


NOTICE D'UTILISATION

كتيب التعليمات



161.0364F – 161.0365F – 161.0366 – 161.0367 – 161.0372 – 163.0368 – 163.0369F

 Crics hydrauliques

 هيدروليكي كهربائي لحام جهاز

La société KS Tools vous remercie pour la confiance que vous lui avez accordée en achetant ce produit. Vous trouverez dans ce guide toutes les informations nécessaires à la sécurité et la bonne utilisation du produit. Merci de bien vouloir en prendre connaissance et lire les instructions avant toute utilisation. Il est nécessaire de stocker cette notice d'utilisation dans un lieu sûr et à portée de main afin qu'elle puisse être lue à tout moment. Conservez cette notice pour vous assister dans vos futures utilisations. Le fabricant n'est pas tenu responsable des blessures qui peuvent être engendrées par une mauvaise utilisation de l'appareil.

Ces crics hydrauliques en acier sont spécialement conçus pour soulever des véhicules automobiles. **Immédiatement après la levée, des chandelles doivent être placées sous le véhicule afin de le soutenir.**

Données techniques :

Modèle	161.0364F	161.0365F	161.0366	161.0367	161.0372	163.0368	163.0369F
Capacité :	1,5 t	2 t	3 t	2 t	2 t	3 t	3,5 t
Hauteur mini à vide :	88 mm	88 mm	130 mm	80 mm	80 mm	100 mm	85 mm
Hauteur maxi en charge :	365 mm	420 mm	460 mm	480 mm	490 mm	507 mm	615 mm
Poids :	13,5 kg	20,2 kg	32 kg	33,5 kg	33,8 kg	41 kg	47,1 kg

Avertissements et précautions : Utiliser ce cric correctement et avec précaution dans le but auquel il est destiné. Le non-respect de ces instructions peut causer des dommages physiques et/ou matériels et annulera la garantie. Retenir ces instructions pour toute future utilisation.

Le fabricant ne peut pas être responsable des dommages ou des blessures résultant d'une utilisation dangereuse du produit, d'un manque d'entretien ou d'une utilisation du produit incorrecte.

Contacter le fabricant en cas de doute sur l'utilisation de ce cric.

2.1 Utiliser le cric dans une zone de travail appropriée.

2.2 Ne pas utiliser le cric rouleur hydraulique lors de vents violents, de gels, sous des climats extrêmes, près de champs magnétiques puissants ou dans des atmosphères potentiellement explosives.

2.3 Ne pas mettre le cric rouleur hydraulique en contact avec des aliments.

2.4 Ne pas modifier les caractéristiques du cric rouleau hydraulique.

2.5 Utilisez le cric rouleur hydraulique de façon adéquate et contrôler avant utilisation que toutes les parties et composants soient en bon état de fonctionnement. Ne pas utiliser le cric s'il est endommagé, altéré, modifié, en mauvais état, s'il y a une fuite de fluide hydraulique, s'il est instable en raison d'un matériel défectueux ou des pièces manquantes ou des pièces desserrées.

2.6 Le cric rouleur hydraulique doit être utilisé de manière à permettre la manœuvre sans que l'opérateur soit amené à engager une partie quelconque de son corps sous le véhicule.

NE PAS régler la vanne de surcharge de sécurité.

KS Tools se dégage de toute responsabilité pour l'utilisation incorrecte du cric rouleur hydraulique.

3. ASSEMBLAGE

3.1 Informations importantes

Inspecter tous les composants après la livraison. En cas de dommages, informer le transporteur. Les dommages de livraison ne sont PAS couverts par la garantie. Le transporteur est responsable de toutes les réparations et des coûts de remplacement résultant des dommages lors de la livraison.

3.1.1 Vérifier les pièces dans le carton.

Inspecter tous les composants et les pièces manquantes ou endommagées. Faire référence à :

Liste de colisage :

**161.0364F – 161.0365F – 163.0366
161.0368 – 163.0369F**

Description	Qté
Tube 1	1
Tube 2	1
Corps du cric	1
Manuel d'utilisation	1

161.0367 - 161.0372

Description	Qté
Tube 1	1
Tube 2	1
Corps du cric	1
Manuel d'utilisation	1
Poignée du levier	1
Pédale	1

3.2 Assemblage

Le cric comprend les parties suivantes : le corps du cric, le manche en deux parties, la pédale (selon les modèles) et la poignée (uniquement pour les 161.0367 et 161.0372).

