

**NOTICE D'UTILISATION****كتيب التعليمات**

**161.0364F – 161.0365F – 161.0366 – 161.0367 – 161.0372 – 163.0368 – 163.0369F**

 **Crics hydrauliques**

 **هيدروليكي كهربائي لحام جهاز**

FR/04-07-2025



KS Tools France – PDA Région de Brumath – 1 rue de Londres – F-67670 MOMMENHEIM – [www.kstools.fr](http://www.kstools.fr)





Cher client,

La société KS Tools vous remercie pour la confiance que vous lui avez accordée en achetant ce produit. Vous trouverez dans ce guide toutes les informations nécessaires à la sécurité et la bonne utilisation du produit. Merci de bien vouloir en prendre connaissance et lire les instructions avant toute utilisation. Il est nécessaire de stocker cette notice d'utilisation dans un lieu sûr et à portée de main afin qu'elle puisse être lue à tout moment. Conservez cette notice pour vous assister dans vos futures utilisations. Le fabricant n'est pas tenu responsable des blessures qui peuvent être engendrées par une mauvaise utilisation de l'appareil.

## 1. DESCRIPTION GENERALE

Ces crics hydrauliques en acier sont spécialement conçus pour soulever des véhicules automobiles. **Immédiatement après la levée, des chandelles doivent être placées sous le véhicule afin de le soutenir.**

Ces crics rouleurs hydrauliques sont conformes à la norme NF EN 1494+A1 : Crics mobiles ou déplaçables et équipements de levage associés.

## Données techniques :

Modèle	<b>161.0364F</b>	<b>161.0365F</b>	<b>161.0366</b>	<b>161.0367</b>	<b>161.0372</b>	<b>163.0368</b>	<b>163.0369F</b>
Capacité :	1,5 t	2 t	3 t	2 t	2 t	3 t	3,5 t
Hauteur mini à vide :	88 mm	88 mm	130 mm	80 mm	80 mm	100 mm	85 mm
Hauteur maxi en charge :	365 mm	420 mm	460 mm	480 mm	490 mm	507 mm	615 mm
Poids :	13,5 kg	20,2 kg	32 kg	33,5 kg	33,8 kg	41 kg	47,1 kg

## 2. INFORMATIONS DE SECURITE

Important : Lire attentivement ces instructions.

Avertissements et précautions : Utiliser ce cric correctement et avec précaution dans le but auquel il est destiné. Le non-respect de ces instructions peut causer des dommages physiques et/ou matériels et annulera la garantie. Retenir ces instructions pour toute future utilisation.

Pour éviter des blessures ou des dégâts matériels durant l'utilisation, lire et suivre toutes les précautions, avertissements et instructions présents dans cette notice.

Le fabricant ne peut pas être responsable des dommages ou des blessures résultant d'une utilisation dangereuse du produit, d'un manque d'entretien ou d'une utilisation du produit incorrecte.

Contacter le fabricant en cas de doute sur l'utilisation de ce cric.

## Attention

- 2.1 Utiliser le cric dans une zone de travail appropriée.
  - 2.2 Ne pas utiliser le cric rouleur hydraulique lors de vents violents, de gels, sous des climats extrêmes, près de champs magnétiques puissants ou dans des atmosphères potentiellement explosives.
  - 2.3 Ne pas mettre le cric rouleur hydraulique en contact avec des aliments.
  - 2.4 Ne pas modifier les caractéristiques du cric rouleur hydraulique.
  - 2.5 Utilisez le cric rouleur hydraulique de façon adéquate et contrôler avant utilisation que toutes les parties et composants soient en bon état de fonctionnement. Ne pas utiliser le cric s'il est endommagé, altéré, modifié, en mauvais état, s'il y a une fuite de fluide hydraulique, s'il est instable en raison d'un matériel défectueux ou des pièces manquantes ou des pièces desserrées.
  - 2.6 Le cric rouleur hydraulique doit être utilisé de manière à permettre la manœuvre sans que l'opérateur soit amené à engager une partie quelconque de son corps sous le véhicule.

Maintenir les mains, les pieds le plus loin possible des parties mobiles. Ne jamais travailler sous la charge sans que celle-ci soit soutenue par des chandeliers. Il est impératif que l'opérateur surveille le dispositif.

2.7 Utiliser le cric sur un sol plat et solide, de préférence en béton. Eviter le goudron macadam car le cric peut s'y enfoncer. Caler les roues du véhicule.

