



P R E M I U M

BOOSTER DE DEMARRAGE PORTABLE
DRAAGBARE STARTBOOSTER
BOOSTER DE ARRANQUE PORTÁTIL
BOOSTER DI AVVIAMENTO PORTATILE
BOOSTER CARREGADOR PORTÁTIL
POMOCNICZE PRZENOŚNE URZĄDZENIE ROZRUCHOWE
ROBOT DE PORNIRE PORTABIL
ПУСКАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ ПЕРЕНОСНОЙ
JUMP STARTER PORTABLE

12800mAh

ART: 943775



FR -----	1	NL -----	10
ES -----	19	IT -----	28
PT -----	37	PL -----	46
RO -----	55	RU -----	64
GB -----	73		

AVANT PROPOS



Nous vous invitons à lire entièrement et attentivement cette notice d'emploi pour une bonne utilisation et conservation de votre produit.

Félicitations pour votre nouvel achat! Le booster est une batterie d'appoint qui vous permet de démarrer un moteur même si la batterie est complètement « à plat ». Le booster peut aussi vous servir de source d'énergie pour recharger ou utiliser des accessoires fonctionnant sur 12V (téléphone portable, lampe...), via la prise USB.

Ce produit est un booster de démarrage portable NORAUTO PREMIUM utilisant une batterie lithium dernière génération.

Caractéristiques produit :

- Aide au démarrage 12V + réserve pour véhicule essence (<3,0L) et diesel (<2,0L).
- Batterie LiFePo4 12800mAh extrêmement sécurisée et puissante.
- Courant de pointe : 450A
- Courant de démarrage : 350A (5 secondes)
- Extrêmement compact et léger.
- Affichage via écran LCD des informations sur la batterie interne (du booster), la batterie externe (du véhicule) et sur le processus d'aide au démarrage.
- Test de l'alternateur et batterie de votre véhicule.
- Signal d'avertissement visuel en cas d'inversion de polarité, qui permet d'éviter tout court-circuit ou dommage sur le véhicule.
- Equipé d'une lampe LED, pratique en cas d'utilisation nocturne.
- Equipé de 2 ports USB pour recharger les appareils électroniques (téléphone, tablette, appareil photo, ...).
- Le booster est rechargeable via câble USB ou sur secteur.
- Livré avec une housse de rangement.

Après le déballage de votre appareil, veuillez vérifier s'il est complet et en bon état de marche.

Si l'appareil est abîmé, possède un défaut ou s'il manque des pièces, ne l'utilisez pas et ramenez-le chez votre revendeur ou service après-vente.

Mettez tous les emballages hors de la portée des enfants. Il y a un risque d'accident si les enfants jouent avec les emballages.





Veuillez conserver cette notice d'emploi pour futures utilisations.

Si vous donnez ce produit à un tiers, veuillez aussi lui donner ce mode d'emploi.

IMPORTANT! LA BATTERIE LITHIUM DE CET APPAREIL EST EXPEDIE PARTIELLEMENT CHARGEE.

AVANT DE L'UTILISER POUR LA PREMIERE FOIS, ET APRES CHAQUE UTILISATION, RECHARGER LA ENTIEREMENT. EN CAS DE NON UTILISATION PROLONGEE SUPERIEURE A 6 MOIS, VERIFIER SON NIVEAU ET LA RECHARGER SI BESOIN.

CONSIGNES DE SECURITE

	Pour usage à l'intérieur uniquement
	Conformité aux normes de sécurité appropriées
	Lire et comprendre en totalité la notice avant la mise en route ou toute opération d'entretien sur le mainteneur de charge
	Ne pas jeter les appareils électriques avec les déchets ménagers

- AVANT LA CHARGE, LIRE LES INSTRUCTIONS.
- POUR USAGE A L'INTERIEUR OU NE PAS EXPOSER A LA PLUIE.
- DECONNECTER L'ALIMENTATION AVANT DE BRANCHER OU DE DEBRANCHER LES CONNEXIONS SUR LA BATTERIE.
- MISE EN GARDE: GAZ EXPLOSIF. EVITER LES FLAMMES ET LES ETINCELLES. ASSURER UNE AERATION SUFFISANTE PENDANT LA CHARGE.
- Avant d'utiliser votre appareil, veuillez attentivement lire ces précautions de sécurité et gardez-les pour de futures références. Si vous donnez cet appareil à des tiers, veuillez aussi leur donner ces précautions de sécurité.
- Lisez aussi tous les marquages et informations se trouvant sur l'appareil lui-même.
- Utilisez cet appareil comme décrit dans cette notice d'emploi. Toute mauvaise manipulation et toute utilisation autre que prévue dans cette notice d'emploi n'engagera en aucun cas la responsabilité du fabricant.
- Le non respect des consignes de sécurité et d'utilisation peut provoquer un risque de choc électrique, d'incendie et/ou des blessures aux personnes.
- N'utilisez pas d'accessoires non recommandés par le fabricant! Ils peuvent endommager l'appareil et/ou provoque des blessures.
- **DANGER D'ETOUFFEMENT!** Gardez le matériel d'emballage hors de la portée des enfants.

CONSIGNES DE SECURITE

- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- Surveillez les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- N'exposez pas cet appareil à des égouttements d'eau ou à des éclaboussures.
- N'utilisez pas l'appareil dans des endroits exposés à l'humidité, aux intempéries ni dans des lieux mouillés.
- Ne couvrez pas cet appareil avec des objets tels que des journaux, torchons, rideaux, etc.
- N'exposez pas l'appareil directement aux rayons du soleil ni à des fortes chaleurs.
- Laissez un espace suffisant autour de l'appareil (au minimum 5cm).
- Les parties de l'appareil chauffent lors de son fonctionnement. Evitez de toucher les parties chaudes et ne mettez pas de matériaux inflammables sur ou à proximité de l'appareil.
- Avant tout branchement, vérifiez que l'appareil et ses éléments ne soient pas abîmés. Dans ce cas-là, n'utilisez pas l'appareil et rapportez-le à votre revendeur pour toute inspection et réparation.
- Ne démontez pas l'appareil vous-même. Tout démontage, réparation, vérification devront être faits exclusivement par une personne qualifiée.
- Le convertisseur doit être utilisé exclusivement avec des batteries de véhicules motorisés ayant une tension de 12Vdc. Ne connectez pas l'appareil à d'autres systèmes (6Vdc, 24Vdc, etc.).
- Ne connectez pas l'appareil à des dispositifs à courant alternatif. Cela risque de l'endommager, même éteint.
- N'utilisez pas l'appareil avec des dispositifs fonctionnant à piles, ni avec certains appareils utilisant un adaptateur AC pour leur recharge (par exemple un rasoir électrique).
- Après utilisation de l'appareil, pensez à recharger la batterie de votre véhicule.

CONSIGNES DE SECURITE

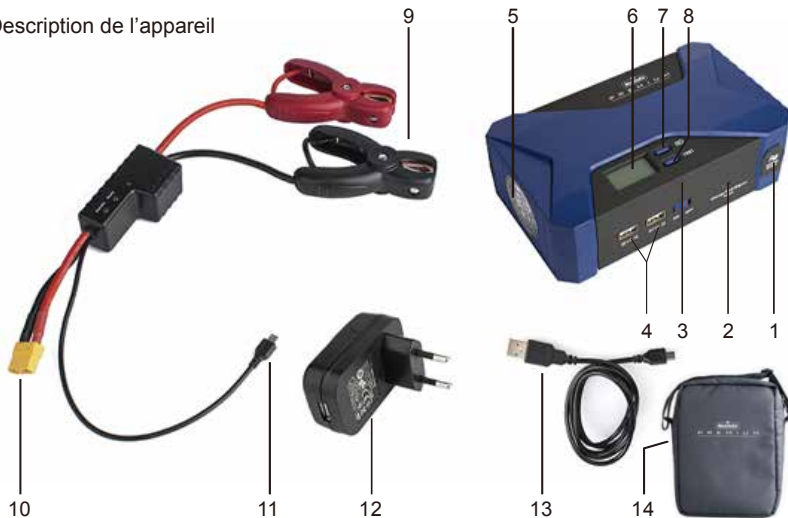
- Ne pas fumer à proximité de la batterie. Porter des lunettes de protection et des gants.
- Enlevez tous objets métalliques comme les bijoux lorsque vous êtes à proximité d'une batterie. Risque de court-circuit.
- Ne faites pas tomber et ne posez pas d'objet sur l'appareil. Risque de court-circuit.
- Ne pas utiliser l'appareil si la batterie interne est gelée.
- Pour éviter des étincelles, ne faites pas toucher les pinces entre elles ou entrer en contact avec la même pièce de métal.
- Il est recommandé de travail à proximité d'une personne qui pourrait venir à votre secours en cas de problème.
- Portez une protection lorsque vous utilisez l'appareil; portez des gants et lunettes de protection par exemple.
- Si de l'acide est entré en contact avec votre peau, cessez de travailler et lavez-vous immédiatement avec de l'eau chaude savonneuse.
- Si de l'acide est entrée en contact avec vos yeux, cessez de travailler et rincez les abondamment avec de l'eau froide. Consultez immédiatement un médecin.
- Si vous avez ingurgité de l'acide, consultez immédiatement un médecin. Ne vous faites pas vomir.
- Ne mettez pas les doigts ou les mains dans les ouvertures ou connecteurs de l'appareil.
- Pour réduire le risque de dommages sur la prise électrique ou le cordon, tirez toujours sur la fiche et non sur le cordon pour débrancher l'appareil.
- N'utilisez pas l'appareil avec le câble ou les pinces endommagés.
- Ne placez pas l'appareil sur des matériaux inflammables, tels que tapis, tapisserie, papier, carton, etc.
- Ne placez jamais l'appareil directement au-dessus de la batterie.
- ATTENTION ! Ce booster n'est pas prévu pour recharger une batterie dont le niveau de charge est trop faible. Si la batterie est déchargée de manière critique, il convient de la remplacer par une batterie neuve de même type.

PRESENTATION DE L'APPAREIL

A. Informations techniques

Type de batterie interne	LiFePO4 Phosphate
Capacité batterie	12800mAh
Courant de pointe	450A
Courant de démarrage	350A (5 secondes)
Sortie USB	5Vdc 2A / 5Vdc 1A
Lampe de secours	LED 6pc
Protection surcharge	OUI
Protection inversion polarité	OUI
Dimensions	175x55x107mm
Poids	1,44 Kg
Température de fonctionnement	-30°C à +55°C.

B. Description de l'appareil



1	Connecteur pinces du booster (ENGINE START)
2	Entrée mini USB (Charge, Test, Signal Input)
3	Interrupteur ON / OFF
4	Sorties USB 5Vdc 2A / 5Vdc, 1A
5	Lampe de secours
6	Ecran LCD
7	Touche lampe de secours
8	Touche TEST
9	Pinces de démarrage
10	Connecteur pinces du câble
11	Câble signal mini USB
12	Prise adaptateur AC
13	Câble USB de recharge
14	Housse de rangement



1	Indicateur lumineux jaune
2	Indicateur lumineux vert – Appareil prêt (READY)
3	Indicateur lumineux rouge – Mode veille (STANDBY)

UTILISATION

1- Consignes de branchement

- Eloignez les câbles des portes, recoins et bords tranchants.
- Vérifiez la polarité des bornes de batterie. Une borne de batterie positive (POS, P, +) dispose en général d'un diamètre supérieur à celui d'une borne batterie négative (NEG, N, -).
- Suivez les instructions du fabricant pour retirer toute couverture isolante des bornes de la batterie.
- Connectez la pince positive rouge (+) à la borne positive de la batterie du véhicule.
- Connectez la pince négative noire (-) au châssis ou à un composant solide en métal fixe du véhicule ou à une pièce du châssis.
- Ne branchez jamais la pince directement sur la borne négative de la batterie ou sur une pièce mobile.
- Toujours brancher le connecteur des câbles et le câble signal avant de démarrer la voiture.







2- Température

- Si la température interne de la batterie est inférieure à -30 degrés (les témoins lumineux rouge ● et jaune ● clignoteront ensemble), l'appareil ne fonctionnera plus et ne pourra pas être rechargé. Mettez l'appareil dans un endroit chaud pour la laisser monter en température avant de le recharger.
- Si la température de la batterie interne est supérieure à + 55 ° C, (les témoins lumineux rouge ● et vert ● clignoteront ensemble), l'appareil ne fonctionnera pas et ne pourra pas être rechargée. Déplacez l'appareil dans un endroit frais et ventilé, puis laissez-le refroidir suffisamment avant de l'utiliser ou de le recharger.

