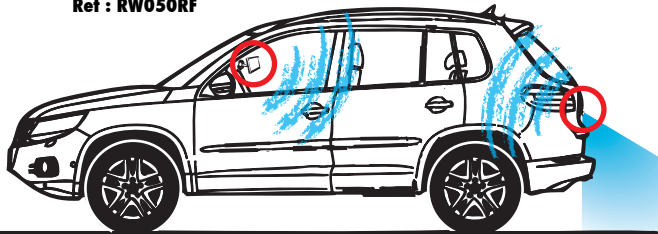




**VIDEO DE RECU
TRANSMISION RADIO
WIRELESS
REARVIEW SYSTEM
CÁMARA DE MARCHA ATRÁS
CON RADIOTRANSMISIÓN**

Ref : RW050RF



 **MANUEL D'INSTALLATION
& D'UTILISATION**

 **USER & INSTALLER MANUAL**

 **INSTALACIÓN Y USO**

Introduction

Nous vous remercions d'utiliser un produit BEEPER pour la sécurité et le confort de votre véhicule. Les innovations BEEPER sont conçues pour vous assurer de longues années de tranquillité, elles sont garanties durant 3 années. Notre service technique est à votre disposition pour toute information complémentaire.



Le système de vidéo de recul est un produit électronique automobile nécessitant les compétences d'un électricien automobile pour son installation. Même si l'installation est universelle et sans complexité, nous vous conseillons de faire appel à un professionnel afin de ne pas endommager votre véhicule.

Nous souhaitons que le produit BEEPER RW050RF vous apporte entière satisfaction et améliore la sécurité de votre véhicule.

PLUS DE PRODUITS, PLUS D'INFOS



1.	Avant l'installation	P.4
2.	Fonctions principales	P.5
3.	Composition du kit	P.5
4.	Connexion du système	P.6
5.	Installation de l'écran	P.7
6.	Installation de la caméra	P.8
7.	Données technique	P.10
8.	Certifications	P.11



Continuez la découverte sur
www.beeper.fr



Précautions

Nous vous remercions de suivre les conseils suivants avant l'installation du système :

- Le système fonctionne sous tension 12V continu (12 V DC). Soyez sûr de la polarité de chaque fil.
- Vérifiez avant l'installation si tous les éléments du véhicule fonctionnent correctement tels que contact & démarrage moteur, allumage des codes, feux et phares, clignotants, chauffage, climatisation, verrouillage des portes, ... Vérifiez après installation que tous ces mêmes éléments fonctionnent.
- Lorsque vous connectez la MASSE générale du système, il est très important que cette masse soit franche et totalement stable (pas de fuites).
- Veillez à ce que tous les fils passant dans des endroits serrés soient protégés par du ruban adhésif pour éviter toute torsion excessive et dégradation de la protection plastique du fil avec risque de mauvais contacts.
- Veillez à ce que les fils du système ainsi que tous les accessoires de sécurité soient les mieux dissimulés possible dans le véhicule, n'oubliez jamais que vous installez un système de sécurité.
- Utilisez un multimètre digital afin de repérer chacune des polarités des fils.
- Veillez à ne pas déconnecter la batterie si le véhicule a un autoradio à code.
- Si le véhicule est équipé d'un AIRBAG, veillez à ne pas déconnecter la batterie du véhicule, ni à connecter sans certitude les fils.
- Retirez le fusible de plafonnier lorsque vous installez le système afin d'éviter de vider la batterie (portes ouvertes).
- La vidéo de recul est un outil d'information, la sécurité du véhicule et des personnes à proximité de celui-ci relève de la responsabilité du conducteur uniquement, le conducteur doit impérativement regarder si des obstacles ou personnes se trouvent à proximité de son véhicule. Notre responsabilité ne peut être engagée en cas de collision.

VÉHICULES MULTIPLEXÉS

Le système est compatible avec les véhicules multiplexés. Toutes les informations nécessaires à la connexion sont sur des fils à polarité normale (+ ou -) sur lesquels ne transite pas d'information codée (multiplexée BUSCAN, VAN ou autre codage). Vous ne devez impérativement pas couper ou toucher un fil multiplexé. DANS TOUS LES CAS, IL EST INUTILE ET DÉCONSEILLÉ DE COUPER UN FIL D'ORIGINE DU VÉHICULE. VOUS DEVEZ UNIQUEMENT FAIRE UNE ÉPISURE ET RÉCUPÉRER LE SIGNAL POSITIF OU NÉGATIF TRANSITANT PAR CE FIL. Pour toute information ou conseil, nous vous demandons de contacter nos services techniques 0 892 690 792 (0.34 € / min.)