2.8 S'assurer que le frein à main du véhicule soit serré, le moteur éteint et le point mort enclenché (ou sur la position "PARK" pour les boîtes automatiques).

2.9 La zone de travail doit être libre de tout objet ou personne inutiles à la manœuvre.

2.10 Veiller à ce qu'aucun passager ne se trouve dans le véhicule.

2.11 Placer uniquement ce cric sous les points de levage du véhicule recommandés par le fabricant (voir manuel du véhicule).

2.12 Vérifier que le point de levage est stable et centré sur la selle du cric. Il est impératif que l'opérateur surveille le dispositif d'élévation de la charge durant toute la manœuvre. A la moindre observation d'un déplacement de la charge, interrompre l'opération.

2.13 Veiller à ce que les roues du cric soient libres de se déplacer et qu'il n'y ait aucun obstacle.

**Danger : Utiliser le cric uniquement pour soulever.**

2.14 S'assurer qu'il n'y a pas de personnes ou d'objets sous le véhicule avant la descente.

## 2.15 Utiliser la chandelle appropriée pour supporter le véhicule avant de procéder à toute tâche.

2.16 Seule une personne qualifiée doit lubrifier et entretenir le cric.

2.17 Seule une huile hydraulique de qualité doit être utilisée pour l'entretien du cric.

2.18 Lorsque le cric n'est pas utilisé, le ranger complètement abaissé, dans un endroit sec, sûr et à l'abri des enfants.

2.19 Dans le cas d'une utilisation sur un navire, toutes les consignes de sécurité ci-avant restent applicables.

2.20 Le cric n'est pas destiné à de la manutention de charge d'aucune nature, sa fonction se limite au levage de véhicule

2.21 Les avertissements, les précautions et les instructions décrites dans ce manuel ne peuvent pas couvrir toutes les conditions et situations qui peuvent survenir. L'opérateur doit faire preuve de bon sens et de prudence.

**NE PAS** utiliser le cric s'il est endommagé

**NE PAS** permettre à des personnes non qualifiées d'utiliser le cric.

**NE PAS** dépasser la capacité nominale du cric.

**NE PAS dépasser la capacité nominale du siège.**  
**NE PAS déplacer le véhicule pendant le levage ou la descente**

**NE PAS** déplacer le véhicule pendant le levage ou la descente.  
**NE PAS** utiliser le cric s'il y a un risque de déversement de carburant, d'acide de la batterie ou d'autres substances dangereuses.

**NE PAS** travailler sous le véhicule tant que les chandelles ne sont pas convenablement installées.

**NE PAS** remplir le système hydraulique de liquide de frein, d'alcool ou d'huile de transmission. Utiliser de l'huile pour cric hydraulique uniquement.

NE PAS régler la vanne de surcharge de sécurité

KS Tools se dégage de toute responsabilité pour l'utilisation incorrecte du cri-rouleur hydraulique.

### 3. ASSEMBLAGE

### 3.1 Informations importantes

Inspecter tous les composants après la livraison. En cas de dommages, informer le transporteur. Les dommages de livraison ne sont PAS couverts par la garantie. Le transporteur est responsable de toutes les réparations et des coûts de remplacement résultant des dommages lors de la livraison.

### 3.1.1 Vérifier les pièces dans le carton.

Inspecter tous les composants et les pièces manquantes ou endommagées. Faire référence à :

## **Liste de colisage :**

**161.0364F – 161.0365F – 163.0366**

**161.0367 - 161.0372**

161.0368 – 163.0369F

Description	Qté
Tube 1	1
Tube 2	1
Corps du cric	1
Manuel d'utilisation	1

Description	Qté
Tube 1	1
Tube 2	1
Corps du cric	1
Manuel d'utilisation	1
Poignée du levier	1
Pédale	1

## 3.2 Assemblage

Le cric comprend les parties suivantes : le corps du cric, le manche en deux parties, la pédale (selon les modèles) et la poignée (uniquement pour les 161.0367 et 161.0372).

### 3.2.2. Assemblage du manche

## Manche à visser

Dévisser la vis du tube 1. Insérer la partie supérieure du manche dans la partie inférieure. Fixer les deux pièces ensemble à l'aide de la vis.



## Manche à verrouillage automatique

Assembler les deux parties du manche. Le verrouillage se fait automatiquement.



