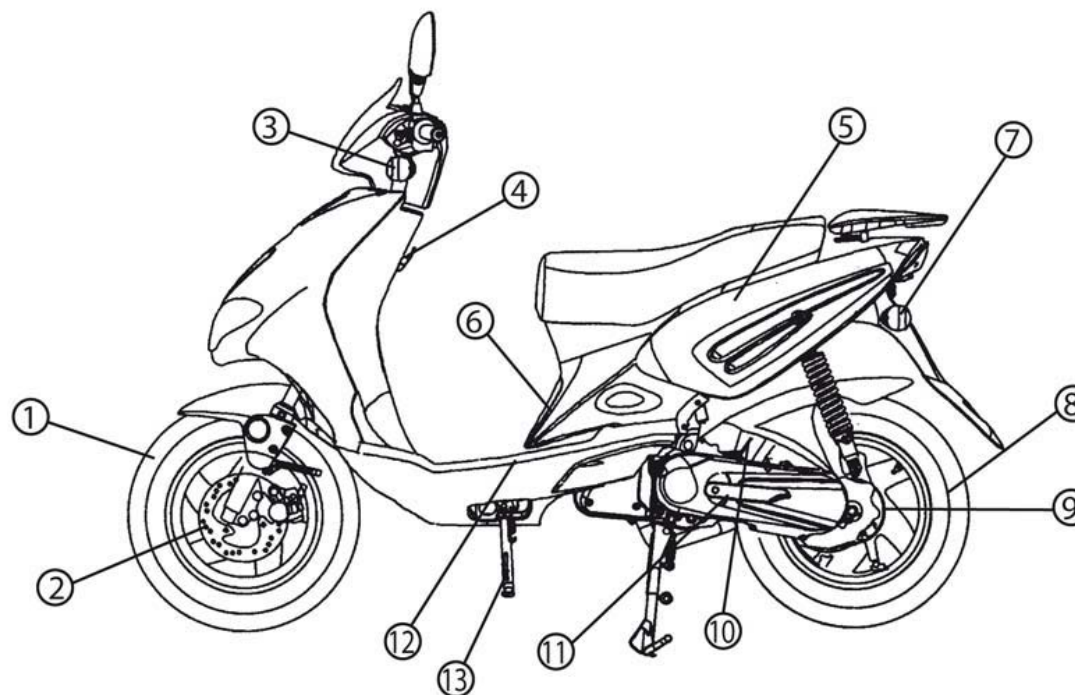


1. INDICATION ANTI-DETOURNEMENT



Vue côté gauche

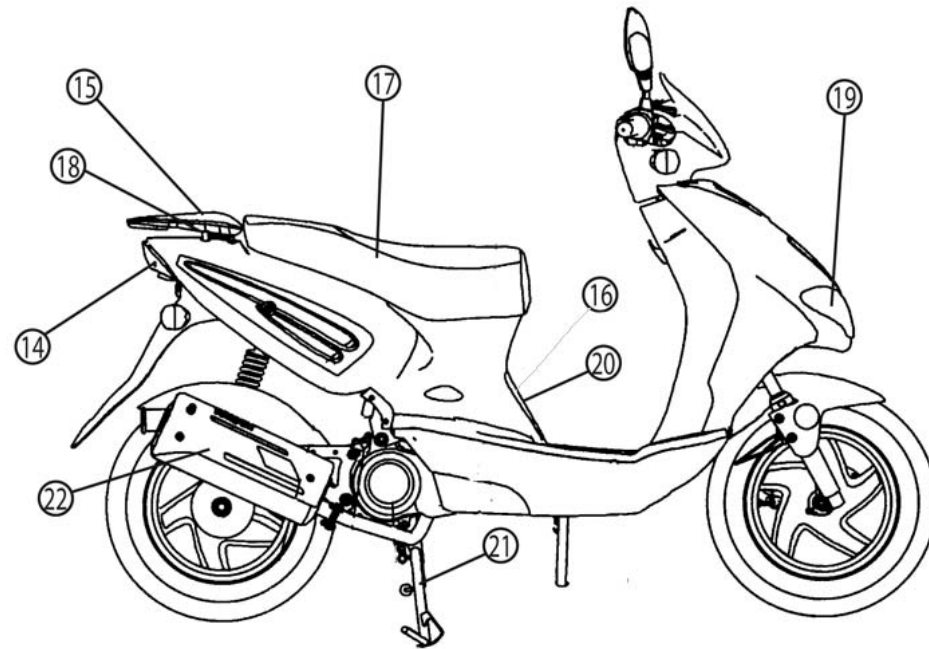
1. Roue avant
2. Etrier de frein avant
3. Clignotant avant
4. Rangement du casque
5. Compartiment de rangement
6. Batterie
7. Clignotant arrière
8. Roue arrière
9. Ecou de réglage
10. Elément du filtre à air
11. Démarreur au pied
12. Pédale
13. Béquille latérale



FONCTIONS DES INSTRUMENTS ET DES COMMANDES

Vue côté droit

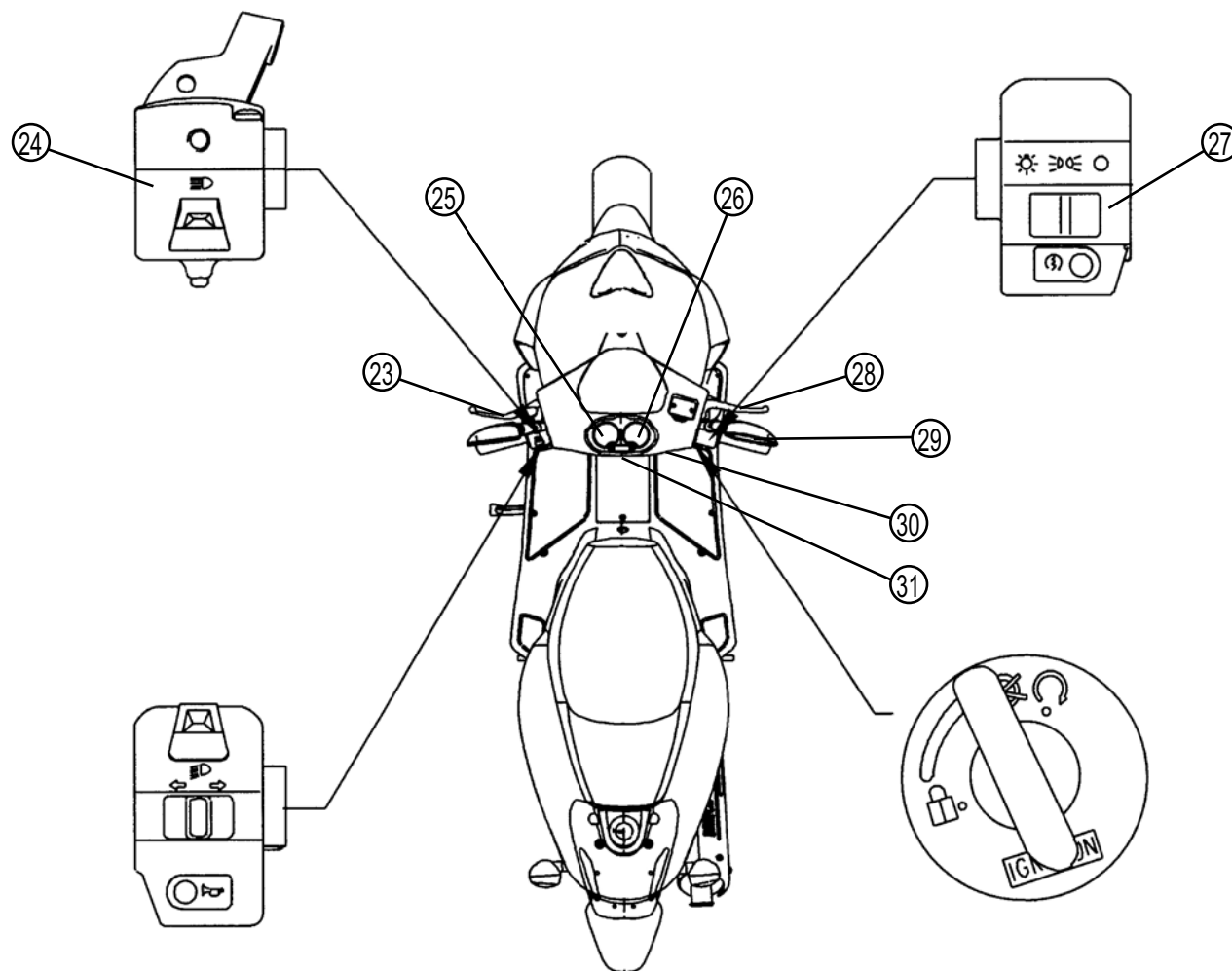
- 14. Feu arrière/feu de stop
- 15. Porte-bagages
- 16. Bouchon du réservoir d'huile moteur 2 temps
- 17. Selle
- 18. Bouchon du réservoir d'essence
- 19. Phare
- 20. Bougie d'allumage
- 21. Béquille centrale
- 22. Pot d'échappement



FONCTIONS DES INSTRUMENTS ET DES COMMANDES

Commandes et instruments

- 23. Levier frein arrière
- 24. Interrupteurs poignée gauche
- 25. Compteur de vitesse
- 26. Jauge de carburant
- 27. Interrupteurs poignée droite
- 28. Levier frein avant
- 29. Poignée accélérateur
- 30. Interrupteur principal / Braquage direction
- 31. Crochet, Casque



FONCTIONS DES INSTRUMENTS ET DES COMMANDES

Interrupteur principal / braquage direction / ouverture siège



L'interrupteur principal/braquage de direction commande les systèmes d'allumage et d'éclairage. Il permet également de bloquer la direction et d'ouvrir le compartiment à bagages. Les différentes positions sont décrites ci-dessous.

MARCHE "○"

Tous les circuits électriques sont alimentés, le moteur peut être démarré. La clé ne peut pas être retirée.

ARRET "⊗"

Tous les circuits électriques sont coupés. La clé peut être retirée.

VERROUILLAGE "⊔"

La direction est bloquée et tous les systèmes électriques sont coupés. La clé peut être retirée.

Pour bloquer la direction

1. Tournez le guidon à fond vers la gauche.
2. Poussez la clé en position "⊗", puis tournez là sur "⊔" en continuant à l'enfoncer.
3. Retirez la clé.

Pour débloquer la direction

Enfoncez la clé, puis faites la tourner sur "⊗" en continuant à l'enfoncer.

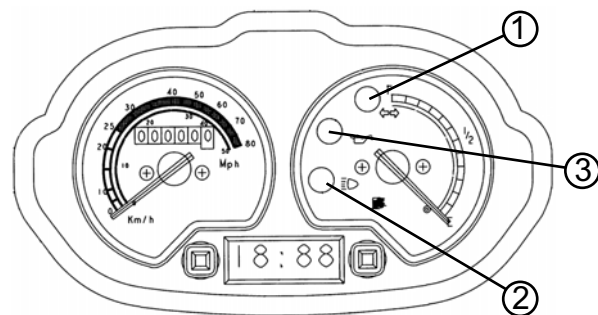
⚠ AVERTISSEMENT

Ne tournez jamais la clé sur "⊗" ou "⊔" lorsque le véhicule se déplace sinon les systèmes électriques seront coupés, ce qui peut provoquer une perte de contrôle ou un accident. Assurez-vous que le véhicule soit immobile avant de tourner la clé sur la position "⊗" ou "⊔".

..

FONCTIONS DES INSTRUMENTS ET DES COMMANDES

Indicateurs et avertisseurs lumineux



1. Voyant clignotant "↔"
2. Voyant phare "☰"
3. Voyant avertisseur niveau d'huile moteur 2 temps "🛢"

Voyant des clignotants "↔"

Ce voyant lumineux clignote lorsque l'interrupteur des clignotants est enfoncé vers la gauche ou la droite.

Voyant du phare "☰"

Ce voyant lumineux s'allume lorsque le phare est actionné.

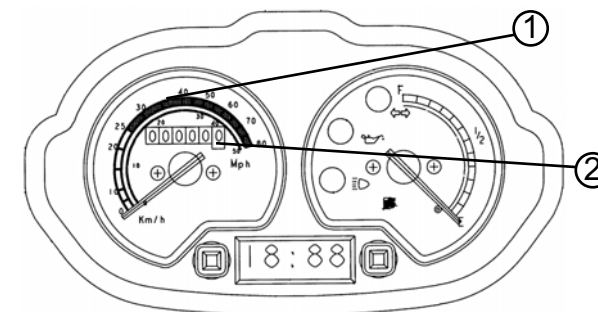
Voyant avertisseur niveau d'huile moteur 2 temps "🛢"

Le voyant avertisseur s'allume lorsque la clé est sur la position ou lorsque le niveau de l'huile moteur dans le réservoir d'huile moteur 2 temps est bas, et que le moteur tourne. Si le voyant avertisseur s'allume alors que le scooter est en marche, vérifiez le niveau d'huile et remplissez le réservoir avec de l'huile moteur 2 temps. Le voyant lumineux doit s'éteindre une fois le réservoir d'huile moteur 2 temps rempli.