2. FONCTIONS PRINCIPALES



- Le RW050RF est un kit de vidéo de recul à transmission radio pour les véhicules de petit et moyen gabarit (citadine, berline, break & 4x4..)
- Au passage en marche arrière, le système de vidéo de recul se met en fonction automatiquement.
- L'écran permet de visualiser l'angle mort arrière pour effectuer vos manoeuvres en marche arrière en toute sécurité.
- Dès l'arrêt de la marche arrière, le système est inactif.
- Des gabarits de différentes couleurs permettent de visualiser les distances lors d'une manoeuvre (fonction annulable)
- L'installation est rapide et simple grâce à la transmission radio entre l'écran et la caméra et le support ventouse de l'écran

3. COMPOSITION DU KIT

A



ECRAN MONITEUR

Ref : RX-W50-M1

B



CAMERA

Ref : RX-W50-C1

C



EMETTEUR CAMERA

Ref : RX-W50-FS1

D



ALIMENTATION ALLUME CIGARE

Ref : RX-W50-AL1

E



ACCESSOIRES

Support écran ventouse

Ref : RX-W50-V1

F



ACCESSOIRES

Support écran fixe

Ref : RX-W50-S1

4. CONNEXION DU SYSTEME



ATTENTION

La transmission sans fils par radiofréquence a des limites techniques

- Portée maximale en champ libre : 10 m.
- La portée peut être réduite sensiblement par tout objet métallique et notamment benne, remorque, habitacle...
- La transmission peut être perturbée par des éléments externes au véhicule (antennes, transmission de video-surveillance, ...)

Veuillez préférer l'usage d'un système filaire plutôt qu'un système par radiofréquence pour une utilisation professionnelle intense

- (1) BOUCLE VERTE **non coupée** :
Caméra emplacement haut

BOUCLE VERTE **coupée** =
Caméra emplacement bas



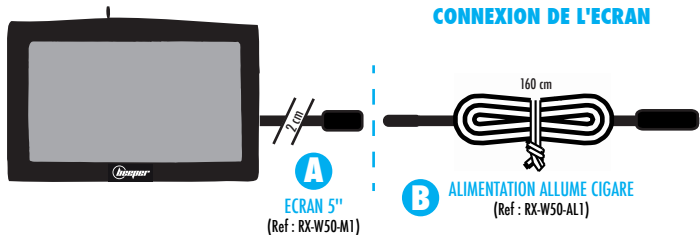
- (2) BOUCLE BLANCHE **non coupée** = aucune limites superposées à l'image, pas de gabarit
BOUCLE BLANCHE **coupée** = limites superposées à l'image visibles, gabarits visibles



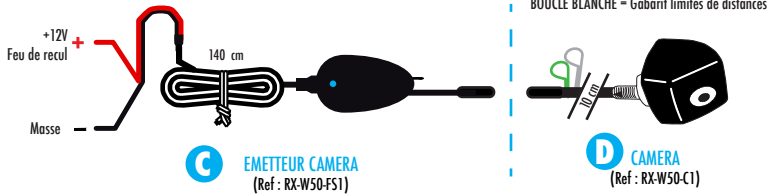
Attention, le réglage usine est :

- (1) Boucle verte non coupée : emplacement haut de la caméra
- (2) Boucle blanche non coupée : gabarits non visible

CONNEXION DE L'ECRAN



CONNEXION DE LA CAMERA



5. INSTALLATION DE L'ECRAN

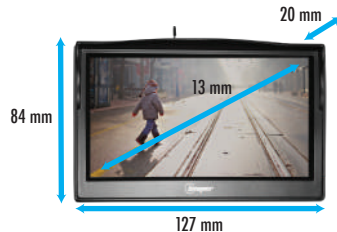
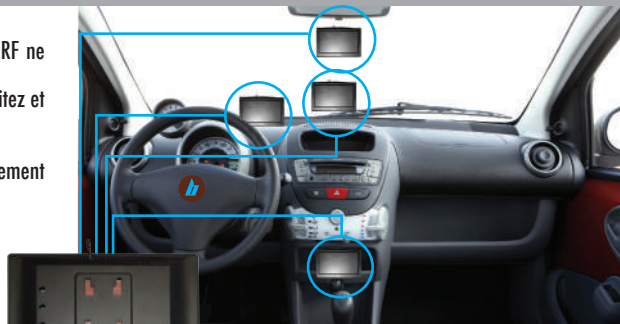


Grâce à la transmission radio entre l'écran et la caméra, l'écran du RW050RF ne nécessite aucune installation. De plus son support ventouse permet de positionner l'écran où vous le souhaitez et de l'enlever après utilisation.

La position idéale de votre écran est sur le bas de votre pare brise (emplacement classique d'un GPS déporté)

Si cette position n'est pas possible, ou ne vous convient pas, vous pouvez positionner l'écran sur le tableau de bord de façon visible lors d'une marche arrière. Le kit contient en plus du support ventouse, un support fixe ce qui vous permet de multiplier les emplacements possible. Veillez à ce que l'écran ne soit pas trop visible depuis l'extérieur du véhicule afin de ne pas attirer les voleurs.

