

À utiliser avec tous les modèles de Dash Cam NEXBASE.

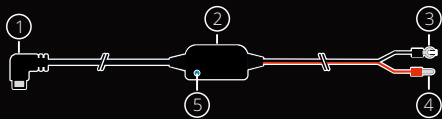
Ces instructions fournissent les informations pour installer correctement et en toute sécurité le kit de câblage de nos caméras embarquées dans votre véhicule. Avant de commencer le processus d'installation, veuillez lire attentivement ces instructions.

Il est recommandé pour l'enregistrement vidéo d'un voyage normal, que le kit de raccordement permanent soit connecté à une alimentation « après contact ». Cela signifie que l'alimentation est fournie à la Dash Cam UNIQUEMENT lorsque le contact du véhicule est mis.

Une alimentation permanente (sans contact) est uniquement nécessaire quand la Dash Cam va être utilisée alors que le véhicule est immobile et non roulant, c'est-à-dire à des fins de surveillance. La caméra fonctionnera normalement jusqu'à ce que la batterie du véhicule tombe en dessous d'un certain niveau de tension. Ce minimum avant la coupure de tension est de 11,0 Vdc pour une batterie 12 Vdc et 23,0Vdc pour une batterie 24Vdc. Cela protège la batterie principale du véhicule.

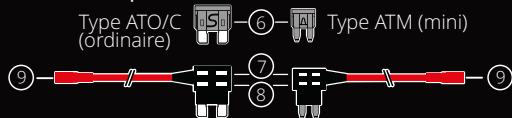
En cas de doute, veuillez contacter votre garagiste avant de commencer l'installation.

### Câble d'alimentation de la caméra



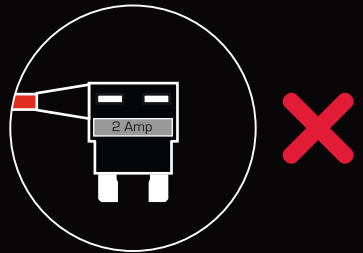
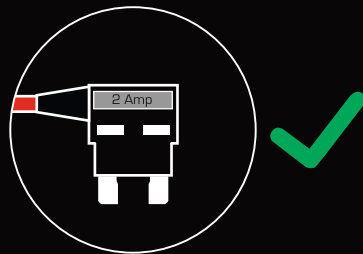
- ① Cordon d'alimentation mini USB 5v
- ② Régulateur 12-24Vdc à 5Vdc
- ③ Connecteur à fourche négatif (-)
- ④ Câble d'alimentation de voiture positif (+) avec connecteur à fiche
- ⑤ Indicateur LED

### Câbles de prise de fusible



- ⑥ Fusibles ATO / C et ATM. 2 ampères
- ⑦ Emplacement du fusible Amp fourni
- ⑧ Emplacement du fusible d'origine
- ⑨ Câble d'alimentation de voiture positif (+) avec connecteur à fiche

**Remarque:** pour les fusibles micro (mini profil bas), voir le point 1.3 au verso.



**REMARQUE:** Le fusible de 2 A fourni DOIT être placé dans la prise supérieure, comme illustré ci-dessus, en ligne avec le câble rouge. Le fusible d'origine doit être remplacé dans la prise inférieure. Le non-respect de cette consigne modifiera la protection du circuit d'origine à l'intérieur du véhicule. Bien que cela ne causera AUCUN dommage au véhicule, cela pourrait faire sauter le fusible inférieur de 2Amp.

### Notes de sécurité:

- Effectuer l'installation avec le contact d'allumage dans la Position OFF.
- Ne dénudez aucun fil sous tension.
- La polarité électrique + et la mise à la masse correctes sont requises pour une installation sûre et correcte.
- Connectez uniquement à une alimentation Courant Continu avec masse négative.
- Ne convient pas à l'installation sur des circuits de masse positive.

### Avertissements:

- La Non-utilisation des pièces d'installation fournies et / ou le matériel annulera la garantie du produit
- Le fait de ne pas connecter le produit comme indiqué peut entraîner une décharge de la batterie du véhicule.
- Le non-respect de ces précautions de sécurité et des instructions peuvent entraîner des dommages au produit ou au véhicule, qui ne seront pas couverts par la garantie du fabricant.

### Installation

- 1 Connectez le 'Câble de dérivation fusible' fourni à la boîte à fusibles du véhicule.

1.1 Localisez la boîte à fusibles dans votre véhicule. Elle est généralement dans l'habitacle mais peut se trouver dans le compartiment moteur. En règle générale, il y aura un tableau détaillant la disposition des fusibles dans la boîte à fusibles, Ou cela sera répertorié dans le manuel d'utilisation du véhicule.