ATTENTION :

N'utilisez pas le véhicule tant que vous ne savez pas si le niveau de l'huile moteur 2 temps est suffisant. Une quantité insuffisante d'huile moteur abîmera le moteur.

Tableau de bord



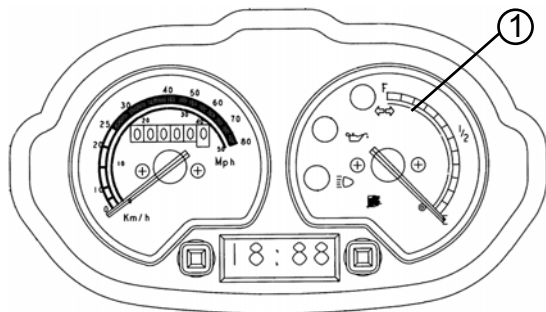
1. Indicateur de vitesse
2. Compteur kilométrique

Le tableau de bord est équipé d'un indicateur de vitesse et d'un compteur kilométrique. L'indicateur de vitesse permet de connaître la vitesse du véhicule. Le compteur kilométrique indique la distance totale parcourue.

Blinker-

FONCTIONS DES INSTRUMENTS ET DES COMMANDES

Jauge de carburant



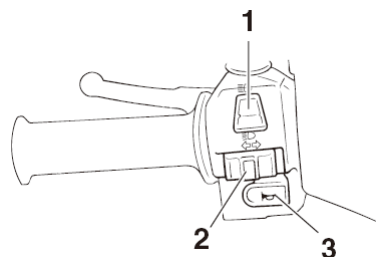
1. Jauge de carburant

La jauge de carburant indique la quantité de carburant présente dans le réservoir d'essence. L'aiguille se déplace vers le "E" ("Empty" – Vide) à mesure que le niveau de carburant diminue. Lorsque l'aiguille atteint le "E", refaites le plein aussitôt que possible.

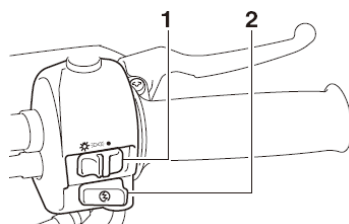
REMARQUE :

Faites attention à ne pas vider complètement le réservoir d'essence. Le moteur ne pourrait plus fonctionner.

Interrupteurs des poignées de guidon



1. Commutateur de croisement "☰D / D☰"
2. Interrupteur clignotant "☞☜☞"
3. Interrupteur klaxon "📢"



1. Interrupteur éclairage "☀️/☰☑️/●"
2. Interrupteur démarrage "🌀"

Commutateur feux de route/de croisement

"☰D / D☰"

Placez cet interrupteur sur "☰D" pour activer les feux de route et sur "D☰" pour les feux de croisement.

Interrupteur clignotants "☞☜☞"

Pour signaler un virage à droite, appuyez sur cet interrupteur du côté "☞". Pour signaler un virage à gauche, appuyez sur le côté "☜".

Lorsque vous relâchez l'interrupteur, celui-ci revient sur la position centrale. Pour annuler l'activation des clignotants, appuyez sur l'interrupteur une fois qu'il est revenu en position centrale.

Interrupteur klaxon "📢"

Appuyez sur cet interrupteur pour activer le klaxon.

Interrupteur éclairage "☀️/☰☑️/●"

En plaçant l'interrupteur de l'éclairage sur "☰☑️", vous activez les feux de position, les feux avant et arrière. En le plaçant sur "☀️", vous allumez également le phare.

FONCTIONS DES INSTRUMENTS ET DES COMMANDES

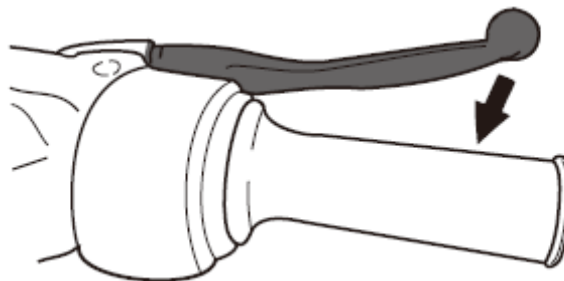
Interrupteur de démarrage “”

Appuyez sur cet interrupteur (tirez simultanément sur le levier de frein) pour démarrer le moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

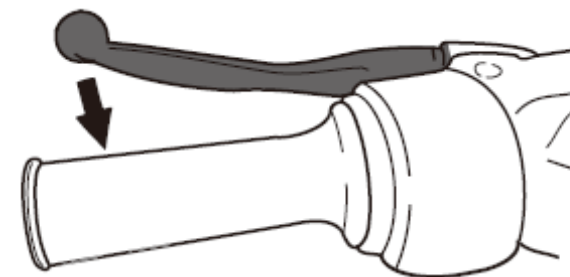
Voir à la page 5-1 pour les instructions sur les actions à effectuer avant de démarrer le moteur.

Levier du frein avant



Le levier du frein avant est situé sur la poignée droite du guidon. Pour l'activer, appuyez sur le levier pour le rapprocher de la poignée.

Levier du frein arrière



Le levier du frein arrière est situé sur la poignée gauche du guidon. Pour l'activer, appuyez sur le levier pour le rapprocher de la poignée.

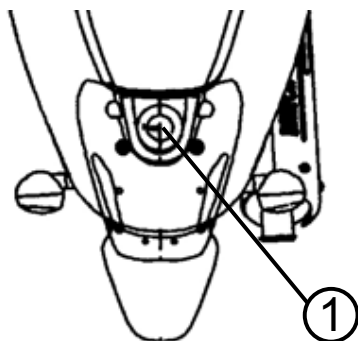
FONCTIONS DES INSTRUMENTS ET DES COMMANDES

Bouchons du réservoir de carburant et d'huile moteur 2 temps.

Le bouchon du réservoir de carburant est situé sous le tapis en caoutchouc et le bouchon du réservoir d'huile moteur 2 temps et situé sous le siège

Bouchon du réservoir de carburant

Pour retirer le bouchon du réservoir de carburant.



1. Bouchon du réservoir de carburant

Pour retirer le bouchon du réservoir de carburant

1. Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le verrou va s'ouvrir et vous pourrez retirer le bouchon du réservoir de carburant.

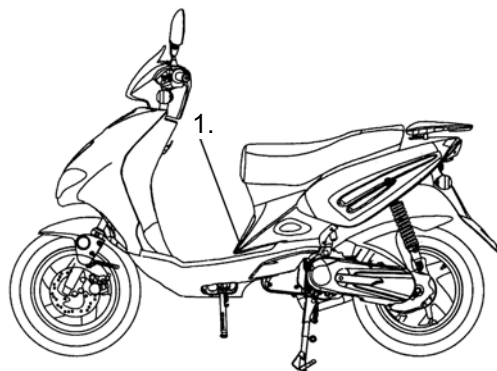
Pour installer le bouchon du réservoir de carburant

1. Appuyez sur le bouchon du réservoir de carburant pour le positionner.
2. Tournez le bouchon dans le sens des aiguilles d'une montre pour le remettre dans la position initiale.

AVERTISSEMENT

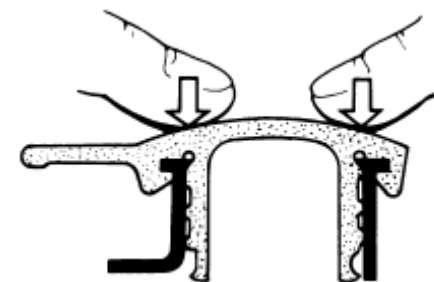
Assurez-vous que le bouchon du réservoir de carburant soit bien fermé et verrouillé avant d'utiliser le scooter.

Bouchon du réservoir d'huile moteur 2 temps



1. Bouchon du réservoir d'huile moteur 2 temps.

1. Retirez le bouchon du réservoir d'huile moteur 2 temps en tirant dessus.
2. Installez le bouchon du réservoir d'huile moteur 2 temps en l'enfonçant dans l'ouverture du réservoir d'huile.

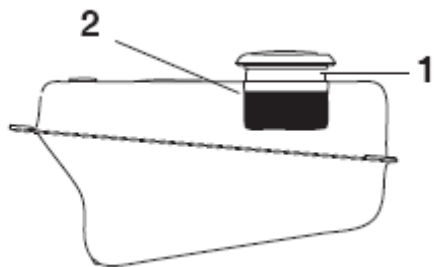


REMARQUE : _____

Assurez-vous que le bouchon de l'huile moteur 2 temps soit correctement installé avant d'utiliser le véhicule.

FONCTIONS DES INSTRUMENTS ET DES COMMANDES

Carburant



1. Tube de remplissage du réservoir de carburant
2. Niveau de carburant

Assurez-vous qu'il y ait suffisamment de carburant dans le réservoir. Remplissez le réservoir de carburant jusqu'au bas du tube de remplissage, comme indiqué.

AVERTISSEMENT

- Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant, il risquerait de déborder lorsque le carburant chauffe et occupe un volume plus important.
- Evitez de renverser du carburant sur le moteur chaud.

ATTENTION :

Essuyez immédiatement le carburant renversé en utilisant un chiffon doux, propre et sec car le carburant risque d'endommager les surfaces peintes ou les parties en plastique.

Carburant recommandé :

ESSENCE SANS PLOMB

Capacité du réservoir de carburant :

5.0 L \pm 0.2L

FONCTIONS DES INSTRUMENTS ET DES COMMANDES

Pot catalytique

Ce modèle est équipé d'un pot catalytique sur son système d'échappement.

AVERTISSEMENT

Le système d'échappement est chaud après le fonctionnement de l'appareil. Assurez-vous qu'il ait refroidi avant d'entreprendre toute tâche d'entretien.

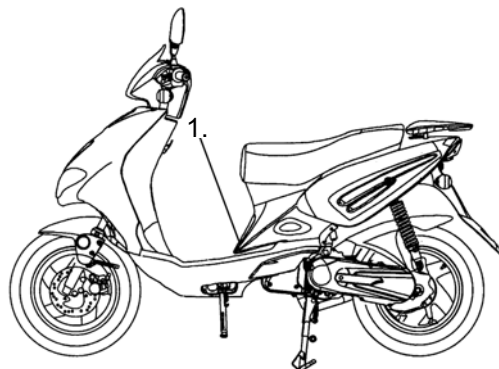
ATTENTION :

Les précautions suivantes doivent être respectées pour éviter les risques d'incendies et autres dommages.

- N'utilisez que de l'essence sans plomb. L'utilisation d'essence contenant du plomb provoquera des dommages irréparables sur le pot catalytique.
- Ne garez jamais le véhicule à proximité de lieux présentant un éventuel risque d'incendie, comme de la pelouse ou d'autres matériaux facilement inflammables.
- Ne faites pas tourner le moteur au ralenti durant trop longtemps.

Huile moteur 2 temps

Assurez-vous qu'il y ait suffisamment d'huile moteur 2 temps dans le réservoir d'huile. Ajoutez l'huile moteur 2 temps recommandée si nécessaire.



1. Bouchon du réservoir d'huile moteur 2 temps.

Huile recommandée :

Castrol Power 1 Racing 2T

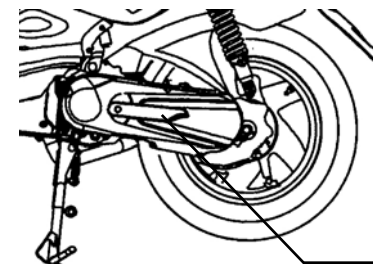
Quantité d'huile :

0.85 L

REMARQUE :

Assurez-vous que le bouchon du réservoir d'huile moteur 2 temps soit correctement positionné.

Démarrateur au pied (kick-starter)



1. Levier du démarreur au pied

Pour démarrer le moteur, déployez le levier du démarreur, abaissez-le légèrement à l'aide de votre pied jusqu'à ce que le rapport s'engage, puis appuyez dessus avec force et délicatesse.

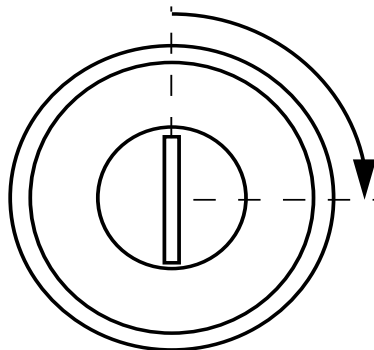
FONCTIONS DES INSTRUMENTS ET DES COMMANDES

Selle

Pour ouvrir la selle

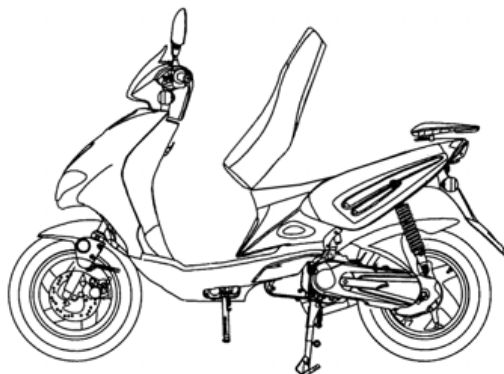
1. Placez le scooter sur sa béquille centrale.
2. La clé dans la serrure et contreAiguilles d'une montre dans unindique "OPEN".