3.2.2. Assemblage du manche

Manche à visser

Dévisser la vis du tube 1. Insérer la partie supérieure du manche dans la partie inférieure. Fixer les deux pièces ensemble à l'aide de la vis.



Manche à verrouillage automatique

Assembler les deux parties du manche. Le verrouillage se fait automatiquement.



Fixer ensuite la poignée à l'extrémité supérieure du manche, par l'intermédiaire d'une vis. (161.0367 et 161.0372 uniquement)





5. MODE D'EMPLOI

5.1 Levage d'un véhicule

5.2 Abaissement d'un véhicule

6. MAINTENANCE

Afin de conserver le cric parfaitement lubrifié, merci de suivre les préconisations ci-après.

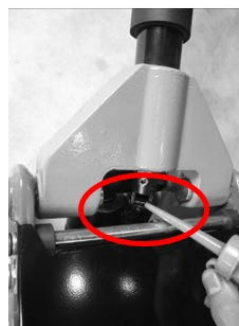
6.1.1 Lubrifier de toutes les liaisons, la selle et les mécanismes de la pompe avec une huile claire.



Liaison (1)

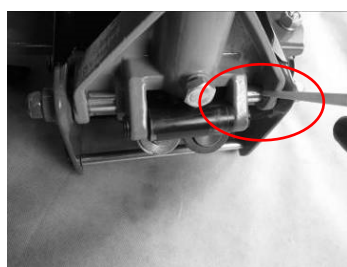


Liaison (2)



Liaison (3)

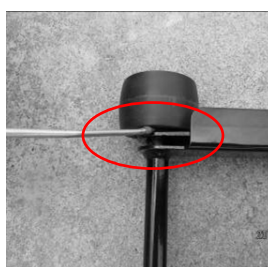
6.1.2 Graisser les roulements et axes des roues.



Axe de la roue droite



Axe de la roue gauche



Roue



Bras de levage

6.1.3 Maintenir le cric propre.

6.1.4 Vérifier le niveau d'huile du vérin et le compléter si nécessaire.

6.2 Maintenance tous les 3 mois

6.2.1 Tous les 3 mois, vérifier la pompe pour détecter tout signe de rouille ou corrosion.

Nettoyer le cric dès que nécessaire et essuyer avec un chiffon légèrement graissé.

6.3 Vérification du niveau d'huile

Besoin en huile :

161.0364F	130ml
161.0365F	200ml
161.0366	250ml
161.0367	250ml
161.0372	250ml
163.0368	250ml
163.0369F	270ml

Un niveau correct d'huile se situe à environ 10 mm du trou de remplissage. Si le niveau est inférieur, contacter le service après-vente qui fournira la procédure correspondante au modèle de cric, ainsi que l'assistance en cas de besoin. En cas de débordement d'huile, suite à un niveau incorrect ne pas utiliser le cric rouleuse hydraulique et contacter notre service après-vente KS Tools.



2.2 يجب فحص الرافعة قبل كل استخدام. يجب عدم استخدام الرافعة إذا كانت تالفة أو معدلة أو متغيرة أو في حالة سينة أو في حالة تسرب السائل الهيدروليكي، أو كانت غير مستقرة بسبب تفكك بعض المكونات أو الأجزاء أو فقدانها. يجب إجراء الإصلاحات اللازمة قبل الاستخدام

2.4 يلزم التأكد من تعشيق المكابح اليدوية للمركبة، وإيقاف تشغيل المحرك، وتعشيق تروس نقل الحركة (أو المكابح "تلقائياً تعمل كانت إذا PARK"

2.6. الاستخدام أثناء في الرافعة عن أمانة بمسافة ،وجودهم المطلوب غير ،الأشخاص ابتعاد من التأكد يجب

2.8 (المركبة استخدام دليل إلى الرجوع يُرجى) المركبة تصنيع جهة بها توصي التي فقط الرفع نقاط تحت الرافعة وضع يجب

2.9. الرافعة قاعدة وسط وكونها الرفع نقاط استقرار من التحقق يلزم

2.10. عوائق وجود وعدم بحرية للتحرك الرافعة عجالات تقييد عدم من التأكد يلزم

خطر: يجب استخدام الرافعة للرفع فقط.

