

**Vidangeur électrique 12V - Aspirador eléctrico 12V
Pompa aspira olio elettrica
Электрический вакуумный насос для слива масла 12 в**

**Notice d'utilisation - Manual de instrucciones
Istruzioni d'impiego - Инструкция по эксплуатации**

ART: 939621



Norauto France 511/589 rue des Seringats 59262 Sainghin-en-Mélantois
Auto 5 Bld Paepsem 20 -1070 ANDERLECHT BELGIQUE
Noroto España SAU Centre Comercial Alban Carretera de Ademuz
km 2,9 46100 BURJASSOT
Norauto Italia SPA Corso Savona 85/10024 MONCALIERI
Norauto Portugal LDA Av. dos Cavaleiros, n°49 Alfragide 2794-057 CARNAXIDE
Norauto Romania nr.7, corp Z, et.1, Sector 6, Bucuresti, 061072
Norauto Polska SP Z.O.O. Ul. Jubilerska 1004-190 WARSZAWA
НОРАВТО РОССИЯ 127051, Москва, Цветной бульвар, 11строение 6, этаж 2
MGTS
Made in China / Fabricado en/na China / Fabriqué en Chine

CONSIGNES DE SECURITE

Avant d'utiliser votre appareil, veuillez attentivement lire ces précautions de sécurité et gardez les pour de futures références. Si vous donnez cet appareil à des tiers, veuillez aussi leur donner ces précautions de sécurité.

- Utilisez cet appareil comme décrit dans cette notice d'emploi. Toute mauvaise manipulation et toute utilisation autre que prévue dans cette notice d'emploi n'engagera en aucun cas la responsabilité du fabricant.
- Cet appareil est prévu uniquement pour une utilisation domestique en intérieur.
- N'utilisez pas d'accessoires non recommandés par le fabricant ! Ils peuvent endommager l'appareil et/ou provoquer des blessures.
- N'utilisez pas l'appareil près de sources de flammes et d'étincelles ou en présence de liquides inflammables, de gaz et de poussières.
- Gardez l'appareil sec. Ne le plongez pas dans l'eau ni dans tout autre liquide et ne l'exposez pas cet appareil à des égouttements d'eau ou à des éclaboussures.
- N'exposez pas l'appareil directement aux rayons du soleil et à des fortes chaleurs.
- Si les câbles sont abimés, n'utilisez pas l'appareil et rapportez-les au fabricant ou service après-vente pour réparation ou changement.
- Ne modifiez pas, n'abimez pas le câble et sa prise. Si le câble et/ou la prise ne correspondent pas à votre installation électrique, faites appel à un technicien qualifié pour qu'il modifie votre installation électrique.
- Ne connectez pas entre elles les pinces noires et les pinces rouges, cela peut créer un accident tel une explosion et créer des dommages.
- Avant tout branchement, vérifiez :
Que l'appareil et ses éléments ne soient pas abimés. Dans ce cas-là, n'utilisez pas l'appareil rapportez-le à votre revendeur pour toute inspection et réparation.
Que la tension indiquée sur la plaque signalétique de l'appareil corresponde bien à celle de votre installation électrique.
- Ne démontez pas l'appareil vous-même. Tout démontage, réparation, vérification devront être faits exclusivement par une personne qualifiée.

SPECIFICATIONS

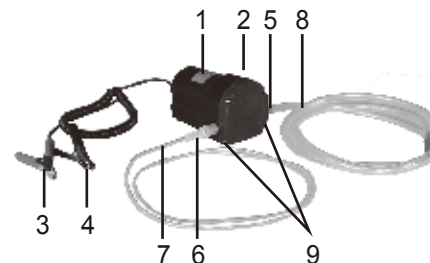
Vidangeur d'huile par aspiration fonctionnant sur batterie 12 Volts, 60 Watts.

