

wayscral

FOLDY 100

MODE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN
Notice originale

Wayscral – MGTS
MGTS SA
12, avenue des Morgines
CH- 1213 Petit-Lancy
www.wayscral.com

MANUEL DE L'UTILISATEUR POUR VÉLO WAYSCRAL

FOLDY 100

Merci et félicitation pour l'achat de votre vélo pliant WAYSCRAL.

Votre vélo est destiné à un usage urbain, il permet de se déplacer en ville en toute sécurité. Votre vélo est un vélo adulte, pour des personnes de plus de 14 ans.

Cette notice a pour objectif de vous donner les informations nécessaires à la bonne utilisation au montage, au réglage et à l'entretien de votre vélo. Veuillez lire attentivement cette notice avant la première utilisation et la conserver durant la vie du vélo. Ce vélo a été conçu suivant les exigences aux normes Européennes EN-ISO 4210, conformes aux exigences de sécurité pour un poids total maximum autorisé de 100 kg (vélo + cycliste + bagages compris).

Poids maximum de l'utilisateur et des bagages : 80kg.

Le non-respect de ces instructions vous expose à des risques d'une mauvaise utilisation de votre vélo, d'une usure prématurée de certains composants pouvant entraîner une chute et / ou un accident.

Instructions de Montage

CE PRODUIT DOIT ÊTRE ASSEMBLÉ PAR UN TECHNICIEN. LE MONTAGE NE DOIT PAS ÊTRE TENTÉ PAR UNE PERSONNE NON QUALIFIÉE.

Usage sûr et astuces de sécurité

Avant de faire usage de votre vélo, assurez-vous qu'il est en bon état de marche. Vérifiez particulièrement les points suivants :

- Ecrous, vis, leviers de serrage, serrage des composants, usure et dégâts
- La position est confortable
- Les freins sont en état de marche
- La course du guidon est bonne sans trop de jeu
- Les roues ne sont pas entravées et les roulements sont correctement ajustés
- Les roues sont correctement serrées et attachées au cadre/à la fourche
- Les pneus sont en bon état et leur pression est bonne
- Les pédales sont fermement attachées au pédalier
- Les pignons sont correctement ajustés
- Les catadioptriques sont en bonne position.

Vous trouverez dans ce manuel des informations pour vous aider à bien vérifier votre vélo.

Votre vélo doit être révisé tous les 6 mois par un professionnel pour vous assurer du bon état de marche et de la sécurité d'usage. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que tous les composants sont en bon état de fonctionnement avant l'usage.

SOMMAIRE

SOMMAIRE.....	3
I. PREMIERE MISE EN ROUTE / REGLAGES.....	4
1. Mise en place des éléments de sécurité.....	5
i. Éclairage.....	5
ii. Sonnette.....	5
iii. Port du casque.....	5
2. Réglage de la selle et du guidon.....	5
i. Selle.....	6
ii. Guidon.....	6
3. Pneumatiques.....	6
4. Réglage des freins.....	7
i. Réglage des freins V-brake.....	7
ii. Changement des patins de freins.....	8
iii. Usure des jantes.....	8
5. Réglage du système de changement de vitesses.....	8
i. Réglage des butées.....	9
ii. Réglage de la tension du câble.....	9
6. Réglage de la chaîne.....	9
7. Changement des pédales.....	9
8. Béquille.....	10
II. ENTRETIEN.....	10
1. Nettoyage.....	10
2. Lubrification.....	10
3. Contrôles réguliers.....	10
4. Révisions.....	11

AVERTISSEMENTS / PRECAUTIONS

Choisissez un endroit sûr, éloigné de la circulation pour vous familiariser avec votre nouveau vélo. Nous vous conseillons fortement de vous équiper avant de monter sur le vélo d'un casque au minimum.

