

MANUEL D'UTILISATION

Informations à conserver

NF-EN-71 

ATTENTION !



Attention ! ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois, danger de chute. Danger de suffocation. Présence de petits éléments susceptibles d'être ingérés ou inhalés. Attention ! Il convient de porter un équipement de protection. Ne pas utiliser sur la voie publique. 50 kg max.

Enlevez le scooter/trottinette et toutes les pièces du carton. Présentez toutes les pièces, et lisez les instructions d'assemblage avant utilisation. Garder l'emballage jusqu'à la fin de l'assemblage.

Instructions générales

Ce jouet doit être assemblé par un adulte responsable. Vérifier avant toute utilisation l'assemblage convenable du jouet. Enlever tous les éléments non nécessaires au jeu avant de donner le jouet à votre enfant. Le jouet doit être utilisé avec précaution, de par les qualités d'adresse qu'il requiert afin d'éviter toutes chutes ou collisions susceptibles de blesser l'utilisateur ou des tiers.

A utiliser avec un équipement de protection adapté, comprenant casque, chaussures, protections coudes, poignets et genoux. Apprenez à l'enfant à l'utiliser de façon sûre et responsable.

La trottinette n'est pas un jouet pour enfants de moins de 3 ans.

Instructions d'utilisation

- La trottinette peut être dangereuse et peut conduire à des accidents de la circulation lors de l'utilisation sur la voie publique. Ne pas utiliser sur la voie publique.
Utiliser de préférence sur une voie plane et propre, sans graviers ni graisses au sol.
Éviter les bosses, grilles de drainage susceptible de provoquer un accident.
- La trottinette ne comporte pas de phares ou de lampes. Il convient donc de ne pas en pratiquer la nuit ou aux heures de visibilité limitée.
- A utiliser sous la surveillance d'un adulte .
- Ne permettez pas à plus d'un enfant de monter en même temps sur le scooter/trottinette.
- Avant et après toute utilisation : Pour éviter de se pincer les doigts garder les mains sur l'extérieur du tube de guidon et du repose-pieds à l'ouverture comme à la fermeture.
Veiller à ce que tous les dispositifs de verrouillage soient bien enclenchés :
 - Vérifier la hauteur du système de direction, le serrage des écrous, la perpendicularité guidon et roue avant.
 - Vérifier l'ensemble des éléments de connexion : le frein, le système de blocage rapide de la colonne de direction, les axes des roues doivent être correctement ajustés et non-endommagés.
 - Vérifier également le degré d'usure des roues.
- Pendant l'utilisation :
 - Debout sur la trottinette, les deux mains sur chaque poignée, pousser avec un de vos deux pieds pour faire avancer. Procéder avec prudence au début.
 - Freinage : un ralentisseur est situé à l'arrière, lorsque nécessaire, appuyer dessus pour ralentir. Il convient de presser de façon graduelle afin d'éviter des dérapages ou perte de stabilité. Le ralentisseur en métal ou aluminium peut s'échauffer après multiples freinages. Eviter de le toucher pendant et après utilisation.
 - Les chaussures sont obligatoires et nous vous conseillons fortement de porter des pantalons, chemises à manches longues afin d'éviter de se blesser en cas de chute.
 - Bien expliquer à l'enfant comment ouvrir/fermer et surtout verrouiller la trottinette, avant toute utilisation.

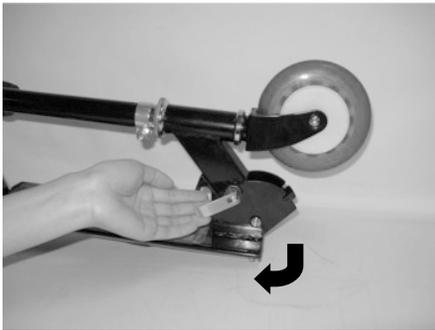
NOTICE DE MONTAGE ET DEMONTAGE SCOOTER / TROTINETTE

- 1) Les opérations de pliage et de dépliage du scooter sont à effectuer par une seule personne
- 2) Lors de ces opérations faire attention de ne pas vous coincer les doigts dans le système d'articulation et de verrouillage
- 3) Veiller à ce que tous les dispositifs de verrouillage soient bien enclenchés.