Le produit comporte :

- Tension : 12V, Puissance 60W (5A)
- Débit maximum
Huile moteur(40-60°C) : environ 0.2L/min
Diesel ou mazout: environ 1.2L/min

- 1 cordon d'alimentation de +/- 2200mm avec 2 pinces de connection à la batterie
- 1 tuyau d'aspiration d'une longueur de 1200mm
- 1 tuyau de refoulement d'une longueur de 1500mm

CARACTERISTIQUES



1. Unité principale
2. Interrupteur ON/OFF
3. Pince positive (rouge)
4. Pince négative (noire)
5. Prise du tube de drainage
6. Prise du tube d'aspiration
7. Tube d'aspiration
8. Tube de drainage
9. Colliers de serrage

AVERTISSEMENT


- Après vidange, utiliser une huile en qualité et en quantité préconisée par le constructeur. Le remplacement du filtre à huile est vivement conseillé.
- Toujours porter des gants, lunettes et vêtements de protection pendant la vidange.
- Ne pas jeter de l'huile dans la nature, mais la ramener à un point de collecte.
- Ne jamais tenter de forcer le tuyau d'aspiration dans l'ouverture du puits de jauge.
- Ne pas utiliser le vidangeur pour pomper de l'eau, de l'essence ou d'autres liquides inflammables.
- Ne pas utiliser le vidangeur près d'une flamme nue.
- Ne pas fumer pendant l'utilisation du vidangeur, ni à proximité de l'huile usagée.
- Ne pas nettoyer avec des diluants et ou autres solvants.
- Ne pas utiliser le vidangeur continuellement plus de 5 min pour éviter toute surchauffe.

FONCTIONNEMENT

1. Mettre le moteur en marche. Réchauffer l'huile avant de l'extraire.
NE JAMAIS FAIRE FONCTIONNER LE MOTEUR PENDANT L'EXTRACTION DE L'HUILE.
2. Visser le tuyau d'aspiration sur le connecteur d'arrivée (IN), puis visser le tuyau de refoulement sur le connecteur de sortie (OUT), en prenant soin de ne pas trop serrer.


3. Lorsque l'huile est assez chaude, insérer le tuyau d'aspiration (IN) dans le puits de jauge ou l'ouverture du remplissage d'huile. S'assurer que le diamètre de l'ouverture est assez grand pour y insérer le tuyau. Ne pas forcer le tuyau dans l'ouverture.
4. Placer le tuyau de refoulement dans un contenant vide en s'assurant que le contenant est assez grand pour contenir sans danger toute l'huile du moteur.
5. Après s'être assuré préalablement que l'interrupteur du vidangeur se trouve sur la position arrêt, relier le vidangeur aux bornes de la batterie. Connecter d'abord la pince noire à la borne négative « - » de la batterie, puis la pince rouge à la borne positive « + » de la batterie.
6. Mettre la pompe en marche en actionnant l'interrupteur.
7. Si des difficultés d'amorçage se présentent, jouer avec le tuyau d'aspiration afin qu'il soit bien dans l'huile.
8. Une fois toute l'huile extraite, éteindre la pompe et retirer soigneusement le tuyau d'aspiration du moteur.
9. Afin de garder les tuyaux en plastique propre pour l'entreposage, éliminer tout résidu d'huile des tuyaux après utilisation.

REMARQUE

 Faites votre vidange quand le moteur est chaud (laisser refroidir 15 min après un trajet).
Ne pas aspirer de l'huile froide.




5 mins max

 Ne pas faire fonctionner le vidangeur plus de 5 minutes en continu. Attendre 15 minutes entre 2 vidanges.
Débrancher le vidangeur de sa source d'alimentation lorsqu'elle n'est pas utilisée.




60°C max

Ranger le produit dans un endroit au sec.
Au sein du processus d'inspection, de l'huile peut être utilisée pour vérifier cet élément. Une petite quantité peut se trouver à l'intérieur de la pompe lorsqu'elle est neuve.

 Température huile 60°C max.