Si vous choisissez d'utiliser le support adhésif double-face haute résistance, nous vous conseillons de bien nettoyer et dégraisser le support avant collage.

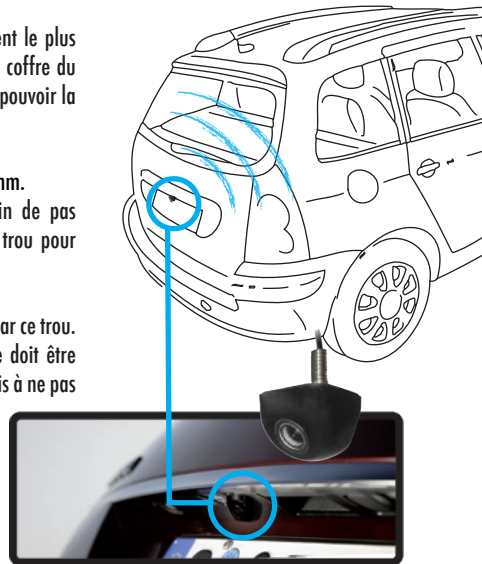


6. INSTALLATION DE LA CAMERA



La caméra est positionnée au dessus de la plaque d'immatriculation sans en gêner la visibilité, et doit être placée le plus au centre possible du véhicule.

- 1** Retirez la veilleuse de plaque d'origine de son logement pour pouvoir repérer l'emplacement le plus adéquat à droite, à gauche ou directement sur le support de la veilleuse de plaque. Dans le coffre du véhicule, repérez comment ressortir le fil de la caméra, permettre la fixation de la caméra et pouvoir la connecter sur les fils d'origine du véhicule comme indiqué pages précédentes.
- 2** Après avoir choisi le meilleur emplacement de la caméra, percez un trou d'un diamètre de 6 mm. Nous vous conseillons de protéger le support d'un adhésif (type adhésif de peintre) afin de pas endommager lors du perçage. Un ponçage léger peut-être nécessaire après le perçage du trou pour ébavurer le contour du trou et afin de ne pas endommager l'isolant du câble de la caméra.
- 3** Retirez le boulon de la tige filetée de la caméra, passez le fil de la caméra (micro-connecteur) par ce trou. Récupérez ce fil dans le coffre, insérez le boulon et vissez-le sur la tige filetée. Le serrage doit être suffisamment fort afin d'assurer l'étanchéité et la bonne tenue de la caméra, attention toute fois à ne pas serrer trop fort ce qui pourrait endommager la tige filtée de la caméra.



7. DONNEES TECHNIQUES



CAMERA

- Alimentation : 10,5 - 15,5 V. (nominal 12 V)
- Consommation : < 0.6 W max.
- Sensibilité : +50 dB
- Vision de nuit : 0,2 lumens min
- Limites d'alerte superposées à l'image (sélectionnable par boucle)
- Angle maxi horizontal 150°
- Angle maxi vertical : 110°
- Humidité : 1 % à 96%
- T° de fonctionnemnt : -25°C / +65°C

ECRAN LCD

- Alimentation : 10,5 - 15,5 V. (nominal 12 V)
- Consommation : < 3 W max.
- Format : 4:3
- Diagonale : 5" (13cm)
- Contraste : 350:1
- Résolution : 960 x 468 pixels
- Système: PAL/NTSC à commutation automatique
- Humidité : 1 % à 96%
- T° de fonctionnemnt : -25°C / +65°C

ASSISTANCE TECHNIQUE

Pour toute information technique vous pouvez contacter notre **HOTLINE** technique ouverte de LUNDI au VENDREDI de 9h à 12h et de 14h à 18h



0.34 € TTC par minute

8. DECLARATION DE CONFORMITE



Nous
IXIT
228 Rue de l'Ancienne Distillerie
69400 GLEIZÉ France

Déclarons sous notre propre responsabilité que le produit
RW050RF

Type : **Caméra de recul transmission radio**

Auquel cette déclaration s'applique, sont conformes aux normes applicables & documents normatifs suivants :
E-mark ECE R10 sous le N° d'homologation 10R-03131
ROHS selon la directive 2002/95/CE
REACH

Conformément aux dispositions du 21/09/2007,
Gleizé, le 29 mars 2013

Thierry Billau
Directeur général



10R-031031



Introduction

Thank you for using a product BEEPER for safety and comfort of your vehicle. BEEPER innovations are designed to ensure many years of tranquility, they are guaranteed for 3 years. Our technical department is at your disposal for further information.

