

## FR - Kit Rénovation Optiques

### Composition :

- 1 tube de Rénovateur Optiques & Carrosserie GS27® Technics de 100ml
- 1 adaptateur pour perceuse - tige Ø 6mm
- 1 mousse Ø 80 x 25mm
- 6 disques abrasifs Ø75 : 2 P800, 2 P1000 et 2 P3000.
- 1 microfibre 40 x 40cm
- 1 ruban adhésif masquant 38mm x 10m
- 1 sachet de Lustreur Protecteur Titanium+® GS27® de 20ml

### Précautions d'emploi :

NE PAS UTILISER LES ABRASIFS SUR LA CARROSSERIE.

NE PAS EXERCER DE PRESSION.

Ne pas utiliser le Kit Rénovation Optiques GS27® Technics sur des peintures mates ou non vernies. Ne pas utiliser sur des plastiques protégés par un film, les écrans LCD, les GPS ou sur des plastiques ayant subi un traitement spécifique (traitement UV, anti-pluie ...). Ne pas utiliser une perceuse dépassant 1600 tr/min. Consulter la notice d'utilisation de votre perceuse avant utilisation. Procéder à la rénovation à l'ombre, sur surface propre et froide. Faire un essai au préalable sur une partie discrète du véhicule.

Contient 1,2-BENZISOTHIAZOLE-3(2H)-ONE et METHYLCHLOROISOTHIAZOLINONE, METHYLISOTHIAZOLINONE. Peut produire une réaction allergique. En cas de consultation d'un médecin, garder à disposition le récipient ou l'étiquette. Tenir hors de portée des enfants. Lire l'étiquette avant utilisation. Éviter de respirer les vapeurs. EN CAS D'INGESTION: appeler un CENTRE ANTIPOISON ou un médecin en cas de malaise. En cas d'irritation ou d'éruption cutanée: consulter un médecin. Stocker dans un récipient fermé. Éliminer le contenu/récipient selon les arrêtés préfectoraux en vigueur. Ne pas utiliser pour un usage autre que celui pour lequel le produit est destiné.

Pour plus d'informations sur l'utilisation du Kit Rénovation Optiques, consulter la vidéo sur notre site internet [www.gs27.com](http://www.gs27.com).

**Conseil d'entretien des accessoires :** Les abrasifs sont à usage unique. Après chaque utilisation, bien nettoyer la microfibre et la mousse à l'eau claire et à la main. Laisser sécher à l'air libre.

### MODE D'EMPLOI POUR LA RENOUVEAU DES OPTIQUES

Avec le temps, un voile terne et opaque peut venir obscurcir vos optiques. Ce ternissement du plastique diminue l'intensité lumineuse des phares et réduit la visibilité nocturne. Il peut même constituer un motif de refus au contrôle technique. Ne prenez pas de risque, avec ce kit, retrouvez la brillance et la transparence d'origine de vos optiques en quelques étapes simples et rapides.

#### Mode d'emploi étape par étape



1) Protéger soigneusement la carrosserie autour de l'optique à l'aide du ruban adhésif masquant.



2) Insérer la tige de l'adaptateur dans la perceuse.

3) Fixer le disque abrasif P800 sur l'adaptateur.

4) Mouiller l'optique à l'aide d'une éponge puis humidifier la surface de l'abrasif. Il doit y avoir constamment de l'eau sur l'optique. Ajouter de l'eau en cours de ponçage si nécessaire.



5) Mettre la perceuse en marche et poncer l'optique. Procéder par larges mouvements circulaires en forme de 8.



**NE PAS EXERCER DE PRESSION SUR L'OPTIQUE.**

Vérifier régulièrement que l'optique ne chauffe pas. Si l'optique chauffe, arrêter immédiatement. Le ponçage ne doit pas dépasser 1 minute par optique.



Si votre perceuse possède plusieurs vitesses, il est recommandé de commencer avec la vitesse la plus basse et d'augmenter la vitesse progressivement sans jamais dépasser 1600 tr/min.