MISE EN REBUT

Collecte sélective des déchets électriques et électroniques 
Les produits électriques ne doivent pas être mis au rebut avec les produits ménagers. Selon la Directive Européenne 2012/19/UE pour le rebut des matériels électriques et électroniques et de son exécution dans le droit national, les produits électriques usagés doivent être collectés séparément et disposés dans des points de collecte prévus à cet effet. Adressez-vous auprès des autorités locales ou de votre revendeur pour obtenir des conseils sur le recyclage.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Lea atentamente estas instrucciones de seguridad antes de usar el aparato, y guárdelas para futuras consultas. Si le da este aparato a un tercero, entréguele también estas instrucciones de seguridad.

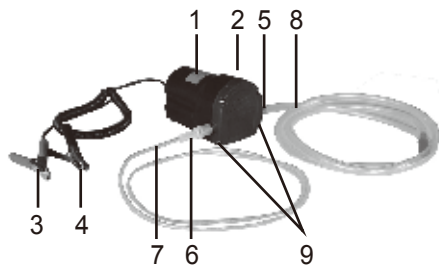
- Use este aparato tal y como indica el manual. El fabricante no se hace responsable de ninguna manipulación incorrecta y/o de ningún uso diferente al aquí previsto.
- Este aparato está creado para un uso doméstico en interior.
- ¡No utilice accesorios no recomendados por el fabricante! Pueden dañar el aparato y/o provocar heridas.
- No utilice el aparato cerca de llamas o chispas o en presencia de líquidos inflamables, de gas y de polvos.
- Mantenga el aparato en seco. No lo sumerja en agua ni en ningún líquido y no lo esponga a goteos de agua o a salpicaduras.
- No esponga el aparato directamente a los rayos solares y a temperaturas elevadas.
- Si los cables están estropeados, no utilice el aparato y llévelo al fabricante o a l servicio posventa para su reparación o cambio.
- No modifique, no estropee el cable y su toma. Si el cable y/o la toma no corresponden a su instalación eléctrica, llame a un técnico para que modifique la instalación.
- No conecte entre sí las pinzas negras y las pinzas rojas, podría crear un accidente, como una explosión y producir daños.
- Antes de conectarlo, compruebe:
Que el aparato y sus elementos no están estropeados. En ese caso, no lo utilice y llévelo a la tienda para que lo revise y repare.
Que la tensión indicada en la placa del aparato corresponde a la de su instalación eléctrica.
- No desmonte usted mismo el aparato. Cualquier desmontaje, reparación, revisión debe ser efectuado por un especialista.

CARACTERÍSTICAS

El aspirador de aceite funciona sobre baterías de 12 Voltios, 60 Watts.

El producto contiene:

- Voltaje: 12V, Potencia 60W (5A)
- Flujo máximo
Aceite motor (40-60°C): alrededor de 0.2L/min
Diésel o combustible: alrededor de 1.2L/min
- 1 cable de alimentación de +/- 2200mm con pinzas de conexión a la batería.
- 1 tubo de aspiración de una longitud de 1200mm
- 1 tubo de expulsión de una longitud de 1500mm



1. Unidad principal
2. Interruptor ON/OFF
3. Pinza positive (roja)
4. Pinza negative (negra)
5. Toma del tubo de drenaje
6. Toma del tubo de aspiración
7. Tubo de aspiración
8. Tubo de drenaje
9. Abrazaderas

ADVERTENCIAS

- Después del vaciado, utilizar un aceite en la cantidad y la calidad aconsejada por el constructor. Se recomienda la sustitución del filtro de aceite.
- Utilizar siempre guantes, gafas y ropa de protección durante el drenaje.
- No vertir el aceite en cualquier lugar, depositarlo en un punto de recogida.
- Nunca manipular el tubo de aspiración en la apertura del depósito de aceite.
- No utilizar el aspirador para bombear agua, gasolina u otros líquidos inflamables.
- No utilizar el aspirador cerca del fuego.
- No fumar cerca del aspirador ni del aceite usado.
- No limpiar con disolventes u otros diluyentes.
- No utilizar el aspirador más de 5 minutos de forma continuada para evitar el sobrecalentamiento.

