

# wayscral

POWERED  
BY  **MICHELIN**



New

MODE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN  
NOTICE ORIGINALE



Michelin E-Drive

DISPONIBLE SUR  
Google Play

Télécharger dans  
l'App Store

VÉLOS ÉLECTRIQUES WAYS CRAL  
— POWERED BY MICHELIN —

POWERED  
BY  **MICHELIN**

# wayscral

POWERED  
BY  **MICHELIN**

## MANUEL DE L'UTILISATEUR POUR VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE WAYSCRAL Powered By Michelin

Merci et félicitation pour l'achat de votre vélo à assistance électrique (VAE) WAYSCRAL Powered By Michelin.

Votre vélo est destiné à un usage urbain, il permet de se déplacer en ville en toute sécurité. Il est équipé d'une assistance électrique au pédalage qui facilitera tous vos déplacements au quotidien, pour aller plus loin, et plus longtemps. Votre vélo à assistance électrique est un vélo adulte, pour des personnes de plus de 14 ans.

Votre vélo à assistance électrique n'est pas un cyclomoteur. L'assistance a pour objectif de fournir un complément au pédalage. A l'instant où vous commencez à pédaler, le moteur se déclenche et vous aide dans l'effort. L'assistance varie en fonction de la vitesse du vélo, importante au démarrage, moins soutenue lorsque le vélo est lancé puis disparaît lorsque le vélo atteint les 25 km/h. L'assistance se coupe dès que la vitesse est supérieure à 25 km/h. Celle-ci reprendra automatiquement en dessous de 23 km/h.

Cette notice a pour objectif de vous donner les informations nécessaires à la bonne utilisation au montage, au réglage et à l'entretien de votre vélo. Veuillez lire attentivement cette notice avant la première utilisation et la conserver durant la vie du vélo. Ce vélo à assistance électrique pour adulte WAYSCRAL a été conçu suivant les exigences aux normes Européennes EN 15194, conformes aux exigences de sécurité pour un poids total maximum autorisé de 130 kg (vélo + batterie + cycliste + bagages compris). La charge utile totale est 111,5 kg et le poids à vide du VAE est de 18,5 kg.

Le non-respect de ces instructions vous expose à des risques d'une mauvaise utilisation de votre vélo, d'une usure prématurée de certains composants pouvant entraîner une chute et / ou un accident.

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

---

**CE PRODUIT DOIT ÊTRE ASSEMBLÉ PAR UN TECHNICIEN.  
LE MONTAGE NE DOIT PAS ÊTRE TENTÉ PAR UNE PERSONNE NON QUALIFIÉE.**

---

### USAGE SÛR ET ASTUCES DE SÉCURITÉ

Avant de faire usage de votre vélo à assistance électrique, assurez-vous qu'il est en bon état de marche. Vérifiez particulièrement les points suivants :

- Écrous, vis, leviers de serrage, serrage des composants, usure et dégâts
- La position est confortable
- Les freins sont en état de marche
- La course du guidon est bonne sans trop de jeu
- Les roues ne sont pas entravées et les roulements sont correctement ajustés
- Les roues sont correctement serrées et attachées au cadre/à la fourche
- Les pneus sont en bon état et leur pression est conforme aux préconisations contenues dans cette notice
- Les pédales sont fermement attachées au pédalier
- Les pignons sont correctement ajustés
- Les catadioptriques sont en bonne position.

Vous trouverez dans ce manuel des informations pour vous aider à bien vérifier votre vélo.

Votre vélo à assistance électrique doit être révisé tous les 6 mois par un professionnel pour vous assurer du bon état de marche et de la sécurité d'usage. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que tous les composants sont en bon état de fonctionnement avant l'usage.

# A

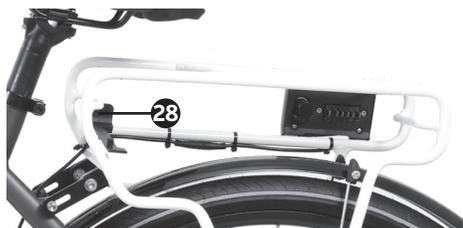
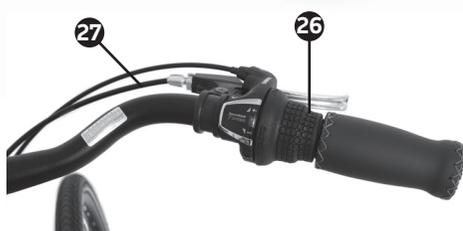
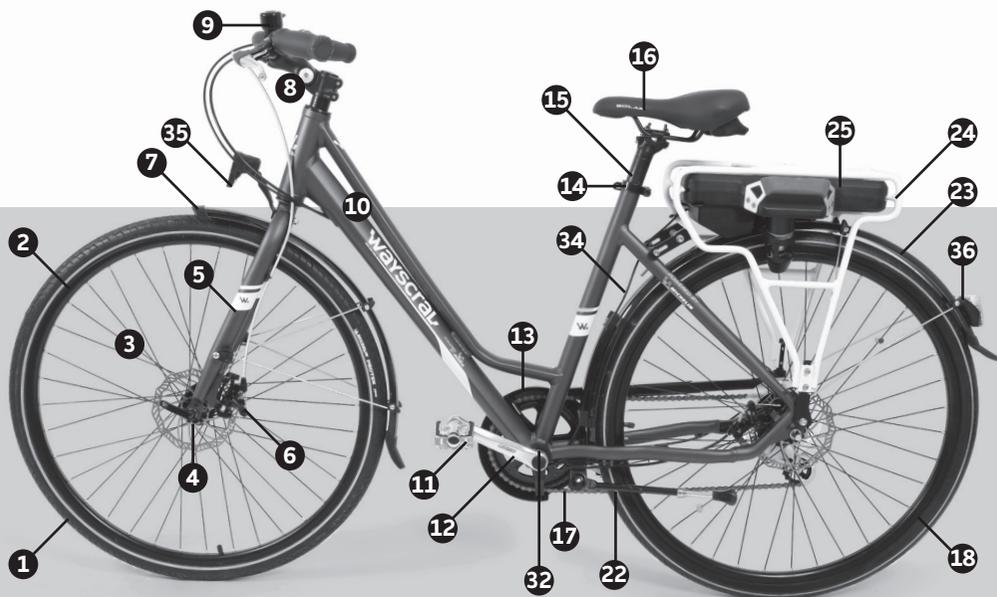
## SOMMAIRE

<b>A   SOMMAIRE</b>	
<b>B   STRUCTURE DES VÉLOS À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE</b>	<b>6</b>
<b>C   PREMIÈRE MISE EN ROUTE / RÉGLAGES</b>	<b>10</b>
<b>I   MISE EN PLACE DES ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ</b>	<b>10</b>
1 - ÉCLAIRAGE	10
2 - SONNETTE	10
3 - PORT DU CASQUE	10
<b>II   RÉGLAGE DE LA SELLE ET DU GUIDON</b>	<b>11</b>
2 - SELLE	11
3 - GUIDON	11
<b>III   PNEUMATIQUES</b>	<b>12</b>
<b>IV   RÉGLAGE DES FREINS</b>	<b>13</b>
1 - RÉGLAGE DES FREINS À DISQUE MÉCANIQUE	13
2 - CHANGEMENT DES PATINS DE FREINS	14
3 - USURE DES JANTES	14
<b>V   RÉGLAGE DU SYSTÈME DE CHANGEMENT DE VITESSES</b>	<b>14</b>
1 - RÉGLAGE DES BUTÉES	15
2 - RÉGLAGE DE LA TENSION DU CÂBLE	15
<b>VI   RÉGLAGE DE LA CHÂÎNE</b>	<b>15</b>
<b>VII   CHANGEMENT DES PÉDALES</b>	<b>16</b>
<b>VIII ROUE ET MOTEUR</b>	<b>16</b>
<b>IX   PORTE BAGAGE</b>	<b>16</b>
<b>X   BÉQUILLE</b>	<b>17</b>

<b>D   ENTRETIEN</b>	<b>18</b>
I   NETTOYAGE	18
II   LUBRIFICATION	18
III   CONTRÔLES RÉGULIERS	19
IV   RÉVISIONS	19
<b>E   ASSISTANCE AU PÉDALAGE ET BATTERIE</b>	<b>21</b>
I   ASSISTANCE AU PÉDALAGE	21
1 - AFFICHAGE DE LA CHARGE SUR LA BATTERIE	22
2 - SÉLECTIONNER LE NIVEAU D'ASSISTANCE GRÂCE À L'INSTALLATION DE L'APPLICATION	22
II   UTILISATION DU BOÎTIER	23
III   UTILISATION DU CHARGEUR	24
IV   PROCÉDURE DE RECHARGEMENT	25
V   TÉMOINS LUMINEUX ET AUTONOMIE DE VOTRE BATTERIE	25
1 - AUTONOMIE DE VOTRE BATTERIE	25
2 - MISE EN GARDE, PRÉCAUTIONS	26
VI   DURÉE DE VIE DES BATTERIES	26
VII   ENTRETIEN DE LA BATTERIE	26
VIII   UTILISATION ET ENTRETIEN DU MOTEUR ÉLECTRIQUE	27
IX   ENTRETIEN DU CONTRÔLEUR	27
X   DIAGRAMME ÉLECTRIQUE ET SPÉCIFICATIONS	28
XI   FICHE TECHNIQUE PRINCIPALE	29
<b>F   SAV</b>	<b>30</b>
I   PIÈCES D'USURES	30
II   RÉOLUTION DES PROBLÈMES DE BASE	30
1 - CHARGEUR	31
<b>G   NOTES</b>	<b>32</b>
<b>H   DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE</b>	<b>34</b>

