



NOTICE D'UTILISATION

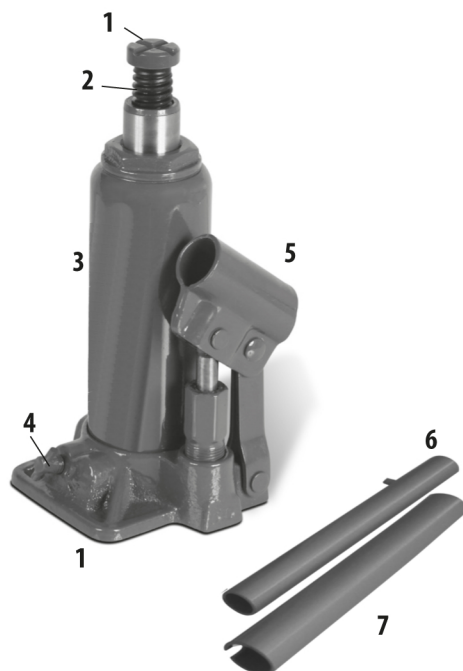


Cric hydraulique bouteille



Nomenclature

- 1 - SEMELLE
- 2 - VIS RALLONGE
- 3 - VÉRIN
- 4 - VANNE DE DÉCHARGE
- 5 - MANCHON POUR LEVIER
- 6 - LEVIER
- 7 - POIGNÉE DE LEVIER





Mode d'emploi

Cric bouteille 2000Kg

CONSERVEZ CE MANUEL ! Pour votre sécurité, il est important que vous lisiez, compreniez et respectiez les informations qui accompagnent ce cric ainsi que celles de l'étiquette placée sur l'appareil. Le propriétaire et l'utilisateur de ce matériel doivent avoir une parfaite compréhension des procédures de sécurité de fonctionnement du cric avant toute utilisation. Le propriétaire et l'utilisateur doivent être conscients du fait que l'utilisation et la réparation de cet appareil pourront nécessiter des compétences et des connaissances spécifiques. Les instructions de fonctionnement et les consignes de sécurité devront être traduites dans la langue d'origine de l'opérateur avant qu'il ne puisse être autorisé à utiliser ce cric. En cas de doute concernant la bonne utilisation de ce cric en toute sécurité, le mettre hors circuit immédiatement. **Contrôler le cric avant toute utilisation.** Ne pas l'utiliser s'il est cassé, plié, fissuré ou si certaines pièces sont endommagées (y compris les étiquettes). Un cric semblant endommagé de quelque façon que ce soit, fonctionnant mal, ou dont certaines pièces manquent, doit être mis hors circuit immédiatement. Si le cric a été soumis, ou si l'on soupçonne qu'il l'a été, à une charge brutale (une charge tombée soudainement sur le cric, et de façon inattendue), cesser immédiatement l'utilisation du cric tant que celui-ci n'aura pas été vérifié par un centre de maintenance habilité par le fabricant. Il est recommandé de faire procéder à un contrôle annuel, par un technicien qualifié.

DESCRIPTION DE L'APPAREIL

Les crics fwbp_sjgoscq sont conçus pour lever, et l'on peut soutenir, les charges nécessaires. Ils sont conçus pour être utilisés en association avec des chandelles. Le cric bouteille permet de lever une charge au point de levage, rapidement et sans heurts. Utilisation prévue : lever un des essieux d'un véhicule afin de procéder à des opérations de maintenance ou de réparation. Une fois le véhicule levé, soulager immédiatement la charge en reposant le véhicule sur des chandelles d'une capacité de charge adaptée. Consulter le manuel de l'utilisateur du véhicule pour localiser les points de levage.

AVANT D'UTILISER LE CRIC

1. Vérifier la compatibilité du produit avec l'application que vous souhaitez en faire.
2. Avant d'utiliser le cric, lire le manuel de l'utilisateur en totalité, et se familiariser avec les fonctionnalités du produit, ses composants, et apprendre à identifier les dangers liés à son utilisation.
3. Vérifier que la pompe fonctionne sans heurts avant d'utiliser le cric.



ATTENTION !



Il est essentiel d'étudier, de comprendre et d'appliquer l'ensemble des consignes qui accompagnent le produit. Ne jamais dépasser la charge maximale indiquée. Cet appareil est un dispositif de levage uniquement. Après levage, soulager immédiatement la charge à l'aide de chandelles adaptées. Ne jamais intervenir sur, sous ou près d'une charge soutenue par cet appareil. Utiliser cet appareil uniquement sur une surface plane et dure, capable de supporter la charge indiquée sur l'appareil. Le fait de négliger ces consignes de sécurité pourra provoquer des blessures corporelles et/ou des dommages matériels.

Afin d'éviter tout risque d'écrasement et autres blessures : NE JAMAIS intervenir sur, sous ou près d'une charge soutenue uniquement par un cric. Utiliser SYSTEMATIQUÉMENT des chandelles adaptées au type de charge.

Avant de descendre la charge, contrôler qu'aucun outil ne se trouve sous la charge, et que toute personne est située suffisamment à distance. Ne modifier en aucun cas cet appareil. Utiliser exclusivement les accessoires/adaptateurs fournis par le fabricant. Veiller à soulever le véhicule aux points de levage prévus par le constructeur du véhicule.