2.11 يجب التأكد من عدم وجود أشخاص أو عوائق أسفل المركبة قبل خفضها.

2.12 يجب استخدام حوامل محورية أسفل المركبة قبل متابعة تنفيذ أى مهمة.

2.13 يلزم الاستعانة بشخص مؤهل لتشحيم وصيانة الرافعة.

2.14 يلزم ارتداء نظارات واقية معتمدة من المعهد القومي الأمريكي للقياس (وقفازات عمل عالية التحمل أثناء الاستخدام ANSI)

2.15. الرافعة لهذه فقط الهيدروليكية الرافعة زيت استخدام من التأكد يجب

يجب عدم تشغيل الرافعة إذا كانت تالفة.

يجب عدم السماح للأشخاص غير المدربين بتشغيل هذه الرافعة.

يجب عدم تجاوز السعة المقننة لهذه الرافعة.

يجب عدم السماح بتحريك المركبة في أثناء الرفع أو الخفض، ولا استخدام الرافعة لتحريك المركبة.

يجب عدم رفع المركبة بالرافعة إذا كان هناك خطر انسكاب الوقود أو حمض البطاريات أو مواد أخرى خطيرة.

يجب عدم العمل أسفل المركبة إلا بعد وضع الحوامل المحورية ذات الفئة الملائمة وضعا صحيحا للغرض المخصص.

يجب عدم ملء النظام الهيدروليكي بزيوت المكابح أو الكحول أو زيت ناقل الحركة. يجب استخدام الزيت المخصص فقط للرافعة الهيدروليكية.

يجب عدم تعديل صمام السلامة ضد زيادة الحمولات

يجب عدم استخدام الرافعة في أغراض تتعلق بأي مركبات طائرة

2.16 عند عدم استخدام الرافعة، يجب تخزينها مع خفضها بالكامل، في مكان آمن وجاف ومحمي من عبث الأطفال.

2.17 لا يمكن أن تغطي التحذيرات والاحتياطات والتعليمات المتناولة في هذا الدليل جميع الحالات والمواقف المحتملة التي قد تحدث. يجب أن يدرك المشغل أن التفكير السليم والحذر عاملان لا يمكن تضمينهما في هذا المنتج، لكن الواجب على المشغل مراعاتهما.

3. التجميع

3.1 تعليمات مهمة بشأن الاستلام

يجب فحص كل المكونات بصريًا للتحقق من خلوها من التلف بسبب الشحن. في حال العثور على أي تلف بسبب الشحن، يجب إخطار شركة الشحن على الفور. إذ إن الضمان لا يغطي التلف بسبب الشحن. أما شركة الشحن فهي المسؤولة عن تكاليف الإصلاح أو الاستبدال للتلف الناتج عن الشحن.

3.1.1 التحقق من الأجزاء التي في العبوة الكرتونية.

يجب فحص كل المكونات للتحقق من عدم وجود أي أجزاء مفقودة أو تالفة. يمكن الرجوع إلى:

قائمة مكونات العبوة :

161.0364F /161.0365F /161.0366 /163.0368 / 163.0369F	
أنبوب المقبض 1	1
أنبوب المقبض 2	1
هيكل الرافعة	1
دليل التعليمات	1

161.0367 / 161.0372	
أنبوب المقبض 1	1
أنبوب المقبض 2	1
هيكل الرافعة	1
دليل التعليمات	1
المقبض المستدير	1
دواسة القدم	1

3.2 التجميع

تتكون الرافعة من الأجزاء التالية: هيكل الرافعة، ومقبض ضخ هواء مكون من جزأين، وهذا حسب الطراز والمقبض المستدير ودواسة القدم.