OPEN [OUVRIR]



REMARQUE : _____
Ne poussez pas lorsque vous faites tourner la clé.

3. Relevez la selle.



1. Selle

Pour refermer la selle

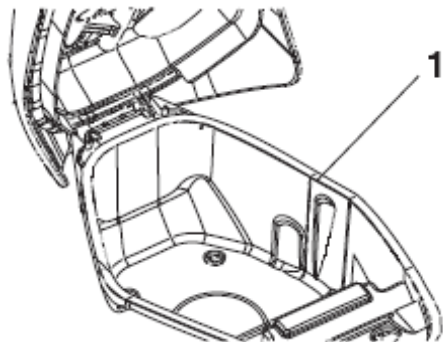
1. Rabaissez la selle, puis appuyez dessus pour qu'elle se bloque en position.
2. Retirez la clé de contact si vous comptez laisser le scooter sans surveillance.

REMARQUE : _____

Assurez-vous que le siège soit correctement bloqué avant de rouler avec le scooter

FONCTIONS DES INSTRUMENTS ET DES COMMANDES

Compartiment de rangement



1. Compartiment de rangement

Il y a un compartiment de rangement situé sous la selle (Voir pages 3-8, 3-9).

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne dépassez pas la limite de charge de 2,5 kg pour le compartiment de rangement.
- Ne dépassez pas la charge maximale de 155 kg pour le véhicule.

ATTENTION :

Gardez les points suivants à l'esprit lorsque vous utilisez le compartiment de rangement

- Le compartiment de rangement accumule la chaleur du soleil et celle du moteur, veuillez donc ne rien y mettre qui soit sensible à la chaleur.
- Le compartiment de rangement peut être mouillé lorsque vous lavez le scooter, veuillez placer les objets qui se trouvent à l'intérieur dans des sacs en plastique en cas de besoin.
- Ne placez pas d'objets de valeur ni d'objets fragiles dans le compartiment de rangement.

Pour placer le casque dans le compartiment de rangement, placez le casque en position retournée avec la face avant dirigée vers l'avant.

REMARQUE :

- Avant de quitter le scooter, assurez-vous que la selle soit bien refermée.

FONCTIONS DES INSTRUMENTS ET DES COMMANDES

Crochet avant, casque



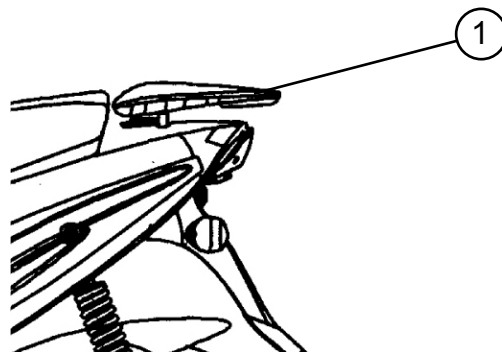
1. Crochet avant, casque

Crochet avant, casque

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne dépassez pas la charge limite de 1kg pour le crochet avant

Porte-bagages

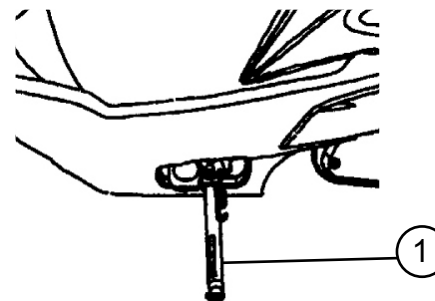


1. Porte-bagages

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne dépassez pas la charge limite de 5kg pour le compartiment de rangement avant.
- Ne dépassez pas la charge maximale de 155 kg pour le véhicule.

Béquille latérale



1. Béquille latérale

La béquille latérale est située sur le côté gauche du véhicule. Libérez la béquille latérale en appuyant avec votre pied sur le support latéral.

⚠ AVERTISSEMENT

- La béquille latérale dispose d'un système d'étrier automatique. Assurez-vous que votre scooter soit bien garé et se trouve dans une position suffisamment stable.
- Evitez d'utiliser la béquille latérale pour garer le scooter sur une pente, un terrain meuble ou une surface accidentée.

VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

La responsabilité de l'état d'un véhicule incombe à son propriétaire. L'utilisateur doit vérifier l'état du scooter de façon simple mais complète afin de s'assurer qu'il n'y ait pas de problèmes. Inspectez rapidement certains points clés et éléments importants afin de prévenir les dommages et accidents. Veuillez vérifier attentivement les points suivants avant chaque déplacement.

REMARQUE :

Les vérifications préliminaires doivent être effectuées à chaque fois que le véhicule est utilisé. Ces inspections peuvent être effectuées très rapidement. Le surcroît de sécurité qu'elles apportent vaut largement le temps passé.

AVERTISSEMENT

Si un élément inspecté ne fonctionne pas correctement, faites-le inspecter à nouveau et réparer avant d'utiliser le véhicule. Si vous ne parvenez pas à le réparer vous-même, veuillez retourner immédiatement dans un atelier de réparation.

VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

Liste de vérification préliminaire

OBJET	VERIFICATION	PAGE
Carburant	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez le niveau de carburant dans le réservoir. • Faites le plein si nécessaire. • Vérifiez qu'il n'y ait pas de fuite dans le système d'alimentation. 	3-6
Huile moteur 2 temps	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez le niveau d'huile dans le réservoir d'huile. • Ajoutez l'huile recommandée jusqu'à atteindre le niveau spécifié si nécessaire. • Assurez-vous que le véhicule ne présente pas de fuite d'huile. 	3-5, 3-7
Huile transmissions finale	<ul style="list-style-type: none"> • Assurez-vous que le véhicule ne présente pas de fuite d'huile. 	6-5
Frein avant	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez qu'il fonctionne. • S'il est mou ou spongieux, faites purger le système hydraulique par votre vendeur. • Vérifiez l'usure des plaquettes de frein. • Remplacez-les si nécessaire. • Vérifiez le niveau de liquide de freinage dans le réservoir. • Si nécessaire, ajouter le liquide de freinage recommandé jusqu'au niveau indiqué. • Assurez-vous que le système hydraulique ne présente pas de fuites. 	6-10~6-14
Frein arrière	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez qu'il fonctionne. • Lubrifiez le câble si nécessaire. • Vérifiez le jeu libre du levier. • Ajustez si nécessaire. 	6-10~6-14
Poignée des gaz	<ul style="list-style-type: none"> • Assurez-vous que le fonctionnement se fasse sans efforts. • Vérifiez le jeu du câble. • Si nécessaire, faites ajuster le jeu du câble et faites lubrifier le câble et sa gaine par un revendeur. 	6-8, 6-13
Roues et pneus	<ul style="list-style-type: none"> • Assurez-vous de leur bon état • Vérifiez l'état des pneus et la profondeur des rainures. • Vérifiez la pression des pneus. • Corrigez-la si nécessaire. 	6-8~6-10
Leviers de freins	<ul style="list-style-type: none"> • Assurez-vous qu'ils fonctionnent en douceur. • Lubrifiez si nécessaire l'axe du levier. 	6-14

VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

OBJET	VERIFICATION	PAGE
Béquille principale	<ul style="list-style-type: none">• Assurez-vous qu'elle fonctionne sans difficultés.• Si nécessaire, lubrifiez le pivot.	6-15
Fixations de châssis	<ul style="list-style-type: none">• Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis soient bien serrés.• Resserrez si nécessaire.	-
Instruments, feux, signaux et interrupteurs	<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez le fonctionnement.• Corrigez si nécessaire.	3-2~3-3

UTILISATION ET POINTS IMPORTANTS SUR LA CONDUITE

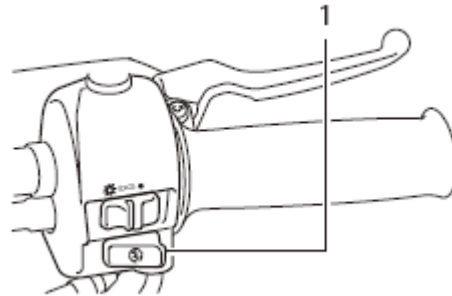
AVERTISSEMENT

- Avant de rouler avec le scooter, veuillez vous assurer de vous être bien familiarisé avec les commandes et leurs fonctions. Consultez un revendeur si vous n'êtes pas sûr de tout comprendre.
- Veuillez ne pas faire démarrer le moteur dans une zone confinée, les gaz d'échappements sont nocifs et leur inhalation peut provoquer une perte de conscience et même la mort dans un court délai.

Démarrage et préchauffage d'un moteur froid

ATTENTION :

Voir page 5-4 pour les instructions sur le rodage du moteur avant d'utiliser le véhicule pour la première fois.



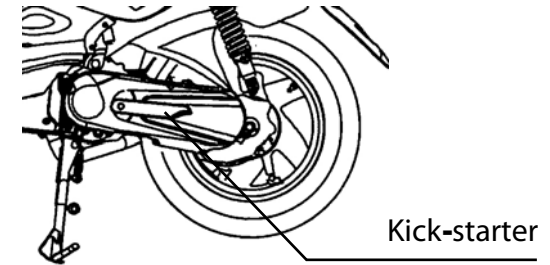
1. Interrupteur de démarrage du moteur “

1. Tournez la clé sur “ON”.

ATTENTION :

Si le voyant lumineux du niveau d'huile moteur 2 temps ne s'allume pas, faites vérifier le circuit électrique par un revendeur.

2. Coupez complètement les gaz.



1. Levier du démarreur au pied.

3. Démarrez le moteur en appuyant sur l'interrupteur de démarrage ou en appuyant sur le levier du démarreur au pied (kick-starter) tout en actionnant le frein avant ou arrière.

REMARQUE :

Si le moteur ne démarre pas lorsque vous appuyez sur l'interrupteur de démarrage, relâchez-le et patientez quelques secondes, puis essayez à nouveau. Chaque tentative de démarrage doit être aussi brève que possible afin de préserver la batterie. N'activez pas le démarreur durant plus de 5 secondes à chaque tentative. Si le moteur ne démarre pas avec le démarreur, essayez avec le démarreur au pied.

UTILISATION ET POINTS IMPORTANTS SUR LA CONDUITE

ATTENTION :

Pour garantir une durée de vie maximale du moteur, faites le toujours chauffer avant de le démarrer. Ne mettez jamais complètement les gaz lorsque le moteur est encore froid !

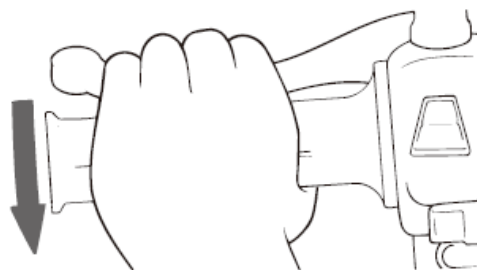
Démarrage

REMARQUE :

Faites chauffer le moteur avant de le démarrer.

4. Vérifiez l'état de la circulation, puis actionnez lentement la manette des gaz (sur la droite) afin de commencer à rouler
5. Eteignez le clignotant.

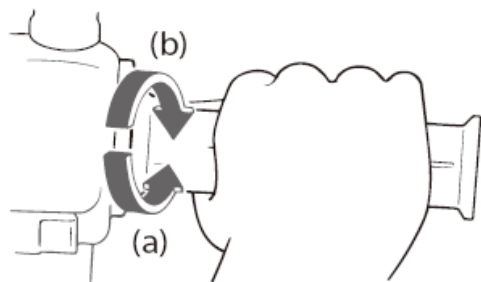
1. Lorsque vous appuyez sur le levier du frein arrière avec votre main gauche et que vous tenez le porte-bagages avec votre main droite, appuyez sur le scooter pour rentrer la béquille centrale.



2. Asseyez-vous en position sur la selle puis ajustez les rétroviseurs.
3. Actionnez les clignotants du côté où vous voulez vous diriger.

UTILISATION ET POINTS IMPORTANTS SUR LA CONDUITE

Accélération et décélération

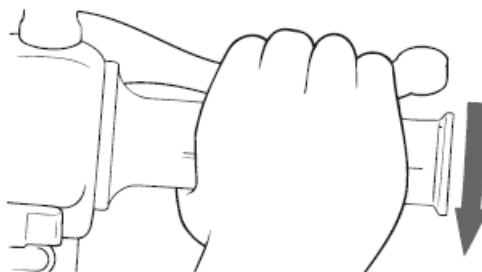


La vitesse peut être ajustée en ouvrant et en refermant la manette des gaz. Pour augmenter la vitesse, tournez la poignée dans la direction (a). Pour ralentir, tournez la poignée dans la direction (b).

Freinage

1. Fermez complètement la manette des gaz.
2. Appuyez simultanément sur les freins avant et arrière en augmentant progressivement la pression.

AVANT



ARRIERE



AVERTISSEMENT

- Evitez de freiner de façon brusque ou soudaine, le scooter risquerait de dérapier.
- Les passages à niveau, rails de tramway, plaques métalliques sur les sites en chantier ainsi que les plaques d'égouts peuvent devenir extrêmement glissant par temps humide. Ralentissez lorsque vous approchez de ce genre de surfaces et franchissez-les avec prudence.
- N'oubliez pas qu'il est plus difficile de freiner sur une route mouillée.
- Conduisez lentement lorsque vous descendez une pente, un freinage en descente peut s'avérer très difficile.