Fixer ensuite la poignée à l'extrémité supérieure du manche, par l'intermédiaire d'une vis. **(161.0367 et 161.0372 uniquement)**



Cette poignée tourne librement une fois en place, elle permettra un déplacement facilité du cric et n'a pas de fonction de verrouillage.

### 3.2.2. Assemblage de la pédale

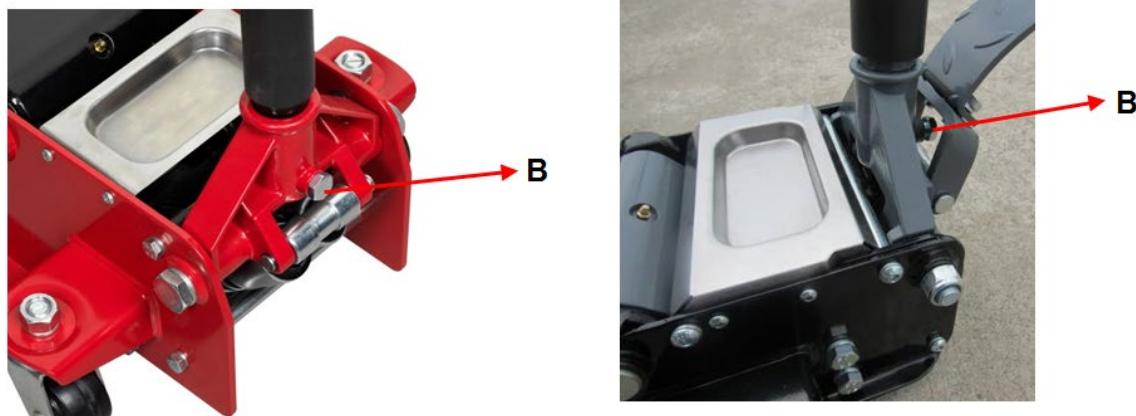
**161.0367 – 161.0372 – 163.0368 uniquement**

Assembler la pédale selon l'image ci-dessous



### 3.2.3. Fixation du levier dans le corps du cric

- Dévisser la vis (B) du corps du cric
  - Insérer le levier dans le puit de douille du corps du cric
  - Resserrer la vis (B) avec de sécuriser l'ensemble. S'assurer que le levier puisse être pivoté.



#### 4. PURGE DU SYSTEME HYDRAULIQUE

Tutoriel de purge disponible via ce lien et QR code : <https://youtu.be/AaKF8qlfQU8>



**IMPORTANT :** Par mesure de sécurité, le cric rouleur hydraulique est pourvu d'un clapet de surcharge tare à l'usine et à ne manipuler en aucun cas. Le clapet de sécurité situé au niveau de la pompe agira en cas de surcharge.

## 5. MODE D'EMPLOI

**Attention :** Avant toute utilisation s'assurer que les consignes de sécurité ont été lues et comprises.

**Important :** Avant toute utilisation l'opérateur doit inspecter rigoureusement le cric afin de déceler toute anomalie telle que des soudures fissurées, des fuites ou des pièces endommagées, desserrées ou manquantes. En cas d'anomalies décelées, ne pas utiliser l'équipement et contacter le service-après-vente KS Tools.

## 5.1 Levage d'un véhicule

### 5.1.1 S'assurer que le cric et le véhicule soit sur une surface dure et plane.

5.1.2 Toujours s'assurer que le frein à main du véhicule soit serré et que les roues du véhicule soient calées.

5.1.3 Consulter le manuel du véhicule pour déterminer l'emplacement des points de levage. Placer le cric sous un point de levage approprié.

5.1.4 Tourner le levier dans le sens horaire, pour fermer la valve de desserrage. NE PAS trop serrer.

### 5.1.5 Lever le véhicule à la hauteur voulue par pompage avec le levier de haut en bas.

### 5.1.6 Placer les chandelles sous les endroits recommandés par le constructeur du véhicule.

5.1.7 Tourner le levier lentement dans le sens antihoraire pour poser le véhicule sur la chandelle.

REMARQUE : Les modèles 161.0367, 161.0368 et 161.0372 sont équipés d'une pédale pour faciliter la levée.

