



FICHE TECHNIQUE : PSA18

PSA18



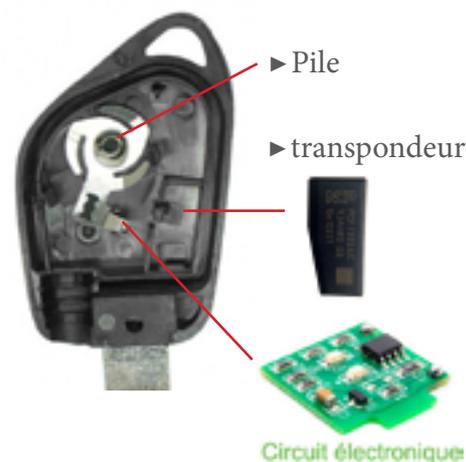
		Remarques
Marque compatible	Peugeot	
Nombre de boutons	1	
Fonction des boutons	Portières	
Profil de la lame	Fraisée	NE78
Type de lame	Fixe	
Lame fournie	Oui	
Lame interchangeable	Oui	Lame clipsée
Pile type / Emplacement	CR2016/ Sur coque	
<i>Véhicules concernés - liste non exhaustive</i>		
▶ <u>PSA18</u> : Peugeot406		

1



DÉBOÎTEZ LA COQUE À L'AIDE D'UN TOURNEVIS PLAT. RÉCUPÉREZ LE CIRCUIT ÉLECTRONIQUE, LE TRANSPONDEUR, LA PILE ET LA LAME CLIPSÉE.

2



REPLACEZ :

- 1- LE CIRCUIT ÉLECTRONIQUE EN LE SAISISANT PAR LES BORDS POUR ÉVITER LE CONTACT AVEC LA SURFACE DU CIRCUIT
- 2 - LE TRANSPONDEUR
- 3- LA PILE
- 4- CLIPSEZ VOTRE LAME D'ORIGINE OU TAILLEZ LA NOUVELLE

LAME



ATTENTION ! SANS LE TRANSPONDEUR, LE DÉMARRAGE DU VÉHICULE NE POURRA PAS SE FAIRE. NOUS VOUS RECOMMANDONS DE NE PAS JETER VOTRE COQUE D'ORIGINE TANT QUE VOUS NE VOUS ÊTES PAS ASSURÉ DE LA PRÉSENCE DU TRANSPONDEUR DANS VOTRE NOUVELLE COQUE ET DE VÉRIFIER QUE LE VÉHICULE DÉMARRE BIEN AVEC LA NOUVELLE CLÉ.

Note :

La photo du circuit électronique ici est une illustration. Chaque coque a sa propre forme. Attention à ne pas toucher la surface du circuit, saisissez-le par les bords et observez comment il est placé dans la coque originale avant de le retirer. Il est parfois nécessaire de remplacer les switches sur le circuit électronique.