UTILISATION ET POINTS IMPORTANTS SUR LA CONDUITE

Rodage du moteur

La période la plus importante de la vie de votre moteur est celle des 1000 premiers kilomètres. Il est donc très important que vous lisiez attentivement le chapitre suivant.

Le moteur étant neuf, évitez de le soumettre à une charge excessive durant les 1000 premiers kilomètres. Les différents éléments du moteur s'usent et se polissent d'eux-mêmes pour s'ajuster au mieux. Au cours de cette période, un fonctionnement prolongé à pleine puissance ou toute situation risquant de provoquer une surchauffe du moteur doit être évité.

ATTENTION :

Après 300 km, l'huile de transmission finale doit être changée.

1000 km et au-delà

Évitez un fonctionnement prolongé à pleine puissance.

Faites varier la vitesse de temps en temps.

ATTENTION :

En cas de problèmes du moteur au cours de la période de rodage, faites immédiatement vérifier le véhicule par un revendeur.

Stationnement

Lorsque vous êtes stationné, arrêtez le moteur puis retirez la clé de contact.

AVERTISSEMENT

- Le moteur et le système d'échappement pouvant devenir très chauds, garez-vous dans un lieu où les piétons et les enfants ne risquent pas de les toucher.
- Ne vous garez pas sur une pente ou sur un terrain meuble, sinon le véhicule risque de basculer.

ATTENTION :

Ne vous garez jamais dans une zone où se trouvent de l'herbe ou d'autres matériaux inflammables.

ENTRETIEN PERIODIQUE ET REPARATIONS MINEURES

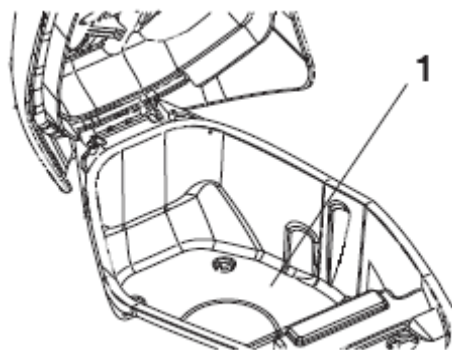
La sécurité et l'état du scooter dépendent principalement de la façon dont vous effectuez les tâches d'entretien, les inspections régulières, les réglages et la lubrification. Vous trouverez ici des informations pouvant vous aider à effectuer ces tâches.

L'entretien, le remplacement ou les réparations des équipements et systèmes de contrôle des émissions peuvent être effectués dans n'importe quel garage ou bien par une personne disposant des certifications adéquates et en respect de la réglementation locale.

⚠ AVERTISSEMENT

Si les interventions d'entretien ne vous sont pas familières, confiez-les à un revendeur.

Boîte à outils du propriétaire



1 Boîte à outils du propriétaire

La boîte à outils du propriétaire se trouve dans le compartiment de rangement arrière (voir page 3-9).

Les informations concernant l'entretien qui sont incluses dans ce manuel et les outils fournis dans la boîte à outils du propriétaire sont destinés à vous aider à effectuer les tâches d'entretien préventif ainsi que les réparations mineures. Toutefois, des outils supplémentaires, comme une clé dynamométrique, peuvent être nécessaires pour effectuer correctement certaines interventions d'entretien.

REMARQUE : _____

Si vous ne disposez pas des outils ou de l'expérience requis pour une intervention particulière, confiez-la à un revendeur.

⚠ AVERTISSEMENT

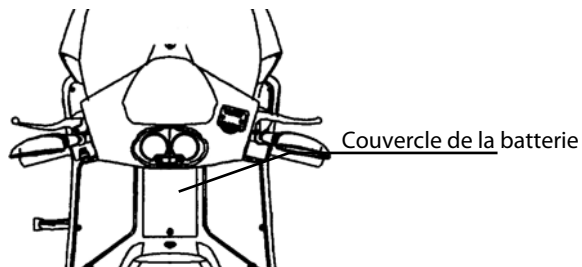
Les modifications non approuvées par fabricant peuvent provoquer une détérioration des performances, des émissions excessives et rendre dangereuse l'utilisation du véhicule. Consultez un revendeur avant d'entreprendre une modification.

ENTRETIEN PERIODIQUE ET REPARATIONS MINEURES

R : Remplacer N : Nettoyer C : Contrôler / : Pas opération BV : boîte de vitesse * : suivant modèle	2 Temps		
	50cc		
	Après Rodage	Entretien	Révision
	300 Km	50cc : 2000 Km	50cc : 4000 Km
	/	12 mois	24 mois
Batterie	C	C	C
Tuyau/Alim d'essence	C	C	C
Filtre à essence *	/	/	R
Ralenti	C	C	C
Richesse	C	C	C
Huile Moteur	complément	complément	complément
Pompe à huile *	C	/	/
Filtre à huile / Crépine *	/	/	/
Huile de transmission *	R	R	R
Huile boîte de vitesse *	/	/	R
Filtre à air *	/	/	R
Second filtre carter transmission *	/	/	N
Refroidissement *	C	C	C
Embrayage *	C (BV)	C (BV)	C (BV)
Galets / Guides *	/	/	R
Courroie de transmission *	/	/	R
Chaine de transmission *	C	C	C
Bougie d'allumage	/	/	R
Réglage soupapes	/	/	/
Frein avant	C	C	C
Frein arrière	C	C	C
Amortisseurs	C	/	C
Fourche	C	/	C
Colonne de direction	/	/	C
Serrages	C	/	C
Câbles	C	C	C
Eclairage et commandes	C	C	C
Roues	C	C	C
Roulement de roues	/	/	C
Pneus	C	C	C

ENTRETIEN PERIODIQUE ET REPARATIONS MINEURES

Retirer et installer le couvercle de la batterie et le couvercle central



1. Couvercle de la batterie
2. Couvercle central

Le couvercle représenté doit être enlevé pour effectuer certaines des tâches d'entretien décrites dans ce chapitre.

Couvercle de la batterie

(Pour retirer le couvercle)

Enlevez les vis, puis retirez le couvercle.

(Pour replacer le couvercle)

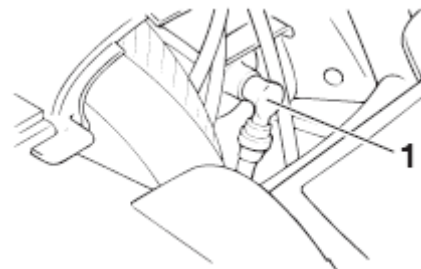
Placez le couvercle dans sa position initiale, puis replacez les vis.

Vérifier la bougie d'allumage

La bougie d'allumage est un élément important du moteur qui est facile à vérifier. La chaleur et les dépôts provoquent une lente érosion de toute bougie d'allumage, il convient donc de la retirer et de la vérifier en fonction des indications de la table des périodes d'entretien planifié et de la lubrification. De plus, l'état de la bougie d'allumage est un témoin de l'état du moteur.

Pour retirer la bougie d'allumage

1. Retirez le couvercle (Voir page 6-7).
2. Retirez le bouchon de la bougie d'allumage.



1. Bouchon de bougie d'allumage

ENTRETIEN PERIODIQUE ET REPARATIONS MINEURES

3. Retirez la bougie d'allumage comme indiqué, avec la clé prévue à cet effet qui se trouve dans la boîte à outils du propriétaire.



1. Clé de bougie d'allumage

Pour vérifier la bougie d'allumage

1. Assurez-vous que l'isolant en porcelaine qui se trouve autour de l'électrode centrale de la bougie d'allumage ait une coloration moyenne ou claire (la couleur idéale lorsque le véhicule est conduit normalement).

REMARQUE : _____

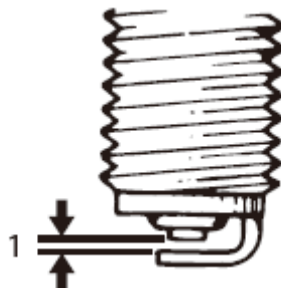
Si la bougie d'allumage est d'une couleur très différente, il se peut que le moteur ne fonctionne pas correctement. N'essayez pas de diagnostiquer ce genre de problèmes de vous-même. Faites vérifier le véhicule par un revendeur.

2. Vérifiez l'état d'érosion de l'électrode de la bougie d'allumage et la présence excessive de carbone ou d'autres dépôts, et remplacez-la si nécessaire.

Bougie d'allumage spécifiée :
BR8HSA (NGK)

Pour installer la bougie d'allumage

1. Mesurez l'espacement de la bougie d'allumage avec une jauge d'épaisseur de câble et, si nécessaire, ajustez l'espace pour le faire correspondre aux spécifications.



1. Espacement de bougie d'allumage

Espacement de bougie d'allumage :
0,6 ~ 0,7 mm

2. Nettoyez la surface du joint de la bougie d'allumage et celle de son support, puis essuyez toute les saletés du pas de vis de la bougie d'allumage.

3. Installez la bougie d'allumage à l'aide de la clé, puis serrez sur le couple indiqué.

Couple de serrage :
Bougie d'allumage :
12Nm

REMARQUE : _____

S'il n'y a pas de clé de serrage lorsque vous installez une bougie d'allumage, une bonne estimation du couple est de 1/4 à 1/2 tour supplémentaire. La bougie d'allumage doit toutefois être serrée au couple indiqué dès que possible.

4. Installez le bouchon de la bougie d'allumage.
5. Installez le panneau.

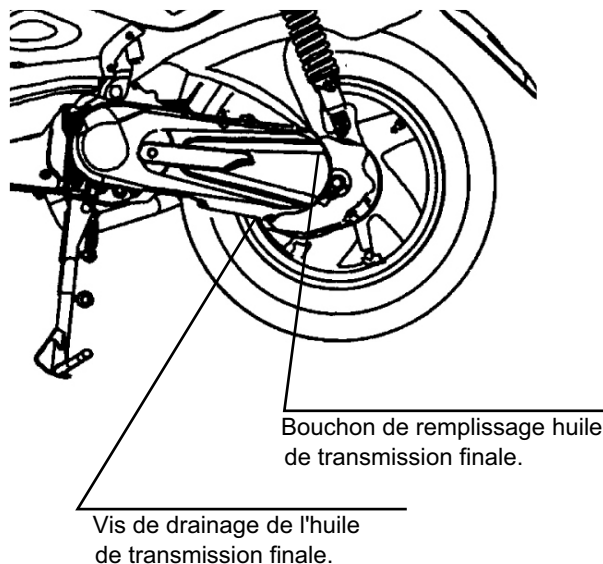
ENTRETIEN PERIODIQUE ET REPARATIONS MINEURES

Huile de transmission finale

Avant chaque déplacement, il faut vérifier qu'il n'y ait pas de fuite d'huile au niveau de la boîte de transmission finale. En cas de fuite, faites vérifier et réparer le scooter par un revendeur.

L'huile de transmission finale doit également être renouvelée aux intervalles indiqués dans la Table des entretiens périodiques et de lubrification

1. Démarrez le moteur et faites chauffer l'huile de transmission finale en roulant avec le scooter durant plusieurs minutes, puis stoppez le moteur.
2. Placez le scooter sur sa béquille centrale.
3. Placez un récipient d'huile sous la boîte de transmission finale pour collecter l'huile usagée.
4. Retirez le bouchon du filtre à huile et la vis de drainage pour purger l'huile de la boîte de transmission finale.



5. Installez la vis de drainage de l'huile de transmission finale et serrez-la au niveau indiqué.

Couple de serrage :

Vis de drainage huile de transmission finale :
18 Nm

6. Ajoutez la quantité demandée d'huile de transmission finale recommandée, puis placez et serrez le bouchon de remplissage de l'huile.

Huile de transmission finale recommandée :

Castrol MTX Part Snth. 80W od. EP 80W-90
(Voir page 8-1).

Quantité d'huile :

Plein : 0,13L/ Changer : 0,11 L

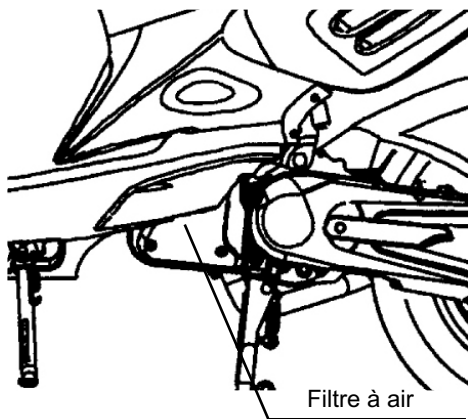
AVERTISSEMENT

- Assurez-vous qu'aucun corps étranger ne pénètre dans la boîte de transmission finale.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas d'huile sur les pneus ou les roues.

7. Assurez-vous qu'il n'y ait pas de fuite d'huile au niveau de la boîte de transmission finale. S'il y en a, déterminez-en l'origine.

ENTRETIEN PERIODIQUE ET REPARATIONS MINEURES

Filtre à air



Remplacez le filtre à air comme décrit dans le plan de service.



