

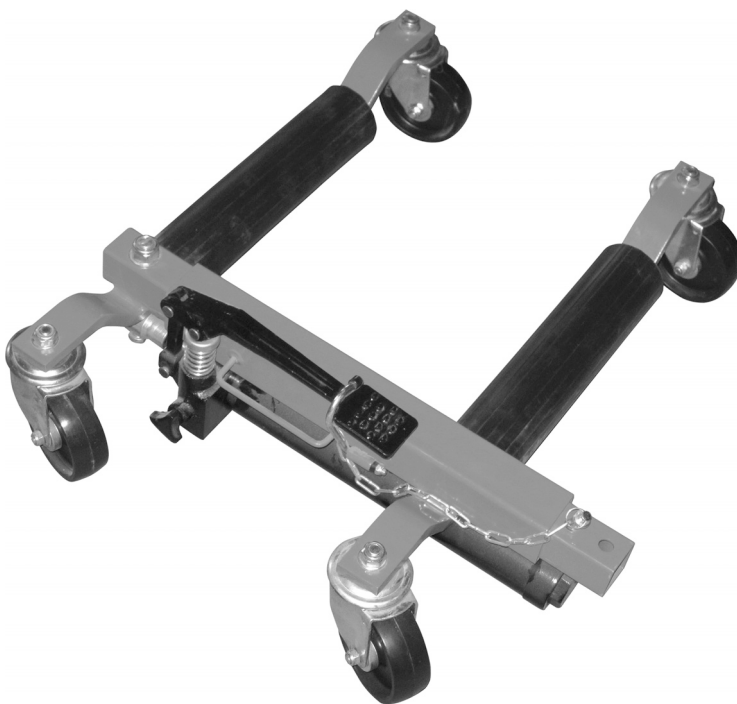


MODE D'EMPLOI



Charge maximum : 680 kg
PAR UNITE

Hauteur de levage :
360 mm max



GO JACK
2 CRICS HYDRAULIQUE
DE DEPLACEMENT DE VEHICULE

ATTENTION !

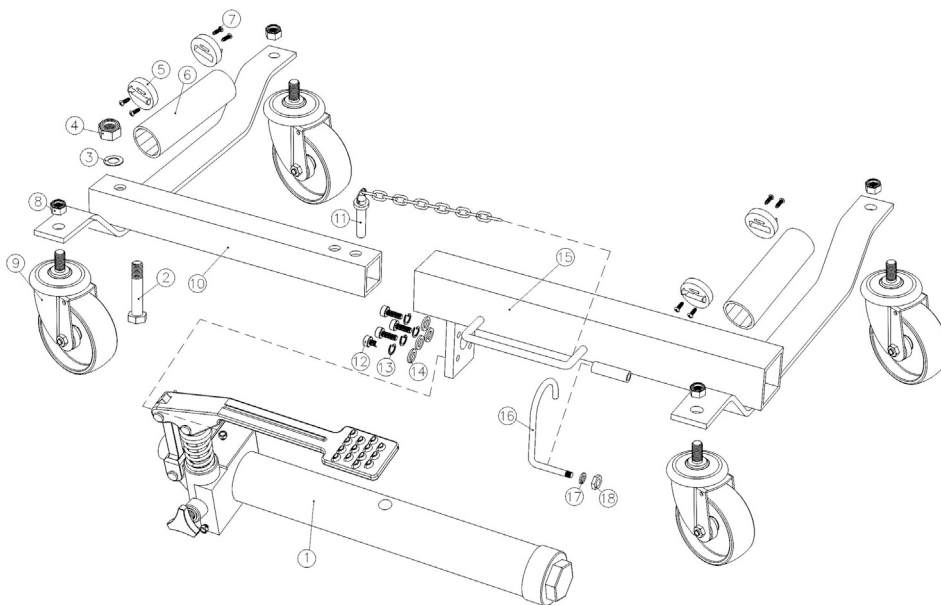
Lire l'ensemble des consignes et avertissements avant d'utiliser ce cric.