## 5.2 Abaissement d'un véhicule

5.2.1 Tourner la valve de desserrage dans le sens horaire pour la fermer.

### 5.2.2 Pomper pour soulever le véhicule de la chandelle.

### 5.2.3 Retirer la chandelle qui se trouve en dessous du véhicule.

5.2.4 Tourner le levier lentement dans le sens antihoraire pour abaisser le véhicule.

**REMARQUE :** Lorsque le cric n'est pas utilisé, toujours laisser la selle et le vérin complètement abaissés.

**ATTENTION : Garder les mains et les pieds éloignés du mécanisme d'articulation du cric.**

**ATTENTION : Le non-respect des présentes instructions peut entraîner des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.**

**REMARQUE :** Si l'équipement est bloqué, l'utilisateur lèvera le véhicule avec un autre cric jusqu'à dégager le premier.

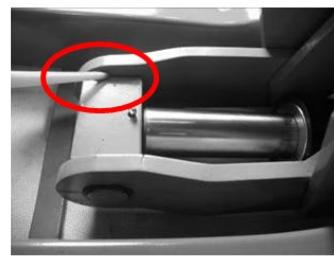
## 6 MAINTENANCE

## 6.1 Maintenance mensuelle

Une bonne lubrification du cric est primordiale dans la mesure où il supporte une charge lourde. La rouille et la saleté peuvent entraîner des mouvements ralenti ou accélérés et peuvent endommager d'autres pièces.

Afin de conserver le cric parfaitement lubrifié, merci de suivre les préconisations ci-après.

#### 6.1.1 Lubrifier de toutes les liaisons, la selle et les mécanismes de la pompe avec une huile claire.



## Liaison (1)

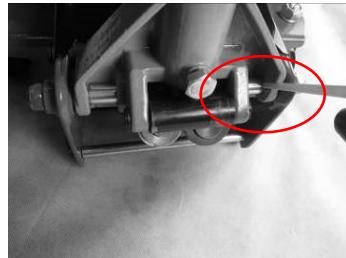


## Liaison (2)



### Liaison (3)

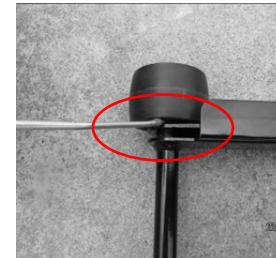
### 6.1.2 Graisser les roulements et axes des roues



## Axe de la roue droite



## Axe de la roue gauche



## Roue



## Bras de levage

### 6.1.3 Maintenir le cric propre.

#### 6.1.4 Vérifier le niveau d'huile du vérin et le compléter si nécessaire.

## 6.2 Maintenance tous les 3 mois

6.2.1 Tous les 3 mois, vérifier la pompe pour détecter tout signe de rouille ou corrosion.

Nettoyer le cric dès que nécessaire et essuyer avec un chiffon légèrement graissé.

### 6.3 Vérification du niveau d'huile

### Besoin en huile :

161.0364F 130ml  
161.0365F 200ml  
161.0366 250ml  
161.0367 250ml  
161.0372 250ml  
163.0368 250ml  
163.0369F 270ml

Un niveau correct d'huile se situe à environ 10 mm du trou de remplissage. Si le niveau est inférieur, contacter le service après-vente qui fournira la procédure correspondante au modèle de cric, ainsi que l'assistance en cas de besoin. En cas de débordement d'huile, suite à un niveau incorrect ne pas utiliser le cric rouleur hydraulique et contacter notre service après-vente KS Tools.

## 7. Garantie de l'équipement :

Ce crieur hydraulique de la marque KS Tools est garanti 2 ans, si la maintenance et les conditions d'utilisation de celui-ci sont respectées.

**RAPPEL :** Aucune altération ou modification ne doit être apportée à ce produit.

Seuls les accessoires et/ou les adaptateurs prévus par la société KS Tools peuvent et doivent être utilisés.

La garantie KS Tools ne produit plus ses effets dans le cas où le produit a fait l'objet d'une détérioration lors d'une intervention, d'une réparation ou d'un remplacement de pièces d'origine par toute personne externe au SAV KS Tools.

L'usure normale des outils et appareils, l'usage inappropriate ou le défaut d'entretien n'entrent pas dans le cadre des garanties.

## 8. Recyclage

Le produit et son emballage doivent être éliminés et recyclés en conformité avec la législation locale en vigueur.



