



FICHE TECHNIQUE : PSA22

PSA22



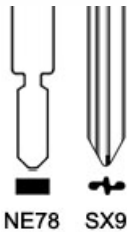
		Remarques
Marque compatible	Peugeot	
Nombre de boutons	2	
Fonction des boutons	Portières	
Profil de la lame	Fraisée ou Crantée	NE78, SX9
Type de lame	Fixe	
Lame fournie	Non	
Lame interchangeable	Oui	Lame clipsée sur coque
Pile type / Emplacement	CR2016 / Sur circuit	

Véhicules concernés - Liste non exhaustive

- **Lame NE78:** Peugeot 406 1995~2004, 607 2004~2010
- **Lame SX9:** Peugeot 806 1994~1997, Expert 1995~1996, 2002~2006, Partner 1997~1998, 2001~2002, Ranch 1997~1998, 2001~2002 || Citroën Saxo 1996~1997, Berlingo 1997~1998, 2001~2002, Evasion 1994~1997, Jumpy 1996, 2002~2006, Synergie 1994~1997, C5 2000~2004, Dispatch 2002~2006, Xsara 2001~2006, Xsara Picasso 2000~2006



1



A) DÉCLIPSEZ LA LAME TYPE NE78 OU SX9 D'ORIGINE AVEC SON EMBOUT PLASTIQUE EN EXERÇANT UN MOUVEMENT LATÉRAL POUR CRÉER UN JEU, PUIS TIREZ.

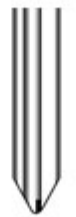
B) RÉCUPÉRER LE CIRCUIT ÉLECTRONIQUE, LE TRANSPONDEUR ET LA PILE.

LAME



NE78

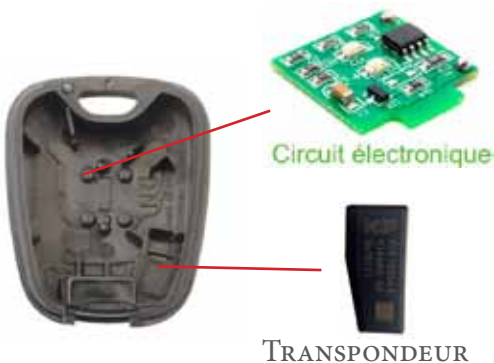
LAME



SX9

HOUSSE SILICONE

2



A) SUR LA NOUVELLE COQUE, REMPLACEZ :
1- LE TRANSPONDEUR AVEC LA PARTIE BISEAUTÉE VERS LE BAS EN DIRECTION DE LA LAME
2- LE CIRCUIT ÉLECTRONIQUE

B) REFERMEZ LA COQUE

C) RECLIPSEZ LA LAME D'ORIGINE EN EXERÇANT UNE FORTE PRESSION



SWITCH



Note :

La photo du circuit électronique ici est une illustration. Chaque coque a sa propre forme. Observer comment il est placé dans la coque originale avant de le retirer. Il est parfois nécessaire de remplacer les switches sur le circuit électronique.