FUNCIONAMIENTO

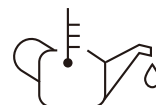
1. Poner en marcha el motor. Calentar el aceite antes de extraerlo. Nunca hacer funcionar el motor durante la extracción.
2. Atornille el tubo de aspiración en el conector de entrada (IN), a continuación, atornille el tubo de descarga en el conector de salida (OUT), con cuidado de no apretar demasiado.
3. Cuando el aceite esté suficientemente caliente, inserte el tubo de aspiración (IN) dentro del depósito o en la apertura de llenado. Asegúrese que el diámetro de la apertura es suficientemente grande para poder insertar allí el tubo de absorción. No forzar el tubo de absorción.
4. Coloque el tubo de descarga en un recipiente vacío. Asegúrese de que el recipiente es lo suficientemente grande para contener todo el aceite del motor de forma segura.

5. Después de asegurarse de que el interruptor del aspirador está en la posición de apagado conecte el aspirador a los terminales de la batería. Primero conecte la pinza negra al terminal negativo(-) y luego la pinza roja al terminal positivo (+).
6. Encienda la bomba pulsando el interruptor.
7. Si surgen dificultades en el traspaso, jugar con el tubo de aspiración con el fin de que el aceite esté bien.
8. Una vez que se haya extraído todo el aceite, apague la bomba y retire cuidadosamente el tubo de aspiración del motor.
9. Con el fin de mantener los tubos de plástico limpios para el almacenamiento, elimine todo residuo de aceite de los tubos después de utilizarlos.

OBSERVACIONES




5 mins max



60°C max

- ⚠ Haga el vaciado con el motor caliente (dejar enfriar 15 minutos después de un trayecto). No aspirar el aceite frío.
- ⚠ No haga funcionar el aspirador más de 5 minutos de forma continuada. Espere 15 minutos entre los vaciados. Desconecte el aspirador de la fuente de alimentación cuando no se esté utilizando. Almacene el producto en un lugar seco. En un proceso de inspección el aspirador de aceite puede ser utilizado para verificar este elemento. Se puede encontrar una pequeña cantidad de aceite dentro del aspirador cuando es nuevo.
- ⚠ Temperatura del aceite 60°C max.

GESTIÓN DE RESIDUOS

Reciclaje de residuos eléctricos y electrónicos.  Según la Directiva Europea 2012/19/UE sobre desecho de materiales eléctricos y electrónicos y su transposición a la legislación nacional, los productos eléctricos usados no se deben desechar con los residuos domésticos; deben ser llevados a los distintos puntos de recogida pública para su reciclaje. Puede consultar a las autoridades locales o a su vendedor para obtener consejos sobre reciclaje.

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA

Prima di utilizzare questo apparecchio, leggete attentamente queste precauzioni di sicurezza e conservatele per i riferimenti futuri. Se date questo apparecchio a dei terzi, comunicate anche a loro queste precauzioni di sicurezza.

- Utilizzate questo apparecchio come descritto in queste istruzioni d'uso. Qualsiasi cattiva manipolazione e utilizzo al di là di quanto previsto in queste istruzioni d'uso non impegnerà in alcun caso la responsabilità del fabbricante.
- Questo apparecchio è previsto soltanto per un utilizzo domestico interno.
- Non utilizzate accessori non raccomandati dal fabbricante ! Essi possono danneggiare l'apparecchio e/o provocare delle ferite.
- Non utilizzate l'apparecchio vicino a sorgenti di fiamme e di scintille o in presenza di liquidi infiammabili, di gas e di polveri.
- Conservate l'apparecchio all'asciutto. Non immergetelo nell'acqua nè in qualsiasi altro liquido e non esponete questo apparecchio a gocciolamenti d'acqua o a schizzi.
- Non esponete l'apparecchio direttamente ai raggi del sole e a intensi calori.
- Se i cavi sono rovinati, non utilizzate l'apparecchio e portateli al fabbricante o servizio dopo vendita per la riparazione o sostituzione.
- Non modificate, non rovinare il cavo e la sua presa. Se il cavo e/o la presa non corrispondono alla vostra installazione elettrica, contattate un tecnico qualificato perchè modifichi la vostra installazione elettrica.
- Non connettete tra di loro le pinze nere e le pinze rosse, ciò può creare un incidente, come un'esplosione e creare dei danni.
- Prima di qualsiasi collegamento, verificate :
 - Che l'apparecchio e i suoi elementi non siano rovinati. In questo caso, non utilizzate l'apparecchio portatelo al vostro rivenditore per un controllo o riparazione.
 - Che la tensione indicata sulla targa segnaletica dell'apparecchio corrisponda proprio a quella della vostra installazione elettrica.
 - Non smontate mai l'apparecchio in maniera autonoma. Qualsiasi smontaggio, riparazione, verifica dovranno essere fatti esclusivamente da una persona qualificata.