# B

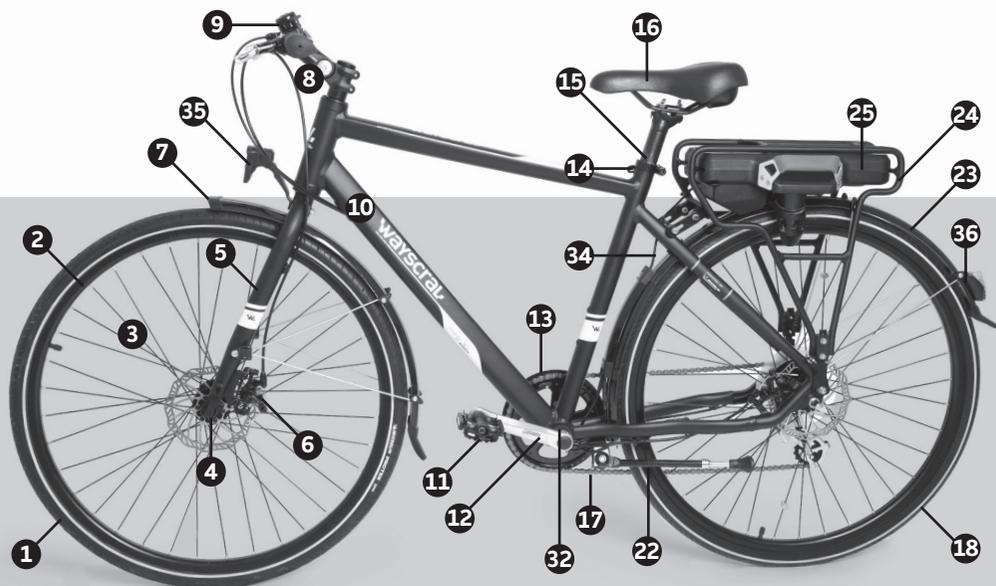
## STRUCTURE DES VÉLOS À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE | UNIVERSEL



1. Pneu et chambre à air
  2. Jante
  3. Rayons
  4. Moyeu avant avec levier de serrage
  5. Fourche avant
  6. Frein à disque mécanique avant
  7. Garde-boue avant
  8. Guidon et potence
  9. Sonnette
  10. Cadre
  11. Pédale
  12. Manivelle de pédale
  13. Capot de chaîne
  14. Collier de serrage de selle
  15. Tige de selle
  16. Selle
  17. Chaîne
- 
18. Pneu arrière MICHELIN PROTEK URBAN HYBRID
  19. Dérailleur arrière
  20. Moyeu arrière
  21. Pignons
  22. Béquille
  23. Garde-boue arrière
  24. Porte-bagages arrière
  25. Boîtier
  26. Poignée, sélecteur de vitesse et poignée de frein
  27. Câbles de frein, de vitesses
- 
28. Bride de verrouillage
  29. Prise du chargeur
  30. Affichage de la charge
  31. Verrou à clé
  32. Capteur de pédalage
  33. Capteur de vitesse
  34. Câble capteurs
  35. Feu avant
  36. Feu arrière

# B

## STRUCTURE DES VÉLOS À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE | HOMME



1. Pneu et chambre à air
  2. Jante
  3. Rayons
  4. Moyeu avant avec levier de serrage
  5. Fourche avant
  6. Frein à disque mécanique avant
  7. Garde-boue avant
  8. Guidon et potence
  9. Sonnette
  10. Cadre
  11. Pédale
  12. Manivelle de pédale
  13. Capot de chaîne
  14. Collier de serrage de selle
  15. Tige de selle
  16. Selle
  17. Chaîne
- 
18. Pneu arrière MICHELIN PROTEK URBAN HYBRID
  19. Dérailleur arrière
  20. Moyeu arrière
  21. Pignons
  22. Béquille
  23. Garde-boue arrière
  24. Porte-bagages arrière
  25. Boîtier
  26. Poignée, sélecteur de vitesse et poignée de frein
  27. Câbles de frein, de vitesses
- 
28. Bride de verrouillage
  29. Prise du chargeur
  30. Affichage de la charge
  31. Verrou à clé
  32. Capteur de pédalage
  33. Capteur de vitesse
  34. Câble capteurs
  35. Feu avant
  36. Feu arrière

# C

## PREMIÈRE MISE EN ROUTE RÉGLAGES

Bien que votre vélo WAYS CRAL ait fait l'objet d'une préparation minutieuse dans nos ateliers, il est important avant toute première utilisation de vous assurer des points suivants.

### I | MISE EN PLACE DES ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ

#### 1 - Éclairage

Un éclairage vous est fourni, il est composé de deux catadioptrés (un blanc inclus dans le phare avant et un rouge fixé sur le garde-boue arrière), d'un feu avant, d'un feu arrière, de deux autres catadioptrés oranges positionnés entre les rayons sur les roues et les pneus réfléchissants vous permettant d'être vu latéralement.

Le système d'éclairage est un équipement de sécurité de votre vélo, il doit être obligatoirement présent sur votre vélo. Vérifier que votre système d'éclairage fonctionne et que vos piles sont chargées avant de prendre la route.

En cas de besoin, vous pouvez changer l'ampoule ou les piles de votre éclairage.

Les piles usagées contiennent des métaux nocifs pour l'environnement, elles pourront être collectées dans nos magasins pour un traitement approprié, ne les jetez pas avec les ordures ménagères ou dans la nature. Les piles doivent être collectées séparément.

##### Phare avant

Retirez la partie transparente haute du phare en exerçant une pression sur l'encoche située derrière le boîtier. Une fois l'ensemble retiré, vous pouvez retirer les deux piles bouton (CR2032) et les remplacer en respectant la polarité indiquée. Mettez en fonction / hors fonction le feu avant en déplaçant le petit interrupteur situé sur le dessus de la lampe.

##### Feu arrière

Introduisez les deux piles (LR 6 AAA) en respectant leur polarité. Vous mettez en fonction / hors fonction le feu arrière en déplaçant le petit interrupteur situé sur l'arrière de la lampe.

#### 2 - Sonnette

Une sonnette est installée sur votre guidon. Elle vous permettra d'être entendu à 50 m.

La sonnette est un équipement de sécurité de votre vélo, elle doit être obligatoirement présente sur votre guidon.

#### 3 - Port du casque

Pour une utilisation sûre, le port d'un casque de vélo est fortement recommandé. Il est garant d'une diminution de traumatismes crâniens en cas de chute.

Attention : Le port du casque est obligatoire pour les enfants de moins de 14 ans en tant que conducteurs ou passagers.

Pour plus d'informations, renseignez-vous auprès de votre revendeur.

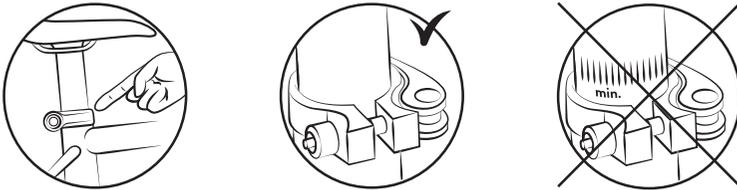
## II | RÉGLAGE DE LA SELLE ET DU GUIDON

Il est important d'adapter les réglages de votre vélo à votre morphologie.

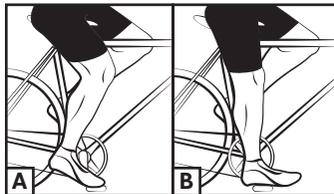
### 1 - Selle

Ouvrir le système de blocage rapide (voir paragraphe « III | Pneumatiques » pour la méthodologie d'utilisation du blocage rapide)

Lors du réglage de la selle dans sa position la plus basse, assurez-vous que celle-ci ne touche aucun composant du vélo comme par exemple le porte-bagages. De même, veillez à ne pas dépasser le repère minimum d'insertion du tube de selle. Ce repère d'insertion ne doit jamais être visible lors de l'utilisation du vélo.



Pour vérifier la hauteur correcte de la selle, il faut être assis jambes tendues, le talon reposant sur la pédale (fig. A). Lors du pédalage, le genou sera légèrement plié avec le pied en position basse (fig. B).

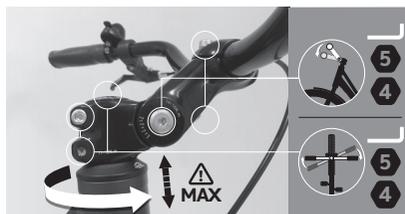


### 2 - Guidon

Le guidon de votre vélo se règle à la fois en hauteur et en inclinaison.