1. Filtre à air

1. Retirez le couvercle du logement du filtre à air en enlevant d'abord les 5 vis.
2. Tirez le filtre à air pour le sortir.
3. Remplacez le filtre à air par un nouveau. N'utilisez que des filtres d'origine.
4. Appliquez un film de graisse sur les surfaces d'application du filtre à air et sur son logement afin de créer un filtre hermétique.
5. Installez le filtre à air.
6. Installez le couvercle du boîtier du filtre à air en remplaçant les vis.

ATTENTION :

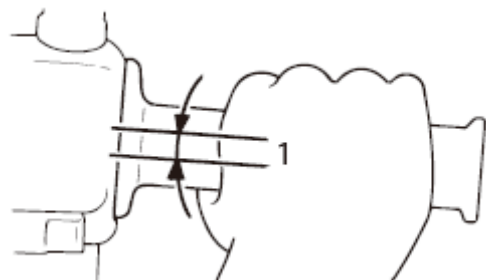
- Assurez-vous que le filtre à air soit bien en place dans son logement.
- Le moteur ne doit jamais fonctionner sans que le filtre à air ne soit installé, sinon le piston et/ou le cylindre peuvent s'user de façon excessive.

Carburateur

Le carburateur est un élément important du moteur et son système de contrôle des émissions nécessite des réglages très complexes. Le réglage du carburateur doit être confié à un revendeur, qui dispose des connaissances professionnelles et de l'expérience nécessaires.

ENTRETIEN PERIODIQUE ET REPARATIONS MINEURES

Vérification du jeu du câble de la poignée des gaz



1. Jeu du câble de la poignée des gaz

Le jeu du câble de la poignée des gaz doit mesurer 1,5 ~ 3,5 mm au niveau de la poignée. Vérifiez régulièrement le jeu et, si nécessaire, faites-le ajuster par un revendeur.

Pneus

Pour optimiser les performances, la durabilité et la sécurité de fonctionnement de votre scooter, prenez note des points suivants à propos des pneus spécifiés.

Pression des pneus

La pression de l'air dans les pneus doit être vérifiée et, si nécessaire, ajustée avant chaque trajet.

⚠ AVERTISSEMENT

- La pression de l'air dans les pneus doit être vérifiée et ajustée lorsque les pneus sont froids (c-a-d lorsqu'ils sont à température ambiante).
- La pression de l'air dans les pneus doit être ajustée en fonction des conditions de conduite. Si vous ne connaissez pas ce point, demandez l'aide d'un revendeur.

Pression de l'air dans les pneus (mesurée sur des pneus froids) :

Avant :
2,00 bar
Arrière :
2,00 bar

Charge maximale* :

155 kg

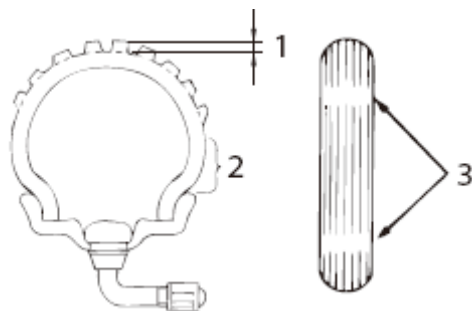
* Poids total du conducteur, du passager, du chargement et des accessoires.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne surchargez pas votre scooter car cela augmenterait la pression sur les pneus, le freinage et la direction au-delà de ce qui est prévu et peut occasionner des dommages ou même un accident.
- La répartition de votre chargement et de ses poids sur le véhicule est un point très important pour votre propre sécurité et pour les performances du véhicule. Installez votre chargement et fixez-le fermement sur le véhicule. Placez les charges les plus lourdes au centre, puis répartissez la charge restante entre les deux côtés pour obtenir un bon contrôle de la direction une fois la charge installée.

ENTRETIEN PERIODIQUE ET REPARATIONS MINEURES

Inspection des pneus



1. Profondeur des rainures des pneus
2. Côté du pneu
3. Indicateur d'usure du pneu

Les pneus doivent être vérifiés avant chaque trajet. Si les rainures d'un pneu montrent des lignes croisées (profondeur minimale des rainures), si le pneu a un clou ou un fragment de verre incrusté, ou si le flac du pneu est craquelé, faites-le immédiatement remplacer par un revendeur.

Profondeur minimale des rainures des pneus (avant et arrière) :

Avant : 1,6 mm

Arrière : 1,6 mm

REMARQUE :

La limite de profondeur des rainures peut différer d'un pays à l'autre. Respectez toujours la réglementation locale.

Information sur les pneus

Ce scooter est équipé de roues en fonte et de pneus tubeless avec clapets.

AVERTISSEMENT

L'utilisation du scooter avec des pneus trop usés diminue la stabilité de l'engin et peut provoquer des pertes de contrôle. Veuillez faire immédiatement remplacer les pneus usés par un revendeur. Les freins, pneus et autres éléments des roues doivent être remplacés par un technicien d'entretien.

Pneu avant :

Taille :

Rim: E12X 3.5

Pneus: 120/70-12

Pneu arrière :

Taille :

Rim: E12X 3.5

Pneus: 130/70-12

ENTRETIEN PERIODIQUE ET REPARATIONS MINEURES

Roues en fonte

Pour optimiser les performances, la durabilité et la sécurité d'utilisation de votre vélomoteur, tenez compte des points suivants à propos des roues.

- Il convient de vérifier la présence de craquelures, courbures ou torsions sur les jantes avant chaque trajet. Si vous constatez des dommages, faites remplacer la roue par un revendeur. Ne tentez pas la moindre réparation sur la roue. Une roue déformée ou fissurée doit être remplacée.
- La roue doit être bien équilibrée à chaque fois que le pneu ou la roue elle-même ont été changés ou remplacés. Une roue mal équilibrée peut provoquer de mauvaises performances, un contrôle du véhicule difficile et diminuer la durée de vie du pneu.
- Roulez à vitesse modérée lorsque vous venez de changer un pneu car la surface doit d'abord être "rodée" avant d'avoir des caractéristiques optimales.

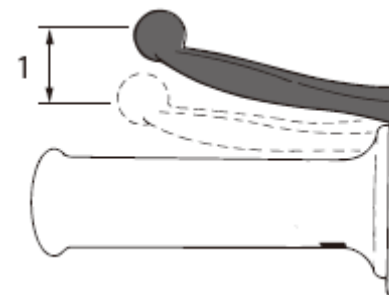
Vérification du jeu du levier du frein avant

Il ne doit pas y avoir de jeu à l'extrémité du levier de freinage. S'il y a du jeu, faites inspecter le système de freinage par un revendeur.

⚠ AVERTISSEMENT

Une sensation molle ou douce au niveau du levier de frein peut indiquer la présence d'air dans le système hydraulique. S'il y a de l'air dans le système hydraulique, faites-le purger par un revendeur avant d'utiliser le scooter. La présence d'air dans le système hydraulique diminue l'efficacité du freinage et peut aboutir à une perte de contrôle et un accident.

Ajustement du jeu du levier de frein arrière.



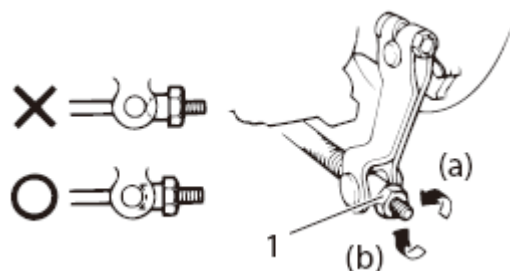
1. Jeu du levier de frein arrière

Le jeu du levier de frein arrière doit être de 10 ~ 20 mm comme illustré ici.

Vérifiez régulièrement le jeu du levier de frein et ajustez-le de la façon suivante si nécessaire.

Pour augmenter le jeu du levier de frein, tournez l'écrou de réglage sur le patin du frein dans la direction (a). Pour réduire le jeu du levier de frein, tournez l'écrou de réglage dans la direction (b).

ENTRETIEN PERIODIQUE ET REPARATIONS MINEURES



1. Ecrou de réglage

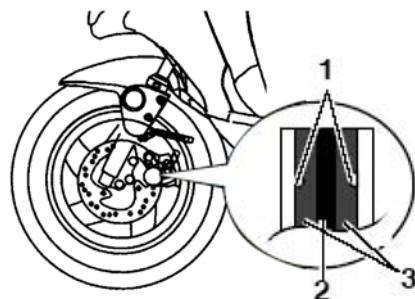
⚠ AVERTISSEMENT

Si le bon réglage ne peut pas être obtenu comme indiqué, faites effectuer ce réglage par un revendeur.

Vérification des patins de frein arrière et plaquettes de frein avant

L'usure des plaquettes de frein avant et les patins de frein arrière doit être régulièrement vérifiée, aux intervalles indiqués dans la table d'entretien périodique et de lubrification.

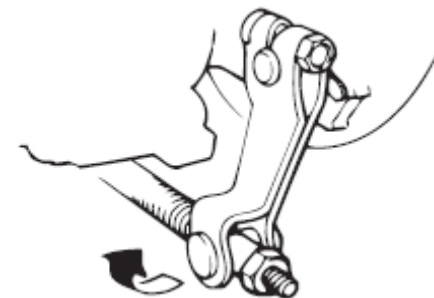
Plaquettes de frein avant



1. Indicateur d'usure
2. Frein de disque
3. Plaquette de frein

Chaque plaquette de frein avant est fournie avec des indicateurs d'usure qui vous permettent de vérifier leur usure sans devoir démonter le frein. Pour vérifier l'usure d'une plaquette de frein, vérifiez la position des indicateurs d'usure au moment du freinage. Si une plaquette de frein est usée au point qu'un indicateur d'usure touche le disque de frein, faites remplacer l'ensemble des plaquettes par un revendeur.

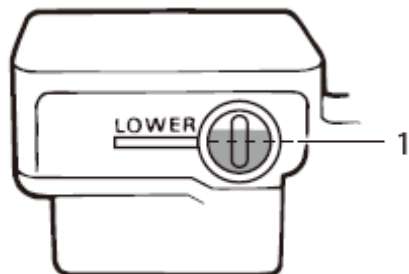
Patins de frein arrière



Vérifiez systématiquement et ajustez le levier de frein avant de rouler. Pour vérifier le frein, vérifiez la position de l'écrou ajustable. Si la position de l'écrou atteint l'extrémité, faites remplacer l'ensemble des patins par un revendeur.

ENTRETIEN PERIODIQUE ET REPARATIONS MINEURES

Vérification du niveau de liquide de freinage avant



1. Marque de niveau minimal

Un niveau insuffisant de liquide de freinage peut permettre à l'air d'entrer dans le système de freinage le rendant éventuellement inefficace.

Avant de rouler, assurez-vous que le niveau du liquide de freinage soit au dessus de la marque minimale, et rajoutez-en en cas de besoin. Un bas niveau de liquide de freinage peut indiquer une usure des plaquettes de frein et/ou une fuite dans le système de freinage. Si le niveau du liquide de freinage est bas, vérifiez l'usure des plaquettes et la présence de fuites dans le système de freinage.

Respectez les précautions suivantes :

- Lorsque vous vérifiez le niveau du liquide de freinage, assurez-vous que la marque supérieure du maître-cylindre soit au niveau en tournant le guidon.
- Utilisez exclusivement du liquide de freinage de la qualité recommandée sinon les joints en caoutchoucs risquent de s'abîmer et de provoquer des fuites ainsi que de mauvaises performances de freinage.

Liquide de freinage recommandé :

DOT 4

- Remplissez avec le même type de liquide de freinage. Le mélange de différents liquides peut provoquer des réactions chimiques nocives et contribuer à de mauvaises performances de freinage.
- Faites attention à ce qu'il n'y ait pas d'eau qui pénètre dans le maître-cylindre au cours du remplissage. L'eau abaisse de façon significative le point d'ébullition du liquide et peut provoquer un blocage par vapeur.
- Le liquide de freinage peut détériorer les surfaces peintes ou les éléments en plastique. Nettoyez toujours immédiatement le liquide renversé.
- A mesure que les plaquettes de frein s'usent, il est normal que le niveau du liquide de freinage diminue progressivement. Si le niveau du liquide de freinage diminue brusquement, consultez un revendeur.

Changer le liquide de freinage

Faites changer le liquide de freinage par un revendeur aux intervalles mentionnés dans la NOTE qui se trouve après la table des entretiens périodiques et de la lubrification.

ENTRETIEN PERIODIQUE ET REPARATIONS MINEURES

Vérification et lubrification des câbles

Le fonctionnement de tous les câbles des commandes et l'état de ces câbles doivent être vérifiés avant chaque trajet. Les câbles et leurs extrémités doivent être lubrifiés si nécessaire. Si un câble est endommagé ou ne s'actionne pas sans effort, faites-le vérifier ou remplacer par un revendeur.

Lubrifiant recommandé :

Siliconespray

AVERTISSEMENT

Les dommages sur les gaines externes des câbles peuvent provoquer une rouille à l'intérieur et gêner le mouvement des câbles. Remplacez les câbles endommagés dès que possible afin de garantir une bonne sécurité.