CARATTERISTICHE

Pompa aspira olio per aspirazione funzionante con batteria 12 Volts, 60 Watt.

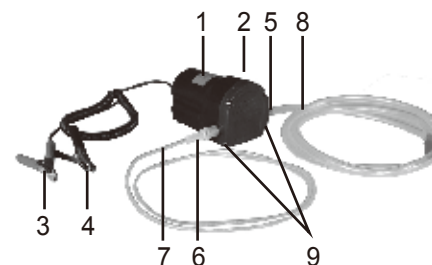
Il prodotto richiede :

- Tensione : 12V, Potenza 60W (5A)
- Portata massima

Olio motore (40-60°C) : circa 0.2L/min

Gasolio o nafta: circa 1.2L/min

- 1 cavo d'alimentazione di +/- 2200mm con 2 pinze di connessione alla batteria
- 1 tubo di aspirazione di una lunghezza di 1200mm
- 1 tubo di smaltimento di una lunghezza di 1500mm



1. Unità principale
2. Interruttore On/Off
3. Pinza positiva (rossa)
4. Pinza negativa (nera)
5. Presa tubo di drenaggio
6. Presa tubo di aspirazione
7. Tubo di aspirazione
8. Tubo di drenaggio
9. Fascetta di serraggio

AVVERTENZE


- Dopo lo svuotamento, utilizzare un olio di qualità e di quantità raccomandata dal costruttore. La sostituzione del filtro olio è vivamente consigliata.
- Portare sempre dei guanti, occhiali e vestiti di protezione durante il cambio olio.
- Non smaltire l'olio in natura, ma portarlo in un punto di raccolta.
- Non tentare mai di forzare il tubo d'aspirazione nell'apertura del tubo di ispezione del livello dell'olio.
- Non utilizzare l'aspiratore per pompare acqua, benzina o altri liquidi infiammabili.
- Non utilizzare l'aspiratore vicino ad una fiamma viva.
- Non fumare durante l'utilizzo dell'aspiratore, né in prossimità dell'olio usato.
- Non pulire con dei diluenti e o altri solventi.
- Non utilizzare l'aspiratore di continuo per più di 5 minuti per evitare qualsiasi surriscaldamento.

FUNZIONAMENTO

1. Avviare il motore. Riscaldare l'olio prima di estrarlo.
NON FAR FUNZIONARE MAI IL MOTORE DURANTE L'ESTRAZIONE DELL'OLIO.
2. Avvitare il tubo d'aspirazione sul connettore d'arrivo (IN), quindi avvitare il tubo di smaltimento sul connettore di uscita (OUT), avendo cura di non stringere troppo.