Votre vélo est équipé d'une potence dite "Ahead set", le réglage de la hauteur du guidon se fait :

- Soit par le changement de position des bagues de réglage entre la potence et le roulement supérieur de direction. Il est conseillé de faire réaliser cette opération par un technicien qualifié.
- Soit par l'ajustement de la potence réglable en inclinaison (pour le vélo universel). Pour régler votre potence, vous pouvez procéder comme suit :
  - o Etape 1 : Desserrer la vis à l'aide d'une clé hexagonale de 5
  - o Etape 2 : Régler l'inclinaison de la potence
  - o Etape 3 : Resserrer la vis au couple indiqué sur la potence



### III | PNEUMATIQUES

Votre vélo WAYS CRAL est équipé de roues de 28 pouces (28"). Vérifiez régulièrement la pression des pneus. Rouler avec des pneumatiques insuffisamment gonflés ou sur gonflés peut nuire au rendement, provoquer une usure prématurée, entraîner des détériorations au niveau de la denture du pneu, diminuer l'autonomie ou augmenter les risques d'accident.

Si une usure importante ou une entaille est visible sur un des pneus, remplacez-le avant d'utiliser le vélo. Une plage de pression est indiquée sur le flanc du pneumatique par le constructeur. La pression doit être adaptée en fonction du poids de l'utilisateur.

**IMPORTANT :** N'appliquer en aucun cas de corps gras, de produit nettoyant ou de produit rénovateur sur la denture du pneu arrière, cela pourrait venir détériorer votre pneu et endommager durablement le fonctionnement de votre vélo à assistance électrique. En cas de nettoyage, utiliser uniquement de l'eau claire et une brosse à poils souples sur le pneu arrière et sa denture.

La pression des pneumatiques doit être comprise entre :

- 2,5 et 6 bars pour le pneu avant ;
- 3 et 6 bars pour le pneu arrière.

Dans le cadre d'une utilisation optimum et durable de votre vélo WAYS CRAL Powered By Michelin, nous recommandons fortement d'appliquer les pressions de gonflage suivantes :

MODÈLES	PRESSION		
	TAILLES	PSI	BAR
Vélo Universel WAYS CRAL Powered By Michelin			
Vélo Homme WAYS CRAL Powered By Michelin			
Pneu avant : Michelin Protek E-Bike	37-622 (700*35C)	40-65	2,5-6
Pneu arrière : Michelin Protek Urban Hybrid	37-622 (700*35C)	65	4,5

Merci de vous référer en priorité à la pression indiquée sur le pneumatique.

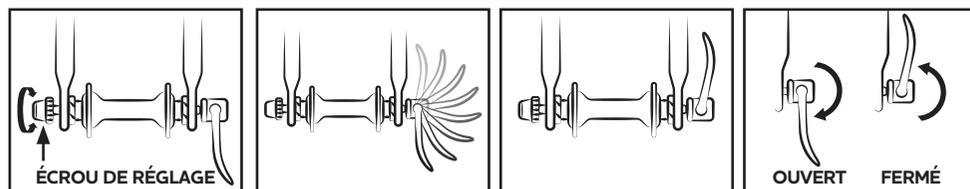
Il est préconisé d'utiliser le type de chambre à air suivante pour le pneu avant et arrière : 37-622 (700\*35C)

#### Méthode pour déterminer le bon réglage des mécanismes de blocage rapide (roue avant et collier de selle)

Les dispositifs de blocage rapide sont conçus pour être actionnés à la main. Ne jamais utiliser d'outils pour bloquer ou débloquer le mécanisme afin de ne pas le détériorer.

Pour régler la force de serrage de l'axe de roue, vous devez utiliser l'écrou de réglage et non pas le levier de blocage rapide. Si le levier peut se manœuvrer en exerçant une pression manuelle minimale, cela signifie qu'il n'est pas suffisamment serré. Il est donc nécessaire de resserrer l'écrou de réglage. Le système de blocage rapide doit marquer les pattes de la fourche lorsqu'il est fermé dans la position bloquée.

A chaque opération de réglage, vérifier le bon centrage de la roue avant par rapport à la fourche. Pour régler, fermer et ouvrir les mécanismes de blocage rapide, appliquer la méthode suivante :



## IV | RÉGLAGE DES FREINS

Votre vélo WAYS CRAL est équipé de freins à disque mécanique à l'avant et à l'arrière.  
Avant chaque utilisation, vérifiez que les freins avant et arrière sont en parfait état de marche.  
La poignée droite active votre frein arrière.  
La poignée gauche active le frein avant.

Il est recommandé de répartir en moyenne votre force de freinage à 60/40 entre l'avant et l'arrière.  
Le levier de frein ne doit pas venir en contact avec le guidon et les gaines ne doivent pas subir de trajectoires à angle fermé afin que les câbles coulissent avec le minimum de frottement. Les câbles endommagés, effilochés, rouillés doivent être immédiatement changés.

### ⚠ AVERTISSEMENTS :

- En cas de pluie ou de temps humide, les distances de freinage sont allongées.  
Il est recommandé d'anticiper le freinage dans une telle situation.
- En cas de virage et dans les freinages, le guidon peut avoir une influence négative sur le temps de réponse du cycliste.
- Ne pas toucher les freins à disques après un usage intensif du système de freinage de votre vélo à assistance électrique au risque d'être brûlé.

## 1 - Réglage des freins à disque mécanique

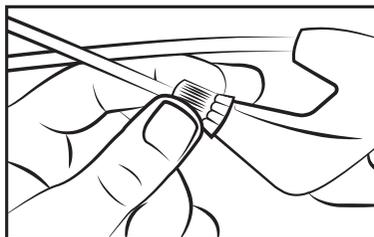
### Freins à disque à l'avant et à l'arrière

Les patins exercent une pression sur un disque attaché au moyeu de la roue. L'intensité de la pression est commandée par un levier relié au frein par un câble. N'actionnez pas le levier de frein lorsque la roue est détachée du cadre.

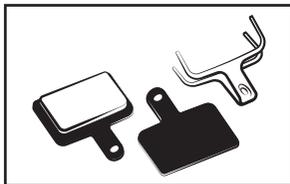
Pour aligner un frein à disque mécanique, desserrez les vis de fixations de l'étrier de freins et vérifiez que le patin interne est à 0,2 – 0,4mm du disque puis revissez l'étrier au cadre. Si cela n'est pas suffisant, serrez la vis de serrage du patin jusqu'à avoir les 0,2 – 0,4mm entre le patin et le disque. Pour régler le patin externe, il suffit de jouer sur la tension du câble de frein afin d'obtenir un écartement de 0,2 – 0,4mm.

Veillez à ne jamais projeter d'huile ou toute matière lubrifiante sur le disque ou les patins, par exemple lors de l'entretien de la chaîne ou du dérailleur. Si cela se produisait, il faudrait changer les patins et le disque, ou les dégraisser. Disques : votre vélo est équipé de disques de diamètre 160mm.

- Un système d'écrou et de contre-écrou vous permet de régler la force de freinage qui variera dans le temps en fonction de l'usure des patins de frein.



- Les patins de frein sont standards, les remplacer lorsque que votre patin ne comporte plus de composant de friction. La référence des patins de freins montés sur votre vélo est la suivante : E10.11.



N'oubliez pas que les nouveaux patins de freins doivent être rodés. Le rodage s'effectue en roulant quelques minutes en actionnant les freins alternativement entre arrêts brusques et freinages légers.

Vérifiez une dernière fois l'alignement des patins, s'ils n'ont pas bougé, vous pouvez partir sur les routes.

## 2 - Changement des patins de freins

Retirer la roue et sortir les patins usés de l'étrier de frein. Positionner les nouveaux patins de façon à ce que les surfaces de freinage soient en contact. Ne pas toucher les surfaces de freinage.

Insérer les patins l'un après l'autre dans l'étrier de frein.

Régler ensuite les freins selon le paragraphe précédent (IV.1)

## 3 - Usure des jantes

Comme toute pièce d'usure la jante doit faire l'objet d'un contrôle régulier. La jante peut s'affaiblir et se casser entraînant une perte de contrôle et une chute..

# V | RÉGLAGE DU SYSTÈME DE CHANGEMENT DE VITESSES

Votre vélo comporte 7 vitesses interchangeables manuellement grâce à un système Shimano RevoShift avec un dérailleur arrière. Utilisez la poignée droite pour faire le changement souhaité. Plus l'indicateur est élevé, plus il sera difficile de pédaler et inversement.

Attention, ne pédalez jamais en arrière pendant le changement de rapport de vitesse et ne forcez jamais sur le levier de commande.

Pour une utilisation optimale du système de changement de vitesse, il est recommandé de changer de vitesse en dehors des séquences d'efforts de pédalage importants.