3.2.1 تجميع المقبض

يلزم فك المسمار الملولب من أنبوب المقبض؛ وإدخال المقبض العلوي في المقبض السفلي. يجب تركيب القطعتين معًا وتثبيتهما بالمسمار الملولب.



ثم بعد ذلك، يجب تجميع المقبض العلوي المستدير (161.0367 و 161.0372 فقط)



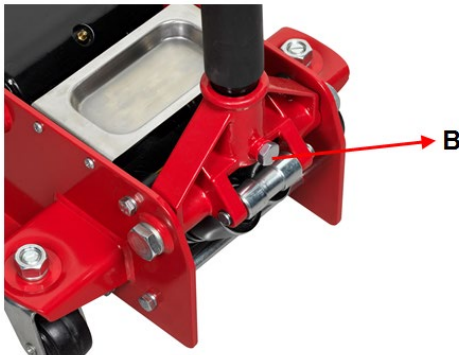
3.2.2. تجميع دواسة القدم



161.0367 – 163.0368 فقط
يجب تركيب دواسة القدم وفق الصورة التالية.

3.2.3. تجميع المقبض مع الرافعة

- يجب فك البرغي (B) من تجويف المقبض، حتى لا يصير له نتوء في تجويف المقبض
- يجب إدخال مقبض ضخ الهواء في فتحة تجويف المقبض بالكامل.
- يلزم التأكد من أن المقبض مُدرج بشكل صحيح في التجويف، ثم إحكام تثبيت برغي تجويف المقبض (B). يُرجى التأكد من أن المقبض يسهل تدويره بسلاسة.





<https://youtu.be/AaKF8qlfQU8>

5. معلومات التشغيل

تحذير: قبل الاستخدام، يجب التأكد من قراءة وفهم القسم رقم (1) الخاص بتعليمات السلامة.

تتجاوز جهود التشغيل المطلوبة 400 نيوتن. وعند الضرورة، يمكن تقليلها بالاستعانة بأفراد إضافيين.

مهم: قبل الاستخدام، يجب على المشغل فحص الرافعة بصرياً للتحقق من خلوها من تشققات بسبب اللحام أو تلف أو فقدان أجزاء أو تسريب هيدروليكي.

5.1 رفع المركبة

5.1.1 يجب التأكد من أن الرافعة والمركبة موضوعتان على سطح صلب ومستو.

5.1.2 يجب دائماً التأكد من أن المكابح اليدوية بالمركبة قيد التعشيق وأن عجلات المركبة قيد التقييد باستخدام مانع حركة العجلات.

5.1.3 يجب الاطلاع جيداً على دليل المركبة لتحديد موضع نقاط الرفع باستخدام الرافعة. يلزم وضع الرافعة أسفل نقطة الرفع المناسبة.

5.1.4 يلزم تدوير المقبض في اتجاه عقارب الساعة لإغلاق صمام التنفيس. يجب عدم الإفراط في الربط.

5.1.5 يجب رفع المركبة إلى الارتفاع المطلوب من خلال الضغط على المقبض لتحريكه لأعلى أو لأسفل.

5.1.6 يجب وضع الحوامل المحورية أسفل المواضع الموصى بها من قِبَل شركة تصنيع المركبة.

5.1.7 يجب تدوير صمام التنفيس ببطء في عكس اتجاه عقارب الساعة لتنزيل المركبة على الحوامل المحورية.

ملاحظة: يتضمن الطرازان 161.0367 و 161.0372 و 163.0368 دواصة قدم لتسهيل عملية الرفع.

5.2 خفض المركبة

1.2.1 يلزم تدوير صمام التنفيس في اتجاه عقارب الساعة لغلقة.

1.2.2 يجب الضغط على المقبض لتتنزل المركبة عن الحوامل المحورية.

1.2.3 يجب إزالة الحوامل المحورية من تحت المركبة.

1.2.4 يجب تدوير صمام التنفيس ببطء في عكس اتجاه عقارب الساعة لتتزيل المركبة على الأرض.

ملاحظة: عندما لا تكون الرافعة قيد الاستخدام، يجب دائماً ترك القاعدة و المكبس مطويين بالكامل.

تنبيه: يجب إبعاد اليدين والقدمين بعيداً عن حركة مفصلات الرافعة.

