

IMPORTANT !

Ne pas utiliser d'autres écrous que les écrous freins afin d'éviter tout desserrage ou dévissage.

COUPLE DE SERRAGE REQUIS :

Écrous hexagonaux M6 : 14 Nm

Écrous hexagonaux M8 : 14 Nm

Vis H M6 : 14 Nm

Vis H M8 : 24 Nm

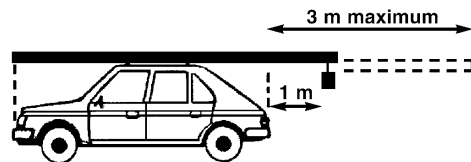
Masse de la galerie : **60 Kg**

Masse admissible sur pavillon : **200 Kg**

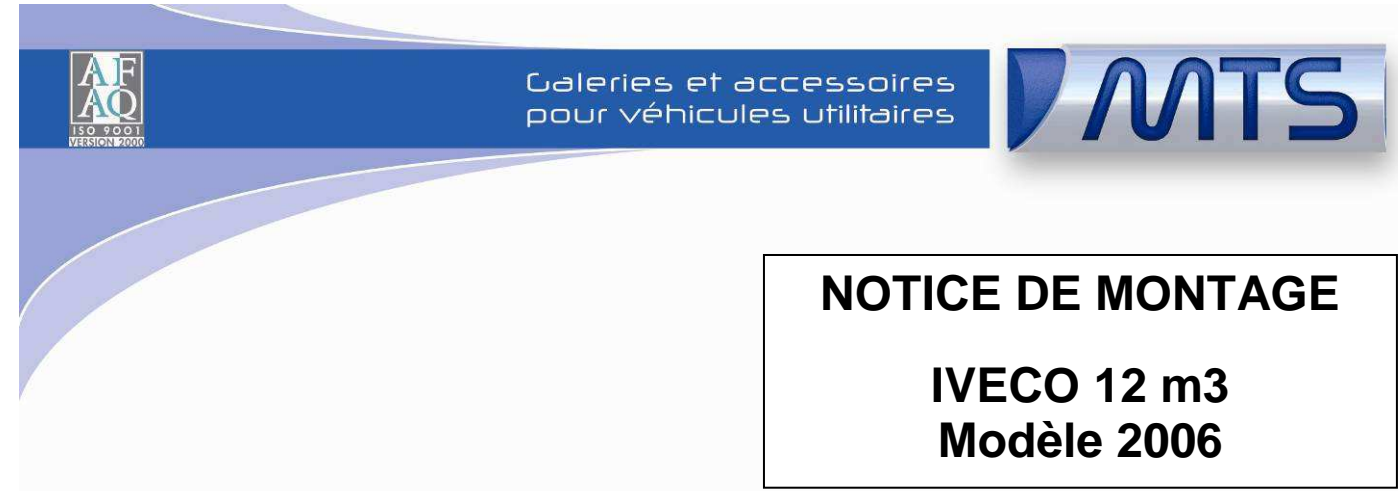
Masse maxi sur la galerie : **140 kg**

Le système de fixation a été validé par l'UTAC avec un caisson de **200 Kg**, sur la base de la norme internationale **ISO 11154.3 de 1995** et la norme française **NFR 18.903.3 d'octobre 1996**.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION



- Consultez le manuel d'utilisation de votre véhicule pour connaître la charge maxi sur pavillon autorisé par votre constructeur pour les grands utilitaires. (la charge étant uniformément répartie)
- Pour des raisons de sécurité, utiliser impérativement les écrous freins fournis.
- Autant que possible, la charge doit être uniformément répartie sur toute la surface du dispositif, en tenant compte du centre de gravité qui doit être le moins élevé possible. Il est nécessaire que les charges débordantes de la galerie remplissent les prescriptions de la réglementation en vigueur et soient convenablement arrimées.
- Il est indispensable que la charge soit arrimée d'une manière sûre au moyen de courroies de fixation ou de dispositifs similaires adaptés à celle-ci et capable de résister aux forces aérodynamiques. Vérifier régulièrement le serrage des dispositifs de fixation et la fixation du chargement pendant le trajet. Les sangles à élastiques ne doivent pas être utilisées.
- Les surfs des neiges, planches ou charges similaires engendrant des efforts d'arrachement ne doivent pas être transportées côte à côte, mais superposés.
- Toute charge transportée sur le toit d'un véhicule affectant d'une manière sensible son comportement (sensibilité au vent latéral, comportement en virage et au freinage), il est conseillé de conduire avec plus de prudence en réduisant la vitesse et en tenant compte de l'augmentation des distances de freinage.
- Afin de réduire la consommation de carburant, il est conseillé de retirer la galerie après usage.
- **Avertissement :** LE NON-RESPECT DES INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET D'UTILISATION PEUT PROVOQUER LE DECROCHEMENT DE LA GALERIE ET DEGAGE LA RESPONSABILITE DU FABRICANT.
- **IL EST IMPORTANT DE RESPECTER LES LIMITATIONS DE CHARGES**
- **IL EST NECESSAIRE DE SERRER CORRECTEMENT LES DISPOSITIFS D'ARRIMAGE ET DE LES VERIFIER REGULIEREMENT PENDANT LE TRAJET.**
- **IL EST IMPORTANT QUE LE MATERIEL SOIT ENTRETENU CORRECTEMENT.**



REF 0605EP100G , plateau lg 3750 – paquet 0605AG201G

SYSTEME DE FIXATION



Mousse adhésive

Vue intérieure



Ecrou frein M8

Rondelle DD Ø8

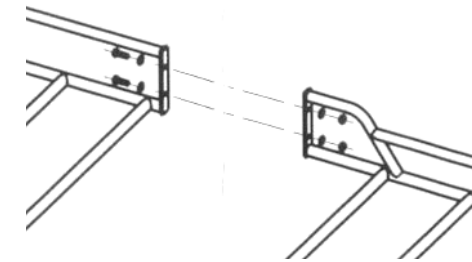
Vue extérieure



Griffe de fixation

Vis collet carré M8x40

MONTAGE DE LA GALERIE



- Assembler la partie AV et la partie AR de la galerie au moyen des vis M8x25, des rondelles plates Ø8 et des écrous freins M8 (croquis ci-dessus)
- Coller la mousse adhésive sur la carrosserie, en face des plots de fixation (voir photo) pour éviter le contact direct sur le véhicule.
- Positionner la galerie sur le toit du véhicule en positionnant les pattes de fixation en face des plots se trouvant sur le pavillon.
- Engager l'encoche inférieure de la griffe sur le plot du véhicule, puis exercer une légère pression sur la patte pour engager l'encoche supérieure.
- Positionner la visserie, et serrer le tout au moyen d'une clef dynamométrique suivant les valeurs indiquées dans le tableau au verso.