## 9. Diagnostics :



<https://kstoolsfr.sirv.com/Procedures SAV/SAV CRICS DIAGNOSTIC.pdf>

الرزيبي، عزيز. المنتج استخدام لأمانة الضرورية المعلومات كل الدليل هذا في ستجدون. منتجاتها بشرائكم ايها منحتموها التي للثقة تول اس. ك شركة تشكركم في إليها والعودة وقت أي في لقراحتها المتناول في و آمن مكان في الاستعمال بدليل الاحفاظ المهم من .استخدام أي قبل التعليمات قراءة الرجاء المستقبلية استخداماتكم .الآلية استخدام سوء عن الناتجة الإصابات المسؤولية المصنعة الشركة تتحمل لا

## 1. الوصف العام

## وصف المنتج

هذه الرافعة الهيدروليكية ذات العجلات مصممة لرفع أحد طرفي المركبة، وليس لدعمه. بعد الرفع مباشرةً، يجب دعم الحمولات باستخدام زوجين من حوامل الرفع من الفئة المناسبة.

## المواصفات

163.0368	161.0372	161.0367	161.0366	<b>163.0369F</b>	<b>161.0365F</b>	<b>161.0364F</b>	الطراز:
3 t	2 t	2 t	3.t	3,5 t	2 t	1.5 t	القدرة:
مم 100	مم 80	مم 80	مم 130	مم 85	مم 88	مم 88	أدنى ارتفاع بدون الحمولة:
مم 507	مم 490	مم 480	مم 460	مم 615	مم 420	مم 365	أقصى ارتفاع تحت الحمولة:
كجم 41	كجم 33,8	كجم 33,5	كجم 32	كجم 47,1	كجم 20,20	كجم 13,5	الوزن:

## ٢) معلومات متعلقة بالسلامة

مهم: يُرجى قراءة هذه التعليمات بعناية. يجب الانتباه جيداً لمتطلبات التشغيل الآمن والتحذيرات والتبيهات. يجب استخدام الرافعة في الأغراض المخصصة لها بشكل صحيح وبعناية. قد يؤدي الإلحاد في مراعاة ما سبق إلى حدوث تلف أو إصابة شخصية وإبطال الضمان. يجب الاحتفاظ بهذه التعليمات لاستخدامها في المستقبل.

لتجنب الإصابة الشخصية أو تلف الممتلكات في أثناء التشغيل، يرجى قراءة كل التنبيةات والتحذيرات والتعليمات واتباعها، بما فيها تلك الأخرى الموجودة أو الموضوحة على كل منتج.

لا تتحمل الشركة مسؤولية التلف أو الإصابة التي تنتج عن الاستخدام غير الآمن للمنتج أو نقص الصيانة، أو الاستخدام غير الصحيح للمنتج أو النظام.

يمكن الاتصال بنا في حالة عدم التأكد من فهم احتياطات السلامة أو الاستخدامات.

2.1 يجب وضع الرافعه في مكان عمل ملائم.

2. يجب فحص الرافعه قبل كل استخدام. يجب عدم استخدام الرافعه إذا كانت تالفه أو معدله أو متغيره أو في حالة سيئة أو في حالة تسرب السائل الهيدروليكي، أو كانت غير مستقرة بسبب تفكك بعض المكونات أو الأجزاء أو فقدانها. يجب إجراء الإصلاحات اللازمه قبل الاستخدام

3.2 يجب استخدام الرافعه على ارض مستوية وصلبة، ويُفضل أن تكون من الخرسانة. يجب اجتناب الطرق المرصوفة بالحجارة الصغيرة؛ حيث قد تتغير الرافعه فيها. ويجب استخدام مانع حركة عجلات المركبة.

2.4.2. يلزم التأكيد من تعشيق المكابح اليدوية للمركبة، وإيقاف تشغيل المحرك، وتعشيق تروس نقل الحركة (أو المكابح). (تقائياً تعمل كانت إذا PARK

2.5 مسافة ترك من التأكيد يجب 0.5 م بين المركبة والأشياء الثابتة كالأبواب والجدران ونحوهما، للسماح بإتماله المركبة.

2.6. الاستخدام أثناء في الرافعة عن آمنة بمسافة، وجودهم المطلوب غير ،الأشخاص ابتعد من التأكيد يجب

## 2.7 الركاب من المركبة خلو من التأكيد يجب

2.8 (المركبة استخدام دليل إلى الرجوع يرجى) المركبة تصنّع جهة بها توصي التي فقط الرفع نقاط تحت الرافعه وضع يجب

## 2.9. الرافعـة قـاعدة وـسـط وـكـونـها الرـفع نـقـاط استـقـرار من التـحـقـق يـلـزـم

**2.10.** عوائق وجود عدم بحرية للتحرك الرافعه عجلات تقييد عدم من التأكيد يلزم

خطر: يجب استخدام الرافعه للرفع فقط.