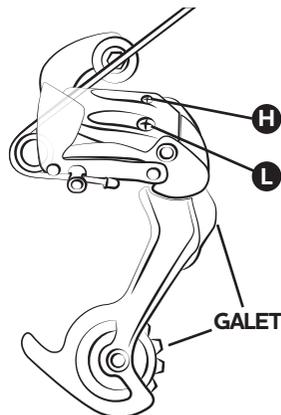
## 1 - Réglage des butées

La course du dérailleur se règle à l'aide des vis H et L.

La vis L permet d'ajuster la butée supérieure (côté grand pignon). En desserrant la vis L, la chaîne se positionne plus à l'extérieur du grand pignon.

La vis H permet d'ajuster la butée inférieure (côté petit pignon). En desserrant la vis H, la chaîne se positionne plus à l'extérieur du petit pignon.

Ces manipulations s'effectuent par quart de tour. A chaque réglage, vous devez obtenir un alignement parfait entre le pignon, la chaîne et le galet du dérailleur arrière.



## 2 - Réglage de la tension du câble

Pour régler le changement de pignon, utilisez la molette présente sur le dérailleur arrière. Cette molette permet de régler la tension du câble de dérailleur.

# VI | RÉGLAGE DE LA CHÂÎNE

Votre vélo est pourvu d'un dérailleur arrière externe, la chaîne est automatiquement tendue.

### Pour changer la chaîne.

Les chaînes neuves étant généralement vendues avec trop de maillons, la première étape est de la réduire à la bonne longueur. La méthode la plus sûre est de compter le nombre de maillons de l'ancienne chaîne afin d'ajuster la nouvelle. Pour démonter l'ancienne chaîne, il suffit de la dériver.

Une fois celle-ci retirée, il faut monter la nouvelle. Pour cela, il faut la passer autour du plateau du pédalier et du pignon arrière de façon qu'elle s'engrène correctement sur les autres éléments de la transmission. Pour fermer la chaîne nous vous recommandons d'utiliser une attache rapide. Celle-ci fait office de maillon femelle qui s'insère entre deux maillons mâles. L'attache rapide permettra également de démonter plus facilement la chaîne pour la nettoyer.

Afin de vérifier si la longueur de la chaîne est correcte, il faut la mettre sur le petit pignon. Dans cette configuration, la ligne virtuelle tracée entre le moyeu de la roue arrière et l'axe du galet inférieur du dérailleur doit être verticale.

## VII | CHANGEMENT DES PÉDALES

Pour changer vos pédales, identifiez les pédales en regardant la lettre notée sur la pédale. La pédale de droite est indiquée « R » (Right) et la pédale de gauche « L » (Left). Tournez la pédale « R » dans le sens des aiguilles d'une montre pour la fixer sur la manivelle. Tournez la pédale L dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

## VIII | ROUE ET MOTEUR

Après le premier mois d'utilisation, il est conseillé de resserrer vos rayons pour limiter l'impact de la traction du moteur sur votre roue arrière. Lors de la mise en route du moteur, un léger bruit pourra avoir lieu. Ce bruit est normal car le moteur se met en route et assiste le pédalage. Ce bruit peut devenir plus important lorsqu'il est pleinement sollicité.

## IX | PORTE-BAGAGES

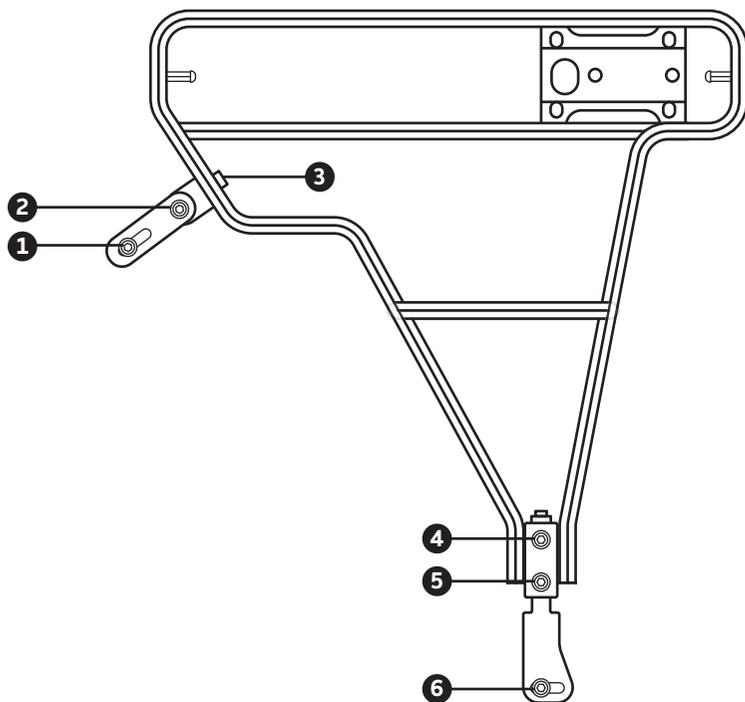
Votre vélo est vendu avec un porte-bagages. Il est déjà fixé au-dessus de votre roue arrière. Les éléments de fixation doivent être serrés et vérifiés régulièrement au couple de 8 Nm pour les vis M5 et de 15 Nm pour les vis M6. Votre porte-bagages est conçu pour une charge maximale de 15 kg, il n'est pas possible de fixer un siège pour enfant sur ce porte-bagages. Votre porte-bagages n'est pas conçu pour tirer une remorque.

Par mesure de sécurité, les bagages doivent être transportés uniquement sur le porte-bagages. Lorsque le porte-bagages est chargé, le comportement de votre bicyclette peut être modifié.

Répartissez la charge de bagages de façon égale sur les deux côtés pour favoriser la stabilité de votre vélo. Tout bagage doit être solidement arrimé au porte-bagages, avant chaque utilisation il est important de vérifier que rien ne pend dans le vide et risque de venir se prendre dans la roue arrière de la bicyclette ou dans le système d'assistance électrique. Ne pas régler le porte-bagages de manière arbitraire car la position du porte-bagages est définie pour assurer le bon fonctionnement de votre système d'assistance électrique, merci de demander conseil auprès de votre revendeur pour faire un ajustement si nécessaire. Ne pas modifier le porte-bagages, toute modification du porte-bagages par l'utilisateur entraîne la nullité de ces instructions.

Les bagages ne doivent pas occulter les réflecteurs et éclairages de votre vélo.

Les couples de serrage des vis du porte-bagages sont les suivants :



FIXATION	DIAMÈTRE DE VIS	TYPE DE TÊTE DE VIS	COULEUR DE VIS	LONGUEUR DE VIS	COUPLE DE SERRAGE	COUPLE DE SERRAGE POUR L'ÉCROU
1	M6	Cylindrique Ø10 mm	Noire	25 mm	10~12 Nm	
2	M6	Cylindrique Ø10 mm	Noire	30 mm	10~12 Nm	10~12 Nm
3	M6	Cylindrique Ø10 mm	Noire	12 mm	8,5~10 Nm	
4	M5	Cylindrique Ø8 mm	Noire	25 mm	7~8 Nm	10~12 Nm
5	M5	Cylindrique Ø8 mm	Noire	25 mm	7~8 Nm	10~12 Nm
6	M6	Cylindrique Ø10 mm	Noire	25 mm	17~18 Nm	

## X | BÉQUILLE

Avant toute utilisation, bien vérifier que votre béquille est remontée.

# D

**ENTRETIEN** | Votre vélo nécessite un entretien régulier pour votre sécurité mais aussi pour augmenter sa durée de vie. Il est important de contrôler les éléments mécaniques périodiquement afin d'assurer le cas échéant un remplacement des pièces usées ou présentant des traces d'usures.

Le boîtier doit être retiré avant chaque intervention de maintenance.

Lors d'un remplacement de composants, il est important d'utiliser des pièces d'origine afin de conserver les performances et la fiabilité de la bicyclette. Veillez à utiliser des pièces de rechange appropriées concernant les pneus, les chambres à air, les éléments de transmission et les différents éléments du système de freinage.

## I | NETTOYAGE

Afin d'éviter la corrosion du vélo, il est nécessaire de rincer régulièrement votre vélo à l'eau douce en particulier s'il a été exposé à l'air marin.

Le nettoyage doit être fait avec une éponge, une bassine d'eau tiède savonneuse ainsi qu'un jet d'eau (sans pression). Faites particulièrement attention à ne pas utiliser de jet d'eau sous haute pression.

## II | LUBRIFICATION

La lubrification est essentielle sur les différents composants qui sont en mouvement afin d'éviter la corrosion. Huiler régulièrement la chaîne, brossez les pignons et plateaux, introduisez périodiquement quelques gouttes d'huile dans les gaines de câbles de frein et de dérailleur. Il est conseillé de commencer par nettoyer et sécher les éléments à lubrifier.

Il est conseillé d'utiliser de l'huile spécifique pour la chaîne et le dérailleur. Il faut utiliser de la graisse pour les autres composants.