3- Affichage LCD

- L'écran LCD affiche le pourcentage de charge de la batterie interne de l'appareil.
 - Si la tension de la batterie connectée est supérieure à 2V, l'affichage indiquera la tension parallèle (batterie interne et batterie du véhicule).
 - Après chaque opération, l'appareil se refroidira automatiquement. L'écran affichera le temps de refroidissement en secondes.
 - L'écran affichera aussi les messages d'erreur suivants:
 - F01: La batterie interne est trop faible pour alimenter la lampe de secours et les prises USB.
 - F02: la température de la batterie interne est trop basse pour alimenter la lampe de secours et les prises USB.
 - F03: la température de la batterie interne est trop élevée pour alimenter la lampe de secours et les prises USB.
- Lorsque que l'appareil est en mode TEST, l'écran affichera le résultat du test de l'alternateur ou du test de la batterie (selon l'option choisie).

INDICATEURS ECRAN LCD

Capacité interne de la batterie		Lampe de secours	
Test alternateur		Charge USB	
Test batterie		Charge batterie booster	

UTILISATION

4- Indicateur lumineux

Il y a 3 indicateurs lumineux. Ces indicateurs signalent d'un problème rencontré lors de l'utilisation de l'appareil :

- LED verte ● et jaune ● qui clignotent ensemble: Surcharge
- LED rouge ● et jaune ● qui clignotent ensemble: La température de la batterie interne est trop basse
- LED verte ● et rouge ● qui clignotent ensemble: La température de la batterie interne est trop élevée.
- Tous les témoins lumineux clignotent: Connexion inversée des pinces.
- Les témoins lumineux clignotent par séquence: la batterie interne est trop faible pour faire démarrer le véhicule.


5- Utilisation des ports USB

Les 2 ports USB fournissent une tension allant jusqu'à 5Vdc 3A (2A + 1A).

- Allumez l'appareil en positionnant l'interrupteur sur ON.
- Branchez le connecteur USB de votre appareil (téléphone, tablette,...) dans le port USB.

Note : Les ports de recharge USB de cette unité ne permettent pas le transfert de données. Ils ne permettent que de fournir une alimentation de 5V/3A à des appareils externes pouvant être alimentés via USB.

6- Utilisation de la lampe de secours

- Allumez l'appareil en positionnant l'interrupteur sur ON.
- Appuyez sur la touche lampe de secours . La lampe est prête à l'emploi.

7- Arrêt automatique de l'appareil

L'appareil s'éteindra automatiquement après 2 heures de non-utilisation continues. Après l'arrêt automatique, il faudra positionner l'interrupteur sur OFF, puis sur ON, pour l'utiliser à nouveau.

IMPORTANT : les broches à l'intérieur du connecteur des pinces de l'appareil sont toujours actives électriquement. Assurez-vous de les couvrir pendant que vous ne les utilisez pas.


8- Démarrer un moteur avec la batterie

- Coupez le contact.
 - Branchez l'appareil puis branchez le câble signal au port USB. Branchez les pinces en suivant les instructions de la notice (voir 1. Consignes de branchement). Allumez l'appareil en positionnant l'interrupteur sur ON.
 - Le témoin lumineux (Ready) vert va s'allumer. L'appareil est prêt à l'emploi.
 - Si l'appareil ne s'allume pas et que l'écran d'affichage n'affiche pas de tension, cela veut dire que la tension de la batterie du véhicule est trop faible et a besoin d'être rechargée avant utilisation.
 - Allumez le contact du véhicule et lancez le moteur avec des impulsions de 3 à 5 secondes.
- IMPORTANT : Après chaque démarrage, l'appareil va refroidir de lui-même pendant une minute. L'écran affichera le compte à rebours. Pendant ce laps de temps, aucune fonction de l'appareil, sauf la lampe, ne pourra pas être utilisée.
- Après le démarrage du moteur, éteignez l'appareil en positionnant l'interrupteur sur OFF, débranchez la pince noire, puis la pince rouge.


9- Tester la batterie du véhicule

- Branchez le câble signal au port mini USB de l'appareil.
- Branchez les pinces en suivant les instructions de la notice.
- Allumez l'appareil en positionnant l'interrupteur sur ON.

UTILISATION

- Appuyez sur la touche TEST pour choisir la fonction Test de la batterie  .
L'écran LCD affichera la tension de la batterie du véhicule et son statut :
- LOW : La tension de charge est faible, la batterie est à plat et doit être rechargée.
- MID : La batterie est partiellement chargée.
- FULL : La tension de charge est correcte, la batterie est suffisamment chargée.

10- Tester l'alternateur du véhicule

- Branchez le câble signal au port mini USB de l'appareil.
- Branchez les pinces en suivant les instructions de la notice.
- Allumez l'appareil en positionnant l'interrupteur sur ON.
- Démarrez le véhicule.
- Appuyez sur Test pour choisir la fonction de test de l'alternateur  . L'écran LCD affichera la tension de sortie de l'alternateur et son statut :
- LOW : La tension de charge est faible, il est possible que votre alternateur soit fatigué.
- CHARGE : La tension de charge est normale.
- OVER : la tension de charge est élevée, il est possible que votre régulateur soit défectueux.

11- Charge de la batterie interne de l'appareil.

IMPORTANT! LA BATTERIE LITHIUM DE CET APPAREIL EST EXPEDIE PARTIELLEMENT CHARGEE.

AVANT DE L'UTILISER POUR LA PREMIERE FOIS, ET APRES CHAQUE UTILISATION, RECHARGER LA ENTIEREMENT. EN CAS DE NON UTILISATION PROLONGEE SUPERIEURE A 6 MOIS, VERIFIER SON NIVEAU ET LA RECHARGER SI BESOIN.

- Un câble de charge USB et un adaptateur secteur sont fournis avec cet appareil.
Utilisez ces accessoires pour la recharge.
- Pour cet appareil, l'entrée de charge USB standard requise est de minimum 5V 2A.
Dans ces conditions, une charge complète prend approximativement 5 heures (un courant de 5V 1A ou 5V 500mA peut également être utilisé, cependant la charge durera plus longtemps).

12- Rangement

IMPORTANT ! AFIN DE PROTEGER L'APPAREIL DES VARIATIONS DE TEMPERATURE ET DES CHOCS, TOUJOURS RANGER L'APPAREIL DANS SA HOUSSE DE PROTECTION.

- Gardez toujours l'appareil dans un endroit sec, à l'abri de l'humidité et hors de la portée des enfants.
- Chargez la batterie interne à pleine capacité après chaque utilisation, avant de ranger l'appareil.
- Veuillez charger la batterie au moins une fois tous les 6 mois, si l'utilisation de celle-ci n'est pas fréquente, afin d'éviter une décharge excessive.

ATTENTION ! Veuillez à ce que la batterie de soit jamais en décharge profonde !

DEPANNAGE

Le tableau ci-dessous peut vous aider à régler vos problèmes.

Si les solutions ci-dessous ne résolvent pas votre problème, veuillez rapporter l'appareil à un réparateur qualifié pour inspection. Ne réalisez aucune réparation ou opération de maintenance par vous-même.

PROBLEME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
L'appareil ne fonctionne pas sur le véhicule	Les pinces sont mal branchées	Vérifiez les branchements et suivez strictement les instructions de cette notice
	La batterie interne n'est pas chargée	Vérifiez son statut et rechargez-la si nécessaire
	La température de la batterie interne est supérieure à 55 degrés	Faites refroidir la batterie dans un endroit bien ventilé
	La tension de la batterie du véhicule est supérieure à 15 volts	N'utilisez pas l'appareil sur votre véhicule
	La tension de la batterie du véhicule est inférieure à 2 volts	Rechargez la batterie au-delà de 2V ou changez de batterie
	La température de l'appareil est très faible	Mettez l'appareil dans une endroit chaud
	La batterie du véhicule ne fonctionne pas ou est endommagé	Faites inspecter la batterie du véhicule par une personne qualifiée
La charge USB ne fonctionne pas	Le dispositif n'est pas activé	Allumez le dispositif
	La batterie interne n'est pas chargée	Vérifiez son statut et rechargez-la si nécessaire

MISE EN REBUT



Collecte sélective des déchets électriques et électroniques

Les produits électriques ne doivent pas être mis au rebut avec les produits ménagers. Selon la Directive Européenne 2002/96/EC pour le rebut des matériels électriques et électroniques et de son exécution dans le droit national, les produits électriques usagés doivent être collectés séparément et disposés dans des points de collecte prévus à cet effet. Adressez-vous auprès des autorités locales ou de votre revendeur pour obtenir des conseils sur le recyclage.

VOORWOORD



We verzoeken u van deze gebruiksaanwijzing volledig en aandachtig te lezen voor een goed gebruik en bewaring van uw product.

Gefeliciteerd met uw nieuwe aankoop! De booster is een hulpbatterij waarmee u een motor kan starten zelfs als de batterij volledig "leeg" is. De booster kan ook dienen als energiebron om accessoires die op 12V werken (gsm, lamp, ...) via de USB-aansluiting op te laden. Dit product is een draagbare startbooster NORAUTO PREMIUM met een lithiumbatterij van de jongste generatie.

Kenmerken van het product:

- Starthulp 12V + reserve voor benzinevoertuig (<3,0 l) en dieselveertuig (<2,0 l).
- Batterij LiFePo4 12800mAh die uitermate veilig en krachtig is.
- Piekstroom: 450A
- Startstroom: 350A (5 seconden)
- Uiterst compact en licht.
- Weergave op het LCD-scherm van de informatie over de interne batterij (van de booster), de externe batterij (van het voertuig) en over het starthulpproces.
- Test van de alternator en de batterij van uw voertuig.
- Visueel alarmsignaal in geval van polariteitsomkering, waardoor kortsluitingen of schade aan het voertuig kunnen worden vermeden.
- Uitgerust met een LED-lamp, praktisch bij gebruik 's nachts.
- Uitgerust met 2 USB-poorten om elektronische toestellen (mobiele telefoon, tablet, foto toestel, ...) op te laden
- De booster is oplaadbaar via een USB-kabel of via het stroomnet.
- Geleverd met een opberghoes.

Nadat u uw toestel heeft uitgepakt, dient u te controleren of het volledig en in goede staat van werking is.

Is het toestel beschadigd, vertoont het een fout of ontbreken er stukken, gebruik het dan niet en breng het terug naar uw verkoper of naverkoopdienst.

Zorg dat alle verpakkingen buiten het bereik van kinderen blijven. Als kinderen met de verpakkingen spelen, is er een risico op ongevallen.





Bewaar deze gebruiksaanwijzing voor later gebruik.

Geef u dit product aan een derde, bezorg die persoon dan ook deze gebruiksaanwijzing.

BELANGRIJK! DE LITHIUMBATTERIJ VAN DIT TOESTEL IS BIJ DE VERZENDING GEDEELTELIJK OPGELADEN.

VOORDAT U ZE DE EERSTE KEER GEBRUIKT EN NA IEDER GEBRUIK DIENT U ZE VOLLEDIG OP TE LADEN. INDIEN U ZE GEDURENDE MEER DAN 6 MAANDEN NIET GEBRUIKT, CONTROLEER DAN HAAR LADING EN LAAD ZE INDIEN NODIG OP.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

	Uitsluitend voor binnengebruik
	Conformiteit aan de gepaste veiligheidsnormen
	De handleiding lezen en begrijpen voor het opstarten of elke onderhoudsverrichting aan de acculader
	Elektrische apparaten niet weggooien bij het huishoudelijk afval