De plus, l'utilisateur doit se conformer aux exigences de la réglementation nationale lorsque la bicyclette est utilisée sur la voie publique (respect du code de la route, éclairage et signalisation par exemple). Depuis le 1er septembre 2008, les cyclistes doivent porter de nuit, hors agglomération, un gilet réfléchissant. La société MGTS décline toutes responsabilités si le conducteur de la bicyclette ne respecte pas la réglementation en vigueur.

Ce vélo est destiné à être utilisé en voie urbaine et périurbaine. Il n'est pas destiné à être utilisé sur des terrains non goudronnés ou en mauvais état. Il n'est pas conçu pour une utilisation "tout terrain", ni pour la compétition. Le fait de ne pas respecter cet usage peut entraîner une chute ou un accident et peut détériorer de façon prématurée et irréversible l'état de votre vélo.

Si le vélo est utilisé par un enfant, les parents doivent surveiller et s'assurer que l'utilisateur est capable d'utiliser le vélo en toute sécurité.

Dans le cas de conditions climatiques inhabituelles (pluie, froid, nuit...), soyez particulièrement vigilant et adaptez en conséquence votre vitesse et vos réactions. Faites attention au trafic environnant.

Ne faites pas de sauts, de courses, de cascades ou d'usage non conforme à celui prévu avec votre vélo.

Ne roulez pas sous l'influence de la drogue ou de l'alcool.

Le vélo n'est pas conçu pour plus d'un utilisateur.

Lors du transport de votre vélo à l'extérieur de votre véhicule (porte vélo, barre de toit...), il est conseillé d'enlever la batterie et de la stocker dans un endroit tempéré.

Avant chaque utilisation veuillez à vous assurer du bon état général de votre vélo. Le bon état des pièces d'usures comme par exemples, les freins, les pneumatiques, la direction, la transmission, les jantes doivent être vérifiées par l'utilisateur avant toute utilisation et régulièrement contrôlées, entretenues et réglé par un mécanicien qualifié. Assurez-vous d'entretenir correctement votre vélo selon les instructions du manuel de l'utilisateur.

Attention : Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décoloration dans des zones soumises à des contraintes élevées, indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.

I. PREMIERE MISE EN ROUTE / REGLAGES

Bien que votre vélo WAYSERAL ait fait l'objet d'une préparation minutieuse dans nos ateliers, il est important avant toute première utilisation de vous assurer des points suivants.

1. Mise en place des éléments de sécurité

i. Éclairage

Un éclairage vous est fourni, il est composé de deux catadioptrés (un blanc inclus dans le phare avant et un rouge fixé sur le porte-bagages arrière), d'un feu avant, d'un feu arrière, de deux autres catadioptrés orange positionnés entre les rayons sur les roues et les pneus réfléchissants vous permettant d'être vu latéralement.

Le système d'éclairage est un équipement de sécurité de votre vélo, il doit être obligatoirement présent sur votre vélo. Vérifier que votre système d'éclairage fonctionne et que vos piles sont chargées avant de prendre la route.

En cas de besoin, vous pouvez changer l'ampoule ou les piles de votre éclairage.

Les piles usagées contiennent des métaux nocifs pour l'environnement, elles pourront être collectées dans nos magasins pour un traitement approprié, ne jetez pas avec les ordures ménagères ou dans la nature. Les piles doivent être collectées séparément.

Phare avant

Fixez le support de phare sur le guidon, le plus au centre possible grâce au clip fourni. Introduisez le phare sur le guidon en le poussant fermement. Pour mettre en place les piles, il suffit d'ouvrir le phare en exerçant une pression sur le plastique ovale transparent situé sur le phare.

Feu arrière

Introduisez les deux piles en respectant leur polarité. Vous mettez en fonction / hors fonction le feu arrière en déplaçant le petit interrupteur situé sur le côté de la lampe.

ii. Sonnette

Une sonnette est installée sur votre guidon. Elle vous permettra d'être entendu à 50 m.

La sonnette est un équipement de sécurité de votre vélo, elle doit être obligatoirement présente sur votre guidon.

iii. Port du casque

Pour une utilisation sûre, le port d'un casque de vélo est fortement recommandé. Il est garant d'une diminution de traumatismes crâniens en cas de chute.