1.2 Sélectionnez un fusible associé à une fonction du véhicule qui ne peut être utilisée que lorsque le contact est mis, c'est ce qu'on appelle la source d'alimentation « après contact ». Cela pourrait être le « dégivrage lunette arrière » des véhicules, par exemple. Marquez soigneusement la position de ce fusible pour référence future, retirez le fusible sélectionné de la boîte à fusibles.

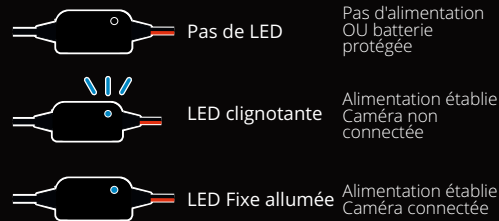
Remarque: le calibre du `` fusible d'origine `` qui est retiré n'a aucune importance, mais il est recommandé que la puissance maximale ne dépasse pas 20 ampères.

1.3 Sélectionnez le câble de dérivation à fusible requis parmi les deux types fournis. Cela dépend si le fusible original est de type ATO / C plus grand ou ATM plus petit.

Le fusible de 2 A requis pour protéger la Dash Cam est déjà installé dans le câble de dérivation à fusible et ne doit PAS être changé. Insérez le fusible d'origine du véhicule dans l'emplacement disponible sur le câble de dérivation à fusible, ce sera la position du fusible d'origine, comme indiqué au verso. Maintenant, insérez le câble de dérivation à fusible dans la boîte à fusibles, à l'endroit où le fusible d'origine a été retiré, comme indiqué dans Point 1.2 ci-dessus

**Remarque:** si le fusible retiré de votre véhicule est un micro (mini-fusible à profil bas), vous pouvez toujours utiliser le Câble de dérivation de fusible ATM (Mini). Vous devrez cependant vous procurer un autre fusible ATM (Mini), du même capacité que le fusible que vous avez retiré à l'origine.

## Indicateur LED



## 2 Installation du 'Câble d'alimentation de la caméra'.

2.1 L'installation du câble d'alimentation de la caméra a besoin d'une mise en œuvre minutieuse pour le passage de câbles et de la position finale de la Dash Cam dans le véhicule.

Consultez le manuel de la Dash Cam pour la position optimale de la caméra. Étudiez le véhicule pour le passage du câble vers la boîte à fusibles plus approprié, surtout si cela nécessite le passage à travers la cloison dans le compartiment moteur.

2.2 En partant de l'extrémité du câble de la Dash Cam (avec la prise mini USB) placez le câble sous la garniture de toit du véhicule, la garniture de poteau 'A' et la garniture du panneau latéral jusqu'à, ce que le câble atteigne le plancher. Utilisez l'outil

d'insertion de câble fourni avec votre caméra embarquée série 2 pour écarter la garniture intérieure et cacher le câble. Assurez-vous qu'il y a encore suffisamment de câble disponible pour se connecter à la Dash Cam, lorsqu'elle est correctement installée sur son support au pare-brise

2.3 Continuez à acheminer le câble vers la boîte à fusibles. Une fois près de la boîte à fusibles, prenez le câble noir (négatif/masse) du câble d'alimentation de voiture et trouvez une position appropriée pour fixer le connecteur à fourche à la carrosserie du véhicule. Normalement, une vis peut être démontée et remontée après insertion du connecteur à fourche dessus.

Prendre le fil rouge (positif) du Câble d'alimentation de la voiture et localiser le connecteur rouge fiche cylindrique à l'extrémité. Ce connecteur se branche directement dans le connecteur femelle de la prise de dérivation à fusible

2.4 Rangez tout excédent de câble à l'aide de serre-câbles et fixez le câble à un emplacement pratique pour éviter les cliquetis. Remplacez toute garniture du véhicule retirée ainsi que le couvercle de la boîte à fusibles.

2.5 Un manchon de ferrite est fourni avec le kit de raccordement permanent. Cela peut être utilisé pour supprimer toute interférence qui peut être entendu sur la radio FM ou DAB. Si nécessaire, clippez, positionnez le manchon ferrite du câble d'alimentation de la caméra à une distance de approximativement 20cm de la caméra pour les meilleurs résultats.

**Remarque :** dans le cas peu probable où l'installation du Kit de raccordement permanent doit nécessiter le perçage de trous, l'installateur DOIT s'assurer qu'aucun composant du véhicule ou d'autres pièces vitales pourraient être endommagées par le perçage. Vérifiez les deux côtés de la zone avant de commencer le perçage.

Ébavurez tous les trous et enlevez les restes métalliques. Installez un passe-fil en caoutchouc dans les trous de passage des câbles, avant de passer les câbles

Si vous rencontrez des difficultés lors de l'installation n'hésitez pas à contacter notre équipe d'assistance technique

support@nextbase.com

**NEXTBASE**  
Dash Cams

www.nextbase.com