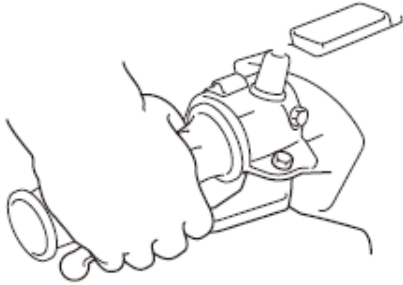
Vérification et lubrification de la poignée des gaz et de son câble

Le fonctionnement de la poignée des gaz doit être vérifié avant chaque trajet. De plus, le câble doit être lubrifié aux intervalles indiqués dans la table de l'entretien périodique.

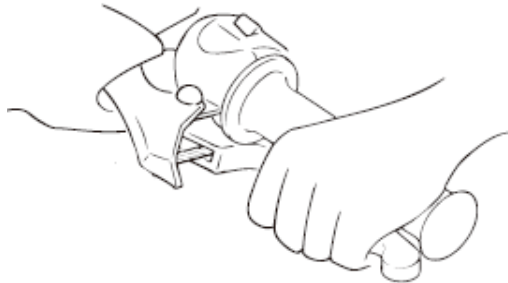
ENTRETIEN PERIODIQUE ET REPARATIONS MINEURES

Lubrification des leviers de frein avant et arrière

Levier de frein avant



Levier de frein arrière



Les axes des leviers des freins avant et arrière doivent être lubrifiés aux intervalles indiqués dans la table des entretiens périodiques et de la lubrification.

Lubrifiants recommandés :

Levier de frein avant :

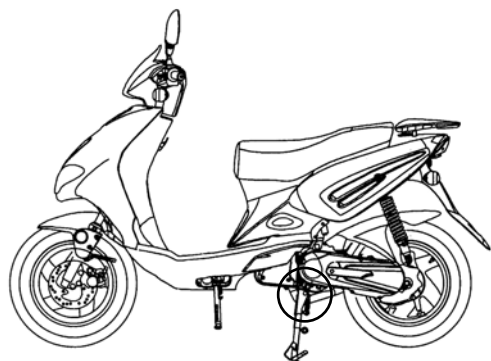
Graisse de silicone

Levier de frein arrière :

Graisse de silicone

ENTRETIEN PERIODIQUE ET REPARATIONS MINEURES

Vérification et lubrification de la béquille centrale



Le fonctionnement de la béquille centrale doit être vérifié avant chaque trajet et les axes et points de contact métal sur métal doivent être lubrifiés si nécessaire.

AVERTISSEMENT

Si la béquille centrale ne se relève et ne s'abaisse pas sans effort, faites-la vérifier et réparer par un revendeur.

Lubrifiant recommandé :
Graisse tous usages

Vérification de la fourche avant

L'état et le fonctionnement de la fourche avant doivent être vérifiés de la façon suivante aux intervalles indiqués dans la table des entretiens périodiques et de la lubrification.

Pour vérifier leur état :

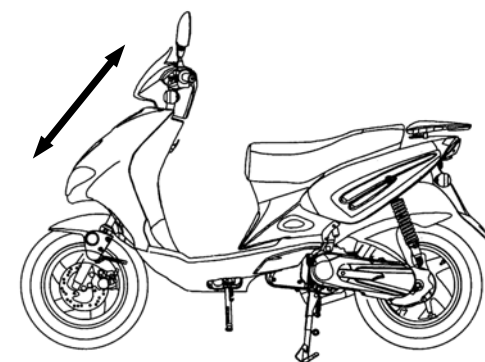
AVERTISSEMENT

Sécurisez le vélomoteur afin d'éviter tout risque de basculement.

Vérifiez la présence de rayures, de dommages ou de fuites d'huile excessives sur les tubes internes.

Pour vérifier le fonctionnement

1. Placez le véhicule sur une surface plane et maintenez-le en position levée.
2. Lorsque vous actionnez le frein avant, appuyez bien sur les poignées à plusieurs reprises pour vérifier que la fourche avant se serre et se relâche sans problèmes.



ATTENTION :

Si vous constatez des dommages sur la fourche avant ou si elle ne fonctionne pas sans effort, faites-la vérifier ou réparer par un revendeur.

ENTRETIEN PERIODIQUE ET REPARATIONS MINEURES

Vérification de la direction

Des axes de direction usés ou lâches peuvent constituer un danger. Leur fonctionnement doit donc être vérifié de la façon suivante aux intervalles indiqués dans la table des entretiens périodiques et de la lubrification.

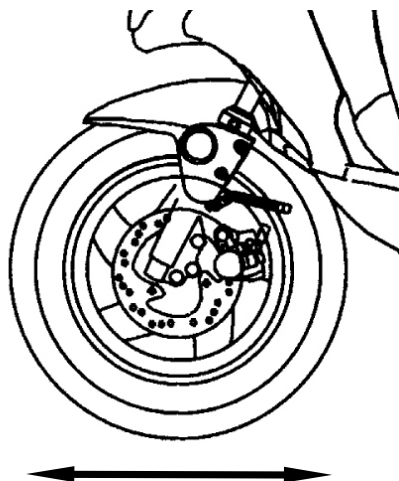
1. Placez un support sous le moteur pour soulever la roue avant par rapport au sol.



AVERTISSEMENT

Sécurisez le véhicule afin d'éviter tout risque de chute.

2. Maintenez les extrémités basses des bras de la fourche avant et tentez de les faire bouger vers l'avant et l'arrière. S'il y a du jeu, faites vérifier ou réparer la direction par un revendeur.

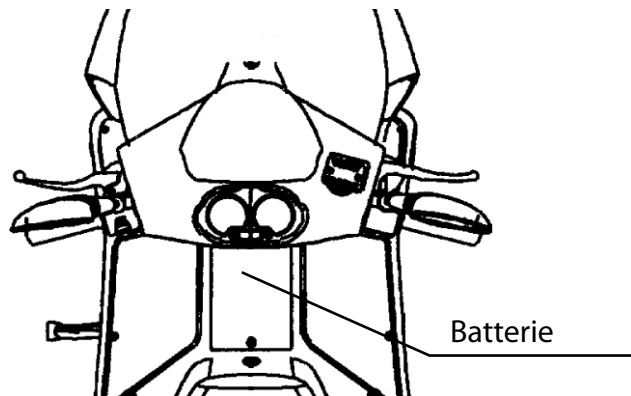


Vérification des axes de direction

Les paliers des roues avant et arrière doivent être vérifiés aux intervalles indiqués dans la table des entretiens périodiques et de la lubrification. S'il y a du jeu dans le moyeu de la roue ou si la roue ne tourne pas sans effort, faites vérifier son axe par un revendeur.

ENTRETIEN PERIODIQUE ET REPARATIONS MINEURES

Batterie



1. Batterie

La batterie est située derrière son couvercle (Voir page 6-6.)

Ce modèle dispose d'une batterie scellée (MF) ne nécessitant aucun entretien. Il n'est pas nécessaire de vérifier l'électrolyte ou d'ajouter de l'eau distillée. Ne tentez jamais de retirer les sceaux des éléments de la batterie car ceci l'endommagerait de façon permanente.

ATTENTION :

Ne tentez jamais de retirer les sceaux des éléments de la batterie, ceci l'endommagerait de façon permanente.

AVERTISSEMENT

- **L'électrolyte est toxique et dangereuse car elle contient de l'acide sulfurique, qui provoque de graves brûlures. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements et protégez toujours vos yeux lorsque vous travaillez à proximité d'une batterie. En cas de contact, administrer les PREMIERS SOINS suivants.**
 - **EXTERNE : Rincez abondamment à l'eau.**
 - **INTERNE : Buvez de grandes quantités d'eau ou de lait et appelez immédiatement un médecin.**
 - **YEUX : Rincez à l'eau durant 15 minutes et consultez rapidement un médecin.**
- **Les batteries produisent de l'hydrogène qui est un gaz explosif. Evitez donc les mettre en contact avec des étincelles, flammes, cigarettes, etc. et maintenez une ventilation suffisante lorsque vous la remplacez dans un lieu confiné.**
- **CONSERVEZ CECI ET TOUTES LES BATTERIES HORS DE PORTEE DES ENFANTS.**

Pour charger la batterie

Faites charger la batterie dès que possible par un revendeur s'il vous semble qu'elle soit déchargée. N'oubliez pas que la batterie a tendance à se décharger plus rapidement si le véhicule est équipé d'accessoires optionnels électriques.

Pour conserver la batterie

1. Si le véhicule n'est pas utilisé durant plus d'un mois, retirez la batterie, chargez-la complètement et stockez-la dans un lieu frais et sec.
2. Si la batterie doit être rangée durant plus de deux mois, vérifiez-la au moins une fois par mois et rechargez-la si nécessaire.
3. Chargez complètement la batterie avant de l'installer.
4. Une fois la batterie installée, assurez-vous que les bornes soient correctement connectées aux cosses de la batterie.

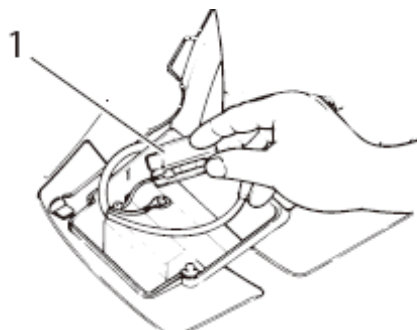
ATTENTION :

- **Conservez toujours la batterie chargée. Le stockage d'une batterie déchargée peut l'endommager de façon permanente.**

ENTRETIEN PERIODIQUE ET REPARATIONS MINEURES

- Pour charger la batterie, veuillez-vous assurer que le voltage et l'ampérage du chargeur correspondent à ceux de la batterie MF du type que vous utilisez. Si vous ne vous êtes pas familiarisé avec le chargement des batteries, veuillez demander à un revendeur de s'en charger.

Remplacement du fusible



1. Fusible

Le support de fusible est situé derrière le couvercle de la batterie (voir page 6-6).

Si le fusible est grillé, remplacez-le de la façon suivante.

1. Tournez la clé sur "X" et coupez tous les circuits électriques.
2. Retirez le fusible grillé et installez-en un nouveau de l'ampérage indiqué.

Type de fusible indiqué :
10 A

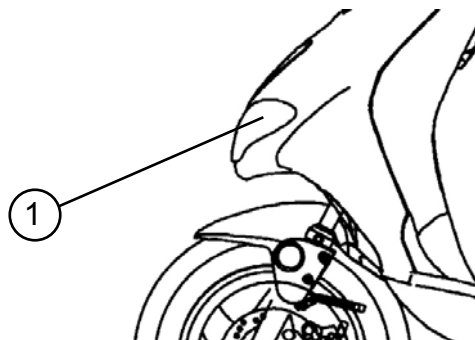
ATTENTION :

N'utilisez pas de fusibles d'ampérage supérieur à la valeur indiquée afin d'éviter de causer des dommages importants au système électrique et éventuellement de provoquer un incendie.

3. Tournez la clé sur "O" et activez les circuits électriques pour vérifier si les équipements fonctionnent.
4. Si le fusible grille à nouveau immédiatement, faites vérifier le système électrique par un revendeur.

ENTRETIEN PERIODIQUE ET REPARATIONS MINEURES

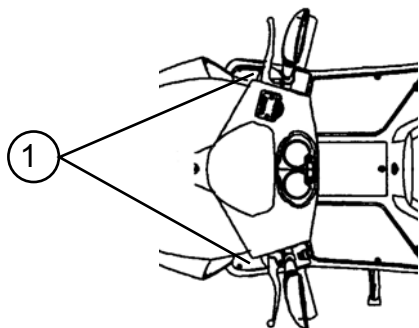
Remplacement d'une ampoule de phare



1. Phare

Ce modèle est équipé d'une ampoule halogène. Si l'ampoule du phare est grillée, faites-la remplacer par un revendeur et, en cas de besoin, faites ajuster le faisceau du phare.

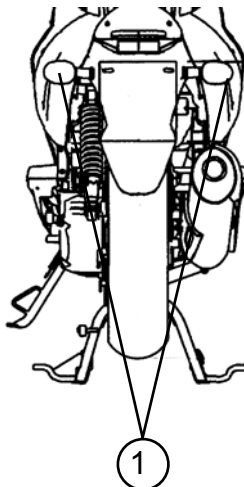
Clignotant avant



1. Clignotant avant

Si l'ampoule du clignotant ne s'allume pas, ôtez la vis et remplacez l'ampoule.

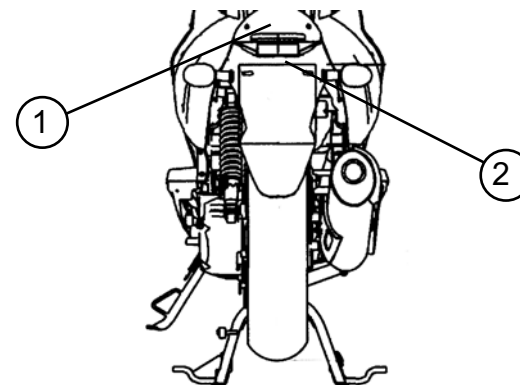
Remplacement d'une ampoule de clignotant arrière



1. Ampoule de clignotant.

1. Retirez la vitre du clignotant
2. Retirez l'ampoule grillée en appuyant dessus et en la faisant tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Placez une nouvelle ampoule, appuyez dessus et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle soit bien en place.
4. Remplacez la vitre.