Attention : Le port du casque est obligatoire pour les enfants de moins de 14 ans en tant que conducteurs ou passagers.

Pour plus d'informations, renseignez-vous auprès de votre revendeur.

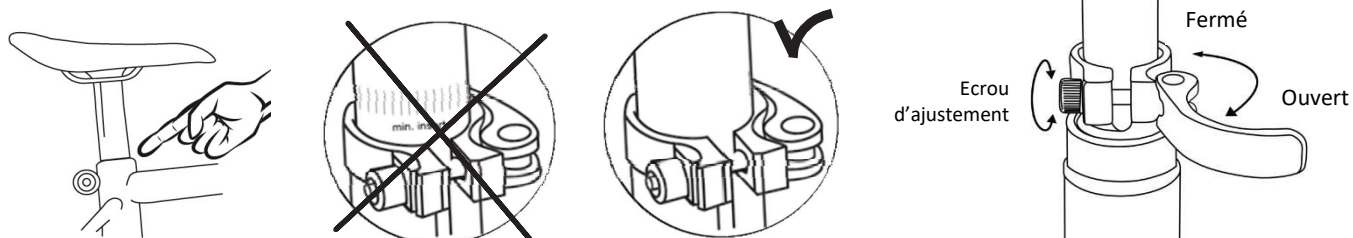
2. Réglage de la selle et du guidon

Il est important d'adapter les réglages de votre vélo à votre morphologie.

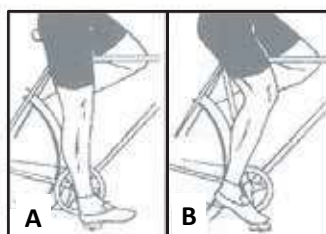
i. Selle

Desserrer l'écrou du collier de la tige de selle pour pouvoir modifier la hauteur de celle-ci dans le cadre. Choisir une hauteur et resserrer l'écrou du collier de tige de selle.

Lors du réglage de la selle dans sa position la plus basse, assurez-vous que celle-ci ne touche aucun composant du vélo comme par exemple la coque de protection de la batterie. De même, veillez à ne pas dépasser le repère minimum d'insertion du tube de selle. Ce repère d'insertion ne doit jamais être visible lors de l'utilisation du vélo. Un siège enfant peut être monté sur votre vélo si les ressorts de selle sont protégés.



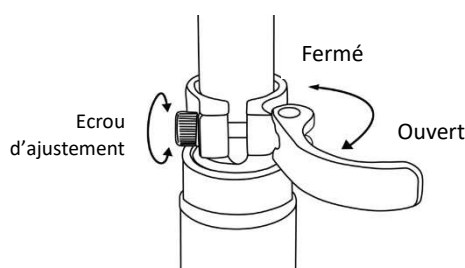
Pour vérifier la hauteur correcte de la selle, il faut être assis jambes tendues, le talon reposant sur la pédale (fig. A). Lors du pédalage, le genou sera légèrement plié avec le pied en position basse (fig. B).



ii. Guidon

Le guidon de votre vélo se règle en hauteur.

Pour ajuster la hauteur du guidon, utilisez les attaches rapides comme sur le schéma ci-dessous :



Attention, on ne doit pas voir le repère de sortie maximale de la potence (ce repère ne doit pas être visible).

3. Pneumatiques

Votre vélo WAYSERAL est équipé de roue de 20 pouces (20"). Vérifiez périodiquement la pression des pneus.

Rouler avec des pneumatiques insuffisamment gonflés ou sur gonflés peut nuire au rendement, provoquer une usure prématurée, entraîner des détériorations au niveau de la jante, diminuer l'autonomie ou augmenter les risques d'accident.

Si une usure importante ou une entaille est visible sur un des pneus, remplacez-le avant d'utiliser le vélo.

