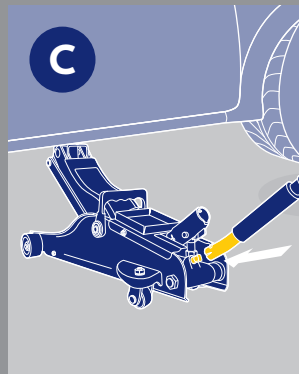
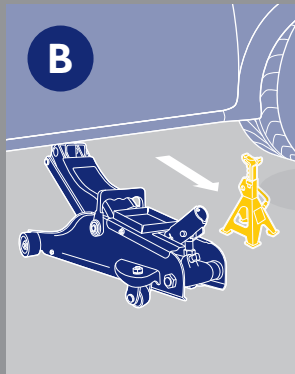
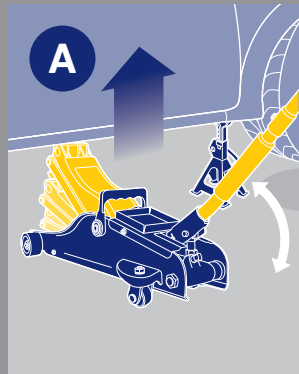


- FR DESCENTE DE CHARGE NL GEWICHT LATEN ZAKKEN
- DE LASTABSENKUNG ES BAJAR LA CARGA
- IT ABBASSARE IL CARICO PT DESCIDA DA CARGA
- PL OBNIŻENIE CIĘŻARU RO COBORÂREA ÎNCĂRCĂTURII
- RU СПУСК

- FR AVERTISSEMENTS NL WAARSCHUWINGEN
- DE WARNHINWEIS ES ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES
- IT AVVERTENZE PT AVISOS
- PL OSTRZEŻENIA RO AVERTIZĂRI
- RU ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

QUICK START



- FR Ne jamais dépasser le poids maximum indiqué (2 Tonnes)
- NL Nooit het maximale opgegeven gewicht overschrijden (2 ton)
- DE Überschreiten Sie niemals das angegebene Maximalgewicht (2 Tonnen)
- ES Nunca exceda el peso máximo indicado (2T)
- PT Non superar mai il peso massimo indicato (2 tonnellate)
- PL Não ultrapassar o peso máximo indicado (2 toneladas)
- RO Nigdy nie przekraczaj wskazanej maksymalnej masy (2 tony)
- RU Nu depășiți niciodată greutatea maximă indicată (2 tone)
- RU Не превышать указанную максимально допустимую нагрузку (2 тонны)



- FR Toujours utiliser des chandelles pour sécuriser le véhicule soulevé.
- NL Gebruik altijd assteunen om het opgeheven voertuig vast te zetten.
- DE Verwenden Sie immer Unterstellböcke, um das angehobene Fahrzeug zu sichern.
- ES Siempre use las borriquetas para asegurar que el vehículo está levantado.
- PT Usare sempre i cavalletti per tenere il veicolo sollevato in sicurezza
- PL Utilizuj zawsze pręgięzki dla zabezpieczenia podniesionego pojazdu.
- RO Folosiți întotdeauna cale pentru a fixa vehiculul ridicat.
- RU Всегда используйте опорные стойки для безопасности при поднятии автомобиля.