2.11 يجب التأكد من عدم وجود أشخاص أو عوائق أسفل المركبة قبل خفضها.

١٢ بحسب استخدام حوالات محوسبة أسفار المملكة قبل متابعة تنفيذ أمر مهمة

### 13- بلزوج الاستعانة بشخص موهباً لتشخيص صيانة الدافعية

14.2 ملحوظة: ارتداء نظارات واقية معتمدة من المعهد الكندي للأمن (CANSI) أثناء الاستخدام

سبب عدم تشغلا ، الـ افعـة اذا كانت تـالـفة

بحـدـعـدـ السـمـاحـ لـلـأـشـخـاـصـ غـيـرـ المـدـرـبـ بـتـشـغـلـاـ،ـ هـذـهـ الـدـافـعـةـ

بح عدم السماح بتحرّك المركبة، إثناء الرفع أو الخفض، ولا استخدام الملافعه لتحرّك المركبة

يجب عدم إفشاء المركبة بالدفاعة إذا كان هناك خطأ انسكاب الوقود أو حمض البطاريات أو مواد أخرى خطيرة

بحـدـعـمـعـلـأـسـفـلـالـمـرـكـةـالـاـبـعـدـوـضـعـالـحـوـالـمـحـوـرـيـةـذـاتـالـفـةـالـمـلـائـمـةـوـضـعـاـصـحـحـاـلـلـغـرـضـالـمـخـصـصـ.

يجب عدم ملء النظام البهدر ولنكر، بزيت المكابح أو الكحول أو زيت ناقل الحركة. يجب استخدام الزيت المخصص، فقط لرغفة البهدر، ولنكر.

## نحو عدم تعديها، صيام السلامة ضد نبادة الحمو لات

يجب عدم استخدام المراقبة في أغراض تتعلق بأي من كاتطائرة

2.16 عند عدم استخدام الملا فعة، بح تخل بيتها، مع خفضها بالكامل، في مكان آمن، وحاف ومحم، من عث الأطفال.

2.17 لا يمكن أن تغطي التحذيرات والاحتياطات والتعليمات المتناولة في هذا الدليل جميع الحالات والمواصفات المحتملة التي قد تحدث. يجب أن يدرك المشغل أن التكثير السليم والحذر عاملان لا يمكن تضمينهما في هذا المنتج، لكن الواجب على المشغل مراعاتها.

### 3. التجمیع

### 3.1 تعليمات مهمة بشأن الاستلام

يجب فحص كل المكونات بصرياً للتحقق من خلوها من التلف بسبب الشحن. في حال العثور على أي تلف بسبب الشحن، يجب إخطار شركة الشحن على الفور. إذ إن الضمان لا يغطي التلف بسبب الشحن. أما شركة الشحن فهي المسؤولة عن تكاليف الإصلاح أو الاستبدال للتلف الناتج عن الشحن.

### 3.1.1 التحقق من الأجزاء التي في العيادة الكرتونية.

يجب فحص كل المكونات للتحقق من عدم وجود أي أجزاء مفقودة أو تالفة. يمكن الرجوع إلى:

## قائمة مكونات العوة :

161.0364F / 161.0365F / 161.0366 / 163.0368 / 163.0369F	
أنبوب المقبض 1	1
أنبوب المقبض 2	1
هيكل الرافعة	1
دليل التعليمات	1

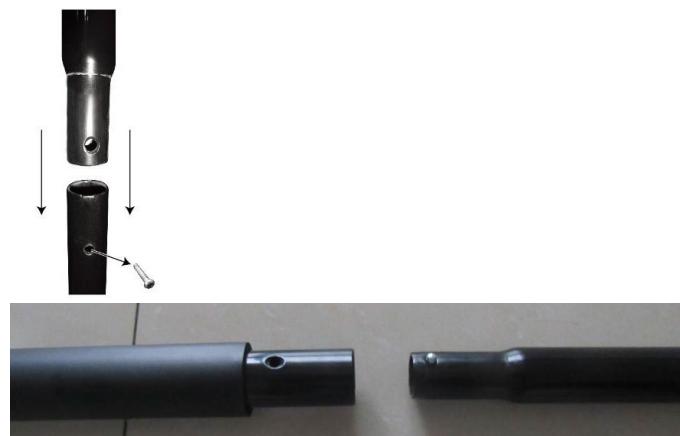
161.0367 / 161.0372	
أنبوب المقبض 1	1
أنبوب المقبض 2	1
هيكل الرافعة	1
دليل التعليمات	1
المقبض المستدير	1
دواسة القدم	1

### 3.2 التجمیع

ت تكون الرا فعة من الأجزاء التالية: هيكل الرا فعة، ومقاييس ضخ هواء مكون من جزأين، وهذا حسب الطراز والمقبض المستدير ودوامة القدم.