Une plage de pression est indiquée sur le flan du pneumatique par le constructeur. La pression doit être adaptée en fonction du poids de l'utilisateur.

		Pression	
Modèle	Taille	PSI	Bar
FOLDY 100	20*1.75	40-65	2,8-4,5

Merci de vous référer en priorité à la pression indiquée sur le pneumatique

4. Réglage des freins

Votre vélo WAYSERAL est équipé de freins du type V-brake à l'avant et à l'arrière.

Avant chaque utilisation, vérifiez que les freins avant et arrière sont en parfait état de marche.

La poignée droite active votre frein arrière.

La poignée gauche active le frein avant.

Il est recommandé de répartir en moyenne votre force de freinage à 60/40 entre l'avant et l'arrière.

Le levier de frein ne doit pas venir en contact avec le guidon et les gaines ne doivent pas subir de trajectoires à angle fermé afin que les câbles coulissent avec le minimum de frottement. Les câbles endommagés, effilochés, rouillés doivent être immédiatement changés.

Avertissement : En cas de pluie ou de temps humide, les distances de freinage sont allongées.

i. Réglage des freins V-brake

Les mâchoires doivent se fermer correctement sur le bord des jantes.

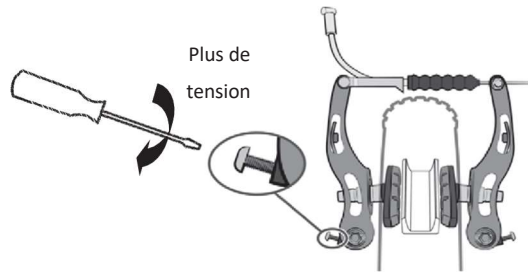
L'état de la jante participe grandement à l'efficacité du freinage, il est donc conseillé de la nettoyer régulièrement.

Il faut que vous puissiez obtenir la puissance maximale de freinage sans que les leviers de freins ne touchent les poignées. Si ce n'est pas le cas, vos freins doivent être réglés.

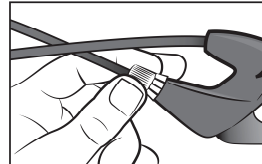
- Aligned les patins avec le flanc de la jante et à égale distance de la jante (entre 1 et 3mm). Ils ne doivent en aucun cas toucher les pneumatiques. Si les patins sont trop loin de la jante, la force de freinage sera diminuée. Si au contraire, ils sont trop proches voir collés à la jante, les patins s'useront rapidement et entraîner dans certains cas le blocage de la roue.



- La vis cruciforme avec ressort vous permettra de compenser l'usure des patins et d'assurer la bonne position des freins de part et d'autre de la jante.



- Un système d'écrou et de contre-écrou vous permet de régler la force de freinage qui variera dans le temps en fonction de l'usure des patins de frein.



- Les patins de frein sont standards, les remplacer dès que le témoin d'usure est atteint.

N'oubliez pas que les nouveaux patins de freins doivent être rodés. Le rodage s'effectue en roulant quelques minutes en actionnant les freins alternativement entre arrêts brusques et freinages légers. Vérifiez une dernière fois l'alignement des patins, s'il n'a pas bougé, vous pouvez partir sur les routes

ii. Changement des patins de freins

Veillez-vous munir d'une clé hexagonale standard.

Une fois desserrés, les patins peuvent être retirés facilement.

Nettoyez les flancs de la jante pour pouvoir installer les nouveaux patins. Si votre jante est usée ou abîmée, veuillez la remplacer afin d'éviter qu'elle détériore les nouveaux patins.

A la mise en place des nouveaux patins, faites attention car certains patins ont un sens par rapport au sens de roulement de la roue. Si c'est le cas, il est mentionné généralement sur leur partie extérieure par une petite flèche. Et dans le cas où les patins sont asymétriques - c'est-à-dire que le plot de fixation n'est pas au milieu de la longueur du patin - il faut alors les monter de façon que la partie longue soit vers l'arrière de la fourche.