3. Quando l'olio è abbastanza caldo, inserire il tubo d'aspirazione (IN) nell'apertura del tubo di ispezione del livello dell'olio o nell'apertura del riempimento dell'olio. Assicurarsi che il diametro dell'apertura sia abbastanza grande per inserirvi il tubo. Non forzare il tubo nell'apertura.
4. Sistemare il tubo di smaltimento nel contenitore vuoto assicurandosi che il contenitore sia abbastanza grande per contenere senza pericolo tutto l'olio del motore.
5. Dopo essersi assicurati in precedenza che l'interruttore del l'aspiratore si trovi sulla posizione di arresto, collegare la pompa aspira olio ai terminali della batteria. Connettere prima la pinza nera al terminale negativo « - » della batteria, poi la pinza rossa al terminale positivo « + » della batteria.
6. Mettere l'aspiratore in moto azionando l'interruttore
7. Se si presentano delle difficoltà di innesto, muovere il tubo di aspirazione affinché esso sia inserito proprio nell'olio.
8. Una volta estratto tutto l'olio, spegnere l'aspiratore e rimuovere con cura il tubo di aspirazione del motore.
9. Al fine di conservare i tubi di plastica puliti per l'immagazzinamento, eliminare qualsiasi residuo d'olio dai tubi dopo l'utilizzo.

NOTA

 Fate il cambio olio quando il motore è caldo (lasciar raffreddare 15 min dopo un percorso). Non aspirare olio freddo.



5 mins max

 Non far funzionare lo svuotatore per più di 5 minuti di continuo. Attendere 15 minuti tra 2 svuotamenti. Scollegare l'aspiratore dalla sua sorgente d'alimentazione quando esso non è utilizzato. Sistemare il prodotto in un luogo asciutto.



60°C max

All'interno del processo di ispezione, dell'olio può essere utilizzato per verificare questo elemento. Una piccola quantità può trovarsi all'interno della pompa quando essa è nuova.

 Temperatura olio: 60°C max.

SMALTIMENTO

Smaltimento selettivo dei rifiuti elettrici ed elettronici. 

I prodotti elettrici non devono essere smaltiti con i prodotti casalinghi.

Secondo la Direttiva Europea 2012/19/UE per lo smaltimento dei materiali elettrici ed elettronici e della sua esecuzione nel diritto nazionale, i elettrici usati devono essere smaltiti separatamente e disposti in punti di raccolta previsti per questo scopo. Rivolgetevi presso autorità locali o al vostro rivenditore per ottenere consigli sul riciclaggio.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед использованием прибором внимательно ознакомьтесь с советами по технике безопасности и хранить их для последующего применения. При передаче прибора третьему лицу передать также советы по технике безопасности.

Пользование прибором разрешается при следовании настоящей инструкции. Неверное обращение с прибором или его использование, не предусмотренное в настоящей инструкции, снимает всякую ответственность с его изготовителя.

Прибор предназначен только для бытового использования внутри помещения.

Запрещается использовать аксессуары, не рекомендованные производителем! Они могут повредить прибор и/или привести к травме.

- Запрещается пользование прибором вблизи источников открытого огня или в присутствии легковоспламеняющихся жидкостей, газа и пыли.

- Хранить прибор сухим. Запрещается погружать прибор в воду или иную жидкость и подвергать воздействию воды или брызг.

Запрещается подвергать прибор воздействию прямого солнечного света и жары.

- Запрещается пользоваться прибором при поврежденных шнурах, его следует отослать изготовителю или отнести в сервисный центр для ремонта или замены.

- Запрещается вносить изменения в конструкцию шнура и его вилки. Если кабель и/или вилка не соответствуют вашей электропроводке, обратиться к квалифицированному электрику для внесения в нее изменений.

- Запрещается соприкосновение красного и черного зажимов, это может привести к несчастному случаю типа взрыва и повреждениям.

- Перед подключением прибора убедиться, что: прибор и его элементы не повреждены. В этом случае не пользоваться прибором и отправить его продавцу для осмотра и ремонта.

Напряжение, указанное на фирменной табличке прибора, соответствует напряжению в электросети.

- Запрещается разбирать прибор. Разборка, ремонт, проверка должны производиться только квалифицированным персоналом.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Насос для откачки масла на аккумуляторе 12 вольт, 60 Ватт.