### 3.2.1. تجميع المقبض

يلزم فك المسamar الملوّب من أنبوب المقبض؛ وإدخال المقبض العلوي في المقبض السفلي. يجب تركيب القطعتين معًا وتثبيتهما بالمسamar الملوّب.



ثم بعد ذلك، يجب تجميع المقبض العلوي المستدير (161.0367 و 161.0372 فقط)



### 3.2.2. تجميع دواسة القدم



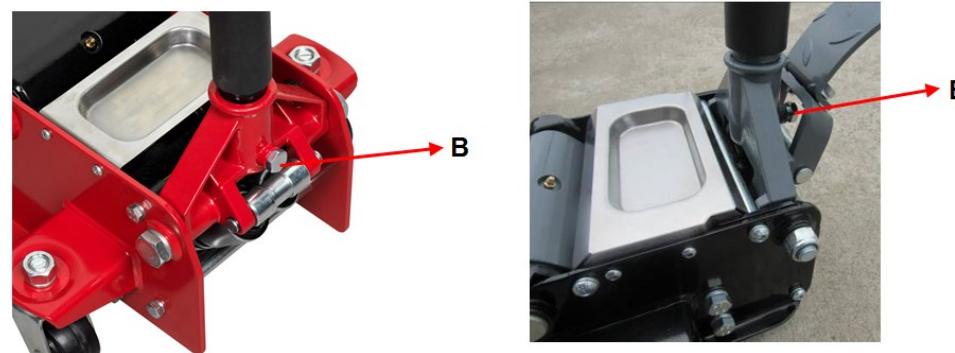
يجب تركيب دواسة القدم وفق الصورة التالية.

### 3.2.3. تجميع المقبض مع الرافعه

يجب فك البرغي (B) من تجويف المقبض، حتى لا يصير له نتوء في تجويف المقبض

لتحتاج إلى إدخال مقتضى، ضخ الهواء في، فتحة تحويل المقتضى، بالكامل.

يلزم التأكيد من أن المقبض مدرج بشكل صحيح في التجويف، ثم إحكام ثبيت برغي تجويف المقبض (B). يُرجى التأكيد من أن المقبض يسهل تدويره بسلامة.





<https://youtu.be/AaKF8qlfQU8>

## 5. معلومات التشغيل

تحذير: قبل الاستخدام، يجب التأكد من قراءة وفهم القسم رقم (1) الخاص بتعليمات السلامة.

تجاوز جهود التشغيل المطلوبة 400 نيوتن. وعند الضرورة، يمكن تقليلها بالاستعانة بأفراد إضافيين.

**مهم:** قبل الاستخدام، يجب على المشغل فحص الرافعه بصرياً للتحقق من خلوها من تشغقات بسبب اللحام أو تلف أو فقدان أجزاء أو تسريب هيدروليكي.

## 5.1 رفع المركبة

5.1.1 يجب التأكد من أن الرافعة والمركبة موضوع عtan على سطح صلب ومستو.

5.1.2 يجب دائمًا التأكيد من أن المكابح اليدوية بالمركبة قد التعشيق وأن عجلات المركبة قيد التقييد باستخدام مانع حركة العجلات.

5.1.3 يجب الاطلاع جيداً على دليل المركبة لتحديد موضع نقاط الرفع باستخدام الرافعة. يلزم وضع الرافعة أسفل نقطة الرفع المناسبة.

5.1.4 يلزم تدوير المقبض في اتجاه عقارب الساعة لإغلاق صمام التنفس. يجب عدم الإفراط في الربط.

5.1.5 يجب رفع المركبة إلى الارتفاع المطلوب من خلال الضغط على المقاييس لتمر يكه لأعلى أو لأسفل.

5.1.6 يجب وضع المحاورية أسفل الموضع الموصي، بها من قبل شركة تصنيع المركبة.