The alarm BEEPER RW050RF is an automotive electronic product requiring the skills of an automotive electrician to install it. Even if the installation is universal and without complexity, we recommend that you hire a professional to prevent damage to your vehicle..

We want the product BEEPER RW050RF will meet your requirements and improves the security of your vehicles.

PLUS DE PRODUITS, PLUS D'INFOS



1.	Before installation	P.13
2.	Main functions	P.14
3.	Kit composition.....	P.14
4.	System connection	P.15
5.	Camera installation	P.16
6.	Monitor installation	P.17
7.	Technical data.....	P.18
8.	Declaration of conformity	P.19



Keep on discovering on
www.beeper.fr



1. BEFORE INSTALLATION



Warning

Thank you observe the following before installing the system:

- The system runs on 12V DC (12 V DC). Be sure the polarity of each wire.
- Check before installation if all elements of the car are working properly such as ignition & motor starting, lightings and headlights, turn signal, heating, air conditioning, power door locks, ... Check after installing all these elements work.
- When you connect the system's ground, it is very important that this ground connection is completely open and stable (no leaks).
- Ensure that every wire passing in tight spaces are protected by adhesive tape to avoid excessive twisting and degradation the plastic wire with a risk of bad contacts.
- Ensure that wire of the system and all the safety accessories are best hidden in the vehicle as possible, never forget you installing a security system.
- Use a digital multimeter to identify the polarity of each son.
- Do not disconnect the battery if the vehicle has a radio code.
- If the vehicle is equipped with an AIRBAG, do not disconnect the vehicle battery.
- Remove the fuse from ceiling when installing the system to prevent battery drain (open).
- The reversing video is an information tool, vehicle safety and those close to it is the responsibility of the driver only, driver must always check if obstacles or people in the vicinity of the vehicle. Our responsibility can not be engaged in case on collision.

CANBUS VEHICLES

The system is compatible with canbus vehicles. All the information needed to connect wire are on normal polarity (+ or -) of which does not pass coded information (CANBUS, VAN or other coding). You should absolutely not cut or touch a canbus wire. **IN ALL CASES, IT IS USELESS AND RECOMMENDED CUTTING WIRE ORIGINAL VEHICLE. YOU MUST ONLY MAKE A SPLICE AND RECOVER THE POSITIVE OR NEGATIVE SIGNAL HANDLED BY THIS THREAD.** For further information or advice, we urge you to contact our technical department 0 892 690 792 (€ 0.34 / min.)



2. MAIN FUNCTIONS

- The kit RW050RF is wireless rearview system for vehicles of small and medium size (urban, sedan, wagon and 4x4 ..)
- In the car into reverse, the video system is back activates automatically.
- The monitor displays the blind spot to make your rear when reversing safely.
- When stopping the reverse, the system is idle.
- The boundary lines of different colors to visualize distances during an operation (function canceled)
- Installation is quick and easy thanks to the radio transmission between the monitor and the camera and suction cup mount screen

3. KIT COMPOSITION

A



MONITOR
Ref : RX-W50-M1

B



CAMERA
Ref : RX-W50-C1

C



CAMERA TRANSMITTER
Ref : RX-W50-FS1

D



CIGARETTE LIGHTER POWER
Ref : RX-W50-AL1

E



ACCESSORIES
Suction cup screen support
Ref : RX-W50-V1

F



ACCESSORIES
Support fixed display
Ref : RX-W50-S1

4. SYSTEM CONNECTION



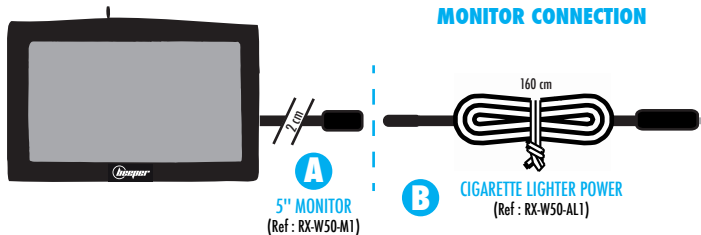
ATTENTION

Wireless transmission by radio-frequency has technical limits

- Maximum range in a free field : 10 m.
- The range can be sensibly reduced by any metallic object and especially trolleys, trailers, and car binnacles.
- Transmission can be disturbed by car exterior elements (antennes, video monitoring transmission.)

Please prefer to use a wired system rather than a wireless system for intense professional use.