- LEES VOOR HET LADEN DE GEBRUIKSAANWIJZING
- VOOR GEBRUIK BINNENSHUIS OF NIET BLOOTSTELLEN AAN REGEN.
- DE VOEDING AFKOPPELEN VOORDAT U DE CONNECTIES MET DE BATTERIJ VERBINDT OF UITSCHAKELT.
- OPGEPAST: ONTPLOFBAAR GAS. VERMIJD VLAMMEN EN VONKEN. ZORG VOOR VOLDOENDE VERLUCHTING TIJDENS HET OPLADEN.
- Voordat u dit toestel gebruikt, lees aandachtig deze veiligheidsvoorschriften en bewaar ze om ze later te kunnen raadplegen. Geeft u dit toestel aan derden, bezorg hen dan ook deze veiligheidsvoorschriften.
- Lees ook alle markeringen en informatie die op het toestel zelf staan.
- Gebruik dit toestel zoals beschreven in deze gebruiksaanwijzing. Bij verkeerde behandeling en bij een toepassing die niet in deze gebruiksaanwijzing is vermeld, is de fabrikant in geen geval aansprakelijk.
- Bij niet-naleving van de veiligheidsinstructies en de gebruiksaanwijzing ontstaat er een risico op elektrische schok, ontploffing van de batterij, brand en/of persoonlijke letsels.
- Gebruik geen accessoires die niet aanbevolen zijn door de fabrikant! Zij kunnen het toestel beschadigen en/of letsels veroorzaken.
- VERSTIKKINGSGEVAAR! Bewaar het verpakkingsmateriaal buiten het bereik van kinderen.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- Dit toestel kan worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar en door mensen met een lichamelijke, zintuiglijke of verstandelijke vermogens of gebrek aan ervaring of kennis, indien ze goed worden of de instructies voor het gebruik van het apparaat worden gegeven en als de risico's werden aangepakt. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. De schoonmaak en het onderhoud door de gebruiker mag niet worden gemaakt door kinderen zonder toezicht.
- Houd toezicht op kinderen en laat ze niet met het toestel spelen.
- Zorg dat het toestel droog blijft. Dompel het niet onder in water of enige andere vloeistof.
- Stel dit toestel niet bloot aan waterdruppels of opspattende vloeistoffen.
- Gebruik het toestel niet op plaatsen die blootgesteld zijn aan vocht, aan slecht weer, noch op natte plaatsen
- Dek dit toestel niet af met voorwerpen zoals kranten, handdoeken, gordijnen, enz.
- Stel het toestel niet rechtstreeks bloot aan zonnestralen noch aan hevige warmte.
- Laat voldoende ruimte rond het toestel (minstens 5 cm).
- De onderdelen van het toestel warmen op tijdens hun werking. Vermijd de warme delen aan te raken en breng geen brandbare materialen op of in de buurt van het toestel.
- Voordat u het toestel aanzet, controleer of het toestel zelf of elementen ervan niet beschadigd zijn. Is dat wel het geval, gebruik het toestel dan niet en breng het terug naar uw verkoper voor keuring en herstelling.
- Demonteer het toestel niet zelf. Alle demontagewerkzaamheden, herstellingen, keuringen mogen uitsluitend door een bevoegde persoon gebeuren.
- De convertor mag uitsluitend worden gebruikt met batterijen van motorvoertuigen en met een spanning van 12Vdc. Sluit het toestel niet aan op andere systemen (6Vdc, 24Vdc, enz.).
- Sluit het toestel niet aan op wisselstroomapparatuur, want dan bestaat het risico dat het toestel wordt beschadigd, zelfs als het uitstaat.
- Gebruik het toestel niet met apparatuur die werkt op batterijen en ook niet met apparaten die een AC-adapter gebruiken om ze op te laden (bv. een elektrisch scheerapparaat).

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- Denk er na gebruik van het toestel aan om de batterij van uw voertuig op te laden.
- Rook niet in de buurt van de batterij. Draag een veiligheidsbril en handschoenen.
- Doe alle metalen voorwerpen zoals juwelen uit als u in de buurt van een batterij komt. Anders is er een risico op kortsluiting.
- Laat geen voorwerpen op het toestel vallen en zet er geen voorwerpen op. Anders is er een risico op kortsluiting.
- Gebruik het toestel niet als de interne batterij bevroren is.
- Om vonken te vermijden, mogen de klemmen elkaar niet raken of niet in contact komen met hetzelfde metalen onderdeel.
- Het is aanbevolen om te werken in de buurt van iemand die u in geval van problemen kan helpen.
- Draag beschermingsmiddelen wanneer u het toestel gebruikt: draag bijvoorbeeld veiligheidshandschoenen en een veiligheidsbril.
- Is er zuur terecht gekomen op uw huid, stop dan met werken en ga u meteen wassen met warm water met zeep.
- Is er zuur terecht gekomen in uw ogen, stop dan met werken en spoel uw ogen met overvloedig koud water uit. Raadpleeg onmiddellijk een arts.
- Heeft u zuur ingeslikt, raadpleeg dan onmiddellijk een arts. Zeker niet braken.
- Breng uw vingers of handen niet in de openingen of connectoren van het toestel.
- Om het risico op schade aan de stekker of aan het stroomsnoer te vermijden, trek altijd aan de stekker en niet aan het snoer om het toestel los te koppelen.
- Gebruik het toestel niet met een beschadigde kabel of klemmen.
- Plaats het toestel niet op brandbaar materiaal zoals tapijten, behangpapier, papier, karton, enz.
- Plaats het toestel nooit rechtstreeks bovenop de batterij.
- **OPGELET!** Deze booster is niet bedoeld om een batterij op te laden waarvan de lading te zwak is. Als de batterij tot op een kritisch punt is ontladen, dient ze te worden vervangen door een nieuwe batterij van hetzelfde type.

VOORSTELLING VAN HET TOESTEL

A. Technische gegevens

Type interne batterij	LiFePO4 fosfaat
Batterijvermogen	12800mAh
Piekstroom	450A
Startstroom	350A (5 seconden)
USB-uitgang	5Vdc 2A / 5Vdc 1A
Noodlamp	LED 6 st.
Overbelastingsbeveiliging	JA
Beveiliging polariteitsomkering	JA
Afmetingen	175x55x107mm
Gewicht	1,44 Kg
Bedrijfstemperatuur	-30°C tot +55°C

B. Beschrijving van het toestel



1	Klemmenconnector van de booster (ENGINE START)
2	Mini-USB-ingang (Charge, Test, Signal Input)
3	ON / OFF schakelaar
4	USB-uitgangen 5Vdc 2A / 5Vdc, 1A
5	Noodlamp
6	LCD-scherm
7	Toets noodlamp
8	Toets TEST
9	Startklemmen
10	Klemmenconnector van de kabel
11	Signaalkabel mini-USB
12	AC-adapterstekker
13	USB-laadkabel
14	Opberghoes



1	Geel indicatielampje
2	Groen indicatielampje – Toestel klaar (READY)
3	Rood indicatielampje – Waakstand (STANDBY)

GEBRUIK

1- Richtlijnen voor aansluiting

- Houd de kabels verwijderd van deuren, scherpe hoeken en kanten.
- Controleer de polariteit van de aansluitklemmen van de batterij. Een positieve aansluitklem (POS, P, +) heeft in het algemeen een grotere diameter dan een negatieve aansluitklem (NEG, N, -).
- Volg de instructies van de fabrikant bij het verwijderen van isolerende afdekking van de aansluitklemmen van de batterij.
- Sluit de rode positieve klem (+) aan op de positieve aansluitklem van de batterij van het voertuig.
- Sluit de zwarte negatieve klem (-) aan op het chassis of op een solide, vast metaal element van het voertuig of op een onderdeel van het chassis.
- Sluit de klem nooit rechtstreeks aan op de negatieve aansluitklem van de batterij of op een beweegbaar onderdeel.
- Sluit de connector van de kabels en de signaalkabel altijd aan voordat u het voertuig start.

2- Temperatuur







- Als de temperatuur van de interne batterij lager is dan -30 graden (de indicatielampjes rood ● en geel ● zullen samen knipperen), werkt het toestel niet en kan het niet worden opgeladen. Zet het toestel op een warme plaats om de temperatuur te laten stijgen voordat u het oplaadt.
- Als de temperatuur van de interne batterij hoger is dan + 55 ° C, (de indicatielampjes rood ● en groen ● zullen samen knipperen), werkt het toestel niet en kan het niet worden opgeladen. Zet het toestel in een koele en geventileerde ruimte en laat het voldoende afkoelen voordat u het gebruikt of oplaadt.

3- LCD-weergave

- Het LCD-scherm geeft het laadpercentage weer van de interne batterij van het toestel.
- Als de spanning van de aangesloten batterij hoger is dan 2V, zal op het scherm de parallelle spanning (interne batterij en batterij van het voertuig) worden weergegeven.
- Na elke werking zal het toestel automatisch afkoelen. Op het scherm verschijnt de afkoelingsijd in seconden.
- Op het scherm verschijnen ook de volgende foutmeldingen:
 - F01: de interne batterij is te zwak om de noodlamp en de USB-aansluitingen te voeden.
 - F02: de temperatuur van de interne batterij is te laag om de noodlamp en de USB-aansluitingen te voeden.
 - F03: de temperatuur van de interne batterij is te hoog om de noodlamp en de USB-aansluitingen te voeden.

Als het toestel in TEST-modus is, verschijnt op het scherm het resultaat van de test van de alternator of van de test van de batterij (afhankelijk van de gekozen optie).

INDICATIELAMPJES LCD-SCHERM

Intern vermogen van de batterij		Noodlamp	
Test alternator		Oplading USB	
Test batterij		Oplading batterij booster	

GEBRUIK

4- Indicatielampjes

Er zijn 3 indicatielampjes. Deze lampjes melden een probleem dat zich tijdens het gebruik van het toestel voordeed:

- LED groen ● en geel ● die samen knipperen: overbelasting
- LED rood ● en geel ● die samen knipperen: de temperatuur van de interne batterij is te laag
- LED groen ● en rood ● die samen knipperen: de temperatuur van de interne batterij is te hoog.
- Alle indicatielampjes knipperen: invers aangesloten klemmen.
- De indicatielampjes knipperen opeenvolgend: de interne batterij is te zwak om het voertuig te laten starten.


5- Gebruik van de USB-poorten

De 2 USB-poorten leveren een spanning van maximaal 5Vdc 3A (2A + 1A).

- Zet het toestel aan door de schakelaar op ON te zetten.
- Sluit de USB-connector van uw toestel (telefoon, tablet, ...) aan op de USB-poort.

Opmerking: De USB-laadpoorten van dit toestel zijn niet geschikt voor gegevensoverdracht. Zij zijn alleen geschikt om een voeding te leveren van 5V/3A aan externe toestellen die via USB kunnen worden gevoed.

6- Gebruik van de noodlamp

- Zet het toestel aan door de schakelaar op ON te zetten.
- Druk op de toets noodlamp . De lamp is klaar voor gebruik.

7- Automatische uitschakeling van het toestel

Het toestel wordt automatisch uitgeschakeld als het 2 uur na elkaar niet is gebruikt. Nadat het automatisch is uitgeschakeld, moet de schakelaar op OFF worden gezet, daarna op ON, om het toestel opnieuw te kunnen gebruiken.

BELANGRIJK: de pennen binnenin de connector van de klemmen van het toestel zijn steeds elektrisch actief. Zorg dat u ze afdekt wanneer u ze niet gebruikt.


8- Een motor starten met de batterij

- Verbreek het contact.
- Sluit eerst het toestel en dan de signaalkabel aan op de USB-poort. Sluit de klemmen aan, volg daarbij de instructies van de gebruiksaanwijzing (zie 1. Richtlijnen voor aansluiting). Zet het toestel aan door de schakelaar op ON te zetten.
- Het groene verklikkerlichtje (Ready) brandt. Het toestel is klaar voor gebruik.
- Gaat het toestel niet aan en verschijnt er op het LCD-scherm geen spanning, dan betekent dit dat de spanning van de batterij van het voertuig lager lading te zwak is en dat de batterij moet worden opgeladen voordat u ze kan gebruiken.
- Zet het contact van het voertuig aan en start de motor met impulsen van 3 tot 5 seconden.

BELANGRIJK: Na elke startpoging zal het toestel vanzelf afkoelen gedurende een minuut. Op het scherm verschijnt de countdown. Tijdens deze periode kan geen enkele functie van het toestel, behalve de lamp, worden gebruikt.

- Na het starten van de motor, zet het toestel uit door de schakelaar op OFF te zetten, ontkoppel de zwarte klem en daarna de rode klem.

9- De batterij van het voertuig testen


- Sluit de signaalkabel aan op de mini-USB-poort van het toestel.
- Sluit de klemmen aan, volg daarbij de instructies van de gebruiksaanwijzing.
- Zet het toestel aan door de schakelaar op ON te zetten.
- Druk op de toets TEST om de functie Test van de batterij  te kiezen.

GEBRUIK

Op het LCD-scherm verschijnt de spanning van de batterij van het voertuig en haar status:

- LOW: De laadspanning is zwak, de batterij is leeg en moet worden opgeladen.
- MID: De batterij is gedeeltelijk opgeladen.
- FULL: De laadspanning is goed, de batterij is voldoende opgeladen.

10- De alternator van het voertuig testen

- Sluit de signaalkabel aan op de mini-USB-poort van het toestel.
- Sluit de klemmen aan en volg daarbij de instructies van de gebruiksaanwijzing.
- Zet het toestel aan door de schakelaar op ON te zetten.
- Start het voertuig.
- Druk op Test om de testfunctie van de alternator  te kiezen. Op het LCD-scherm verschijnt de uitgangsspanning van de alternator, alsook zijn status:
- LOW: de laadspanning is zwak, het is mogelijk dat uw alternator versleten is.
- CHARGE: de laadspanning is normaal.
- OVER: de laadspanning is hoog, het is mogelijk dat uw regelaar defect is.

11- Laden van de interne batterij van het toestel.

BELANGRIJK! DE LITHIUMBATTERIJ VAN DIT TOESTEL IS BIJ DE VERZENDING GEDEELTELIJK OPGELADEN.