5.1.7 يجب تدوير صمام التنفس، ببطء في، عكس اتجاه عقارب الساعة لتقليل المركبة على، الحوامل المعاوية.

ملاحظة: يتضمن الطراز 161.0368 161.0372 161.0367 دوامة قدم لتسهيل عملية الرفع.

٥٢ خفظ المركبة

## ١٢.١ **يلزم تدوين صمام التنفس، في اتجاه عقارب الساعة لغفلة**

١٢٢ بح الضغط على المفاضل لتتنبأ المحكمة عن الحالات المحوبة

١٢٤ بحسب تدوينه صمام التنفس يعطي في عكس اتجاه عقارب الساعة لتنفسها، المركبة على الأرض

ملاحظة: عندما لا تكون الراوية قيد الاستخدام، يجب دائمًا تأكيد القاعدة والمكتس، مطهرين بالكامل.

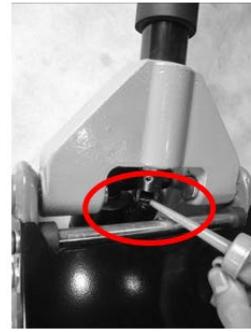
تنبيه: بحسب ابعاد البدن، والقدمين، بعدها عن حركة مفصلات البدن الافعية

## 2. الصيانة

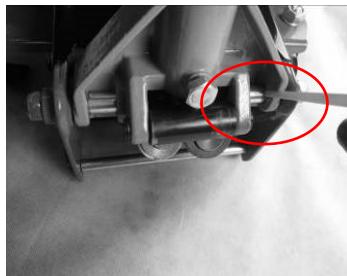
## 6.1 الصيانة الشهرية

يُعد التشحيم مهمًا للغاية للرافعات؛ لأن الرافعات تدْعُم حمولات ثقيلة. كما أن أي عوائق بسبب الأتربة أو الصدأ قد تسبب إما في بطيء حركة الرافعة، أو ظهور حركات مفاجئة وسريعة للغاية، وهو ما يتسبب في تلف المكونات الداخلية. لحفظ على تشحيم الرافعة تشحيمًا جيدًا، يجب تنفيذ الخطوات التالية.

6.1.1 يجب تشحيم الوصلات والقاعدة وآلية الضخ باستخدام زيت خفيف.



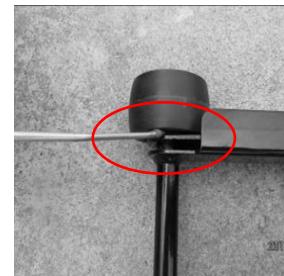
### 6.1.2 يجب تشحيم متس سجر و سحور.



## مسمار البكرة (يمين)



سمار البكرة (پسار)



البكرة



ذراع الرفع

6.1.3 يجب الحفاظ على نظافة كل أسطح الرافعة والملصقات التحذيرية.

#### 6.1.4 بحث فحص مستوى زيت المكبس

## 2.2 الصيانة كل ثلاثة أشهر

2.2.1 بعد مضي فترة ثلاثة أشهر، يجب فحص المضخة للتحقق من خلوها من أي علامات صدأ أو تأكل. يجب تنظيف المضخة حسب الحاجة ومسحها بقطعة قماش مبللة بالزيليت.

### الزيت المطلوب للرافعة:

مل 130 161.0364F

مل 200 161.0365F

مل 250 161.0366

مل 250 161.0367

مل 250 161.0372

مل 250 163.0368

مل 270 163.0369F

يجب أن يبلغ مستوى الزيت الصحيح 10 مم أسفل فتحة الزيت. أما إذا بلغ مستوى الزيت أقل من 10 مم أسفل فتحة الزيت، يرجى تزويد قدر كافٍ من الزيت.

يُعد ضمان "كيه إس تولز" لاغياً إذا تعرض المنتج للتلف في أثناء عمليات الصيانة أو الإصلاح، أو في حالة استبدال القطع الأصلية من قبل أي شخص آخر غير فريق خدمة ما بعد البيع في "كيه إس تولز".

كما أن هذا الضمان لا يغطى حالات الله العاد، للأدواء والمعدات، أو الاستخدام غير السليم، أو عدم احترام الصيانة

إعادة التدوير، التخلص من المنتج وعوته و إعادة تدويره وفقاً للتشريعات المحلية السارية.