MONITOR CONNECTION



- (1) GREEN LOOP **Uncut** :
Camera top location
GREEN LOOP **Cut** -
Camera bottom location



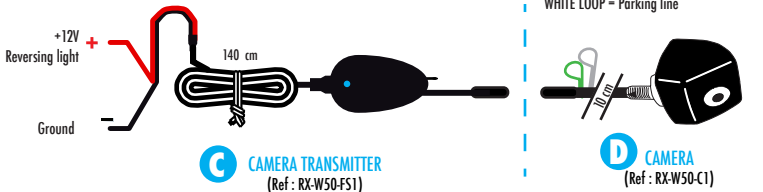
- (2) WHITE LOOP **Uncut** = No parking line
WHITE LOOP **Cut** = Parking line visible on monitor



Attention, the factory setting is:

- (1) Green Loop Uncut: top of the camera location
- (2) White Loop Uncut: no parking line

CAMERA CONNECTION



5. CAMERA INSTALLATION

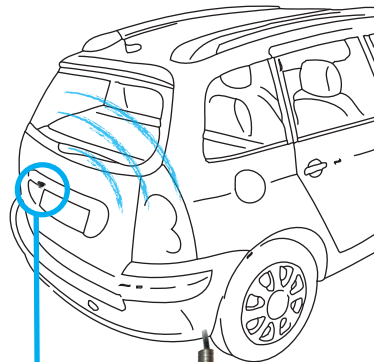


The camera is positioned above the plate without obscuring, and should be placed closest to the center of the vehicle as possible.

1 Remove the burner plate behind the slot in order to identify the most appropriate location to left, right or directly on the pilot bracket plate. In the trunk, find out how to wire the camera, allow the setting of the camera and connect it to the son of the original vehicle as shown on previous pages.

2 After choosing the best camera position, drill a hole with a diameter of 6 mm. We recommend that you protect the holder of an adhesive (adhesive type painter) to avoid damage during drilling. A light sanding may be necessary after drilling the hole to deburr the hole contour, and to avoid damaging the cable insulation of the camera.

3 Remove the bolt from the threaded shank of the camera, pass the thread of the camera (microphone connector) through the hole. Collect this thread in the trunk, insert the bolt and screw it onto the threaded rod. Clamping must be strong enough to ensure good sealing and holding the camera, attention once not over tighten which could damage the stem filtée camera.



6. MONITOR INSTALLATION



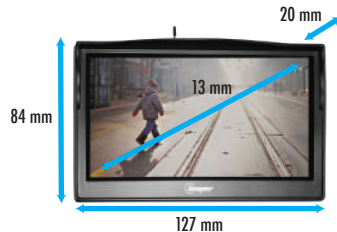
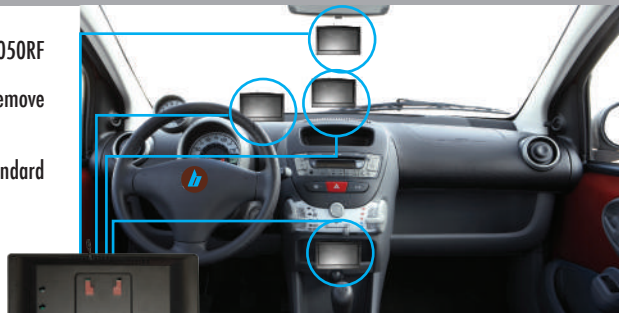
With the wireless transmission between the monitor and the camera, the RW050RF monitor requires no installation.

The suction mount allows you to position the monitor where you want it and remove it after use.

The ideal position of your monitor is on the bottom of your windshield (standard location of a remote GPS)

If this position is not possible or does not suit you, you can position the monitor on the dashboard so visible during reversing. The kit contains most of the mount, a fixed support which allows you to multiply locations possible. Make sure that the monitor is not too visible from the outside of the vehicle so as not to attract thieves.

If you choose to use double-sided adhesive backing high resistance, we recommend to clean and degrease the surface before bonding.



7. TECHNICAL DATA



CAMERA

- Power supply: 10.5 to 15.5 V. (12 V nominal)
- Power consumption: <0.6 W max.
- Sensitivity: 50 dB
- Night Vision: 0.2 lumens min
- Limits alert superimposed on the image (selectable loop)
- Max View Angle 150 ° horizontal
- Max Vertical Angle: 110 °
- Moisture: 1% to 96%
- T ° fonctionnemnt: -25 ° C / +65 ° C

LCD MONITOR

- Power supply: 10.5 to 15.5 V. (12 V nominal)
- Power consumption: <3 W max.
- Format: 4:3
- Diagonal: 5 "(13cm)
- Contrast: 350:1
- Resolution: 960 x 468 pixels
- System: PAL / NTSC auto-switching
- Moisture: 1% to 96%
- T ° fonctionnemnt: -25 ° C / +65 ° C

TECHNICAL ASSISTANCE

For technical information please contact our technical hotline open from Monday to Friday from 9h to 12h and 14h to 18h



0.34 € TTC per minute

8. DECLARATION OF CONFORMITY



We
IXIT
228 Rue de l'Ancienne Distillerie
69400 GLEIZÉ France

Declare under our sole responsibility that the product
RW050RF

Type : **Wireless Rearview system**

To which this declaration applies, comply with standards & normative documents:
E-mark as ECE R10 Approval No. 10R-03131
According ROHS Directive 2002/95/EC
REACH

Accordance with the provisions of 21/09/2007,
Gleizé, March 29, 2013

Thierry Billau
General manager



10R-031031

RoHS
CE



Introducción

¡Gracias por utilizar una solución BEEPER para la seguridad y el confort en su vehículo! Nuestros innovadores productos han sido diseñados para ofrecerle varios años de tranquilidad. Nuestro servicio técnico está a su disposición para brindarle cualquier información adicional.