1. **ATTENTION !** il est essentiel d'étudier, de comprendre l'ensemble des consignes qui accompagnent le produit. Ne jamais dépasser la charge maximale indiquée. Cet appareil est un dispositif de levage uniquement. Après levage et déplacement, soulager la charge à l'aide de chandelles adaptées. Ne jamais intervenir sur, sous ou près d'une charge soutenue par ces appareils. Utiliser cet appareil uniquement sur surface dure et plane, capable de supporter la charge indiquée sur l'appareil. Le fait de négliger ces consignes de sécurité pourra provoquer des blessures corporelles et /ou des dommages matériels.
2. **ATTENTION !** Afin d'éviter tout risque d'écrasement et autres blessures : **NE JAMAIS** intervenir sur, sous ou près d'une charge soutenue uniquement par un cric. Utiliser systématiquement des chandelles adaptées au type de charge.
3. **MESSAGE DE SECURITE :** Avant de descendre la charge, contrôler qu'aucun outil ne se trouve sous la charge, et que toute personne est située suffisamment à distance. Ne modifier en aucun cas cet appareil. Utiliser exclusivement les accessoires/adaptateurs fournis par le fabricant. Veiller à soulever le véhicule aux points de levage prévus par le constructeur du véhicule.
4. **NE PAS** utiliser le cric sur des surfaces inclinées. Le cric ne doit être utilisé que sur des surfaces de niveau. Un mouvement imprévu peut se produire dès que le cric soulève le pneu de la surface.
5. **NE PAS** surcharger le cric au delà de sa capacité de charge (680 kg par unité).
6. **NE PAS** démarrer le moteur du véhicule ni conduire pendant l'utilisation du cric. Les crics sont uniquement conçus **pour une manœuvre manuelle des véhicules.**
7. **NE PAS** utiliser le cric pour soulever des pneus d'une largeur supérieure à 22 cm.
8. **NE PAS** pousser le cric par-dessus des obstacles. Les crics sont uniquement conçus pour une utilisation sur des surfaces de niveau et raisonnablement lisses.
9. Après levage, s'assurer de bien verrouiller la goupille en place avant utilisation. Retirer la goupille une fois le travail terminé et relâcher la soupape.
10. **Interdiction de travailler sous le véhicule lors de l'utilisation des crics hydraulique de positionnement de véhicule.**
9. Après levage, s'assurer de bien verrouiller la goupille en place avant utilisation. Retirer la goupille une fois le travail terminé et relâcher la soupape.
11. Il est nécessaire de vérifier l'état des marquages (étiquettes jaune sur le produit) et que ceux-ci restent identiques au marquage initial.
12. L'utilisateur doit être conscient du fait que l'utilisation et la réparation de cet appareil pourront nécessiter des compétences et des connaissances spécifiques. Ce produit doit être entretenu et réparé conformément aux instructions du fabricant.

MODE D'EMPLOI

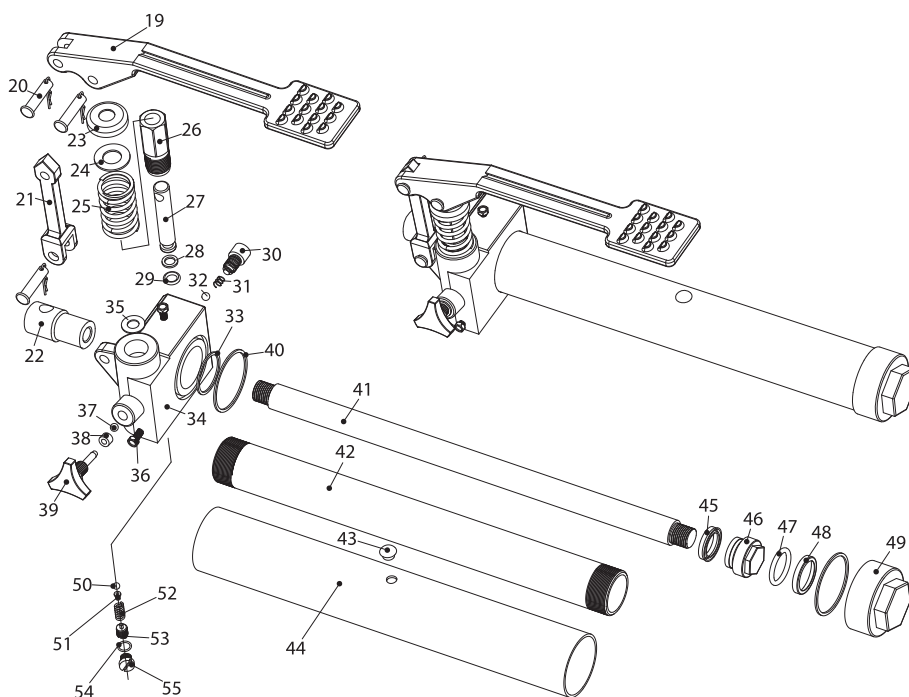
1. Placer le cric sur le sol et enfoncer la pédale pour libérer le verrou de pédale. Retirer l'ergot d'arrêt du châssis.
2. Avant utilisation, ouvrir la soupape de relâchement en tournant le volant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Etirer suffisamment le cric au moyen du volant pour le placer autour du pneu et le positionner de manière à ce que les deux roulements entrent alors en contact avec la bande de roulement. Pour obtenir le meilleur contrôle du cric tout en l'étirant autour du pneu, placer la main gauche au-dessus de l'axe côté gauche et la main droite au centre de la pédale. Fermer la soupape de relâchement en tournant le volant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à l'obtention d'une position bien ajustée. Le cric peut à présent être utilisé.