### III | CONTRÔLES RÉGULIERS

Le serrage de la boulonnerie : levier, manivelle, pédales, potences. Les couples de serrage à appliquer sont les suivants :

COMPOSANTS	COUPLE PRÉCONISÉ (Nm)	CONSIGNES PARTICULIÈRES
Pédales sur manivelles	35-40	Graisser les filetages
Manivelle sur boîtier	40-45	Graisser les filetages
Serrage de potence	5-7	14 Nm pour la vis d'ajustement en inclinaison
Serrage jeu de direction	5-7	
Levier de frein	5-7	
Étriers de frein	5-7,5	
Selle sur chariot	18-20	
Collier tige de selle		Serrage rapide
Roue	30	
Porte-bagages		Voir § porte-bagages p.17

Les autres couples de serrage dépendent de la taille des écrous : M4 : 2,5 à 4,0 Nm, M5 : 4,0 à 6,0 Nm, M6 : 6,0 à 7,5 Nm. Serrer les vis uniformément au couple requis.

Contrôler régulièrement les pneus et notamment l'état de la denture du pneu arrière : l'usure, les coupures, les fissures, les pincements. Remplacez le pneu si nécessaire. Contrôlez les jantes et l'absence d'usure excessive, déformations, coups, fissures...

### IV | RÉVISIONS

Pour assurer la sécurité et maintenir les composants en bonne condition de marche, vous devez faire vérifier votre VAE périodiquement par votre vendeur. De plus, la maintenance de votre bicyclette doit être effectuée régulièrement par un technicien qualifié.

#### Première révision : 1 mois ou 150 km

- Vérification du serrage des éléments : manivelle, roue, potence, pédales, cintre, collier de selle,
- Vérification du fonctionnement de la transmission et de l'assistance électrique (position du pignon de l'assistance électrique par rapport aux dentures du pneu, pénétration du pignon dans la denture du pneu lorsque le système est allumé, distance entre le pignon et la denture du pneu lorsque le système est éteint),
- Vérification et réglage des freins
- Tension et/ou dévoilage des roues.
- Vérification du bon état de la denture du pneu arrière

**Tous les ans ou 2000 km :**

- Vérification des niveaux d'usure (patins de freins, transmission, pneumatiques).
- Vérification du fonctionnement de la transmission et de l'assistance électrique (position du pignon de l'assistance électrique par rapport aux dentures du pneu, pénétration du pignon dans la denture du pneu lorsque le système est allumé, distance entre le pignon et la denture du pneu lorsque le système est éteint).
- Contrôle des roulements (boîtier de pédalier, roues, direction, pédales).
- Contrôle des câbles (freins, dérailleur).
- Vérification de l'éclairage.
- Tension et/ou dévoilage des roues.
- Vérification de l'usure de la denture du pneu arrière

**Tous les 3 ans ou 6000 km :**

- Changement de la transmission (chaîne, roue libre, plateau).
- Vérification du fonctionnement de la transmission et de l'assistance électrique (position du pignon de l'assistance électrique par rapport aux dentures du pneu, pénétration du pignon dans la denture du pneu lorsque le système est allumé, distance entre le pignon et la denture du pneu lorsque le système est éteint).
- Changement des pneumatiques.
- Contrôle de l'usure des roues (rayons, jante)
- Tension des rayons et/ou dévoilage de roues
- Changement des patins ou disques de freins
- Contrôle des fonctions électriques.

# E

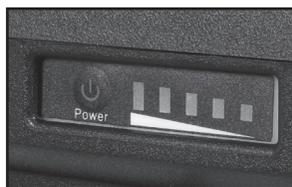
## AÏSSISTANCE AU PÉDALAGE ET BATTERIE

### I | ASSISTANCE AU PÉDALAGE

L'utilisateur doit faire tourner le pédalier vers l'avant pour bénéficier de l'assistance motorisée. Il s'agit d'un important aspect de sécurité. Ce vélo à assistance électrique fournit une assistance motorisée jusqu'à une vitesse de 25 km/h. Au-delà, le moteur s'arrêtera et se déconnectera du pneumatique. Vous pouvez aller plus vite, mais vous devrez le faire de vos propres efforts, sans assistance électrique.

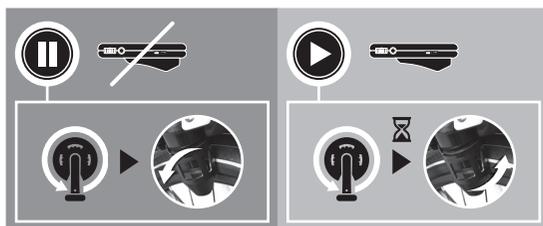
Pour démarrer le vélo, actionnez l'interrupteur principal (Power ) sur le côté de la batterie. Le moteur ne fonctionnera pas tant que vous n'aurez pas commencé à pédaler.

Une fois que le système a été éteint, si vous tentez de le rallumer dans les 6 secondes, le système ne s'allumera pas et le niveau de batterie sera affiché à chaque pression du bouton ON/OFF  (durant les 6 secondes suivant l'arrêt). Une fois les 6 secondes passées, vous pouvez rallumer votre système normalement.



Le vélo à assistance électrique WAYS CRAL POWERED BY MICHELIN dispose d'une fonction qui permet d'activer ou de désactiver l'assistance électrique par un simple rétropédalage (plus d'un tour complet de pédalier en arrière). Vous devrez ensuite pédaler normalement vers l'avant.

Vous pouvez activer ou désactiver votre assistance en roulant grâce au rétropédalage. Ce rétropédalage n'a pas d'effet sur l'arrêt de la batterie, c'est une simple action qui permet d'activer ou de désactiver l'assistance. Seule l'activation du bouton ON/OFF  permet d'éteindre complètement le système.



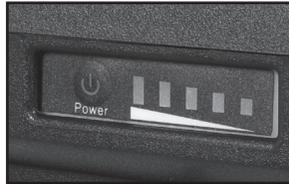
## **AVERTISSEMENT :**

Si vous reculez le vélo et que le boîtier est allumé, le pédalier est entraîné en rotation arrière. Ce rétropédalage non désiré par l'utilisateur peut entraîner une coupure de l'assistance au même titre qu'un rétropédalage exercé durant l'utilisation du vélo. Pour relancer l'assistance, il suffit de rétropédaler de nouveau.

### **1 - Affichage de la charge sur la batterie**

Dans des conditions normales, activez l'alimentation (Power ) et les cinq LED indiqueront le niveau de charge de la batterie. Lorsqu'elles sont toutes allumées, cela signifie que la charge est au minimum au-dessus des 75 %. Si la dernière clignote, cela signifie que la batterie doit être rechargée tout de suite avant l'utilisation du vélo.

- **5 LED allumées :** niveau de charge supérieur à 75 %
- **4 LED allumées :** niveau de charge de 50 % à 75 %
- **3 LED allumées :** niveau de charge de 30 % à 50 %
- **2 LED allumées :** niveau de charge de 10 % à 30 %
- **1 LED allumée :** niveau de charge inférieur à 10 %
- **1 LED allumée clignotante :** la batterie est à plat et nécessite un rechargement immédiat.



### **2 - Sélectionner le niveau d'assistance grâce à l'installation de l'application**

En vous rendant l'APPLE STORE ou sur GOOGLE PLAY de votre smartphone et en installant l'application MICHELIN E-DRIVE, vous pourrez choisir entre 2 niveaux d'assistance, PERFORMANCE (30/35 km) OU NORMAL (40/45 km) et vous aurez accès à d'autres informations sur la vitesse, l'autonomie ou encore le diagnostic de votre système.

A Noter : Si vous n'installez pas l'application MICHELIN E-DRIVE, cela n'aura aucune incidence sur le fonctionnement de votre vélo à assistance électrique.

Sans l'installation de l'application MICHELIN E-DRIVE sur votre smartphone, votre vélo électrique WAYSICAL POWERED BY MICHELIN est configuré par défaut sur le mode PERFORMANCE (30 à 35 km d'autonomie en moyenne).



Si l'utilisateur oublie d'éteindre la batterie, le Système Michelin E-Drive System se coupera automatiquement après 15 minutes d'inactivité.

## **AVERTISSEMENT :**

Veillez éteindre l'interrupteur principal sur la batterie lorsque vous n'êtes plus en selle. C'est très important en vue d'économiser la charge de la batterie. N'oubliez pas qu'au plus vous utiliserez l'assistance, au plus la batterie se déchargera rapidement.

## II | UTILISATION DU BOÎTIER

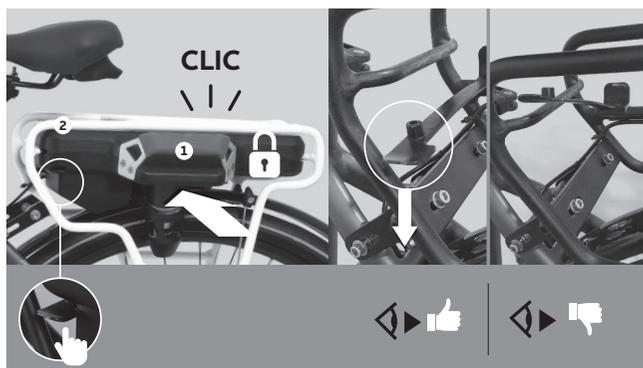
Le boîtier du vélo WAYSICAL POWERED BY MICHELIN inclut la batterie, le moteur et le contrôleur. Ce boîtier est positionné sur le porte-bagages arrière.