Régler ensuite les freins selon le paragraphe précédent (4.i)

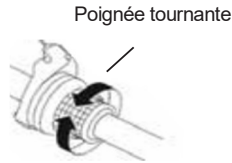
iii. Usure des jantes

Comme toute pièce d'usure la jante doit faire l'objet d'un contrôle régulier. Les patins de freins usent la jante au fil du temps. La jante peut s'affaiblir et se casser entraînant une perte de contrôle et une chute. Vérifier régulièrement que les surfaces de contact avec les patins ne présentent pas de signe de fissures ou d'usure.

5. Réglage du système de changement de vitesses

Votre vélo comporte 6 vitesses interchangeables manuellement grâce à un système Shimano Revoshift avec un dérailleur arrière.

Utilisez la poignée droite pour faire le changement souhaité. Plus l'indicateur est élevé, plus il sera difficile de pédaler et inversement.



Attention, ne pédalez jamais en arrière pendant le changement de rapport de vitesse et ne forcez jamais sur le levier de commande.

Pour une utilisation optimale du système de changement de vitesse, il est recommandé de changer de vitesse en dehors des séquences d'efforts de pédalage importants.

i. Réglage des butées

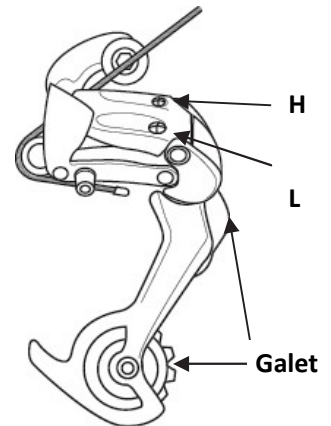
La course du dérailleur se règle à l'aide des vis H et L.

La vis L permet d'ajuster la butée supérieure (côté grand pignon). En desserrant la vis L, la chaîne se positionne plus à l'extérieur du grand pignon.

La vis H permet d'ajuster la butée inférieure (côté petit pignon). En desserrant la vis H, la chaîne se positionne plus à l'extérieur du petit pignon.

Ces manipulations s'effectuent par quart de tour.

A chaque réglage, vous devez obtenir un alignement parfait entre le pignon, la chaîne et le galet du dérailleur arrière.



ii. Réglage de la tension du câble

Pour régler le changement de pignon, utilisez la molette présente sur le dérailleur arrière. Cette molette permet de régler la tension du câble de dérailleur.

6. Réglage de la chaîne

Votre vélo est pourvu d'un dérailleur arrière externe, la chaîne est automatiquement tendue.

Pour changer la chaîne

Les chaînes neuves étant généralement vendues avec trop de maillons, la première étape est de la réduire à la bonne longueur. La méthode la plus sûre est de compter le nombre de maillons de l'ancienne chaîne afin d'ajuster la nouvelle. Pour démonter l'ancienne chaîne, il suffit de la dériver.

Une fois celle-ci retirée, il faut monter la nouvelle. Pour cela, il faut la passer autour du plateau du pédalier et du pignon arrière de façon qu'elle s'engrène correctement sur les autres éléments de la transmission. Pour fermer la chaîne nous vous recommandons d'utiliser une attache rapide. Celle-ci fait office de maillon femelle qui s'insérera entre deux maillons mâles. L'attache rapide permettra également de démonter plus facilement la chaîne pour la nettoyer.

Afin de vérifier si la longueur de la chaîne est correcte, il faut la mettre sur le petit pignon. Dans cette configuration, la ligne virtuelle tracée entre le moyeu de la roue arrière et l'axe du galet inférieur du dérailleur doit être verticale.

7. Changement des pédales

Pour changer vos pédales, identifiez les pédales en regardant la lettre notée sur la pédale. La pédale de droite

est indiqué « R » (Right) et la pédale de gauche « L » (Left). Tourner la pédale R dans le sens des aiguilles d'une montre pour la fixer sur la manivelle. Tourner la pédale L dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

8. Béquille

Avant toute utilisation, bien vérifier que votre béquille est remontée.