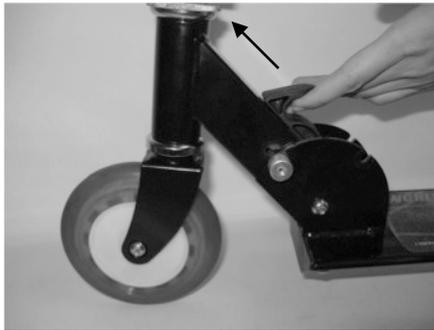
1 - Déplier la Trotinette

Etape 1: desserrer le blocage rapide (position open). Tirer le levier plastique vers le haut jusqu'à ce que l'axe du blocage rapide sorte de son logement.

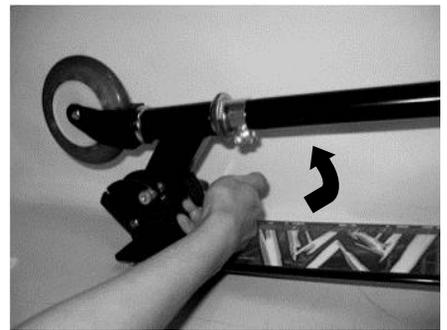
Pousser vers l'avant la colonne de direction jusqu'à ce que l'axe du blocage rapide vienne s'insérer dans son logement puis serrer le blocage rapide (position close). Pour ajuster la tension du blocage rapide, serrer ou desserrer l'écrou du blocage en position open.



A

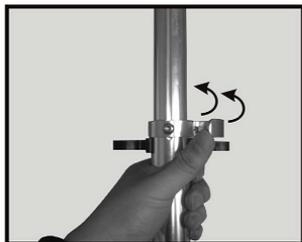


B

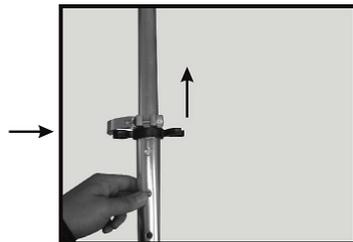


C

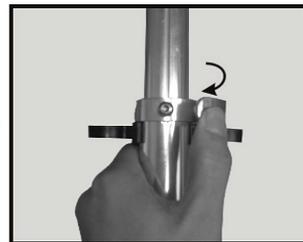
Etape 2: ouvrir le blocage rapide et tirer la colonne de direction jusqu'à ce que la bille s'insère dans son logement puis serrer le blocage rapide. Pour ajuster la tension du blocage rapide, serrer ou desserrer l'écrou.



A



B

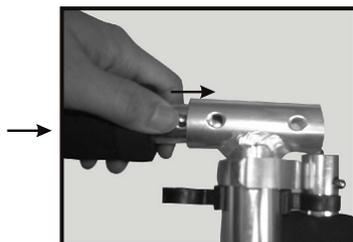


C

Etape 3: mettre les poignées du scooter/trotinette dans le tube de direction jusqu'à ce que les billes s'insèrent dans leur logement. Pour aligner le guidon à la roue avant, desserrer le collier inférieur avec une clé en centrant les poignées perpendiculairement à la roue avant et resserrer le collier.