El sistema de vídeo para marcha atrás es un producto electrónico y su instalación requiere de los conocimientos de un electricista de automotores. Aunque este tipo de instalación universal no sea para nada compleja, le aconsejamos recurrir a un profesional para no dañar su vehículo.

Esperamos que nuestro producto BEEPER-CC1 le satisfaga plenamente y mejore la seguridad de su vehículo.

MÁS PRODUCTOS, MÁS INFORMACIONES



1.	Antes de la instalación	P.22
2.	Funciones principales	P.23
3.	Composición del kit	P.23
4.	Conexión del sistema	P.24
5.	Instalación del monitor	P.25
6.	Instalación de la cámara	P.26
7.	Características técnicas	P.27
8.	Certificaciones	P.28



Continuar el descubrimiento en
www.beeper.fr



1. ANTES DE LA INSTALACIÓN



Precauciones

Antes de instalar este sistema, le recomendamos seguir estas indicaciones:

- Este sistema funciona con corriente continua de 12 V (12 Vcc). Verifique la polaridad de cada cable.
- Antes de instalarlo, verifique que funcionen correctamente todos los componentes del vehículo, como el contacto y el arranque del motor, el encendido de luces (de cruce, de carretera, traseras e intermitentes), la calefacción, el aire acondicionado, el bloqueo de puertas. Después de la instalación, compruebe que todos esos componentes funcionen.
- Cuando conecte la MASA general del sistema, es muy importante que verifique que dicha masa sea abierta y totalmente estable (sin fugas).
- Asegúrese de que todos los cables que pasen por lugares estrechos estén protegidos con cinta aisladora para evitar que sufran una excesiva torsión y que se deteriore la funda protectora de plástico con el consecuente riesgo de falsos contactos.
- Procure que los cables del sistema y todos los accesorios de seguridad se ubiquen de la manera más disimulada posible en el vehículo. Recuerde que está instalando un sistema de seguridad.
- Utilice un multímetro digital para verificar la polaridad de cada uno de los cables.
- Si el vehículo tiene una radio con codificación, no desconecte la batería
- Si el vehículo está equipado con AIRBAG, no desconecte la batería del vehículo ni haga las conexiones sin tener certeza de qué cables está conectando.
- Quite el fusible de la luz de techo cuando instale el sistema para que la batería no se descargue al estar las puertas abiertas.
- El sistema de video para marcha atrás es una herramienta de información. La seguridad del vehículo y de las personas en sus inmediaciones es responsabilidad exclusiva del conductor, que tiene la obligación de mirar si hay obstáculos o personas cerca de su vehículo. En caso de colisión, no se podrá imputar responsabilidad alguna a nuestra empresa.

VEHÍCULOS MULTIPLEXADOS

El sistema BEEPER- RW050RF es compatible con todos los vehículos multiplexados. Toda la información requerida para la conexión pasa por cables de polaridad normal (+ o -), por los que no se transmite información codificada (multiplexado BUSCAN, VAN u otra codificación). No corte ni toque un cable multiplexado bajo ninguna circunstancia. EN CUALQUIER CASO, ES INÚTIL Y SE DESACONSEJA CORTAR EL CABLE ORIGINAL DEL VEHÍCULO. SOLO DEBE HACER UN EMPALME Y RECUPERAR LA SEÑAL POSITIVA O NEGATIVA QUE SE TRANSMITE POR ESE CABLE. Si necesita más información o asesoramiento, comuníquese con nuestro servicio técnico : contact@beeper.fr



2. PRINCIPALES FUNCIONES

- El RW050RF es un kit de vídeo para marcha atrás con radiotransmisión destinado a vehículos de pequeñas o medianas dimensiones (coches urbanos, berlinas, coches familiares, 4x4...).
- El sistema de vídeo para marcha atrás se activa automáticamente al poner la marcha atrás.
- El monitor le permitirá ver los puntos ciegos traseros para maniobrar en marcha atrás con total seguridad.
- El sistema se desactivará en cuanto quite la marcha atrás.
- Las líneas de diferentes colores le permitirán calcular las distancias al maniobrar. (Esta función se puede desactivar).
- La instalación es rápida y simple gracias al sistema de radiotransmisión entre el monitor y la cámara, y al soporte de ventosa del monitor.