II. ENTRETIEN

Votre vélo nécessite un entretien régulier pour votre sécurité mais aussi pour augmenter sa durée de vie. Il est important de contrôler les éléments mécaniques périodiquement afin d'assurer le cas échéant un remplacement des pièces usées ou présentant des traces d'usures.

Lors d'un remplacement de composants il est important d'utiliser des pièces d'origine afin de conserver les performances et la fiabilité de la bicyclette. Veiller à utiliser des pièces de rechange appropriées concernant les pneus, les chambres à air, les éléments de transmission et les différents éléments du système de freinage.

1. Nettoyage

Afin d'éviter la corrosion du vélo, il est nécessaire de rincer votre vélo à l'eau douce après chaque utilisation en particulier s'il a été exposé à l'air marin.

Le nettoyage doit être fait avec une éponge, une bassine d'eau tiède savonneuse ainsi qu'un jet d'eau (sans pression). Faites particulièrement attention à ne pas utiliser de jet d'eau sous pression. Nettoyez les flancs des jantes et les patins de frein à l'alcool ou à l'acétone.

2. Lubrification

La lubrification est essentielle sur les différents composants qui sont en mouvement afin d'éviter la corrosion. Huilez régulièrement la chaîne, brossez les pignons et plateaux, introduisez périodiquement quelques gouttes d'huile dans les gaines de câbles de frein et de dérailleur.

Il est conseillé de commencer par nettoyer et sécher les éléments à lubrifier. Il est conseillé d'utiliser de l'huile spécifique pour la chaîne et le dérailleur. Il faut utiliser de la graisse pour les autres composants.

3. Contrôles réguliers

Le serrage de la boulonnerie : levier, manivelle, pédales, potences. Les couples de serrage à appliquer sont les suivants :

Composants	Couple préconisé (N.m)	Consignes particulières
Pédales sur manivelles	35-40	Graisser les filetages
Manivelle sur boîtier	40-45	Graisser les filetages
Serrage jeu de direction	≥25	
Levier de frein	5-7	
Etriers de frein	5-7.5	
Selle sur chariot	18-20	
Collier tige de selle	18-20	
Roue	30-40	
Porte bagages	4-6	Vis M5

Les autres couples de serrage dépendent de la taille des écrous : M4: 2,5 à 4.0 N.m. , M5: 4.0 à 6.0 N.m. , M6: 6.0 à 7.5 N.m. Serrer les vis uniformément au couple requis.

Contrôler régulièrement les pneus et relevez l'usure, coupures, fissures, pincements et remplacez le pneu si nécessaire, contrôlez les jantes et l'absence d'usure excessive, déformations, coups, fissures....

4. Révisions

Pour assurer la sécurité et maintenir les composants en bonne condition de marche, vous devez faire vérifier votre vélo périodiquement par votre vendeur. De plus, la maintenance de votre bicyclette doit être effectuée régulièrement par un technicien qualifié.

Première révision : 1 mois ou 150 km

- Vérification du serrage des éléments : manivelle, roue, potence, pédales, cintre, collier de selle,
- Vérification du fonctionnement de la transmission,
- Vérification et réglage des freins
- Tension et/ou dévoilage des roues.

Tous les ans ou 2000km :

- Vérification des niveaux d'usure (patins ou plaquettes de freins, transmission, pneumatiques),
- Contrôle des roulements (boîtier de pédalier, roues, direction, pédales),
- Contrôle des câbles (freins, dérailleur),
- Vérification de l'éclairage,
- Tension et/ou dévoilage des roues.

Tous les 3 ans ou 6000km :

- Changement de la transmission (chaîne, roue libre, plateau),
- Changement des pneumatiques,
- Contrôle de l'usure des roues (rayons, jante)
- Tension et/ou dévoilage de roues
- Changement des patins ou plaquettes de freins