VOORDAT U ZE DE EERSTE KEER GEBRUIKT EN NA IEDER GEBRUIK DIENT U ZE VOLLEDIG OP TE LADEN. INDIEN U ZE GEDURENDE MEER DAN 6 MAANDEN NIET GEBRUIKT, CONTROLEER DAN HAAR LADING EN LAAD ZE INDIEN NODIG OP.

- Een USB-laadkabel en een netadapter worden meegeleverd met dit toestel. Gebruik deze accessoires voor het opladen.
- Voor dit toestel is de vereiste standaard USB-ingangslading minimaal 5V 2A. In deze omstandigheden duurt een volledige laadbeurt ongeveer 5 uur (een stroom van 5V 1A of 5V 500mA kan ook worden gebruikt, maar dan zal het laden langer duren).

12- Opbergen

BELANGRIJK! OM HET TOESTEL TE BESCHERMEN TEGEN TEMPERATUURSCHOMMELINGEN EN TEGEN SCHOKKEN, MOET U HET TOESTEL ALTIJD IN ZIJN BESCHERMHOES OPBERGEN.

- Bewaar het toestel altijd op een droge plaats, beschut tegen vocht en buiten het bereik van kinderen.
 - Laad de interne batterij na ieder gebruik volledig op voordat u het toestel opbergt.
 - Laad de batterij ten minste één keer om de 6 maanden op als u ze niet vaak gebruikt, om te vermijden dat ze te veel ontladtd.
- OPGELET! Zorg ervoor dat de batterij nooit te veel ontladen is!**

PROBLEEMOPLOSSING

Onderstaande tabel kan u helpen om eventuele problemen op te lossen.

Als uw probleem met onderstaande oplossingen niet opgelost geraakt, breng het toestel dan terug voor keuring door een erkende hersteller. Voer zelf geen enkel herstellings- of onderhoudswerk uit.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
Het toestel werkt niet op het voertuig	De klemmen zijn slecht aangesloten	Controleer de aansluitingen en volg de instructies van deze gebruiksaanwijzing nauwgezet op
	De interne batterij is niet opgeladen	Controleer haar status en laad ze desnoods op
	De temperatuur van de interne batterij is hoger dan 55 graden.	Laat de batterij afkoelen op een goed geventileerde plaats
	De spanning van de batterij van het voertuig is hoger dan 15 volt.	Gebruik het toestel niet op uw voertuig
	De spanning van de batterij van het voertuig is lager dan 2 volt.	Laad de batterij bij tot boven 2V of verwissel de batterij
	De temperatuur van het toestel is te laag	Zet het toestel op een warme plaats
	De batterij van het voertuig werkt niet of is beschadigd.	Laat de batterij van het voertuig keuren door een bevoegde persoon
Het laden via USB werkt niet	De apparatuur is niet geactiveerd	Activeer de apparatuur
	De interne batterij is niet opgeladen	Controleer haar status en laad ze desnoods op

OPRUIMEN



Selectieve ophaling van elektrisch en elektronisch afval.

Elektrische producten mogen niet samen met het huishoudelijk afval worden verwijderd. Volgens Europese Richtlijn 2002/96/EG betreffende de verwijdering van elektrische en elektronische apparatuur en de toepassing ervan in de nationale wetgeving moeten versleten elektrische producten apart worden opgehaald en verzameld in daartoe voorziene verzamelpunten. Wend u tot de plaatselijke autoriteiten of uw verkoper voor advies over de recycling.

PRÓLOGO



Por favor, lea atentamente y en su totalidad este manual de instrucciones para utilizar y conservar correctamente este producto.

Felicidades por su compra. El booster es una batería de apoyo que permite arrancar un motor incluso si la batería está totalmente descargada. El booster también puede servir como fuente de energía para recargar o utilizar accesorios que funcionan a 12V (teléfono móvil, linterna...), a través de la toma USB.

Este producto es un booster de arranque portátil NORAUTO PREMIUM con una batería de litio de última generación.

Características del producto:

- Arranque asistido 12V + reserva para vehículo de gasolina (<3,0L) y diésel (<2,0L).
- Batería LiFePo4 12800mAh muy potente y segura.
- Corriente máxima : 450A
- Corriente de arranque : 350A (5 segundos)
- Muy compacto y ligero.
- Pantalla LCD en la que se muestra información sobre la batería interna (del booster), la batería externa (del vehículo) y sobre el proceso de arranque asistido.
- Test del alternador y de la batería del vehículo.
- Testigo visual en caso de inversión de polaridad, que permite evitar cortocircuitos o daños en el vehículo.
- Linterna LED, práctico en caso de uso nocturno.
- 2 puertos USB para recargar aparatos electrónicos (teléfono, tablet, cámara de fotos, ...).
- El booster se recarga con el cable USB o a la red.
- Funda protectora.

Cuando saque el aparato de la caja, compruebe que está completo y en buen estado de funcionamiento.

Si el aparato está estropeado, tiene un defecto o si le faltan piezas, no lo utilice y llévelo a la tienda o al servicio posventa.

Para evitar cualquier accidente, mantenga los embalajes fuera del alcance de los niños.





Conserve este manual para usos futuros.

Si le da este producto a alguien, entréguele también este manual de uso.

IMPORTANTE: LA BATERÍA DE LITIO DE ESTE APARATO SE MANDA PARCIALMENTE CARGADA.

ANTES DE UTILIZARLO POR PRIMERA VEZ Y DESPUÉS DE CADA USO, RECÁRGUELA COMPLEMENTE. SI NO LO VA A UTILIZAR DURANTE MÁS DE 6 MESES, COMPRUEBE SU NIVEL Y RECÁRGUELA SI ES NECESARIO.

MEDIDAS DE SEGURIDAD

	Solo para uso en interior
	Conforme a las normas de seguridad
	Leer el manual en su totalidad antes de utilizar el aparato o de realizar una operación de mantenimiento de carga
	No tirar los aparatos eléctricos con los residuos orgánicos

- LEER LAS INSTRUCCIONES ANTES DE CARGARLO
- PARA USO EN INTERIOR, NO EXPONERLO A LA LLUVIA.
- DESCONECTAR DE LA RED ANTES DE ENCHUFAR O DESENCHUFAR LAS CONEXIONES A LA BATERÍA.
- ADEVRETIENCIA: GAS EXPLOSIVO. EVITAR LAS LLAMAS Y LAS CHISPAS. COMPROBAR QUE HAY SUFICIENTE AERACIÓN CUANDO SE ESTÁ CARGANDO.
- Antes de utilizar el aparato, lea atentamente estas instrucciones de seguridad y consérvelas para consultas posteriores. Si le da este aparato a alguien, entréguele también las instrucciones de seguridad.
- Lea además toda la información que aparece en el propio aparato.
- Utilice este aparato tal y como lo indica este manual.
Ninguna manipulación errónea o uso distinto al previsto será responsabilidad del fabricante.
- No respetar las medidas de seguridad y de uso puede provocar un riesgo de choque eléctrico de explosión de la batería, de incendio y/o daños a las personas.
- No utilice accesorios no recomendados por el fabricante, pueden dañar el aparato y/o provocar heridas.
- PELIGRO DE ASFIXIA: Mantenga el material del embalaje fuera del alcance de los niños.
- Este dispositivo puede ser utilizado por niños a partir de 8 años. Puede ser utilizado también por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, siempre que estén debidamente guiados, se les haya dado las instrucciones sobre el

MEDIDAS DE SEGURIDAD

uso del aparato con seguridad, y conozcan los riesgos a los que están expuestos. Los niños no deben jugar con el aparato.

La limpieza y el mantenimiento no deben ser efectuados por niños sin vigilancia.

- Vigile a los niños para que no jueguen con el aparato.
- Mantenga el aparato seco. No lo sumerja en agua ni en ningún otro líquido.
- No exponga el aparato a goteras o salpicaduras.
- No utilice el aparato en lugares húmedos, mojados o a la intemperie.
- No cubra el aparato con objetos tales como periódicos, trapos, cortinas, etc.
- No exponga el aparato directamente a los rayos del sol ni al calor extremo.
- Deje un espacio suficiente alrededor del aparato (mínimo 5 cm).
- Algunas partes del aparato se calientan durante su funcionamiento. Evite tocar las partes calientes y no ponga materiales inflamables ni encima ni cerca del aparato.
- Antes de conectarlo compruebe que el aparato y sus elementos no están estropeados. En ese caso, no utilice el aparato y llévelo a la tienda para que lo revisen o reparen.
- No desmonte usted mismo el aparato. Cualquier desmontaje, reparación, revisión debe realizarlo un técnico especialista.
- El convertidor sólo se debe utilizar con baterías de vehículos motorizados con una tensión de 12Vdc. No conecte el aparato a otros sistemas (6Vdc, 24Vdc, etc.).
- No conecte el aparato a dispositivos de corriente alterna. Podría dañarlo incluso si está apagado.
- No utilice el aparato con dispositivos que funcionan a pilas, ni con algunos aparatos que utilizan un adaptador AC para su recarga (por ejemplo, una maquinilla de afeitar eléctrica).
- Después de utilizar el aparato, piense en recargar la batería de su vehículo.
- No fumar cerca de la batería. Llevar gafas de protección y guantes.
- Quítese cualquier objeto metálico, como joyas, cuando está cerca de una batería. Riesgo de cortocircuito.

MEDIDAS DE SEGURIDAD

- No haga caer el aparato ni coloque objetos encima de él. Riesgo de cortocircuito.
- No utilice el aparato si la batería interna está helada.
- Para evitar que salten chispas, evite que las pinzas se toquen o entrar en contacto con la misma pieza de metal.
- Se recomienda trabajar cerca de alguien que pueda ayudar en caso de problema.
- Lleve protección cuando use el aparato: por ejemplo, guantes y gafas de protección.
- En caso de que el ácido le haya tocado la piel, lávese inmediatamente con agua caliente y jabón.
- En caso de que el ácido le haya tocado, enjuáguelos abundantemente con agua fría y acuda inmediatamente al médico.
- Si ha tragado ácido, acuda inmediatamente al médico.
No se provoque el vómito.
- No ponga los dedos o las manos en las aberturas o en los conectores del aparato.
- Para no dañar el enchufe o el cable al desenchufar el aparato, tire siempre del cabezal y no del cable.
- No utilice el aparato con el cable o con las pinzas dañadas.
- No coloque el aparato sobre materiales inflamables, tales como alfombras, tapicerías, papel, cartón, etc.
- No coloque nunca el aparato directamente encima de la batería.
- CUIDADO: Este booster no está previsto para recargar una batería cuyo nivel de carga es demasiado bajo. Si la batería está muy descargada, conviene cambiarla por una nueva del mismo tipo.

PRESENTACIÓN DEL APARATO

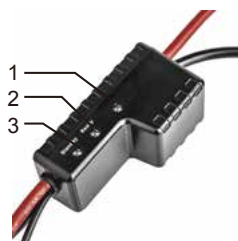
A. Información técnicas

Tipo de batería interna	LiFePO4 Fosfato
Capacidad batería	12800mAh
Corriente máxima	450A
Corriente de arranque	350A (5 segundos)
Salida USB	5Vdc 2A / 5Vdc 1A
Linterna de emergencia	LED 6pc
Protección sobrecarga	SÍ
Protección inversión polaridad	SÍ
Dimensiones	175x55x107mm
Peso	1,44 Kg
Temperatura de funcionamiento	-30°C a +55°C

B. Descripción del aparato



1	Conector pinzas del booster (ENGINE START)
2	Entrada mini USB (Carga, Test, Señal Input)
3	Interruptor ON / OFF
4	Salidas USB 5Vdc 2A / 5Vdc, 1A
5	Linterna de emergencia
6	Pantalla LCD
7	Tecla linterna de emergencia
8	Tecla TEST
9	Pinzas de arranque
10	Conector pinzas del cable
11	Cable de señal mini USB
12	Toma adaptador AC
13	Cable USB de recarga
14	Funda protectora



1	Indicador luminoso amarillo
2	Indicador luminoso verde – Aparato listo (READY)
3	Indicador luminoso rojo – Modo espera (STANDBY)

UTILIZACIÓN

1- Instrucciones de conexión

- Aleje los cables de las puertas, los rincones y los bordes afilados.
- Compruebe la polaridad de los bornes de la batería . Un borne de batería positiva (POS, P, +) tiene normalmente un diámetro superior al de un borne de batería negativa (NEG, N, -).
- Siga las instrucciones del fabricante para retirar el aislante de los bornes de la batería.
- Conecte la pinza positiva roja (+) al borne positivo de la batería del vehículo.
- Conecte la pinza negativa negra (-) al chasis o a un componente sólido de metal fijo del vehículo o a una pieza del chasis.
- No conecte nunca la pinza directamente al borne negativo de la batería o a una pieza móvil.
- Conectar siempre el conector de cables y el cable de señal antes de arrancar el coche.