Le boîtier, une fois inséré dans le porte-bagages, est verrouillé par clé. Vous trouverez ci-dessous les instructions d'utilisation.

Avant de manipuler le boîtier, assurez-vous que l'interrupteur est en position éteinte.

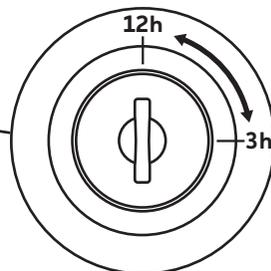
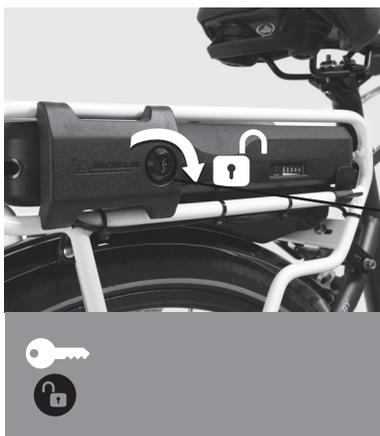
Vérifiez tout d'abord que la bride de verrouillage est bien positionnée (voir « Quick start »).

Faites glisser le boîtier le long des rails horizontaux et appuyez jusqu'à entendre le « clic » du verrou pour vous assurer qu'il est bien en place. Afin de finaliser la sécurisation du système, vérifiez que la bride de verrouillage avant est bien enclenchée dans le boîtier.



Pour déverrouiller le boîtier, en partant de la position originale à 12 heures, insérez la clé dans la serrure, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à 3 heures.

Retirez la bride de verrouillage à l'avant du boîtier pour permettre de retirer le boîtier du porte-bagages en la tirant vers vous. Souvenez-vous de retirer la clé et de la conserver en sûreté.



Souvenez-vous de recharger la batterie au maximum avant de partir pour une longue excursion. Lorsque les 5 lumières sont bleues et que la lumière sur le chargeur est verte, cela signifie que la batterie est entièrement chargée. Quand seule 1 est allumé, cela signifie que vous devez la recharger rapidement.

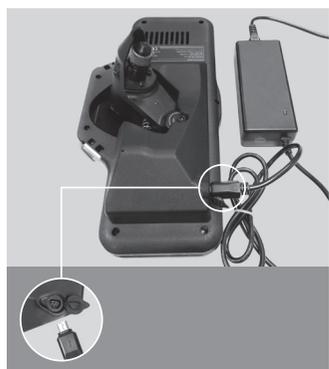
Lorsque la dernière lumière bleue clignote, la batterie doit être rechargée rapidement.

### III | UTILISATION DU CHARGEUR

Avant de charger la batterie, veuillez lire le manuel utilisateur et l'étiquette du chargeur. Assurez-vous que votre boîtier est déverrouillé, retirez-le de son logement. Bien connecter l'embout du chargeur situé à l'arrière du boîtier.

La connexion du chargeur à la batterie déclenche l'initialisation du système d'assistance, **la batterie doit être rechargée à plat sur une surface plane et non avec le protège pignon touchant une surface**. En revanche, la batterie peut être rechargée quand le système est monté sur vélo (boîtier inséré dans le porte-bagages).

Veuillez également prendre note des points suivants relatifs au chargeur de la batterie :



**VERT** : Chargeur mis sous tension (lorsque le chargeur n'est pas encore connecté au boîtier)

**ROUGE** : Chargement du boîtier

**VERT** : Système Chargé

- Ne pas utiliser pas ce chargeur à proximité de gaz explosifs ou de substances corrosives.
- Ne secouez pas le chargeur, ne lui faites pas subir de choc et évitez les chutes.
- La tolérance de température de ce chargeur se situe entre 0 et +40°C. Ne pas exposer le produit à une source de chaleur.
- Ne pas immerger ou exposer à la pluie et à l'humidité, utilisez en intérieur.
- Ne pas démonter ou modifier le chargeur; en cas de problème, confier l'appareil à un réparateur qualifié.
- Vous ne devez utiliser que le chargeur fourni avec votre vélo électrique pour éviter tout dégât. Notez que le non respect de cette contrainte annulera la garantie.
- Lors du rechargement, la batterie et le chargeur doivent être éloignés d'au moins 10 cm du mur et dans un endroit ventilé. Ne placez rien à proximité directe du chargeur pendant l'utilisation.
- Ne pas toucher le chargeur trop longtemps pendant la charge (risque de brûlure superficielle).
- Ne pas positionner le chargeur de manière instable.
- Ne pas couvrir le chargeur pour éviter la surchauffe pendant la charge.
- Évitez tout contact avec l'eau pendant la recharge de la batterie. Si une prise venait à se mouiller, esséchez bien avant toute utilisation. Ne pas toucher le chargeur avec les mains mouillées.
- Ne pas utiliser le chargeur avec un fil d'alimentation ou des fiches abîmés. S'assurer que la prise du chargeur est correctement connectée au secteur pour la charge.
- Ne pas court-circuiter les broches du chargeur en utilisant un objet métallique.

- Déconnecter l'alimentation avant de brancher ou débrancher les connexions sur la batterie.
- Ce chargeur est conçu pour charger des batteries au Lithium, ne pas charger le mauvais type de batterie. Ne pas utiliser sur une batterie non-rechargeable.
- Laisser hors de portée des enfants, ce produit n'est pas un jouet.
- Le câble souple externe de ce produit ne peut pas être remplacé ; en cas d'endommagement du cordon il convient de mettre le produit au rebut.
- En fin de vie, confier le produit à un centre de recyclage

## IV | PROCÉDURE DE RECHARGEMENT

Pour recharger, si une prise de courant est disponible près de votre vélo, vous pouvez recharger le boîtier directement sur le vélo sans le déverrouiller et le retirer du porte-bagages. La prise de charge du boîtier est recouverte par un capuchon en caoutchouc. Sinon vous pouvez recharger le boîtier après l'avoir enlevé du porte bagage (voir paragraphe «Utilisation du chargeur» et «Utilisation du boîtier»).

Veillez recharger la batterie du vélo selon la procédure suivante :

- La batterie peut être rechargée en utilisant une prise de courant standard. Il n'est pas nécessaire d'actionner son interrupteur.
- La batterie doit être rechargée à plat et non avec le protège pignon touchant une surface.
- Insérez la prise du chargeur dans la batterie et branchez le câble d'alimentation du chargeur dans une prise proche.
- Lors du chargement, la LED sur le chargeur sera rouge pour témoigner du bon fonctionnement. Lorsqu'il passe au vert, cela signifie que la batterie est rechargée.
- Pour terminer le chargement, vous devez débrancher la prise de courant, puis la prise reliée la batterie. Fermez enfin le capuchon de la prise de la batterie.

## V | TÉMOINS LUMINEUX ET AUTONOMIE DE VOTRE BATTERIE

### 1 - Autonomie de votre batterie

Votre batterie est sujette à un rodage. Elle aura son autonomie définitive après une dizaine d'utilisations. Après la charge de votre batterie, il est conseillé de la laisser reposer 20 à 30 minutes avant utilisation.

Votre batterie est une batterie Lithium :

Batterie 36V / 7,0 Ah - l'autonomie est entre 30-45km.

Cette plage d'autonomie dépend de plusieurs facteurs d'utilisation :

- Le choix du mode d'assistance
- Le poids de l'utilisateur
- Le dénivelé de la route
- Le gonflage des pneus
- Le vent
- L'effort de pédalage fourni
- Démarrage et fréquence d'arrêts
- La température extérieure

## 2 - Mise en garde, précautions

Il est recommandé de recharger les batteries de façon régulière, ou après chaque utilisation. Il n'y a pas d'effet mémoire sur ces batteries. Afin de maximiser la durée de vie de votre batterie, il est conseillé :

- D'éviter les endroits chauds (température de charge idéale 20°C)
- De laisser refroidir la batterie 30 minutes après l'utilisation du vélo

### Précautions d'emplois :

- Utilisez la batterie uniquement pour ce vélo ou les vélos WAYSICAL POWERED BY MICHELIN
- Utilisez uniquement le chargeur spécifique livré pour charger la batterie.
- Chargez uniquement la batterie dans un espace bien ventilé.
- Ne pas exposer la batterie à la chaleur ou la charger en plein soleil.
- Ne pas démonter ou modifier le boîtier et la batterie qui est intégrée dans le boîtier.
- Ne pas connecter les connexions (+) et (-) de la batterie avec un objet métallique.
- Ne pas exposer la batterie à des liquides.
- Ne pas utiliser une batterie abîmée.
- Ne pas continuer à charger la batterie si la charge n'est pas complète au bout du temps de charge théorique.
- Ne pas utiliser la batterie si elle émet une odeur inhabituelle, chauffe de manière inhabituelle ou si quelque chose paraît anormal.
- Ne pas laisser la batterie à la portée des enfants.
- Rechargez votre batterie avant un stockage prolongé et réalisez la même opération après ce stockage.
- Respectez des instructions portées sur l'étiquette du chargeur de batterie.