3. COMPOSICIÓN DEL KIT

A



MONITOR
Ref : RX-W50-M1

B



CÁMARA
Ref : RX-W50-C1

C



EMISOR CÁMARA
Ref : RX-W50-FS1

D



ALIMENTACIÓN PARA LA TOMA DEL ENCENDEDOR
Ref : RX-W50-AL1

E



ACCESORIOS
Soporte de ventosa para monitor
Ref : RX-W50-V1

F



ACCESORIOS
Soporte fijo para monitor
Ref : RX-W50-S1

4. CONEXIÓN DEL SISTEMA



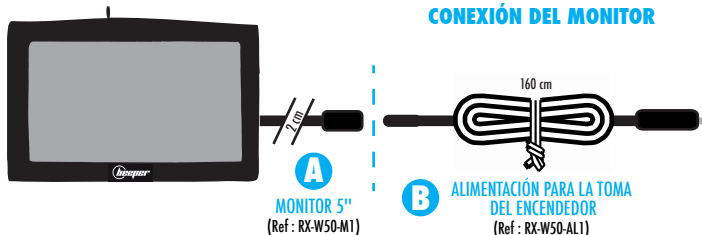
ATENCIÓN

La transmisión inalámbrica por radiofrecuencia tiene sus limitaciones técnicas.

- Alcance máximo en campo acústico libre: 10 metros.
- El alcance puede verse reducido considerablemente por cualquier objeto metálico, especialmente por algún contenedor, remolque, habitáculo...
- La transmisión puede sufrir perturbaciones debido a algunos elementos en el exterior del vehículo, como antenas, cámaras...

Para un uso profesional intensivo, estoja un sistema cableado en lugar de un sistema con transmisión por radiofrecuencia.

CONEXIÓN DEL MONITOR



- (1) BUCLE VERDE **no cortado** :
Cámara ubicación superior

BUCLE VERDE **cortado** =
Cámara ubicación inferior



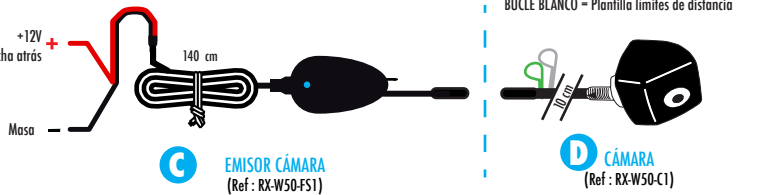
- (2) BUCLE BLANCO **no cortado** = ningún límites superpuestos a la imagen, no plantilla
BUCLE BLANCO **cortado** = límites superpuestos a la imagen visibles, plantillas visibles



Atención, el ajuste de fábrica es:

- (1) Bucle verde no cortado : ubicación superior de la cámara
- (2) Bucle blanco no cortado: plantilla no visible

CONEXIÓN DE LA CÁMARA



5. INSTALACIÓN DEL MONITOR



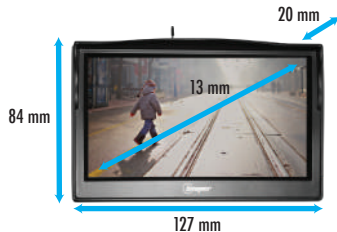
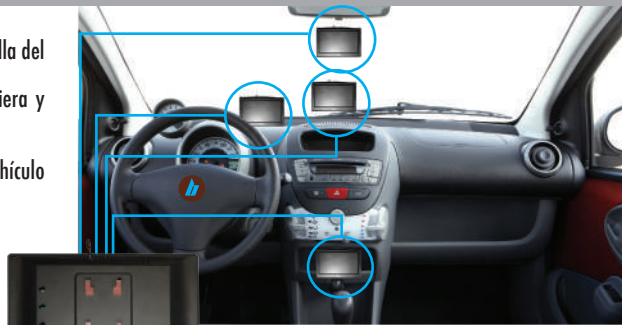
Gracias al sistema de radiotransmisión entre el monitor y la cámara, la pantalla del kit RW050RF no requiere instalación.

Además, el soporte de ventosa le permitirá colocar el monitor donde prefiera y quitarlo después de utilizarlo.

Lo ideal es ubicar el monitor en la parte inferior del parabrisas de su vehículo (ubicación habitual de un GPS externo).

Si no es posible o no le resulta conveniente instalarlo en ese lugar, puede colocarlo sobre el salpicadero de modo tal que pueda observar la pantalla al hacer marcha atrás. El kit incluye no solo un soporte de ventosa sino también un soporte fijo, con lo que podrá escoger entre varias ubicaciones posibles. Procure que el monitor no resulte demasiado visible desde el exterior del vehículo para no atraer a los ladrones.