Utiliser un disque abrasif par optique.

- 6) Essuyer l'optique avec la microfibre.
- 7) Effectuer la même opération (étapes 3 à 6) avec le disque abrasif P1000 puis le disque P3000.
- 8) Retirer le disque abrasif de l'adaptateur.
- 9) Fixer la mousse sur l'adaptateur.

10) Appliquer quelques noix de Rénovateur Optiques & Carrosserie GS27® Technics sur l'optique.

11) La perceuse arrêtée, étaler le produit sur la surface à l'aide de la mousse sur l'ensemble de l'optique. La surface de l'optique doit être entièrement recouverte d'une fine pellicule de produit. Ajouter du produit si nécessaire.



12) Mettre la perceuse en marche. Procéder par larges mouvements circulaires en forme de 8.



**NE PAS EXERCER DE PRESSION SUR L'OPTIQUE.** Vérifier régulièrement que l'optique ne chauffe pas. Si l'optique chauffe, arrêter immédiatement. Cette opération ne doit pas excéder 1 minute par optique.



Si votre perceuse possède plusieurs vitesses, il est recommandé de commencer avec la vitesse la plus basse et d'augmenter la vitesse progressivement sans jamais dépasser 1600 tr/min.

Avant



Après



13) Essuyer l'optique avec la microfibre.

14) S'il reste des traces de ponçage, procéder à un nouveau lustrage (reprendre à partir de l'étape 9).

15) Si l'optique n'est pas entièrement restauré, renouveler l'opération jusqu'à obtention du résultat voulu (reprendre à partir de l'étape 3).

16) Une fois la rénovation terminée, appliquer le Lustreur Protecteur Titanium+® pour protéger et faire briller l'optique.

### MODE D'EMPLOI POUR LA RENOUVEAU DE LA CARROSSERIE

Le Kit Rénovation Optiques GS27® Technics vous permet d'éliminer toutes les rayures superficielles de votre véhicule en quelques instants. L'action mécanique de la mousse combinée avec la vitesse de rotation de la perceuse permet d'enlever les rayures superficielles 20 fois plus vite qu'à la main. En moins d'une minute, la rayure a disparu et votre carrosserie est brillante.

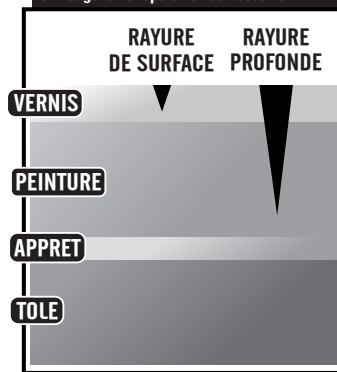
#### Mode d'emploi étape par étape



- 1) Insérer la tige de l'adaptateur dans la perceuse.
- 2) Fixer la mousse sur l'adaptateur.
- 3) Appliquer une noix de Rénovateur Optiques & Carrosserie GS27® Technics sur la rayure.
- 4) La perceuse arrêtée, étaler le produit sur la surface à l'aide de la mousse.

Avant utilisation du kit, il est important d'identifier le type de rayure :

Le kit sera efficace pour toutes les rayures de surface. Pour les rayures profondes, envisager une réparation carrosserie.



5) Mettre la perceuse en marche. Procéder par larges mouvements circulaires en forme de 8.



Vérifier régulièrement que la carrosserie ne chauffe pas. Si la carrosserie chauffe, arrêter immédiatement.

Si votre perceuse possède plusieurs vitesses, il est recommandé de commencer avec la vitesse la plus basse et d'augmenter la vitesse progressivement sans jamais dépasser 1600 tr/min.



**NE PAS EXERCER DE PRESSION SUR LA CARROSSERIE.**

Cette opération ne doit pas excéder 30 secondes.

6) Essuyer les résidus avec la microfibre.

7) Renouveler l'opération si nécessaire.

8) Pour un résultat optimal, nous vous conseillons d'appliquer ensuite le Lustreur Protecteur Titanium+® GS27 Classics® pour protéger la zone traitée.