Feu arrière et feu de stop / éclairage de plaque



1. Feu arrière/de stop
2. Eclairage de plaque

Si les ampoules des feu arrière/de stop ou de l'éclairage de la plaque d'immatriculation ne s'allument pas, faites vérifier les circuits électriques correspondant par un revendeur ou remplacez l'ampoule.

ENTRETIEN PERIODIQUE ET REPARATIONS MINEURES

Dépannage

Bien que les scooters subissent une inspection complète avant de sortir de l'usine, il est possible que des problèmes surviennent lors de leur utilisation. Des problèmes liés aux systèmes d'alimentation en carburant, de compression ou d'allumage peuvent par exemple provoquer des démarrages difficiles et des pertes de puissance. La table de dépannage suivante constitue une procédure rapide et simple pour vérifier vous-même ces systèmes vitaux. Il se peut toutefois que votre scooter nécessite une intervention plus importante. Amenez-le alors chez un revendeur ou des techniciens compétents disposant des outils, des connaissances et des compétences nécessaires pourront réparer correctement votre scooter. N'utilisez que des pièces de rechange d'origine. Les imitations peuvent ressembler aux pièces fabricant mais elles sont souvent de qualité inférieure, ont une durée de vie plus courte et peuvent amener à terme à davantage de frais de réparations.

ENTRETIEN PERIODIQUE ET REPARATIONS MINEURES

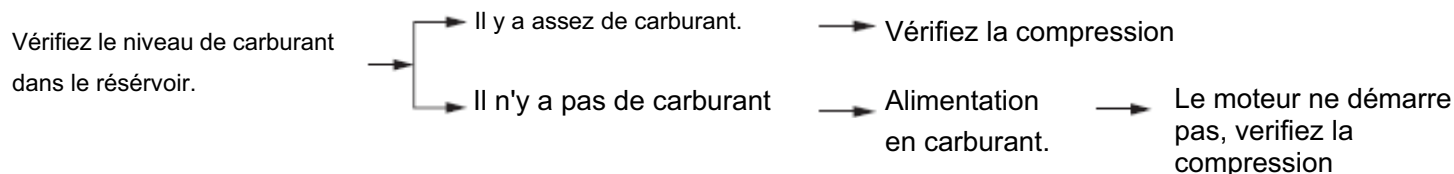
Table de dépannage



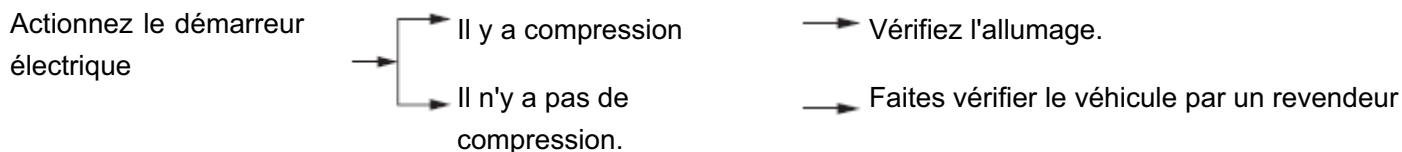
AVERTISSEMENT

Maintenir à distance des flammes nues et ne pas fumer lorsque vous vérifiez ou intervenez sur le système de carburant.

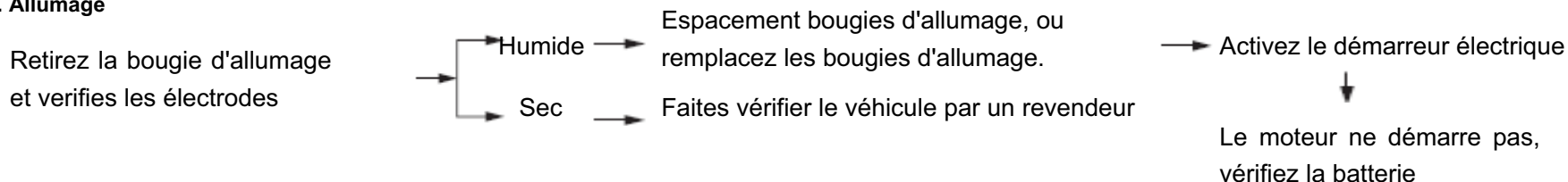
1. Carburant



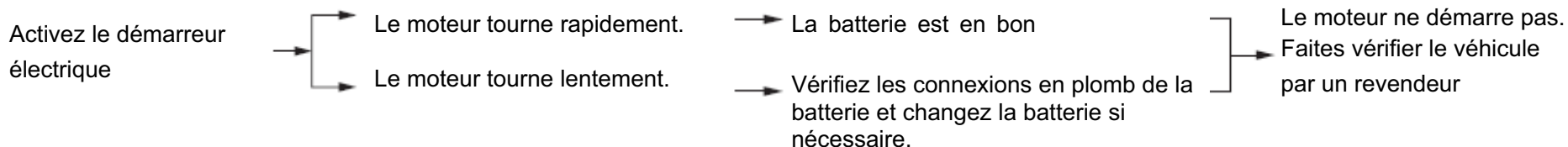
2. Compression



3. Allumage



4. Batterie



SOINS ET RANGEMENT DU SCOOTER

Nettoyage du scooter

Nettoyez le scooter de façon adaptée pour le rendre beau, prolonger sa durée de vie et optimiser ses performances.

Avant le nettoyage

1. Une fois le moteur et le pot d'échappement froids, recouvrez l'extrémité du pot d'échappement avec un sac en plastique afin d'éviter que de l'eau ne pénètre à l'intérieur.
2. Fermez tous les bouchons, couvercles, connecteurs électriques pour éviter que de l'eau ne pénètre à l'intérieur lorsque vous procédez au nettoyage.

ATTENTION :

- **Le fabricant ne suggère pas d'utiliser de produits de nettoyages acides, mais si vous devez utiliser de tels produits sur des taches difficiles à supprimer, veuillez-vous contenter de les appliquer sur la tache et utiliser de l'eau, puis séchez et appliquez un aérosol anti-corrosion une fois que vous avez fini.**
- **Veillez n'utiliser que des détergents légers et de l'eau pour nettoyer les couvercles en plastique, les panneaux et le pare-brise, les vitres de phares et des indicateurs du tableau de bord, etc. Après le nettoyage, utilisez un chiffon doux et propre ou épongez pour sécher les éléments en plastique.**

- **Veillez éviter les produits chimiques agressifs (comme le carburant, les antirouilles, le liquide de freinage...) sur les éléments en plastique, particulièrement sur les couvercles peints, les vitres et le pare-brise. Cela risquerait de les abîmer voire de les empêcher de fonctionner et même de provoquer des problèmes de sécurité.**
- **N'utilisez pas d'appareils de nettoyage sous haute pression ni de nettoyeurs à vapeur car ils occasionnent des infiltrations d'eau et détériorent la direction de l'essieu, les composants électriques comme les connecteurs et interrupteurs, les phares et le système d'aération, ainsi que les plaquettes et disques de frein et les sceaux à cause de la pression et de la chaleur.**
- **Pour les scooters équipés de pare-brise : N'utilisez pas de produits de nettoyage agressifs ou d'éponges abrasives sous peine de créer des zones opaques ou de rayer la surface. Ne nettoyez le pare-brise qu'à l'eau douce avec un détergent doux.**

Après une utilisation normale

Retirez les saletés avec de l'eau chaude, un détergent léger et une éponge douce et sèche, puis rincez bien à l'eau claire. Utilisez une brosse à dents ou un rince-bouteille pour les zones difficiles à atteindre.

Après une conduite sous la pluie ou à proximité de la mer ou sur des routes salées.

Le sel de mer ou celui étalé sur les routes en hiver sont très corrosifs lorsqu'ils sont combinés à de l'eau. Procédez aux démarches suivantes après chaque trajet sous la pluie, près de la mer ou sur une route qui a été salée.

REMARQUE: _____

Le sel répandu sur les routes en hiver peut subsister jusqu'au printemps. _____

1. Nettoyez le scooter à l'eau froide avec un détergent léger une fois que le moteur a refroidi.

SOINS ET RANGEMENT DU SCOOTER

ATTENTION :

N'utilisez pas d'eau chaude car elle accroît l'action corrosive du sel.

2. Appliquez un spray standard de protection contre la corrosion, pour tous métaux y compris les surfaces chromées ou recouvertes de nickel.

Après le nettoyage

1. Séchez le scooter avec un chiffon absorbant.
2. Pour éviter la corrosion, il est recommandé d'appliquer un spray de protection anticorrosion sur toutes les surfaces métalliques, y compris les surfaces en nickel ou chromées.
3. Utilisez de l'huile en aérosol comme nettoyant universel pour retirer toute saleté restante.
4. Cirez toutes les surfaces peintes.
5. Séchez complètement le scooter si vous devez le couvrir.



AVERTISSEMENT

- **Assurez-vous qu'il n'y ait pas d'huile ni de cire sur les freins ou les pneus. Si nécessaire, nettoyez les disques de frein et les garnitures de frein avec un nettoyant pour disques de frein standard, puis lavez les pneus à l'eau chaude avec un détergent léger.**
- **Avant d'utiliser le scooter, testez le fonctionnement des freins et l'état des pneus.**

REMARQUE :

Consultez un revendeur pour obtenir des conseils sur les produits à utiliser.

RANGEMENT

Court terme

Rangez toujours votre scooter dans un lieu frais et sec et, si nécessaire, protégez-le contre la rouille à l'aide d'une bâche adaptée.

ATTENTION :

- **Veillez ranger le scooter dans une pièce bien aérée, avec de l'air sec si possible. Un endroit humide provoquera de la corrosion.**
- **Pour éviter la corrosion, évitez les caves humides, les étables (à cause de la présence d'ammoniac) et les endroits où des produits chimiques nocifs sont stockés.**

Long terme

Avant de ranger votre scooter pour plusieurs mois :

1. Suivez les instructions dans le paragraphe "Nettoyage" de ce chapitre.
2. Videz tout le carburant de la cuve à niveau constant du carburateur en desserrant le boulon de purge. Ceci évitera les dépôts de carburants à l'origine de démarrages difficiles. Versez le carburant drainé dans le réservoir.

SOINS ET RANGEMENT DU SCOOTER

3. Remplissez le réservoir de carburant et ajoutez du stabilisateur (si disponible) pour éviter que le réservoir ne rouille et que le carburant ne se détériore.
4. Procédez aux étapes suivantes pour protéger le cylindre, les segments de pistons, etc. de la corrosion.
 - a. Retirez le bouchon de la bougie d'allumage et la bougie d'allumage.
 - b. Versez une cuiller à café d'huile moteur dans l'alésage de la bougie d'allumage.
 - c. Installez le bouchon de la bougie d'allumage sur la bougie d'allumage, puis placez cette dernière sur la tête de cylindre de façon à ce que les électrodes soient liées à la masse (ceci limitera les étincelles durant la prochaine étape).
 - d. Faites démarrer le moteur à plusieurs reprises à l'aide du démarreur (ceci recouvrira les parois du cylindre avec l'huile).
 - e. Retirez le bouchon de la bougie d'allumage, puis installez la bougie d'allumage et remplacez le bouchon.
5. Lubrifiez tous les câbles de contrôle et les axes de tous les leviers et pédales ainsi que des béquilles centrale et latérale.
6. Vérifiez, et si nécessaire, corrigez la pression des pneus, puis soulevez le scooter de façon à ce que ses roues ne touchent plus le sol. Faites légèrement tourner les roues chaque mois afin d'éviter que les pneus ne soient usés à un endroit.
7. Recouvrez le pot d'échappement avec un sac en plastique afin d'éviter que l'humidité n'y pénètre.
8. Retirez la batterie et chargez-la complètement. Stockez-la dans un lieu frais et sec et rechargez-la une fois par mois. Ne rangez pas la batterie dans un endroit trop froid ou trop chaud [moins de 0°C (30°F) ou plus de 30°C (90°F)]. Pour plus d'informations sur le rangement de la batterie, voir page 6-21.

REMARQUE :

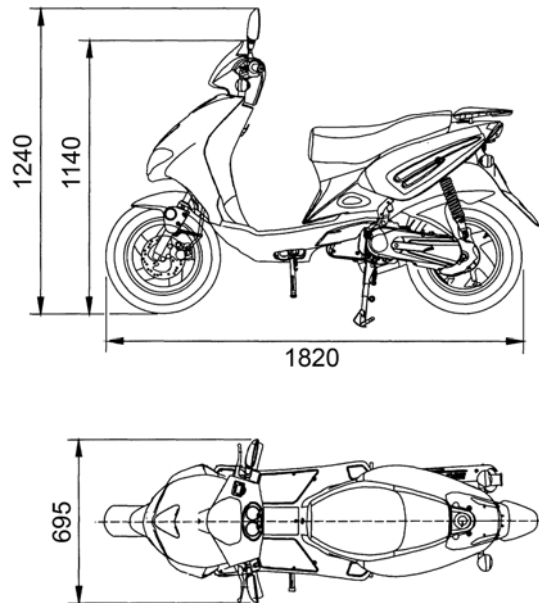
Effectuez toutes les réparations nécessaires avant d'utiliser le scooter.

