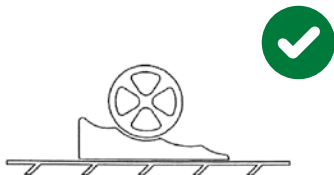


# FICHE UTILISATION ET SAV

## Bien utiliser les cales **MILENCO**

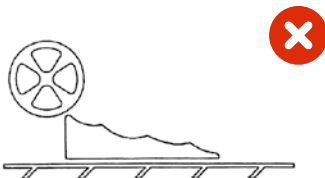
Les cales MILENCO, même si elles sont très solides, ne sont pas indestructibles. Les contraintes qu'elles subissent sont importantes (jusqu'à 2 tonnes de pression par cale), elles doivent donc être utilisées conformément aux recommandations.



### Le pneu doit être bien positionné sur la cale :

- Pas de prise d'élan lors de la montée : utilisez le couple du moteur et les éléments d'accroche de la cale ;
- Pneu bien centré sur la largeur de la cale : les cales sont larges pour que la roue soit bien positionnée dessus ;
- Monter bien en ligne sur la cale : tourner les roues sur la cale est fortement déconseillé.

Une mauvaise utilisation pourra entraîner une déformation localisée de la cale. Il ne s'agit pas d'un défaut de celle-ci, cela n'affecte en rien sa solidité. Le plastique réagit simplement aux contraintes exercées par le pneu.



**Il ne faut pas passer par-dessus la cale.** La hauteur des cales MILENCO impose d'être vigilant lorsque l'on arrive sur les derniers niveaux. En cas de débordement, cette erreur d'utilisation pourra endommager la cale sur l'avant, de façon très caractéristique.



Lors de sa mise en place, la cale **ne doit jamais être mise sur un point dur**, comme une pierre, elle risque d'être endommagée sous la pression du pneu. La cale devra donc être placée sur un terrain adéquat :

- Point dur sous le premier niveau de la cale : avec un porte-à-faux trop important, l'arête inférieure pourra casser sous la pression du pneu.
- Point dur ailleurs sous la cale : il pourra percer la semelle pleine et même casser un angle s'il est sur un côté de la cale. Le point de pression laisse généralement une marque visible sur le plastique.



**Les cales ne doivent pas être empilées**, ou utilisées à l'envers (semelle pleine vers le haut) :

- Cales utilisées empilées ou à l'envers sur un sol dur : les sommets des paliers sont écrasés. Cette erreur est souvent commise lors des premières utilisations, les autres cales s'utilisant dans ce sens. La semelle pleine est alors étrangement en bon état ou seulement usée par la friction du pneu et non du sol.