A



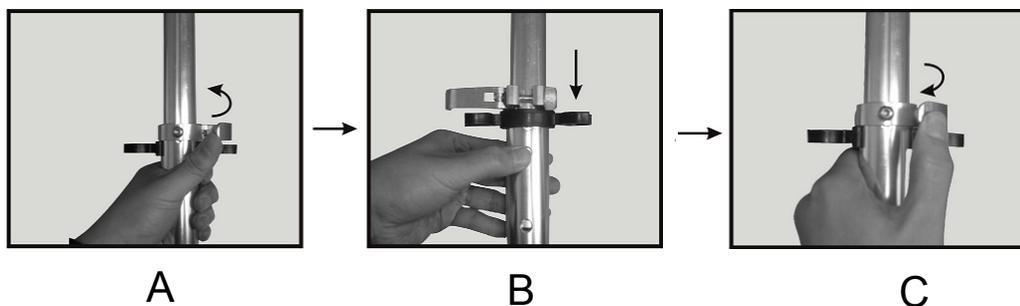
B



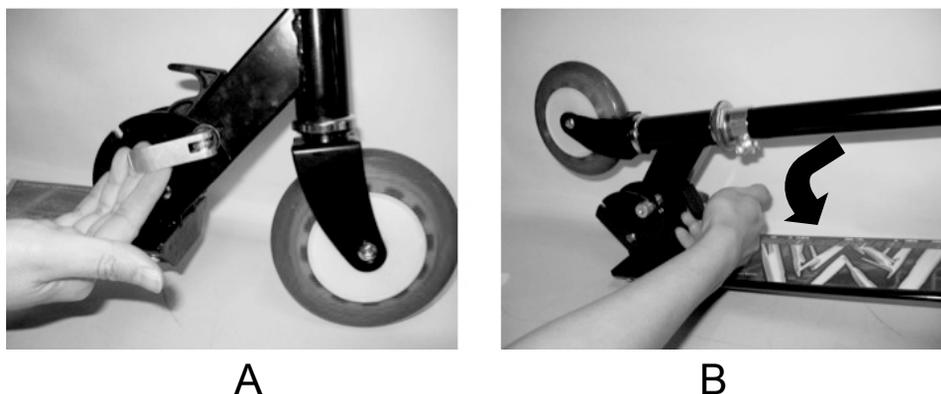
C

2 - Plier la trottinette

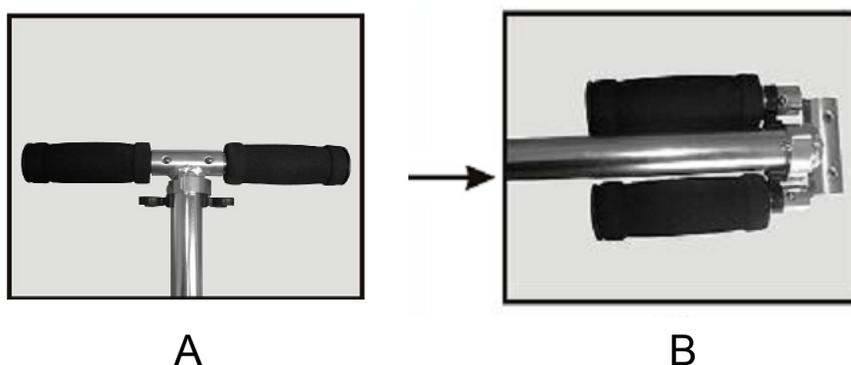
Etape 1: ouvrir le blocage rapide pousser la bille vers l'intérieur du tube de direction puis baisser la partie supérieure du tube de direction.



Etape 2: desserrer le blocage rapide (position open). Tirer le levier plastique vers le haut jusqu'à ce que l'axe du blocage rapide sorte de son logement. Abaisser la colonne de direction vers l'arrière jusqu'à ce que l'axe du blocage rapide vienne s'insérer dans son logement puis serrer le blocage rapide (position close).



Etape 3: enlever les poignées du scooter/trottinette en appuyant sur la bille.



N'OUBLIEZ PAS DE RESSERRER RÉGULIÈREMENT LES BLOCAGES DE DIRECTION AFIN D'ÉVITER DE PERDRE AXES OU ÉCROUS.

Entretien / maintenance : un entretien régulier est un gage de sécurité :

a] Les roulements : éviter de rouler dans l'eau, l'huile ou le sable, ce qui endommagerait vos roulements.

Pour entretenir vos roulements, vérifier de façon régulière que les roues tournent de façon correcte en retournant le scooter, et poussant les roues avec le doigts. Si les roues ne tournent pas, il faut alors les démonter pour vérifier leur état.

D'abord dévisser l'axe de roue, enlever l'axe et dégager la roue, puis avec précaution pousser les 2 roulements en dehors de leur logement. S'ils sont ébréchés ou écrasés, Il convient d'en acheter de nouveaux. Si aucun dommage n'est apparent, il faut alors les huiler. Pour cela enlever avec un chiffon toute trace de graisse, boues ou poussières sur le roulement, puis les re-graisser soit avec un spray auto-graissant, soit en les faisant tremper une nuit dans de l'huile [faire tourner les roulements plusieurs fois dans l'huile avant des les laisser reposer]. Puis remonter les roulements et les axes, puis les roues sur la trottinette. Procéder de même pour l'autre roue.

b] Les roues : les roues s'usent après un certain temps, voire se trouent lorsque trop d'usage sur surface rugueuse, notamment la roue arrière sur laquelle s'exerce le freinage. Il convient de les vérifier régulièrement et de les remplacer pour plus de sécurité.

c] Modifications du produit : il ne faut absolument pas modifier le produit d'origine en dehors de ce qui a été notifié dans les présentes instructions relatives à la maintenance.

d] Écrous et axes : il convient également des les vérifier régulièrement. ceux-ci peuvent se desserrer après un certain temps, auquel cas il faudra les resserrer, voire perdre de leur efficacité, auquel cas, il faudra les remplacer par des nouveaux.