AVERTISSEMENT

Pour éviter les dommages ou blessures lors des décharges, assurez-vous de bien relier à la masse les électrodes de la bougie d'allumage lorsque vous démarrez le moteur.

SPECIFICATIONS

Dimensions



Bitte beachten Sie, dass die Abmessungen je nach Ausführung abweichen können.

Moteur

Type de moteur
Refroidi à air, 2 temps
Position des cylindres
Cylindre unique incliné vers l'avant
Déplacement
49,0 cm³
Rapport de compression
6,9:1
Système de démarrage
Démarreur électrique et démarreur à pied
(kick starter)
Système de lubrification
Lubrification séparée
Huile moteur 2 temps

Quantité d'huile moteur

Quantité 0,85 L
Type recommandé :
Castrol Power 1 Racing 2T

Huile de transmission

Type SAE 80W-90
Quantité d'huile 0,11 L
Type recommandé :
Castrol MTX Part Snth. 80W od.
EP 80W-90

Filtre à air

Élément filtre à air
Élément humide

Carburant

Carburant recommandé
Essence sans plomb
Capacité du réservoir
5,0 L ± 0,2L

Carburateur

Constructeur (LEADER)

Bougie(s) d'allumage

Constructeur / Modèle
NGK/BR8HSA
Espacement bougie d'allumage
0,6-0,7 mm

Embrayage

Type d'embrayage
Sec, centrifuge automatique
Type de transmission
Automatique, courroie en V
Fonctionnement
Type automatique centrifuge

Châssis

Type de cadre

Structure tubulaire en acier

Pneu avant :

Taille :
Rim: E12X 3.5
Pneus: 120/70-12

Pneu arrière

Taille :
Rim: E12X 3.5
Pneus: 130/70-12

SPECIFICATIONS

Pression de l'air des pneus

(mesurée sur pneus froids)

Avant
2,00 bar
Arrière
2,00 bar

Frein avant

Type
Frein à disque hydraulique unique
160mm (JANTE 10") ou 190mm (JANTE 12")
Fonctionnement
Commande à la main droite
Liquide recommandé
DOT 3 ou 4
(CASTROL SUPER DISK BRAKE FLUID
DOT 4.)

Frein arrière

Type
Frein tambour mécanique (110mm)

Fonctionnement
Commande à la main gauche

Suspension avant

Type
Fourche télescopique
Type ressort/amortisseur
Amortisseur ressort hélicoïdal/amortisseur à
huile

Suspension arrière

Type
Coulissant
Type ressort/amortisseur
Ressort hélicoïdal/amortisseur à huile

Système électrique

Système d'allumage
CDI
Système de charge
CDI magnétique

Batterie

Modèle
YTX4L-BS
Tension, capacité
12 V, 4,0 Ah

Phare

Ampoule
Ampoule halogène

Tension de l'ampoule, puissance x quantité

Phare
12 V, 35 W/35.0 W
Feu arrière/de stop
12 V, 5,0 W/21,0 W
Clignotant avant
12 V, 10,.0 W

Clignotant arrière

12 V, 10,.0 W

Eclairage plaque d'immatriculation

12 V, 5,0 W

Eclairage instrument

12 V, 2 W

Eclairage instrument (quantité de carburant)

12 V, 2 W

Indicateur phare

12 V, 2W

Indicateur niveau d'huile

12 V, 3 W

Indicateur clignotant

12 V, 3 W

Fusibles

Fusible principal

10,0 A

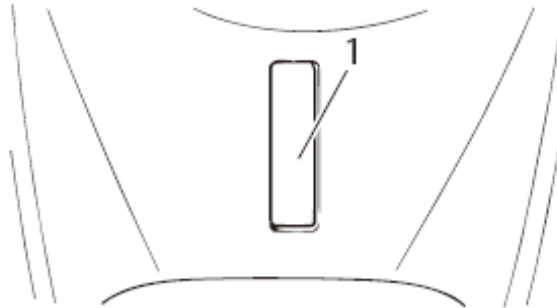
INFORMATIONS CONSOMMATEUR

Numéros d'identification

Inscrivez le numéro d'identification du véhicule et les informations sur la plaque du modèle dans les espaces ci-dessous afin de pouvoir obtenir de l'aide lorsque vous commandez des pièces détachées auprès d'un revendeur ou simplement à titre de référence dans le cas où votre véhicule serait volé.

NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE :

Numéro d'identification du véhicule



1. Numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule est imprimé sur le cadre.

REMARQUE : _____

Le numéro d'identification du véhicule sert à identifier votre vélomoteur et peut être utilisé pour l'enregistrer auprès de l'autorité en charge dans votre localité.

Avant toute utilisation merci de lire attentivement le manuel de l'utilisateur qui vous a été fourni par votre concessionnaire afin de vous familiariser avec le maniement de votre véhicule. Sachez que les instructions concernant la bonne utilisation, l'entretien et les diverses opérations à effectuer sur le véhicule sont indispensables afin de valider toute demande de garantie. De plus c'est le seul bon respect de ces instructions qui garantira à votre véhicule une meilleure performance et une durée de vie plus longue. La garantie sur le véhicule débute à la date de facture qui vous a été remise par votre concessionnaire pour une durée de 2 ans pendant laquelle le véhicule est garanti dans sa conformité au cahier des charges du point de vue des matériaux et de l'exactitude de la production. Les règles de la garantie légale ne seront pas restreintes à cette garantie limitée. L'entretien du véhicule doit obligatoirement être effectué dans un de nos concessionnaires agréés. La garantie en générale est rattachée à la région dans laquelle vous avez effectué l'achat du véhicule et ne peut en aucun cas être validée dans un autre pays. Les dommages imputables à une mauvaise utilisation, manipulation ou à un mauvais entretien ou à l'ajout de pièces non d'origine ne seront pas pris en compte dans le cadre de la garantie. La prise en garantie ne peut être valable que si le problème est immédiatement reporté et vérifié par le vendeur du véhicule ou par un concessionnaire agréé. Les demandes de garantie permettent à l'acheteur du véhicule de remédier à d'éventuelles déficiences du véhicule ou la réparation ou l'échange d'une pièce endommagée chez un concessionnaire agréé après notre accord. Une compensation pour dommages ne pourra être accordée ni au moment de l'incident ni à posteriori. Les demandes de prise en garantie sur un véhicule en mauvais état ne seront pas accordées. Les réparations effectuées sur votre véhicule ne rallongent en aucun cas la durée de garantie. Seul ce document vous permet de faire appel à la garantie. Merci donc de vérifier que ce document vous est remis correctement rempli par le vendeur, vérifiez également qu'il ait bien enregistré votre véhicule dans notre système. Veuillez également noter les conseils suivants.

Le châssis et les carénages du véhicule doivent être régulièrement nettoyés. N'utilisez pas de karcher ou de jets à forte pression ni de produits corrosifs ou détergents trop agressifs qui pourraient abîmer les différentes surfaces et entraîner de la corrosion. Il est impératif d'utiliser des produits protecteurs pour l'entretien de votre véhicule, nos concessionnaires sauront vous indiquer quels sont les produits appropriés. Les parties en aluminium ou autres alliages (parties chromées, anodisées ou traitées) doivent être traitées avec des produits d'entretien appropriés afin de prévenir de toute oxydation. Le cadre et les parties métalliques doivent être constamment traités avec un produit anticorrosion. Un véhicule qui est systématiquement garé en extérieur doit être recouvert afin d'éviter les aléas du climat et les craquellements qui peuvent se former au niveau de la selle et des pièces plastiques. Les véhicules utilisés en tout terrain (sur piste...) ou pour de la course seront exclus de la garantie. Les matériaux qui seront utilisés dans le cadre de l'entretien du véhicule ne seront pas pris en garantie tout comme les pièces d'usure : ampoules incandescentes, batterie, plaquettes et mâchoires de frein, embrayage et disques, filtres à air, bougie, pignon et kit chaîne, courroie de transmission, câblerie, roues et axes ainsi que les pneus.

Par ma signature, je confirme avoir correctement lu, compris et accepté les règles de la garantie expliquées dans ce document. Les conseils donnés dans le manuel de l'utilisateur m'ont été clairement expliqués. Le véhicule m'a été livré en parfait état selon les critères du fabricant. En signant ce document je confirme accepter les intervalles d'entretien validés à la livraison du véhicule avec le vendeur même si elles diffèrent avec les périodes mentionnées dans le manuel de l'utilisateur. Une version du manuel de l'utilisateur à jour m'a été remise

CALENDRIER D'ENTRETIEN

La garantie ne peut être accordée que si le véhicule a été inspecté conformément à ce plan de service

300km

Timbres/Data

2000km ou 12. mois

Timbres/Data

4000KM ou 24. mois

Timbres/Data

6000km

Timbres/Data

8000km

Timbres/Data

10000km

Timbres/Data

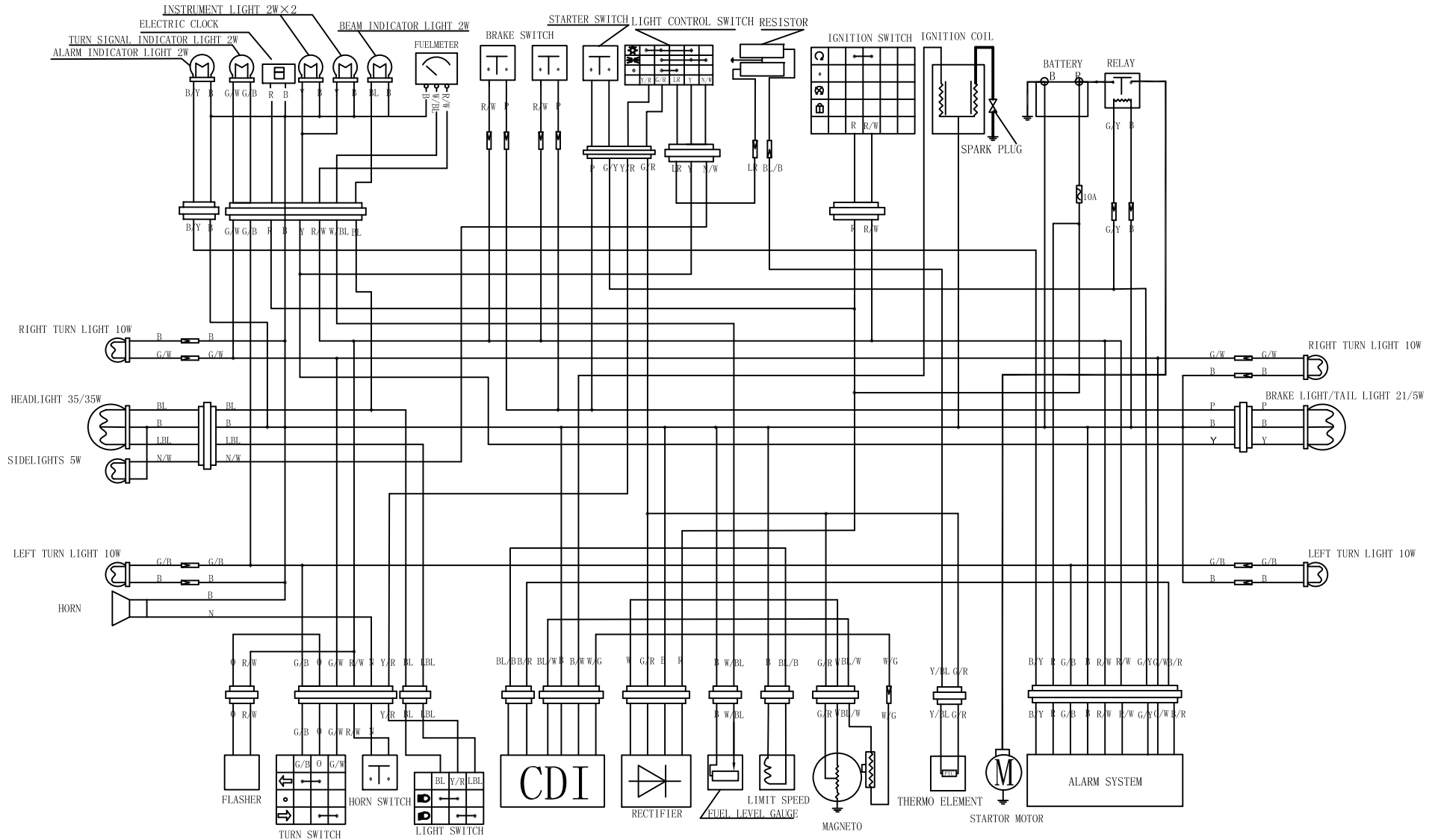
12000km

Timbres/Data

14000km

Timbres/Data

SCHEMA DE CABLAGE



SYMBOL	B	R	W	BL	G	O	Y	P	N	LBL	Dg	G/Y	G/W	G/B	G/R	R/W	W/BL	B/W	N/W	Y/R	BL/W	BL/B
COLOR	BLACK	RED	WHITE	BLUE	GREEN	ORANGE	YELLOW	PURPLE	BROWN	LIGHT BLUE	DARK GREEN	GREEN YELLOW	GREEN WHITE	GREEN BLACK	GREEN RED	RED WHITE	WHITE BLUE	BLACK WHITE	BROWN WHITE	YELLOW RED	BLUE WHITE	BLUE BLACK