## VI | DURÉE DE VIE DES BATTERIES

Les batteries peuvent souffrir d'un vieillissement de leurs performances après un grand nombre de charges. Cela dépendra des habitudes d'utilisation du VAE.

Vous devez déposer vos batteries usagées dans votre magasin ou dans des points de dépôt spécialisé en recyclage. Surtout ne jetez pas votre batterie en fin de vie dans la nature.

## VII | ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Pour assurer une durée de vie maximale à la batterie et la protéger des dégâts, veuillez suivre les instructions d'utilisation et d'entretien suivantes :

Lorsque vous remarquez que la charge descend à 10 % sur la jauge ou sur votre application, la batterie doit rapidement être rechargée.

Si le vélo n'est pas fréquemment utilisé ou remisé pour une certaine période, il faut entièrement recharger la batterie tous les 2 ou 3 mois. Le boîtier doit être stocké dans un endroit sec, protégé, à une température comprise entre 5 et 35°C.

## **AVERTISSEMENT :**

- La durée de vie de la batterie peut être réduite en cas de stockage prolongé sans rechargement régulier comme mentionné plus haut.
- N'utilisez aucun métal pour connecter directement deux pôles de la batterie, ce qui pourrait provoquer un court-circuit.
- Ne placez jamais la batterie près d'une cheminée ou toute autre source de chaleur.
- Ne secouez pas la batterie, ne lui faites pas subir de choc et évitez les chutes.
- Lorsque le bloc batterie est retiré du vélo, gardez-le hors de portée des enfants pour éviter tout accident.
- Il est interdit de démonter la batterie.

## **VIII | UTILISATION ET ENTRETIEN DU MOTEUR ÉLECTRIQUE**

- Nos vélos à assistance électrique intelligents sont programmés pour démarrer l'assistance électrique après la première rotation complète de la chaîne.
- N'utilisez pas le vélo dans des endroits inondés ou en cas d'orage. N'immergez pas les composants électriques dans l'eau pour leur éviter tout dégât.
- Évitez les chocs sur le moteur faute de quoi son corps et sa coque en alliage d'aluminium pourraient se casser.
- Il est nécessaire de vérifier la bonne connexion des câbles montés sur le vélo. Si un câble est déconnecté, assurez-vous que les flèches des connecteurs soient bien alignées avant de les rebrancher.

## **IX | ENTRETIEN DU CONTRÔLEUR**

Sur nos vélos à assistance électrique, le contrôleur est généralement placé dans le boîtier. Il est très important de bien prendre soin de ce composant électronique selon les instructions suivantes :

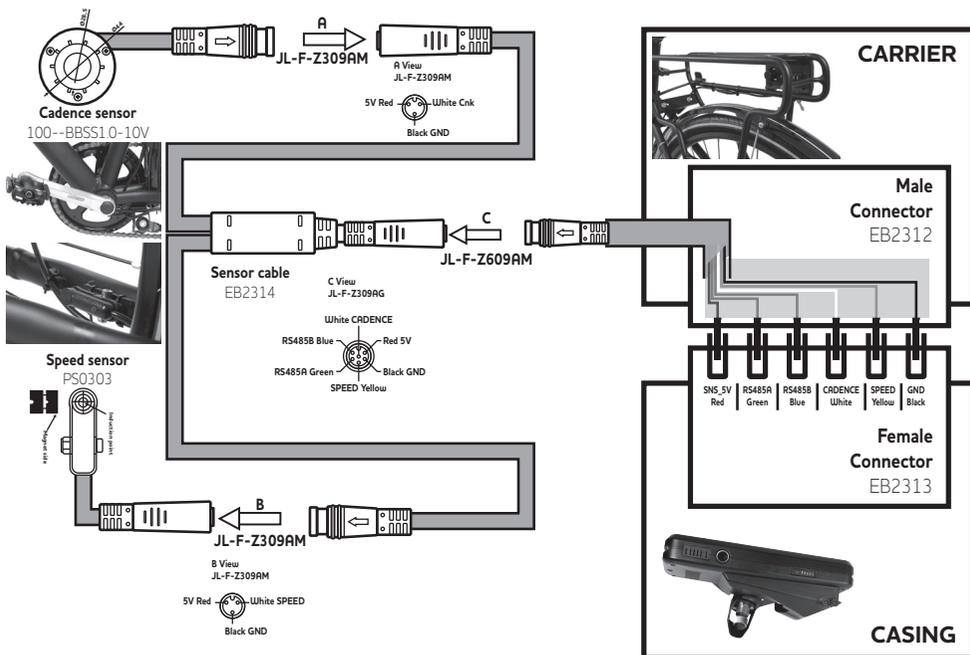
- Protégez le boîtier des infiltrations d'eau et de l'immersion.  
Note : Si vous pensez que de l'eau a pu s'infiltrer dans le boîtier, veuillez éteindre la batterie immédiatement et continuez sans assistance. Vous pourrez la redémarrer dès que le boîtier sera sec.
- Ne secouez pas le boîtier, ne lui faites pas subir de chocs et évitez les chutes.
- La fourchette de tolérance à la température du boîtier se situe entre -15 et +40°C.

## **AVERTISSEMENT :**

N'ouvrez pas le boîtier. Toute tentative d'ouvrir le boîtier du contrôleur, de le modifier ou de l'ajuster entraînera une annulation de la garantie. Veuillez demander à votre revendeur ou professionnel qualifié d'effectuer les réparations.

# X | DIAGRAMME ÉLECTRIQUE ET SPÉCIFICATIONS

Nous nous réservons le droit, sans préavis, de modifier ce produit. Pour des informations complémentaires, veuillez contacter votre détaillant.



Le moteur et la batterie sont intégrés dans le boîtier. En sortie de boîtier le connecteur permet de recevoir les informations provenant des capteurs.

SENSOR CABLE	SPEED SENSOR	CADENCE SENSOR
Ce câble permet de relier le connecteur mâle monté sur le porte-bagages au capteur de vitesse et au capteur de pédalage.	Ce capteur permet de mesurer la vitesse de la roue.	Ce capteur permet de mesurer la fréquence de pédalage

## XI | FICHE TECHNIQUE PRINCIPALE

### VOICI LE NOM DU MODÈLE DE VOTRE VÉLO :

MODÈLE	REMARQUE (À TITRE INDICATIF)
WAYSERAL POWERED BY MICHELIN	2 MODÈLES : UNIVERSEL HOMME

### VOICI QUELQUES INFORMATIONS GÉNÉRALES D'ORDRE TECHNIQUE POUR CE VÉLO ÉLECTRIQUE :

Vitesse Maximale avec Assistance Électrique	25 km/h
Distance avec batterie totalement chargée	36 V : 30~45 km

### DONNÉES TECHNIQUES DU MOTEUR ÉLECTRIQUE DE VOTRE VÉLO :

Type de Moteur	Sans friction
Puissance Nominale	250 W
Puissance de Crête	250 W
Tension	36 V

### DONNÉES TECHNIQUES DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR :

Type de Batterie	Lithium
Tension	36 V
Capacité	7,0 Ah

Le niveau de pression acoustique exprimé en dB (A) au niveau des oreilles du cycliste est inférieur à 70 dB (A).

### I | PIÈCES D'USURES

Les différents éléments d'usures sont des éléments standards. Toujours remplacer les pièces usées et/ou à changer par des composants identiques en ventes dans le commerce ou chez votre revendeur.

### II | RÉOLUTION DES PROBLÈMES DE BASE

Ne tentez pas d'accéder ou de réparer un composant électrique vous-même. Contactez le spécialiste le plus proche de chez vous pour un entretien effectué par une personne qualifiée.

Les informations ci-dessous sont à but explicatif et ne sont pas des instructions visant à assister l'utilisateur dans des réparations. Toute procédure de résolution mentionnée doit être effectuée par un professionnel qualifié, conscient des problèmes de sécurité et familier avec l'entretien électrique.