مهم: يجب أن لا يتولى محاولة تنفيذ عمليات الصيانة أو الإصلاح إلا الأشخاص المؤهلون تمامًا.

2. الصيانة

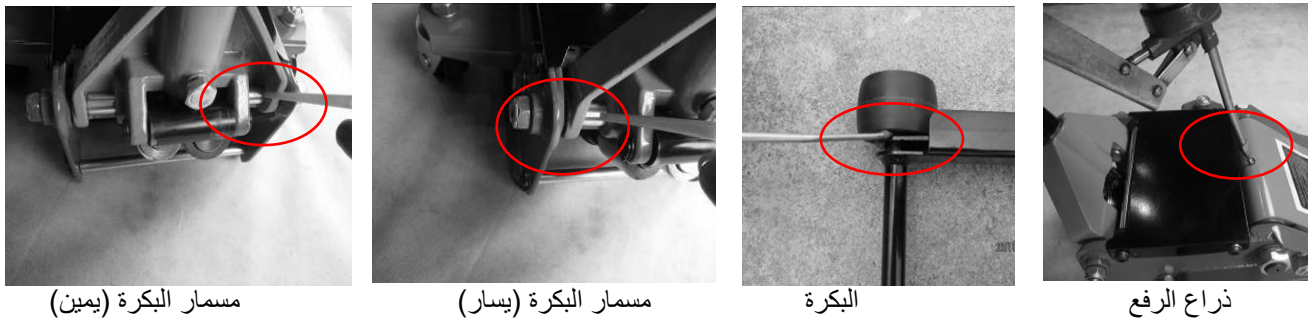
6.1 الصيانة الشهرية

يُعد التشحيم مهمًا للغاية للرافعات؛ لأن الرافعات تدعم حمولات ثقيلة. كما أن أي عوائق بسبب الأتربة أو الصدأ قد تتسبب إما في بطء حركة الرافعة، أو ظهور حركات مفاجئة وسريعة للغاية، وهو ما يتسبب في تلف المكونات الداخلية. للحفاظ على تشحيم الرافعة تشحيمًا جيدًا، يجب تنفيذ الخطوات التالية.

6.1.1 يجب تشحيم الوصلات والقاعدة وآلية الضخ باستخدام زيت خفيف.



6.1.2 يجب تشحيم مداس، سميرت، وسميرر.



مسمار البكرة (يمين)

مسمار البكرة (يسار)

البكرة

ذراع الرفع

6.1.3 يجب الحفاظ على نظافة كل أسطح الرافعة والملصقات التحذيرية.

6.1.4 يجب فحص مستوى زيت المكبس

2.2 الصيانة كل ثلاثة أشهر

2.2.1 بعد مضي فترة ثلاثة أشهر، يجب فحص المضخة للتحقق من خلوها من أي علامات صدأ أو تآكل. يجب تنظيف المضخة حسب الحاجة ومسحها بقطعة قماش مبللة بالزيت.

6.3 التحقق من مستوى الزيت

الزيت المطلوب للرافعة:

130 مل 161.0364F

مل 200 161.0365F

مل 250 161.0366

مل 250 161.0367

مل 250 161.0372

مل 250 163.0368

مل 270 163.0369F

يجب أن يبلغ مستوى الزيت الصحيح 10 مم أسفل فتحة الزيت. أما إذا بلغ مستوى الزيت أقل من 10 مم أسفل فتحة الزيت، يُرجى تزويد قدر كافٍ من الزيت.

الضمان

يُعد ضمان "كيه إس تولز" لاحقاً إذا تعرض المنتج للتلف في أثناء عمليات الصيانة أو الإصلاح، أو في حالة استبدال القطع الأصلية من قبل أي شخص آخر غير فريق خدمة ما بعد البيع في "كيه إس تولز".

كما أن هذا الضمان لا يغطي حالات البلى العادي للأدوات والمعدات، أو الاستخدام غير السليم، أو عدم إجراء الصيانة.

إعادة التدوير

ينبغي التخلص من المنتج وعبوته وإعادة تدويره وفقًا للتشريعات المحلية السارية.