2- Temperatura

- Si la temperatura interna de la batería es inferior a -30 grados (los testigos luminosos rojo ● y amarillo ● parpadearán a la vez), el aparato no funcionará y no podrá ser recargado. Ponga el aparato en un lugar calentado para que suba la temperatura antes de volverlo a cargar.
- Si la temperatura de la batería interna es superior a + 55 ° C, (los testigos luminosos rojo ● y verde ● parpadearán a la vez), el aparato el aparato no funcionará y no podrá ser recargado. Ponga el aparato en un lugar fresco y ventilado, y deje que se enfríe suficientemente antes de utilizarlo o de volver a cargarlo.

3- Pantalla LCD

- La pantalla LCD indica el porcentaje de carga de la batería interna del aparato.
 - Si la tensión de la batería conectada es superior a 2V, indicará la tensión paralela (batería interna y batería del vehículo).
 - Después de cada operación, el aparato se enfría automáticamente. La pantalla indica el tiempo de enfriamiento en segundos.
 - La pantalla también muestra los siguientes mensajes de error:
F01: La batería interna está demasiado floja para alimentar la linterna de emergencia y las tomas USB.
F02: La temperatura de la batería interna es demasiado baja para alimentar la linterna de emergencia y las tomas USB.
F03: La temperatura de la batería interna es demasiado elevada para alimentar la linterna de emergencia y las tomas USB.
- Cuando el aparato está en modo TEST, la pantalla indica el resultado del test del alternador o del test de la batería (según la opción elegida).

INDICADORES PANTALLA LCD

Capacidad interna de la batería		Linterna de emergencia	
Test alternador		Carga USB	
Test batería		Carga batería booster	

UTILIZACIÓN

4- Indicador luminoso

Hay 3 indicadores luminosos. Estos indicadores señalan que se ha encontrado un problema durante la utilización del aparato:

- LED verde ● y amarillo ● que parpadean a la vez: Sobrecarga
- LED rojo ● y amarillo ● que parpadean a la vez: La temperatura de la batería interna es demasiado baja.
- LED verde ● y rojo ● que parpadean a la vez: La temperatura de la batería interna es demasiado elevada.
- Todos los testigos luminosos parpadean: Conexión invertida de las pinzas.
- Los testigos luminosos parpadean secuencialmente: la batería interna está demasiado floja para poder arrancar el vehículo.


5- Utilización de los puertos USB

Los 2 puertos USB suministran una tensión de hasta 5Vdc 3A (2A + 1A).

- Encienda el aparato con el interruptor en ON.
- Enchufe el conector USB del aparato (teléfono, tablet,...) al puerto USB.

Nota: Los puertos de recarga USB de esta unidad no permiten transferir datos. Sólo permiten suministrar una alimentación de 5V/3A a aparatos externos que se puedan alimentar a través de USB.

6- Utilización de la linterna de emergencia

- Encienda el aparato con el interruptor en ON.
- Pulse sobre la tecla linterna de emergencia . La linterna está lista para su uso.

7- Parada automática del aparato


El aparato se apagará automáticamente después de 2 horas seguidas sin uso. Después de la parada automática habrá que poner el interruptor en OFF, y en ON, para utilizarlo de nuevo.

IMPORTANTE: las clavijas del conector de las pinzas del aparato siempre están activas eléctricamente. Tenga la precaución de cubrirlas cuando no las utilice.

8- Arrancar un motor con la batería

- Corte el contacto.
 - Desenchufe el aparato y enchufe el cable de señal al puerto USB. Conecte las pinzas siguiendo las instrucciones del manual (ver 1. Instrucciones de conexión). Encienda el aparato con el interruptor en ON.
 - El testigo luminoso (Ready) verde se enciende. El aparato está listo para el uso.
 - Si el aparato no se enciende y en la pantalla no se muestra la tensión, significa que la tensión de la batería del vehículo es demasiado bajo y hay que recargarla antes de utilizarlo.
 - Encienda el contacto del vehículo y arranque el motor con impulsiones de 3 a 5 segundos.
- IMPORTANTE: Después de cada arranque, el aparato se va a enfriar por sí mismo durante un minuto. La pantalla indicará la cuenta atrás. Durante este tiempo, no se podrá usar ninguna función del aparato, excepto la linterna.
- Después de arrancar el motor, apague el aparato con el interruptor en OFF, desconecte la pinza negra y después la pinza roja.

9- Comprobar la batería del vehículo


- Conecte el cable de señal al puerto mini USB del aparato.
- Conecte las pinzas siguiendo las instrucciones del manual.
- Encienda el aparato con el interruptor en ON.
- Pulse la tecla TEST para escoger la función Test de la batería .

UTILIZACIÓN

La pantalla LCD indicará la tensión de la batería del vehículo y su estado:

- LOW: La tensión de carga es floja, la batería está vacía y debe ser recargada.
- MID: La batería está parcialmente cargada.
- FULL: La tensión de carga es correcta, la batería está suficientemente cargada.

10- Comprobar el alternador del vehículo

- Conecte el cable de señal al puerto mini USB del aparato.
- Conecte las pinzas siguiendo las instrucciones del manual.
- Encienda el aparato con el interruptor en ON.
- Arranque el vehículo.
- Pulse la tecla TEST para escoger la función test del alternador . La pantalla LCD indicará la tensión de salida del alternador y su estado:
- LOW: La tensión de carga es floja, es posible que el alternador esté agotado.
- CARGA: La tensión de carga es normal.
- OVER: la tensión de carga es elevada, es posible que el regulador esté defectuoso.

11- Carga de la batería interna del aparato

IMPORTANTE: LA BATERÍA DE LITIO DE ESTE APARATO SE MANDA PARCIALMENTE CARGADA.

ANTES DE UTILIZARLO POR PRIMERA VEZ Y DESPUÉS DE CADA USO, RECÁRGUELA COMPLEMENTE. SI NO LO VA A UTILIZAR DURANTE MÁS DE 6 MESES, COMPRUEBE SU NIVEL Y RECÁRGUELA SI ES NECESARIO.

- Junto con el aparato se suministra un cable de carga USB y un adaptador de red. Utilice estos accesorios para la recarga.
- Este aparato requiere una entrada de carga USB estándar de mínimo 5V 2A. En estas condiciones una carga completa tarda aproximadamente 5 horas (también se puede utilizar una corriente de 5V 1A o 5V 500mA, aunque la carga será más larga).

12- Almacenamiento

IMPORTANTE: PARA PRESERVAR EL APARATO DE LAS VARIACIONES DE TEMPERATURA Y DE LOS GOLPES, GUÁRDELO SIEMPRE EN SU FUNDA PROTECTORA.

- Guarde siempre el aparato en un lugar seco, sin humedad y fuera del alcance de los niños.
- Cargue la batería interna a plena capacidad después de cada uso, antes de guardar el aparato.
- Si no gasta la batería con frecuencia, cárguela al menos una vez cada 6 meses, para evitar una descarga excesiva.

CUIDADO: Vigile que la batería no esté nunca profundamente descargada.

AYUDA PARA AVERÍAS

El cuadro que aparece a continuación puede ayudarle a solucionar algunos problemas. Si estas soluciones no resuelven el problema, lleve el aparato a un técnico especialista para que lo revise. No realice usted mismo ninguna reparación u operación de mantenimiento.

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El aparato no funciona en el vehículo	Les pinzas están mal conectadas	Compruebe las conexiones y siga estrictamente las instrucciones de este manual
	La batería interna no está cargada	Compruebe su estado y recárguela si es necesario
	La temperatura de la batería interna es superior a 55 grados	Enfríe la batería en un lugar bien ventilado
	La tensión de la batería del vehículo es superior a 15 voltios	No utilice el aparato en su vehículo
	La tensión de la batería del vehículo es inferior a 2 voltios	Recargue la batería por encima de 2V o cambie de batería
	La temperatura del aparato es muy baja	Ponga el aparato en un lugar caldeado
	La batería del vehículo no funciona o está dañada	Un técnico debe revisar la batería del vehículo
La carga USB no funciona	El dispositivo no está activado	Encienda el dispositivo
	La batería interna no está cargada	Compruebe su estado y recárguela si es necesario

GESTIÓN DE RESIDUOS



Reciclaje de residuos eléctricos y electrónicos.

Según la Directiva Europea 2002/96/EC sobre desecho de materiales eléctricos y electrónicos y su transposición a la legislación nacional, los productos eléctricos usados no se deben desechar con los residuos domésticos; deben ser llevados a los distintos puntos de recogida pública para su reciclaje.

Puede consultar a las autoridades locales o a su vendedor para obtener consejos sobre reciclaje.

INTRODUZIONE



Vi chiediamo di leggere per intero e attentamente queste istruzioni per un buon utilizzo e una lunga durata di questo prodotto.

Congratulazioni per il vostro nuovo acquisto ! Il booster è una batteria di emergenza che vi permette di avviare un motore anche se la batteria è completamente « a terra ». Il booster può anche servirvi da sorgente d'energia per ricaricare o utilizzare degli accessori che funzionano a 12V (telefono portatile, lampada...), mediante la presa USB.

Questo prodotto è un booster di avviamento portatile NORAUTO PREMIUM che utilizza una batteria al litio di ultima generazione.

Caratteristiche del prodotto :

- Aiuto all'avviamento 12V + riserva per veicolo benzina (<3,0L) e diesel (<2,0L).
- Batteria LiFePo4 12800mAh estremamente sicura e potente.
- Corrente di punta : 450A
- Corrente di avviamento : 350A (5 secondi)
- Estremamente compatto e leggero.
- Visualizzazione mediante schermo LCD delle informazioni sulla batteria interna (del booster), la batteria esterna (del veicolo) e sul processo di aiuto all'avviamento.
- Test dell'alternatore e batteria del veicolo.
- Segnale di avvertimento visivo in caso di inversione di polarità, che permette di evitare qualsiasi cortocircuito o danno sul veicolo.
- Equipaggiato di una lampada LED, pratica in caso di utilizzo notturno.
- Equipaggiato di 2 porte USB per ricaricare apparecchi elettronici (telefono, tablet, macchina fotografica, ...).
- Il booster è ricaricabile mediante cavo USB o su presa di rete.
- Fornito con una fodera di protezione.

Dopo il disimballaggio dell'apparecchio, verificate se è completo e in buon stato.

Se l'apparecchio è danneggiato, possiede un difetto o se mancano delle parti, non utilizzatelo e riportatelo presso il rivenditore o servizio post vendita.

Mettete tutti gli imballaggi lontano dalla portata dei bambini.

C'è un rischio di incidente se i bambini giocano con gli imballaggi.





Conservate queste istruzioni d'uso per futuri utilizzi.

Se date questo prodotto a un'altra persona, dategli anche queste modalità d'uso.

IMPORTANTE! LA BATTERIA AL LITIO DI QUESTO APPARECCHIO E' FORNITA PARZIALMENTE CARICA.

PRIMA DI UTILIZZARLA PER LA PRIMA VOLTA E DOPO OGNI UTILIZZO, RICARICATELA COMPLETAMENTE. IN CASO DI MANCATO UTILIZZO PROLUNGATO, SUPERIORE A 6 MESI, VERIFICARE IL SUO LIVELLO E SE NECESSARIO RICARICATELA.

AVVERTENZE DI SICUREZZA

	Soltanto per uso all'interno
	Conformità alle norme di sicurezza appropriate
	Leggere e comprendere totalmente le istruzioni prima della messa in funzione o qualsiasi operazione di mantenimento di carica
	Non smaltire gli apparecchi elettrici con i rifiuti casalinghi

- PRIMA DELLA CARICA, LEGGERE LE ISTRUZIONI
- PER USO ALL'INTERNO DA NON ESPORRE ALLA PIOGGIA.
- STACCARE L'ALIMENTAZIONE PRIMA DI COLLEGARE O DI SCOLLEGARE LE CONNESSIONI SULLA BATTERIA.
- ATTENZIONE: GAS ESPLOSIVO. EVITARE LE FIAMME E LE SCINTILLE. ASSICURARE UN'AERAZIONE SUFFICIENTE DURANTE LA CARICA.
- Prima di utilizzare questo apparecchio, leggere attentamente queste prescrizioni di sicurezza e conservatele per dei riferimenti futuri. Se date quest'apparecchio a dei terzi, dategli anche queste istruzioni di sicurezza.
- Leggete anche tutte le stampigliature ed informazioni che si trovano sull'apparecchio stesso.
- Utilizzate questo apparecchio come descritto in queste istruzioni d'uso. Qualsiasi errata manipolazione e qualsiasi utilizzo al di fuori di quello previsto in queste istruzioni d'uso non impegnerà in alcun caso la responsabilità del fabbricante.
- Il mancato rispetto delle prescrizioni di sicurezza e di utilizzo può provocare un rischio di scarica elettrica d'esplosione della batteria, d'incendio e/o delle ferite alle persone.
- Non utilizzate accessori non raccomandati dal fabbricante! Essi possono danneggiare l'apparecchio e/o provocare delle ferite.
- PERICOLO DI SOFFOCAMENTO! Conservate il materiale d'imballaggio fuori dalla portata dei bambini.
- Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età minima di 8 anni e da persone che possiedono capacità fisiche,

AVVERTENZE DI SICUREZZA

sensoriali o mentali ridotte o privi/e di esperienza o di conoscenza se essi (o esse) sono correttamente sorvegliati(e) o se sono state rese edotte delle istruzioni relative all'uso dell'apparecchio in tutta sicurezza e se i rischi potenziali sono stati illustrati. I bambini non devono giocare con l'apparecchio. La pulizia e la manutenzione da parte dell'utilizzatore non devono essere effettuate da bambini senza sorveglianza.