Состав изделия:

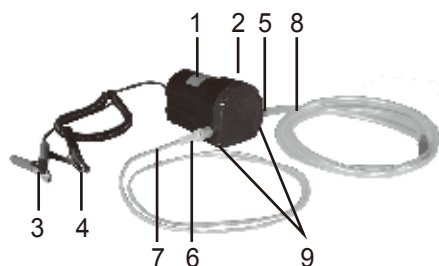
- Напряжение: 12 в, мощность 60 Вт (5 А)

- Максимальная производительность

Моторное масло (40-60 °C): около 0.2 л/мин.

Дизельное топливо или мазут: около 1.2 л/мин.

- 1 шнур питания +/- 2200 мм с 2 зажимами для подключения к аккумулятору
- 1 всасывающий шланг длиной 1200 мм
- 1 рефулерный шланг длиной 1500 мм



1. Основной прибор
2. Выключатель напряжения
3. Положительный зажим (красный)
4. Отрицательный зажим (черный)
5. Подключение шланга слива
6. Подключение дренажного шланга
7. Всасывающий шланг
8. Дренажный шланг
9. Стяжные хомуты

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После слива использовать масло качества и в количестве, рекомендованных изготовителем. Рекомендуется также замена масляного фильтра.
- Во время слива ношение защитных перчаток, очков и одежды обязательно.
- Запрещается утилизировать масло вне рекомендованных для его сбора мест.
- Запрещается применять силу при вставлении заборного шланга в отверстие масляного щупа.
- Запрещается использовать насос для перекачки воды, бензина или иных горючих жидкостей.
- Запрещается пользование насосом вблизи открытого огня.
- Запрещается курение вблизи работающего насоса или отработанного масла.
- Запрещается очистка насоса разбавителями или растворителями.
- Запрещается использование насоса более чем на 5 минут непрерывной работы во избежание его перегрева.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ

1. Включите двигатель. Перед извлечением масла подогрейте его. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИЗВЛЕЧЕНИЕ МАСЛА ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ.**
2. Навинтите заборный шланг на впускной переходник (IN), затем навинтите выпускной шланг на выпускной переходник (OUT), не применяя излишней силы.

3. После достаточного разогрева масла вставить заборный шланг (IN) в отверстие масляного щупа или залива масла. Убедиться в достаточном диаметре отверстия для вставления шланга. Не применять силу при вставлении шланга.
4. Поместить выпускной шланг в пустую емкость, убедившись в том, что ее объем позволяет безопасный слив моторного масла.
5. Предварительно убедившись, что выключатель насоса находится в положении "Выключено", подключить насос к клеммам аккумулятора. Вначале подключить черный зажим к отрицательной клемме «-» аккумулятора, затем красный зажим к положительной клемме «+» аккумулятора.
6. Включить насос выключателем
7. При возникновении затруднений первичного забора масла протолкнуть заборный шланг глубже в отверстие.
8. После полного извлечения масла выключить насос и аккуратно вытянуть выпускной шланг из двигателя.
9. После пользования удалить следы масла для хранения пластиковых шлангов в чистом виде.

ПРИМЕЧАНИЕ



5 mins max



60°C max

- ⚠ Проводить слив при горячем двигателе (после поездки дать остыть в течение 15 минут). Запрещается производить отбор холодного масла.
- ⚠ Не включайте насос более чем на 5 минут непрерывной работы. Подождать 15 минут между двумя сливами. Отключать неиспользуемый насос от источника питания. Хранить прибор в сухом месте
- В процессе проверки может быть использовано масло. Небольшое количество масла может находиться внутри нового насоса.
- ⚠ Температура масла 60 ° C максимум.

УТИЛИЗАЦИЯ

Выборочный сбор отработавших электрических и электронных приборов.



Выборочный сбор отработавших электрических и электронных приборов. Не выбрасывать электрические приборы с бытовыми отходами. Согласно Европейской директиве 2012/19/UE об утилизации электрических или электронных приборов и ее применении в национальном праве, использованные электроприборы следует группировать отдельно и собирать на пунктах специально оборудованных сбора. Для получения рекомендаций по переработке приборов обратиться к местным органам власти или к продавцу.