

NOTICE D'INSTALLATION DU MIROIR GRAND MODELE

Ce système n'a pas la prétention de remplacer une caméra double objectif mais de s'en rapprocher fortement par son faible investissement.

Voici le réglage standard d'une caméra de recul.



I. Activez la fonction miroir de votre caméra si nécessaire (image inversée)



- Placez un objet visible (ex: ballon) entre 8 et 12 m derrière votre camping-car.
 - Relevez votre caméra afin d'apercevoir l'objet au plus bas de l'écran.
- L'angle d'inclinaison (a) de votre caméra dirigée vers le haut, doit être compris entre de 5 et 15° par rapport à l'horizon.*

II. Incurvez les deux pattes du kit pour adapter le système à la largeur de votre caméra.

Leur flexibilité permet à ce dispositif de s'installer sur presque toutes les caméras dont l'écartement du support en U est compris entre 5.5 et 12 cm.



Prenez un maximum de précautions pour éviter de plier le miroir.



Le Kit se fixe sur les vis de la caméra.

Si pour les besoins de l'installation, il ne vous reste qu'une vis de chaque côté de la caméra, cela n'affecte en rien la stabilité de l'ensemble (poids du kit = 22 gr).



- Avec le miroir, venez couvrir une partie du champ de vision qui dévoile l'image du ciel*.
- Retirez le film plastique qui protège le miroir.

III. Vous obtenez alors deux images superposées.



L'image du haut donne une vue arrière du pare-chocs*.

L'image du bas donne une vue comme un rétroviseur*.

Les tailles des deux images retransmises peuvent être de la même dimension et couvrir chacune la moitié de l'écran (soit 1/2 pour le rétroviseur et 1/2 pour la vue sur le pare-choc) ou être différentes selon votre désir (voire plus petite pour le rétroviseur et plus grande pour la vue sur le pare-choc), pour cela il suffit de jouer avec l'inclinaison du miroir. (voir écran ci-dessus)

Le nettoyage du miroir doit se faire avec un tissu microfibre pour éviter les rayures.

* Pour une explication plus technique rendez-vous sur le site www.kitmiroiderenvoi.com sur la page Réglage du Kit