- Sorvegliate i bambini per assicurarsi che non giochino con quest'apparecchio.
- Conservate l'apparecchio all'asciutto. Non immergetelo nell'acqua né in qualsiasi altro liquido.
- Non esponete questo apparecchio a dei gocciolamenti d'acqua o a degli schizzi.
- Non utilizzate l'apparecchio in luoghi esposti all'umidità, alle intemperie né in luoghi umidi.
- Non coprite quest'apparecchio con oggetti quali giornali, strofinacci, tende, ecc.
- Non esponete l'apparecchio direttamente ai raggi del sole né a forte calore.
- Lasciate uno spazio sufficiente all'aerazione intorno all'apparecchio (al minimo 5 cm).
- Le parti dell'apparecchio si riscaldano al momento del loro funzionamento. Evitate di toccare le parti calde e non mettete materiali infiammabili sopra o in prossimità dell'apparecchio.
- Prima di qualsiasi collegamento, verificate che l'apparecchio e i suoi elementi non siano rovinati. In questo caso, non utilizzate l'apparecchio e portatelo al vostro rivenditore per un eventuale ispezione e riparazione.
- Non smontate voi stessi l'apparecchio. Qualsiasi smontaggio, riparazione, verifica dovranno essere effettuati esclusivamente da una persona qualificata.
- Il convertitore deve essere utilizzato esclusivamente con batterie di veicoli motorizzati aventi una tensione di 12Vdc. Non connettete l'apparecchio ad altri sistemi (6Vdc, 24Vdc, ecc.).
- Non connettete l'apparecchio a dispositivi a corrente alternata. Ciò rischia di danneggiarlo, anche spento.
- Non utilizzate l'apparecchio con dei dispositivi che funzionano a pile, né con certi apparecchi che utilizzano un adattatore AC per la loro ricarica (per esempio un rasoio elettrico).

AVVERTENZE DI SICUREZZA

- Dopo l'utilizzo dell'apparecchio, provvedete a ricaricare la batteria del veicolo.
- Non fumare in prossimità della batteria. Indossare degli occhiali di protezione e dei guanti.
- Rimuovete tutti gli oggetti metallici come gioielli o bigiotteria quando siete in prossimità di una batteria.
Rischio di cortocircuito.
- Non fate cadere e non ponete oggetti sull'apparecchio.
Rischio di cortocircuito.
- Non utilizzare l'apparecchio se la batteria interna è gelata.
- Per evitare scintille, non far toccare le pinze tra di loro o entrare in contatto con lo stesso pezzo di metallo.
- Si consiglia di lavorare in prossimità di una persona che potrebbe venire al vostro soccorso in caso di problema.
- Indossate una protezione quando utilizzate l'apparecchio; per esempio indossate dei guanti e occhiali di protezione.
- Se dell'acido è entrato in contatto con la vostra pelle, smettete di lavorare e lavatevi immediatamente con acqua calda e sapone.
- Se dell'acido è entrato in contatto con gli occhi, cessate di lavorare e sciacquateli abbondantemente con acqua fredda.
Consultate immediatamente un medico.
- Se avete ingerito dell'acido, consultate immediatamente un medico. Non provocate il vomito.
- Non mettere le dita o le mani nelle aperture o collegamenti dell'apparecchio.
- Per ridurre il rischio di danni sulla presa elettrica o il cavo, tirate sempre sulla spina e non sul cavo per scollegare l'apparecchio.
- Non utilizzate l'apparecchio con il cavo o le pinze danneggiate.
- Non sistemate l'apparecchio su dei materiali infiammabili, quali tappeti, tappezzeria, carta, cartone, ecc.
- Non sistemate mai l'apparecchio direttamente al di sopra della batteria.
- **ATTENZIONE !** Questo booster non è previsto per ricaricare una batteria il cui livello di carica è troppo basso. Se la batteria si è scaricata in maniera critica, è necessario sostituirla con una batteria nuova dello stesso tipo.

PRESENTAZIONE DELL'APPARECCHIO

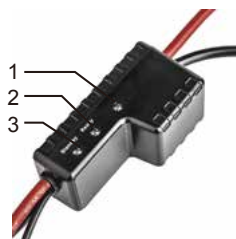
A. Informazioni tecniche

Tipo di batteria interna	LiFePO4 Phosphate
Capacità batteria	12800mAh
Corrente di punta	450A
Corrente di avviamento	350A (5 secondi)
Uscita USB	5Vdc 2A / 5Vdc 1A
Lampada di soccorso	LED 6pc
Protezione sovraccarico	SI
Protezione inversione di polarità	SI
Dimensioni	175x55x107mm
Peso	1,44 Kg
Temperatura di funzionamento	-30°C à +55°C

B. Descrizione dell'apparecchio



1	Connettore pinze del booster (ENGINE START)
2	Entrata mini USB (Carica, Test, Segnale Input)
3	Interruttore ON / OFF
4	Uscita USB 5Vdc 2A / 5Vdc, 1A
5	Lampada di emergenza
6	Schermo LCD
7	Pulsante lampada di emergenza
8	Pulsante TEST
9	Pinze di avviamento
10	Connettore pinze del cavo
11	Cavo segnale mini USB
12	Presa adattatore AC
13	Cavo USB di ricarica
14	Fodera di protezione



1	Indicatore luminoso giallo
2	Indicatore luminoso verde – Apparecchio pronto (READY)
3	Indicatore luminoso rosso – Modalità riposo (STANDBY)

UTILIZZO

1- Prescrizioni di collegamento

- Allontanate i cavi dalle porte, angoli e bordi taglienti.
- Verificate la polarità dei poli della batteria. Un terminale di batteria positivo (POS, P, +) dispone in generale di un diametro superiore a quello di un terminale batteria negativo (NEG, N, -).
- Seguite le istruzioni del fabbricante per ritirare la copertura isolante dei terminali della batteria.
- Connettere la pinza positiva rossa (+) al terminale positivo della batteria del veicolo.
- Connettere la pinza negativa nera (-) al telaio o a un componente solido in metallo fisso del veicolo o a una parte del telaio.
- Non collegate mai direttamente la pinza sul terminale negativo della batteria o su una parte mobile.
- Collegare sempre il connettore dei cavi e il cavo segnale prima di avviare il veicolo.







2- Temperatura

- Se la temperatura interna della batteria è inferiore a -30 gradi (le spie luminose rossa ● e gialla ● lampeggeranno insieme), l'apparecchio non funzionerà più e non potrà essere ricaricato. Mettete l'apparecchio in un luogo caldo per farlo scaldare prima di ricaricarlo.
- Se la temperatura della batteria interna è superiore a + 55 ° C, (le spie luminose rossa ● e verde ● lampeggeranno insieme), l'apparecchio non funzionerà e non potrà essere ricaricato. Spostate l'apparecchio in un luogo fresco e ventilato, poi lasciatelo raffreddare sufficientemente prima di utilizzarlo o di ricaricarlo.

3- Visualizzazione LCD

- Lo schermo LCD mostra la percentuale di carica della batteria interna dell'apparecchio.
 - Se la tensione della batteria connessa è superiore a 2V, la visualizzazione indicherà la tensione parallela (batteria interna e batteria del veicolo).
 - Dopo ogni operazione, l'apparecchio si raffredderà automaticamente . Lo schermo mostrerà il tempo di raffreddamento in secondi.
 - Lo schermo mostrerà anche i messaggi d'errore seguenti:
F01: La batteria è troppo bassa per alimentare la lampada di emergenza e le prese USB.
F02: la temperatura della batteria interna è troppo bassa per alimentare la lampada di emergenza e le prese USB.
F03: la temperatura della batteria interna è troppo elevata per alimentare la lampada di emergenza e le prese USB.
- Quando l'apparecchio è in modalità TEST, lo schermo mostrerà il risultato del test dell'alternatore o del test della batteria (secondo l'opzione scelta).

INDICATORI SCHERMO LCD

Capacità interna della batteria		Lampada di emergenza	
Test alternatore		Carica USB	
Test batteria		Carica batteria booster	

UTILIZZO

4- Indicatore luminoso

Ci sono 3 indicatori luminosi. Questi indicatori segnalano un problema riscontrato durante l'utilizzo dell'apparecchio :

- LED verde ● e giallo ● che lampeggiano insieme: Sovraccarica
- LED rosso ● e giallo ● che lampeggiano insieme: La temperatura della batteria interna è troppo bassa
- LED verde ● e rosso ● che lampeggiano insieme : La temperatura della batteria interna è troppo elevata.
- Tutte le spie luminose lampeggiano : Connessione invertita delle pinze.
- Le spie luminose lampeggiano in sequenza : la batteria interna è troppo debole per far avviare il veicolo.

5- Utilizzo delle porte USB


Le 2 porte USB forniscono una tensione che va fino a 5Vdc 3A (2A + 1A).

- Accendete l'apparecchio posizionando l'interruttore su ON.
- Collegate il connettore USB del vostro apparecchio (telefono, tablet,...) nella porta USB.

Nota : Le porte di ricarica USB di questa unità non permettono il trasferimento di dati.

Esse permettono di fornire un'alimentazione di 5V/3A a degli apparecchi esterni che possono essere alimentati mediante USB.

6- Utilizzo della lampada di emergenza

- Accendete l'apparecchio posizionando l'interruttore su ON.
- Premete sul pulsante lampada di emergenza  . La lampada è pronta all'uso.

7- Arresto automatico dell'apparecchio

L'apparecchio si spegnerà automaticamente dopo 2 ore continue di mancato utilizzo. Dopo l'arresto automatico, occorrerà posizionare l'interruttore su OFF, poi su ON, per utilizzarlo di nuovo.

IMPORTANTE : le spine all'interno del connettore delle pinze dell'apparecchio sono sempre attivate elettricamente. Assicuratevi di coprirle quando non le utilizzate.

8- Avviare un motore con la batteria


- Interrompete il contatto.
- Collegate l'apparecchio poi collegate il cavo segnale alla porta USB. Collegate le pinze seguendo le istruzioni delle informazioni (vedere 1. Prescrizioni di collegamento). Accendere l'apparecchio posizionando l'interruttore su ON.
- La spia luminosa (Ready) verde si accenderà. L'apparecchio è pronto all'uso.
- Se l'apparecchio non si accende e lo schermo di visualizzazione non mostra tensione, ciò vuol dire che la tensione della batteria del veicolo è troppo basso e ha necessità di essere ricaricata prima dell'utilizzo.
- Azionate il contatto del veicolo e avviate il motore con degli impulsi da 3 a 5 secondi.

IMPORTANTE : Dopo ogni avviamento, l'apparecchio si raffredderà da solo per un minuto.

Lo schermo visualizzerà il conto alla rovescia. Durante questo periodo di tempo, nessuna funzione dell'apparecchio, salvo la lampada, potrà essere utilizzata.

- Dopo l'avviamento del motore, spegnete l'apparecchio posizionando l'interruttore su OFF, scollegate la pinza nera, poi la pinza rossa.

9- Testare la batteria del veicolo


- Collegate il cavo segnale alla porta mini USB dell'apparecchio.
- Collegate le pinze seguendo le istruzioni d'uso.
- Accendete l'apparecchio posizionando l'interruttore su ON.
- Premere sul pulsante TEST per scegliere la funzione Test della batteria  .

UTILIZZO

Lo schermo LCD visualizzerà la tensione della batteria del veicolo e il suo stato :

- LOW : La tensione di carica è bassa, la batteria è a terra e deve essere ricaricata.
- MID : La batteria è parzialmente carica.
- FULL : La tensione di carica è corretta, la batteria è sufficientemente carica.

10- Testare l'alternatore del veicolo

- Collegate il cavo segnale alla porta mini USB dell'apparecchio.
- Collegate le pinze seguendo le istruzioni d'uso.
- Accendete l'apparecchio posizionando l'interruttore su ON.
- Avviate il veicolo.
- Premete su Test per scegliere la funzione di test dell'alternatore . Lo schermo LCD mostrerà la tensione di uscita dell'alternatore e il suo stato :
- LOW : La tensione di carica è bassa, è possibile che l'alternatore sia affaticato.
- CHARGE : La tensione di carica è normale.
- OVER : La tensione di carica è elevata, è possibile che il regolatore sia difettoso.