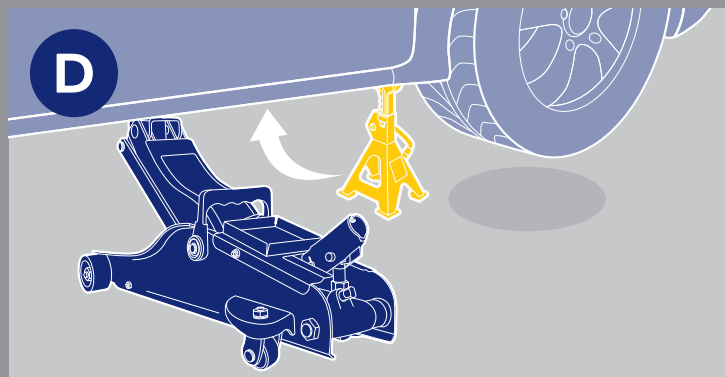
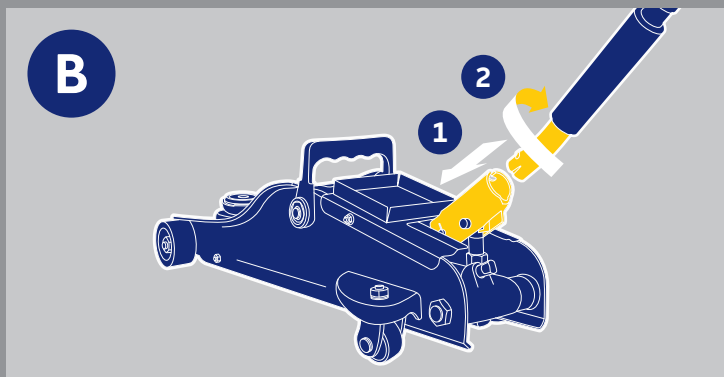
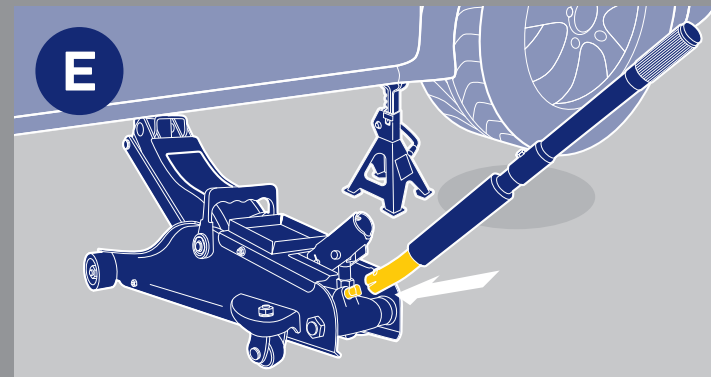
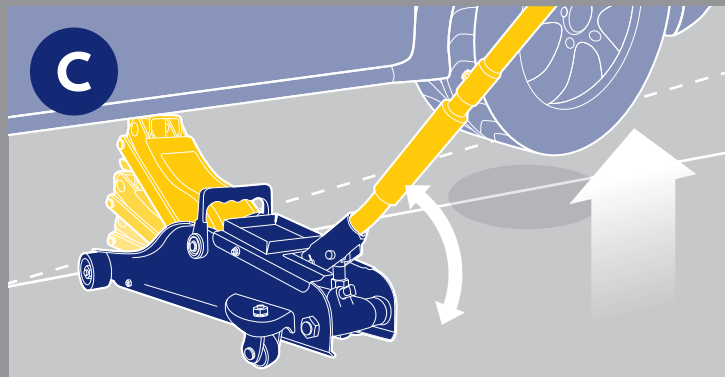
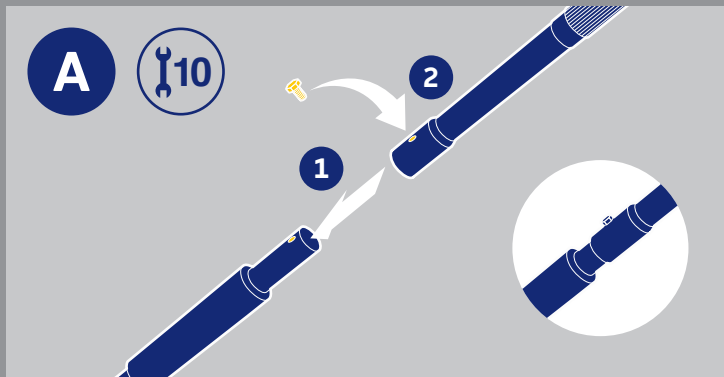
- FR Ne soulever votre véhicule qu'au niveau des zones recommandées par le fabricant
- NL Til het voertuig enkel op in de zones die door de fabrikant worden aanbevolen.
- DE Heben Sie Ihr Fahrzeug nur an den vom Hersteller empfohlenen Stellen an.
- ES Levante su vehículo sólo hasta las áreas recomendadas por el fabricante.
- PT Sollevar e il veicolo solo nelle zone raccomandate dal produttore.
- PL Podnosić pojazd tylko w miejscach zalecanych przez producenta.
- RO Ridicați vehiculul numai în punctele recomandate de producător.
- RU Не поднимайте автомобиль выше указаний производителя

Norauto

Cric - Krik - Gato - Macaco Podnošnik - Домкрат N401 2T



FR LEVÉE DE CHARGE NL GEWICHT TILLEN
 DE LASTHUB ES SUBIR LA CARGA
 IT SOLLEVARE IL CARICO PT ELEVACÃO DA CARGA
 PL PODNOSZENIE CIĘŻARU RO RIDICAREA ÎNCĂRCĂTURII
 RU ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



FR Attention, ne pas dépasser 3 tours. Au delà de 3 tours, risque de fuite d'huile. NL Opgelet, de 3 toeren niet overschrijden. Meer dan 3 toeren kan leiden tot een olielek. ES Achtung, no superar 3 vueltas. Más de 3 vueltas, existe el riesgo de fuga de aceite. IT Attenzione, non superare i 3 giri. Oltre i 3 giri, rischio di perdita d'olio. PT Atenção, não ultrapassar 3 voltas. Mais que 3 voltas, risco de fuga de óleo. PL Nie przekraczaj 3 obrotów, ryzyko wycieku oleju. RO Aveniți grijă, nu depășiți 3 rotații. După 3 rotații apare riscul de scurgere a uleiului. RU Внимание, не более 3 оборотов. Более трёх оборотов создаёт риск утечки масла.

FR Vitesse de descente lente	PT Velocidade de descida lenta
NL Langzame dalingsnelheid	PL Powolna prędkość opuszczania
ES Langsame Absenkgeschwindigkeit	RO Viteză de coborâre lentă
FR Velocidad de descenso lenta	IT Velocità di discesa controllata
RU Медленное опускание	