Ce produit ne doit pas être utilisé dans des conditions difficiles (par exemple des climats extrêmes, des applications sous gel, des champs magnétiques puissants). La durée de vie du produit est de 5 années. Il est interdit d'utiliser ce produit pour soulever des personnes. Il est interdit de manutentionner des charges, dont la nature pourrait conduire à des situations dangereuses (par exemple des métaux en fusion, des acides, des matériaux rayonnants, en particulier les charges fragiles). Si le produit est hors service il doit être détruit. Le produit ne doit pas être en contact direct avec des aliments. Le produit ne doit pas être utilisé sur les navires. Le niveau d'huile ne doit pas déborder de son logement.

Il est nécessaire que l'opérateur surveille le dispositif de levage et la charge lors de tous les mouvements. Il n'est pas autorisé de travailler sous charge soulevée jusqu'à ce que celle-ci soit arimée avec des moyens appropriés. Toute l'information nécessaire concernant la formation et les forces de pompage et de translation doit être fournie à l'opérateur. Lorsque le système hydraulique est rechargé, les caractéristiques du fluide hydraulique utilisé dans le cric et le niveau du fluide hydraulique tel qu'indiqué par le fabricant doivent être observés. La nécessité de vérifier l'état des marquages et que ceux-ci restent identiques au marquage initial. Les crics doivent être entretenus et réparés conformément aux instructions du fabricant. Cette maintenance et ces réparations doivent être effectuées par du personnel qualifié. Aucune modification susceptible de nuire à la conformité du cric à la présente norme de sécurité ne doit être effectuée.

Ne pas utiliser dans une atmosphère potentiellement explosive

Ne pas utiliser en cas de vent fort

Ne pas utiliser sous la pluie

Ne pas utiliser dans un environnement poussiéreux

Le cric doit être utilisé dans les limites d'application suivantes : Température entre -20 °C et +50 °C

Lors de son utilisation, la force nécessaire peut être supérieure à 40 kg : il faut demander l'aide à une seconde personne

La coupelle totalement abaissée et le piston de la pompe totalement rentré, mettez le cric de niveau, en position droite. Retirez le bouchon de remplissage d'huile.

Remplissez jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne le trou du bouchon, et remettez le bouchon de remplissage en place

Si le cric est bloqué en position levé avec une charge, il faut faire en toute sécurité, comme par exemple, utiliser un autre cric, levé la charge plus haut pour libérer le cric bloqué puis redescendre la charge avec le deuxième cric

FONCTIONNEMENT

Lever le véhicule

1. Garer le véhicule, serrer le frein à main, caler soigneusement les roues du véhicule pour éviter tout mouvement inattendu.
2. Localiser, puis fermer la vanne de décharge, jusqu'à rencontrer une résistance forte empêchant de visser davantage. Centrer la semelle du cric sous le point de levage.
3. Vérifier le point de levage, insérer le levier dans le manchon prévu à cet effet, et pomper jusqu'à ce que le cric touche le point de levage. Pour lever, pomper à l'aide du levier, jusqu'à atteindre la hauteur désirée.
4. Immédiatement transférer la charge en reposant le véhicule sur des chandelles appropriées.

Descendre le véhicule

1. Lever suffisamment la charge pour pouvoir enlever les chandelles, puis enlever les chandelles avec précaution (toujours utiliser les chandelles deux par deux).
2. Tourner lentement le levier dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, sans toutefois dépasser 1/2 tour complet.
3. Après avoir enlevé le cric de dessous la charge, appuyer sur la semelle afin de baisser au maximum le bras de levage.



MAINTENANCE

Utiliser uniquement une huile pour cric hydraulique de bonne qualité (ex: Mobil DTE 13M ou équivalent).

Le niveau d'huile ne doit pas déborder de son logement

RANGEMENT

Lorsque le cric n'est pas utilisé, abaisser le bras de levage au maximum avant de l'entreposer.

RESOLUTION DE PROBLEMES

Symptômes	Origines possibles	Solutions
Le cric ne soulève pas la charge	• Vanne de décharge mal fermée • Surcharge	• Vérifier que la vanne est bien fermée • Corriger la surcharge
La pression du cric ne se maintient pas après levage	• Vanne de décharge mal fermée • Surcharge • Défaillance du système hydraulique	• Vérifier que la vanne est bien fermée • Corriger la surcharge • Contacter l'Assistance Clientèle
Le cric ne descend pas après décharge	• Liaisons grippées	• Nettoyer et lubrifier les pièces en mouvement
Le levage est difficile	• Niveau de fluide insuffisant • Air emprisonné dans le système	• Faire contrôler par un spécialiste
Levage maximum impossible	• Niveau de fluide insuffisant	• Faire contrôler le niveau de fluide

MISE HORS SERVICE

Lors de sa mise hors service, nous vous demandons de vidanger le cric de son huile et suivre la réglementation en vigueur quant à la mise au déchet. Nous vous remercions de déposer l'huile à un endroit prévu à cet effet afin d'en assurer sa valorisation, réutilisation, recyclage ou son élimination de façon sûre et dans le respect de l'environnement.



EXPLICATIONS DES PICTOGRAMMES DES RISQUES RESIDUELS :



Garer le véhicule et serrer le frein à main pour éviter tout mouvement

inattendu



Utiliser cet appareil uniquement sur un sol plat et dur capable de supporter la charge indiquée sur l'appareil



Enclencher une vitesse avant de lever le véhicule pour éviter tout mouvement

inattendu



Informations à conserver

Distribution Europe: **IMPEX-140 route des moulins-38490 CHIMILIN-FRANCE**