11- Carica della batteria interna dell'apparecchio.

IMPORTANTE! LA BATTERIA AL LITIO DI QUESTO APPARECCHIO E' FORNITA PARZIALMENTE CARICA.

PRIMA DI UTILIZZARLA PER LA PRIMA VOLTA, E DOPO OGNI UTILIZZO, RICARICARLA COMPLETAMENTE. IN CASO DI MANCATO UTILIZZO PROLUNGATO SUPERIORE A 6 MESI, VERIFICARE IL SUO LIVELLO E SE NECESSARIO CARICARLA.

- Un cavo di carica USB e un adattatore di rete sono forniti con questo apparecchio. Utilizzate questi accessori per la ricarica.
- Per questo apparecchio, l'entrata di caricate USB standard richiesta è di minimo 5V 2A. In queste condizioni, una carica completa impiega approssimativamente 5 ore (una corrente di 5V 1A o 5V 500mA può anche essere utilizzata, tuttavia la carica durerà più a lungo).

12- Sistemazione

IMPORTANTE! AL FINE DI PROTEGGERE L'APPARECCHIO DALLE VARIAZIONI DI TEMPERATURA E DAI PICCOLI URTI, SISTEMARE SEMPRE L'APPARECCHIO NELLA SUA FODERA DI PROTEZIONE.

- Conservate sempre l'apparecchio in un luogo asciutto, al riparo dell'umidità e fuori dalla portata dei bambini.
- Caricate la batteria interna a piena capacità dopo ogni utilizzo, prima di riporre l'apparecchio.
- Caricate la batteria almeno una volta ogni 6 mesi, se l'utilizzo di quest'ultima non è frequente, allo scopo di evitare una scarica eccessiva.

ATTENZIONE ! Fate in modo che la batteria non sia mai fortemente scarica !

PROBLEMI

La tabella qui sotto può aiutarvi a risolvere alcuni problemi.

Se le soluzioni qui sotto non risolvono il vostro problema, riportate l'apparecchio ad un riparatore qualificato per un controllo. Non effettuate alcuna riparazione o operazione di manutenzione da soli.

PROBLEMA	CAUSA POSSIBILE	SOLUZIONE
L'apparecchio non funziona sul veicolo	Le pinze sono mal collegate	Verificate i collegamenti e seguite scrupolosamente le istruzioni di queste informazioni
	La batteria interna non è carica	Verificate il suo stato e ricaricatela se necessario
	La temperatura della batteria interna è superiore a 55 gradi.	Fate raffreddare la batteria in un luogo ben ventilato
	La tensione della batteria del veicolo è superiore a 15 volt.	Non utilizzate l'apparecchio sul vostro veicolo
	La tensione della batteria del veicolo è inferiore a 2 volt	Ricaricate la batteria oltre 2V o cambiate batteria
	La temperatura dell'apparecchio è molto bassa	Mettete l'apparecchio in un luogo caldo
	La batteria del veicolo non funziona o è danneggiata	Fate ispezionare la batteria del veicolo da una persona qualificata
La carica USB non funziona	Il dispositivo non è attivato	Accendete il dispositivo
	La batteria interna non è carica	Verificate il suo stato e ricaricatela se necessario

SMALTIMENTO



Smaltimento selettivo dei rifiuti elettrici ed elettronici.

I prodotti elettrici non devono essere smaltiti con i prodotti casalinghi.

Secondo la Direttiva Europea 2002/96/EC per lo smaltimento dei materiali elettrici ed elettronici e della sua esecuzione nel diritto nazionale, i elettrici usati devono essere smaltiti separatamente e disposti in punti di raccolta previsti per questo scopo.

Rivolgetevi presso autorità locali o al vostro rivenditore per ottenere consigli sul riciclaggio.

APRESENTAÇÃO



Convidamos a ler atentamente e completamente manual do operador para o uso adequado e armazenamento do produto.

Parabéns pela sua compra! O booster é uma bateria de suporte que permitirá arrancar um motor mesmo com a bateria descarregada. Poderá também servir como fonte de energia para recarregar ou utilizar acessórios de 12V (telemóvel, lanternas, etc...) através de USB.

Este produto é um booster de arranque portátil NORAUTO PREMIUM que utiliza uma bateria de lítio de última geração.

Características do produto:

- Ajuda ao arranque 12V + reserva para veículos gasolina (<3.0L) e diesel (<2.0L).
- Bateria LiFePo4 12800mAh extremamente segura e potente.
- Corrente de ponta: 450A
- Corrente de arranque: 350A (5 segundos)
- Extremamente compacto e ligeiro.
- Visualização no ecrã LCD das informações da bateria interna do booster, da bateria externa do veículo e dos processos de ajuda ao arranque.
- Teste de alternador e bateria do seu veículo.
- Sinal de aviso visual em caso de inversão de polaridade que permitirá de evitar qualquer curto circuito ou danos no veículo.
- Equipado com uma lanterna LED prática para o caso de utilização noturna.
- Equipado com 2 portas USB para recarregar os aparelhos electrónicos (telefone, tablet, máquina fotográfica,...).
- O booster é recarregável através do cabo USB ou na corrente.
- Entregue com uma bolsa de arrumação.

Quando abrir a embalagem do seu aparelho, verifique se está completo e em bom estado de funcionamento. Se o aparelho está danificado, tem alguma falha ou falta peças não o utilize e dirija-se ao vendedor ou ao serviço após venda.

Mantenha todas as embalagens fora do alcance das crianças, existe um risco de acidente se brincarem com elas.





Guarde estas instruções para futuras utilizações.

Se der o produto a alguém, deverá também dar as instruções.

IMPORTANTE! A BATERIA DE LÍTIO DESTE APARELHO É EXPEDIDA PARCIALMENTE CARREGADA,

ANTES DA PRIMEIRA UTILIZAÇÃO E APÓS CADA UTILIZAÇÃO DEVERÁ REALIZAR UMA CARGA COMPLETA, EM CASO DE UMA NÃO UTILIZAÇÃO PROLONGADA SUPERIOR A 6 MESES, VERIFIQUE O NÍVEL E RECARREGUE SE NECESSÁRIO.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

	Utilização limitada ao interior
	Conformidade com as normas de segurança adequadas
	Ler e compreender todo o manual antes de ligar ou de executar operações de carregador de baterias
	Os aparelhos eléctricos devem ser eliminados separadamente do lixo doméstico

- ANTES DE CARREGAR LER AS INSTRUÇÕES
- PARA USO NO INTERIOR, NUNCA EXPOR À CHUVA
- DESCONECTAR DA FICHA ANTES DE LIGAR OU DESCONECTAR AS CONEXÕES DA BATERIA.
- ATENÇÃO: GÁS EXPLOSIVO, EVITAR CHAMAS E FAÍSCAS, ASSEGURAR VENTILAÇÃO SUFICIENTE DURANTE A CARGA.
- Antes de utilizar o aparelho, leia atentamente estes conselhos de segurança e guarde para consultas futuras. Se der o aparelho entregue também estes conselhos.
- Leia também todas as marcações e informações contidas no próprio aparelho.
- Utilize este aparelho como descrito neste manual. Todas as más utilizações ou outras que não estejam previstas no manual não poderão ser imputadas responsabilidades ao fabricante.
- O não respeito destes conselhos de segurança e de utilização poderão provocar o risco de choques eléctricos, explosão da bateria, incêndio ou lesões.
- Não utilize acessórios não recomendados pelo fabricante! Podem estragar o aparelho ou provocar lesões.
- PERIGO DE ASFIXIA! Guarde todas as embalagens fora do alcance das crianças.
- Esta unidade não pode ser usada por crianças de menos de 8 anos e por pessoas debilitadas nas capacidades físicas, sensoriais ou mentais, falta de experiência ou conhecimento.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

Deve ser usada após leitura do manual de instruções, compreensão dos riscos da utilização e uso do equipamento de segurança. A limpeza e manutenção não deve ser feita por pessoas sem qualificação ou sem a devida supervisão.

- Garanta que as crianças não brinquem com o aparelho.
- Guarde o aparelho seco. Não o mergulhe em água ou outro líquido.
- Não exponha o aparelho a gotas ou salpicos de água.
- Não utilize o aparelho em locais expostos à humidade, intempéries ou locais molhados.
- Não cubra o aparelho com jornais, toalhas e cortinas...
- Não exponha o aparelho directamente aos raios de sol nem a fontes de calor.
- Deixe um espaço suficiente em redor ao aparelho (mínimo 5 cm)
- Algumas partes do aparelho aquecem durante o seu funcionamento. Evite tocar nessas partes e não coloque materiais inflamáveis na sua proximidade.
- Antes de ligar, verifique o aparelho e os seus elementos de forma a verificar algum dano. Caso tenha, não utilize o aparelho e reporte ao revendedor para uma inspecção e possível reparação.
- Não desmonte o aparelho. Qualquer desmontagem, reparação, verificação deverão ser feitas exclusivamente por pessoas qualificadas.
- O conversor deve ser utilizado exclusivamente com baterias de veículos motorizados que tenham uma tensão de 12Vdc. Não conecte o aparelho a outros sistemas (6Vdc, 24Vdc. Etc...)
- Não conecte o aparelho a dispositivos de corrente alternativa. Poderá danificar ou mesmo inutilizar o aparelho.
- Não utilizar o aparelho com dispositivos que funcionem a pilhas, nem aparelhos que utilizem um adaptador AC para recarga (por exemplo máquina de barbear).
- Depois de utilizar o aparelho para arrancar a viatura pense em recarregar a bateria da mesma.
- Não fumar na proximidade da bateria. Utilizar óculos de protecção e luvas.
- Retire todos os objectos metálicos (por exemplo bijuterias) aquando na proximidade da bateria. Risco de curto circuito.
- Não coloque objectos em cima do aparelho. Risco de curto circuito.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

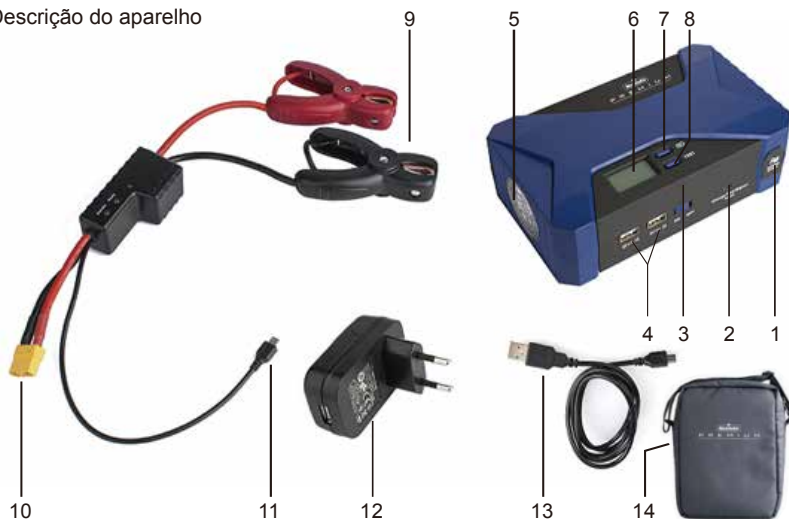
- Não utilizar o aparelho se a bateria interna estiver gelada.
- Para evitar faíscas, não faça tocar as pinças entre si ou que entrem em contacto com a mesma peça de metal.
- É recomendado trabalhar na proximidade de uma pessoa que poderá socorrer em caso de problemas.
- Utilize uma protecção quando utilizar o aparelho: utilize luvas e óculos de protecção por exemplo.
- Se o ácido entrar em contacto com a pele, deixe imediatamente de trabalhar e lave com água morna ensaboada.
- Se o ácido entrar em contacto com os olhos, deixe imediatamente de trabalhar e lave com água fria abundante. Consulte imediatamente o médico.
- Se ingerir ácido, consulte imediatamente o médico.. Não provoque o vómito.
- Não coloque os dedos ou mãos nas aberturas ou conectores do aparelho.
- Para reduzir o risco de danos na ficha eléctrica ou no fio, desligue o aparelho sempre pela ficha e não puxando o fio.
- Não utilize o aparelho com o cabo ou pinças danificadas.
- Não colocar o aparelho em cima de materiais inflamáveis, como tapetes, carpetes, papel, cartão, etc...
- Nunca colocar directamente em cima da bateria.
- ATENÇÃO! Este booster não está previsto para recarregar uma bateria com um nível de carga muito baixo. Se a bateria estiver descarregada de forma crítica, deverá substituí-la por uma bateria nova do mesmo tipo.