Si decide usar el adhesivo de doble cara y alta resistencia, le recomendamos que limpie y desengrase bien el soporte antes de pegarlo.

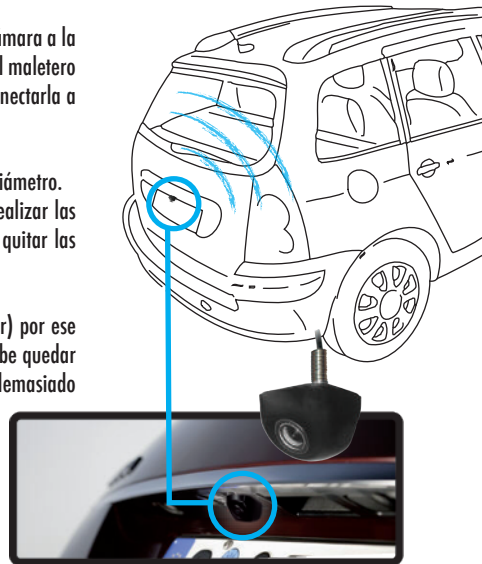


6. INSTALACIÓN DE LA CÁMARA



La cámara debe colocarse lo más centrada posible respecto del vehículo, encima de la placa de la matrícula, pero sin impedir que esta se vea bien.

- 1** Quite la luz de la placa de la matrícula original para poder identificar si es mejor instalar la cámara a la derecha, a la izquierda o directamente en el soporte de la luz de la placa de la matrícula. En el maletero del vehículo, busque cómo pasar el cable de la cámara, permitir la fijación de la cámara y conectarla a los cables originales del vehículo como se indica en las páginas anteriores.
- 2** Después de haber escogido la mejor ubicación de la cámara, perforo un orificio de 6 mm de diámetro. Le recomendamos proteger el soporte con cinta adhesiva de pintor a fin de no dañarlo al realizar las perforaciones. Puede ser necesario pulir ligeramente los bordes del orificio perforado para quitar las rebabas del contorno, que podrían dañar el aislante del cable de la cámara.
- 3** Quite el perno de la varilla roscada de la cámara, pase el cable de la cámara (microconector) por ese orificio. Recupere el cable en el maletero, inserte el perno y ajústelo en la varilla roscada. Debe quedar bien firme para asegurar la estanquidad y la correcta sujeción de la cámara, pero no lo ajuste demasiado porque podría dañar la varilla roscada de la cámara.



7. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



CÁMARA

- Alimentación: 10,5 V - 15,5 V (nominal 12 V)
- Consumo: < 0,6 W máx.
- Sensibilidad: +50 dB
- Visión nocturna: 0,2 lúmenes mín.
- Límites de alerta superpuestos a la imagen (opción que puede seleccionarse con el bucle)
- Ángulo horizontal máximo: 150°
- Ángulo vertical máximo: 110°
- Humedad: 1 % a 96 %
- Temperatura de funcionamiento: de -25 °C a +65 °C

MONITOR LCD

- Alimentación: 10,5 V - 15,5 V (nominal 12 V)
- Consumo: < 3 W máx.
- Formato: 4:3
- Pantalla de 5" (13 cm en diagonal)
- Contraste: 350:1
- Resolución: 960 x 468 píxeles
- Sistema: PAL/NTSC con conmutación automática
- Humedad: 1 % a 96 %
- Temperatura de funcionamiento: de -25 °C a +65 °C

ASISTENCIA TÉCNICA

Si necesita más información o asesoramiento, comuníquese con nuestro servicio técnico : contact@beeper.fr

Découvrez plus d'infos, plus de produits sur
Discover more information, more products

www.beeper.fr



© Copyright IXIT BEEPER 2012. La reproduction des données, informations, descriptions, photos de ce document est soumise à autorisation préalable d'IXIT BEEPER. Toutes les informations indiquées dans ce manuel n'ont pas de caractère contractuel et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Ces données sont sous réserves de vérification de la compatibilité avec votre véhicule. IXIT BEEPER se dégage de toute responsabilité en cas de dégradation d'un véhicule suite à l'installation de ce produit.

Copyright © 2012 IXIT BEEPER. Reproduction of data, information, descriptions, photos of this document is subject to prior authorization of IXIT BEEPER. All information given in this manual are not contractual and are susceptible to change without notice. These data are in reserves checking compatibility with your vehicle. IXIT BEEPER disclaims any liability for damage to a vehicle after the installation of this product.

IXIT BEEPER

228 Rue de l'Ancienne Distillerie • Parc des Grillons
69400 GLEIZÉ • France
contact@beeper.fr

Capital : 61 000 E • RCS 437 694 078 Villefranche Tarare • Siret 437 694 078 00027
N°TVA : FR 36 437 694 078 • Code APE NAF : 4531Z