3. Installer le cric de manière à ce que l'unité soit parallèle au flanc du pneu devant être soulevé. Laisser approximativement 20 mm de jeu entre le pneu et le cric. Ceci est très important. Si l'unité est mal alignée, il est possible que le pneu soit forcé de heurter l'axe du cric et non les roulements, ce qui peut endommager le cric et annuler la garantie.
4. Pour soulever le pneu, relever le levier directionnel et placer le pied sur la pédale en l'enfonçant par poussées régulières égales. Actionner la pédale jusqu'à ce que le pneu soit soulevé de 25 mm maximum au-dessus de la surface. Après levage, plus le pneumatique sera près du sol, plus le vérin sera stable. Après levage, s'assurer de bien verrouiller la goupille en place avant utilisation. Répéter le processus sur les autres pneus et manœuvrer le véhicule comme requis.
5. Pour libérer le cric, retirer la goupille du châssis et ouvrir la soupape en tournant le volant lentement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le cric peut être retiré lorsque les roulements se libèrent du pneu.



LISTE DES PIÈCES DU CRIC DE DÉPLACEMENT DE VÉHICULE

N° de réf.	Description	Quantité	N° de réf.	Description	Quantité
1	Ensemble vérin	1	10	Châssis gauche	1
2	Boulon M16 x 115	1	11	Goupille de verrouillage avec chaîne	1
3	Rondelle plate Ø 16	1	12	Vis M6 x 20	4
4	Ecrou M16	1	13	Rondelle frein Ø 6	4
5	Chemin de roulement	4	14	Rondelle plate Ø 6	4
6	Roulement	2	15	Châssis droit	1
7	Vis de verrouillage chemin de roulement	8	16	Crochet	1
8	Ecrou de blocage M12	4	17	Rondelle pour crochet	1
9	Roulette pivotante 4"	4	18	Ecrou pour crochet	1



LISTE DES PIECES DU VERIN

N° de réf.	Description	Quantité	N° de réf.	Description	Quantité
19	Lever de commande à pied	1	38	Joint d'étanchéité rectangulaire	1
20	Goupille de pédale Ø 8 x 28	3	39	Valve de détente	1
21	Bielle de liaison	1	40	Rondelle de réservoir	2
22	Boulon de liaison	1	41	Vérin	1
23	Cache à ressort	1	42	Cylindre	1
24	Rondelle plate	1	43	Bouchon d'huile	1
25	Ressort	1	44	Réservoir	1
26	Pompe	1	45	Joint en Y	1
27	Cœur de pompe	1	46	Piston	1
28	Joint torique	1	47	Joint torique de piston	1
29	Rondelle d'appui	1	48	Joint d'étanchéité de cuve	1
30	Vis M10 x 1,25	1	49	Ecrou de réservoir	1
31	Petit ressort	1	50	Bille d'acier Ø 6	1
32	Bille d'acier Ø 6	3	51	Siège bille d'acier	1
33	Rondelle en cuivre cylindre	1	52	Ressort de soupape de sécurité	1
34	Base du vérin	1	53	Vis de soupape de sécurité	1
35	Rondelle en cuivre	1	54	Joint torique	1
36	Vis M5	2	55	Vis	1
37	Bille d'acier Ø 5	1			