#### Utilisateur : NE JAMAIS OUVRIR LE BOÎTIER

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Les LEDs de la batterie ne s'allument pas.	La batterie est vide.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 - Vérifier que la LED du chargeur est allumée verte lorsque le chargeur est connecté au secteur et non connecté au boîtier.</li> <li>2 - Vérifier que la LED du chargeur est allumée rouge et ne clignote pas lorsque le chargeur est connecté au boîtier.</li> <li>3 - Si la LED du chargeur est allumée en rouge continue, recharger la batterie pendant au moins 3 heures. La batterie est pleine lorsque la LED du chargeur repasse au vert.</li> <li>4 - Allumer la batterie. Vérifier que les LEDs de la batterie s'allument.</li> <li>5 - Si les LEDs de la batterie ne s'allument pas veuillez contacter votre revendeur.</li> </ol>
La LED du chargeur ne s'allume pas.	Le chargeur est mal branché au secteur, ou le cordon du chargeur est mal branché.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 - Vérifier que le chargeur est bien branché au secteur.</li> <li>2 - Vérifier que le cordon est bien branché au chargeur.</li> <li>3 - Si la LED du chargeur ne s'allume toujours pas, veuillez contacter votre revendeur.</li> </ol>
La LED du chargeur ne s'allume pas.	Le chargeur est mal branché au secteur, ou le cordon du chargeur est mal branché.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 - Vérifier que le chargeur est bien branché au secteur.</li> <li>2 - Vérifier que le cordon est bien branché au chargeur.</li> <li>3 - Si la LED du chargeur ne s'allume toujours pas, veuillez contacter votre revendeur.</li> </ol>
La LED du chargeur reste allumée verte lorsque le boîtier est connecté.	Le connecteur est mal connecté au boîtier.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 - Vérifier que le chargeur est bien connecté au boîtier.</li> <li>2 - Si la LED ne passe toujours pas au rouge, veuillez contacter votre revendeur.</li> </ol>
La LED du chargeur clignote rouge lorsque le boîtier est branché.	La batterie est en défaut.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 - Débrancher et rebrancher le chargeur au boîtier.</li> <li>2 - Si la LED ne passe pas en rouge continu, veuillez contacter votre revendeur.</li> </ol>
Le boîtier ne s'insère pas.	La bride de verrouillage est mal positionnée.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 - Vérifier que la bride de verrouillage est bien positionnée (voir la notice quick-start).</li> <li>2 - Réinsérer le casing dans le porte-bagages jusqu'au clic du verrou.</li> <li>3 - Positionner la bride de verrouillage sur le boîtier.</li> </ol>
Le boîtier ne s'insère pas.	Le verrou du vélo a bougé et vient cogner contre le cylindre de verrouillage du boîtier.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 - Veuillez contacter votre revendeur.</li> </ol>

Le boîtier ne fonctionne pas.	Le boîtier n'est pas verrouillé sur le porte-bagages.	1 - Insérer le boîtier dans le porte-bagages jusqu'à entendre le « clic » du verrou et positionner la bride de verrouillage. 2 - Vérifier que le boîtier est bien allumé.
Le boîtier ne fonctionne pas.	Un ou plusieurs connecteurs des câbles montés sur le vélo sont déconnectés.	1 - Vérifier que les connecteurs sont bien branchés (les flèches des connecteurs doivent être alignées).
Le boîtier ne fonctionne pas.	Le capteur de pédalage est sorti du boîtier de pédalier.	1 - Vérifier que les rainures du capteur de pédalage sont bien insérées dans le boîtier de pédalier.
Le boîtier ne fonctionne pas.	Au moins un des deux aimants de la roue arrière est manquant ou mal positionné.	1 - Vérifier que les deux aimants de la roue arrière sont présents. 2 - Vérifier que les aimants sont bien positionnés symétriquement par rapport à l'axe de la roue. 3 - Vérifier que les aimants sont bien positionnés en face du capteur de vitesse. 4 - Vérifier que la distance entre les aimants et le capteur de vitesse est inférieur à 6mm.
Le boîtier fonctionne, mais le vélo n'est pas assisté.	Le pneu est monté à l'envers.	1 - Vérifier que la denture du pneu est positionnée côté gauche du vélo (le côté du pignon du boîtier).
Le boîtier fonctionne, le vélo est assisté, mais des bruits de craquement sont entendus lors du démarrage ou/et des accélérations.	La pression du pneu n'est pas bonne ou le boîtier n'est pas bien inséré.	1 - Vérifier que le pneu n'est pas crevé. 2 - Vérifier la pression du pneu arrière (la pression doit être de 4.5 bars). 3 - Si le pneu a été changé ou que la roue a été démontée ou que la roue arrière a subi un fort choc: 3.1 - vérifier que la roue est bien centrée et en butée sur les fixations du cadre. 3.2 - vérifier que les flancs du pneu sont bien positionnés par rapport à la jante sur tout le pourtour de la roue. 3.3 - vérifier que la roue n'est pas fortement voilée. 4 - Vérifier la tension des rayons de la roue arrière. 5 - Vérifier que la denture du pneu n'est pas grasse. 6 - Vérifier que le boîtier est correctement inséré et verrouillé. 7 - Si les bruits de craquements persistent après ces vérifications, veuillez ne plus utiliser le boîtier et contactez votre revendeur.
L'assistance est nettement plus faible que lors de l'achat du vélo.	Le boîtier est probablement en mode «Normal» et non en mode «Performance».	1 - Appairer votre téléphone avec le boîtier. 2 - Aller sur l'onglet réglages. 3 - Appuyer sur l'icône Performance.
L'autonomie de la batterie est raccourcie (note : les performances de la batterie sont directement influencées par le poids de l'utilisateur, des bagages, la force du vent, le type de route, les freinages constants).	1 - Le temps de chargement de la batterie n'est pas suffisant 2 - la température ambiante est trop basse et influence le fonctionnement de la batterie 3 - les côtes ou les vents de face fréquents tout comme des routes en mauvais état 4 - la pression des pneus n'est pas suffisante 5 - Arrêts et redémarrages fréquents 6 - La batterie a été stockée sans recharge pendant longtemps.	1 - Recharger la batterie en suivant les instructions contenue dans ce manuel 2 - En hiver ou par température inférieure à 0 °C, votre batterie doit être conservée en intérieur 3 - Il s'agit d'une cause normale et le problème se résoudra avec l'amélioration des conditions 4 - Gonfler les pneus en respectant les préconisations contenues dans cette notice 5 - Le problème se résoudra avec l'amélioration des situations d'utilisation ; 6 - Effectuer un rechargement régulier en conformité avec les informations contenues dans ce manuel. Si cela ne résout pas le problème, contactez votre revendeur.

## 1 - Chargeur

- La lumière Rouge ne fonctionne pas durant le chargement : vérifiez que les connecteurs soient correctement connectés. Si ce qui précède est correct, la batterie est certainement défectueuse.
- La lumière Rouge ne devient pas verte : éteignez l'alimentation, après 5 secondes puis connectez l'alimentation secteur, il peut continuer à charger. La batterie ne peut plus se charger, la batterie est certainement défectueuse.
- La lumière Rouge devient immédiatement verte : vérifiez que la batterie est complètement chargée. Si elle ne l'est pas, la batterie ou le chargeur sont défectueux.
- Si le fusible a sauté : ne pas démonter le chargeur, mais le confier à un réparateur qualifié qui remplacera le fusible par un neuf présentant les mêmes caractéristiques (T3.15A/250V).





# H DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE

Le fabricant : MGTS SA  
12 avenue des Morgines  
CH-1213 Petit-Lancy, Suisse  
représenté par Franck Collier, Directeur Qualité,  
MGTS CONCEPTION  
395 rue du Général de Gaulle  
59700 Marcq en Baroeul, France  
dûment autorisé à constituer le dossier technique et à établir la présente déclaration,

déclare que la machine neuve désignée ci-après :

Nom commercial : Wayscral Powered by Michelin  
Dénomination générique : Cycle à assistance électrique  
Fonction : Cycle; Modèle : Wayscral Powered by Michelin Noir (homme) et Bleu (universel)  
Noir (homme) => Code MGTS : 28207 & Bleu (universel) => Code MGTS : 28208  
Type : Adulte / 28"

Dont le numéro de série est le suivant :

est conforme à l'ensemble des législations d'harmonisation de l'Union applicable:

- la directive 2006/42/CE relative aux machines,
- la directive 2014/35/UE relative à l'harmonisation des législations des États membres concernant la mise à disposition sur le marché du matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension,
- la directive 2014/30/UE relative à l'harmonisation des législations des États membres concernant la compatibilité électromagnétique,
- la directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques,
- La directive 2006/66/CE relative aux piles et accumulateurs ainsi qu'aux déchets de piles et d'accumulateurs
- La directive 2014/53/UE relative à la mise à disposition sur le marché d'équipements radioélectriques

et aux normes harmonisées:

- EN 15194 : 2017
- EN 60335-1 : 2012 + A11 : 2014, EN 60335-2-29 : 2004 + A2 : 2010, EN 62233 : 2008
- EN 55014-1 : 2006 + A1 : 2009 + A2 : 2012, EN 55014-2 : 2015, EN 61000-3-2 : 2014, EN 61000-3-3 : 2013
- EN 62321 : 2013
- EN 62133 : 2012
- EN 301489-1 : 2017, EN 301489-17 : 2017, EN 55032 : 2015 + AC : 2016-07, EN 61000-4-2 : 2009, EN 61000-4-3 : 2006 + A1 : 2008 + A2 : 2010, EN 61000-4-4 : 2012, EN 61000-4-5 : 2014 + A1 : 2017, EN 61000-4-6 : 2014, EN 61000-4-11 : 2004 + A1 : 2017, ISO 7637-2 : 2004, EN 300328 V2.1.1 : 2016, EN 62479 : 2010

La présente déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant.

Marcq en Baroeul, 26.11.2018  
Franck Collier au nom de MGTS Conception





# wayscral

POWERED  
BY  **MICHELIN**



VÉLOS ÉLECTRIQUES WAYSCRAL  
— POWERED BY MICHELIN —

POWERED  
BY  **MICHELIN**