APRESENTAÇÃO DO APARELHO

A. Informações técnicas

Tipo de bateria interna	LiFePO4 Phosphate
Capacidade da bateria	12800mAh
Corrente de ponta	450A
Corrente de arranque	350A (5 segundos)
Saída USB	5Vdc 2A / 5Vdc 1A
Lanterna de segurança	LED 6pc
Protecção de sobrecarga	OUI
Protecção inversão de polaridade	OUI
Dimensões	175x55x107mm
Peso	1,44 Kg
Temperatura de funcionamento	-30°C à +55°C

B. Descrição do aparelho



1	Conector pinças do booster (ENGINE START)
2	Entrada mini USB (Charge, Test, Signal Input)
3	Interruptor ON / OFF
4	Saídas USB 5Vdc 2A / 5Vdc, 1A
5	Lanterna de segurança
6	Ecrã LCD
7	Botão lanterna de segurança
8	Botão TESTE "TEST"
9	Pinças de arranque
10	Conector pinças do cabo
11	Cabo carga mini USB
12	Ficha adaptador AC
13	Cabo USB para recarga
14	Bolsa de arrumação



1	Indicador luminoso amarelo
2	Indicador luminoso verde - Aparelho pronto (READY)
3	Indicador luminoso vermelho - Aparelho em espera (READY)

UTILIZAÇÃO

1- Instruções de ligação

- Mantenha os cabos longe de portas, cantos e superfícies cortantes.
- Verifique a polaridade dos bornes da bateria. Um borne de bateria positivo (POS, P,+) tem em geral um diâmetro superior ao de um borne negativo (NEG, N, -)
- Siga as instruções do fabricante para retirar qualquer cobertura isolante dos bornes da bateria.
- Conecte a pinça positiva vermelha (+) ao borne positivo da bateria do veículo.
- Conecte a pinça negativa preta (-) ao chassis ou a um componente fixo de metal ou a uma peça do chassis.
- Nunca conecte a pinça directamente no borne negativo da bateria ou numa peça móvel.
- Ligue sempre o conector dos cabos e o cabo de carga antes de ligar a viatura.

2 - Temperatura







- Se a temperatura interna da bateria é inferior a -30 graus (as luzes vermelha ● e amarela ● piscam juntas), o aparelho não funcionará mais e não poderá ser recarregado. Coloque o aparelho num local quente para deixar subir a temperatura antes de recarregar.
- Se a temperatura da bateria interna é superior a +55°C (as luzes vermelha ● e verde ● piscam juntas), o aparelho não funcionará mais e não poderá ser recarregado. Coloque o aparelho num local fresco e ventilado para deixar baixar a temperatura antes de o utilizar ou recarregar.

3- Mostrador LCD

- O ecrã LCD mostra a % de carga da bateria interna do aparelho.
- Se a tensão da bateria conectada é superior a 2V, o mostrador indicará a tensão paralela (bateria interna e bateria do veículo).
- Após cada operação, o aparelho refrigera automaticamente.
- O ecrã mostra o tempo de arrefecimento em segundos.
- O ecrã mostra também as seguintes mensagens de erro:
F01: A bateria interna está demasiado fraca para alimentar a lanterna de segurança e as tomadas USB.
F02: A temperatura da bateria interna está demasiado baixa para alimentar a lanterna de segurança e as tomadas USB.
F03: A temperatura da bateria interna está demasiado alta para alimentar a lanterna de segurança e as tomadas USB.

Quando o aparelho está em modo TEST, o ecrã mostra o resultado do teste do alternador ou teste de bateria (de acordo com a opção seleccionada).







INDICADORES ECRÃ LCD

Capacidade interna da bateria		Lanterna de segurança	
Teste alternador		Carga USB	
Teste bateria		Carga bateria booster	

UTILIZAÇÃO

4- Indicador Luminoso

Existem 3 indicadores luminosos. Estes indicadores assinalam um problema encontrado aquando a utilização do aparelho:

- LED verde  e amarelo  que piscam juntos: Sobrecarga
- LED vermelho  e amarelo  que piscam juntos: A temperatura interna da bateria interna está demasiado baixa.
- LED verde  e vermelho  que piscam juntos: A temperatura interna da bateria interna está demasiado elevada.
- Todos as luzes piscam: conexão inversa das pinças.
- A luzes piscam por sequência: A bateria interna não tem potência para arrancar o veículo.


5- Utilização das porta USB

As 2 portas USB fornecem uma tensão até 5Vdc 3A (2A+1A).

- Ligue o aparelho posicionando o interruptor em ON.
- Ligue o conector USB do seu aparelho (telefone, tablet...) na porta USB.

Nota: A portas de recarga USB desta unidade não permitem a transmissão de dados, mas apenas fornecer alimentação de 5V/3A a aparelhos externos que possam ser alimentados via USB.

6- Utilização da lanterna de segurança

- Ligue o aparelho posicionando o interruptor em ON.
- Clique no botão lanterna de segurança . A lanterna está pronta a usar.

7- Paragem automática do aparelho

O aparelho desliga-se automaticamente após 2h contínuas de não utilização. Após a paragem automática deverá colocar o interruptor na posição OFF e depois ON para voltar a utilizar.

IMPORTANTE: As tomadas do conector de pinças estão sempre activas, assegure-se das cobrir quando não está a utiliza-las.


8- Arrancar um motor com a bateria

- Corte o contacto.
- Conecte o aparelho e conecte o cabo na porta USB. Depois conecte as pinças seguindo as instruções (ver 1. Instruções de ligação). Ligue o aparelho utilizando o ON.
- O indicador luminoso (ready) verde vai acender. O aparelho está pronto a usar.
- Se o aparelho não se liga e o ecrã não exibe a tensão, significa que a tensão da bateria do veículo é muito baixo e necessita ser carregada antes da utilização.
- Tente ligar o veículo com impulsos de 3 a 5 segundos.

IMPORTANTE: Após cada arranque, o aparelho vai arrefecer durante um minuto. O ecrã mostra a contagem decrescente, durante este tempo nenhuma função do aparelho, excepto a lâmpada, poderá ser utilizada.

- Após o arranque do motor, desligue o aparelho OFF, desconecte a pinça negra e depois a pinça vermelha.


9- Testar a bateria do veículo

- Conecte o cabo à porta mini USB do aparelho.
- Conecte as pinças seguindo as instruções
- Ligue o aparelho ON
- Clique no botão TEST para escolher a função teste de bateria  .
O ecrã irá mostrar a tensão da beteria do veículo e o seu estado.

UTILIZAÇÃO

- LOW: tensão de carga fraca, a bateria está vazia e deve ser recarregada.
- MID: A bateria está parcialmente carregada.
- FULL: A tensão de carga é correcta, a bateria está carregada.

10- Testar o alternador do veículo

- Conecte o cabo à porta mini USB do aparelho.
- Conecte as pinças seguindo as instruções
- Ligue o aparelho ON
- Clique no botão TEST para escolher a função teste de a lternador  . O ecrã irá mostrar a tensão de saída do alternador e o seu estado.
- LOW: Tensão de carga fraca, é possível que o alternador esteja fatigado.
- CHARGE: Tensão de carga normal.
- OVER: A tensão de carga é elevada, é possível que o regulador esteja defeituoso.

11- Carga da bateria interna do aparelho.

IMPORTANTE! A BATERIA DE LÍCIO DESTA APARELHO VEM DE ORIGEM, PARCIALMENTE CARREGADA.

ANTES DE UTILIZAR A PRIMEIRA VEZ E APÓS CADA UTILIZAÇÃO DEVERÁ SER CARREGADA. EM CASO DE NÃO UTILIZAÇÃO PROLONGADA SUPERIOR A 6 MESES, VERIFIQUE O SEU NÍVEL E RECARREGUE SE NECESSÁRIO.

- Um cabo de carga USB e um adaptador são fornecidos com o aparelho, utilize estes acessórios para a recarga.
- Para este aparelho, a entrada de carga USB standard necessária será de 5V 2A. Nestas condições uma carga completa demora aproximadamente 5 horas (uma corrente de 5V 1A ou 5V 500mA pode igualmente ser utilizada mas a carga terá uma duração superior).

12- Arrumação

IMPORTANTE! NO SENTIDO DE PROTEGER O APARELHO DAS VARIAÇÕES DE TEMPERATURAS E CHOQUES, ARRUME SEMPRE O APARELHO NA SUA BOLSA DE PROTECÇÃO.

- Guarde sempre aparelho num local seco, ao abrigo da humidade e fora do alcance das crianças.
- Carregue a bateria interna até à sua capacidade máxima após cada utilização, antes de arrumar o aparelho.
- Carregue a bateria pelo menos uma vez a cada 6 meses, se não o utilizar afim de evitar uma descarga excessiva.

Atenção! Eviet que a bateria sofra uma descarga profunda!

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

A tabela abaixo poderá ajudar na resolução de problemas.

Se as soluções apresentadas não resolverem o seu problema, leve o aparelho a um reparador qualificado para inspecção. Não realize alguma reparação ou operação de manutenção por si mesmo.

PROBLEMA	CAUSA POSSIVEL	SOLUÇÃO
O aparelho não funciona no veículo	As pinças estão mal conectadas	Verifique as conexões e siga as instruções deste manual
	A bateria interna não está carregada	Verifique o seu estado e recarregue-a se necessário
	A temperatura da bateria interna é superior a 55 graus.	Deixe a bateria arrefecer num local ventilado
	A tensão da bateria do veículo é superior a 15V	Não utilize o aparelho no seu veículo
	A tensão da bateria do veículo é inferior a 2V	Recarregue a bateria acima dos 2V ou mude a bateria
	A temperatura do aparelho é muito fraca	Coloque o aparelho num local quente
	A bateria do veículo não funciona ou está danificada	Leve a bateria do veículo para ser controlada por uma pessoa qualificada
A carga USB não funciona	O dispositivo não está ligado	Acenda o dispositivo
	A bateria interna não está carregada	Verifique o seu estado e recarregue-a se necessário

RECICLAGEM



Recolha selectiva de lixo electrónico e eléctrico.

Os produtos eléctricos não devem ser misturados com os restantes produtos. Segundo a Directiva Europeia 2002/96EC para a recolha de materiais eléctricos e electrónicos, e da sua execução no direito nacional, os produtos eléctricos usados devem ser recolhidos separados e dispostos nos pontos de recolha previstos para o efeito.

Dirija-se às suas autoridades locais ou ao vendedor para obter conselhos acerca da reciclagem.

WSTĘP



Zapraszamy do przeczytania w pełni i dokładnie tej instrukcji obsługi celem właściwego stosowania i przechowywania produktu.

Gratulujemy zakupu nowego przenośnego urządzenia rozruchowego, które pozwala na rozruch silnika nawet, jeśli akumulator jest w pełni "rozładowany". Urządzenie może również służyć jako źródło energii do ładowania lub używania akcesoriów funkcjonujących na zasilaniu 12V (telefon komórkowy, latarka i inne) poprzez port USB.

Ten produkt jest pomocniczym przenośnym urządzeniem rozruchowym firmy NORAUTO PREMIUM wykorzystującym akumulator litowy najnowszej generacji.

Cechy produktu:

- Pomoc w rozruchu 12V + rezerwa dla pojazdów o silnikach zasilanych benzyną (< 3, 0L) i olejem napędowym (< 2. 0L).
- Akumulator LiFePo4 12800mAh jest akumulatorem niezwykle bezpiecznym i wydajnym.
- Wartość szczytowa prądu: 450A
- Prąd przy rozruchu: 350A (5 sekund)
- Niezwykle kompaktowe i lekkie.
- Wyświetla na ekranie LCD urządzenia informacje o stanie wewnętrznego akumulatora (z urządzenia rozruchowego) lub zewnętrznej (pojazdu) i procesu uruchomienia.
- Diagnostyka stanu alternatora i akumulatora pojazdu.
- Wizualne ostrzeżenie w przypadku odwrócenia polaryzacji, które pozwala uniknąć zwarć i szkody w pojeździe.
- Wyposażone w latarkę LED, praktyczna w przypadku pracy w nocy.
- Wyposażone w 2 porty USB do ładowania urządzeń typu telefon, tablet, kamery, etc
- Urządzenie ładuje się za pomocą kabla USB lub z sieci
- Dostarczane z torbą do przechowywania.

Po rozpakowaniu urządzenia sprawdź czy jest kompletne i w dobrym stanie.

Jeśli urządzenie jest uszkodzone, ma wady, lub jeśli brakuje części, nie używać i zwrócić go do centrum, najbliższego sprzedawcy lub serwisu.

Umieścić wszystkie opakowania w miejscu niedostępnym dla małych dzieci. Zabawa opakowaniem zagraża zdrowiu i życiu dzieci. Proszę zachować tę instrukcję do wykorzystania w przyszłości.





Jeśli przekazujesz produkt osobie trzeciej, proszę również dać jej tę instrukcję.

WAŻNE! AKUMULATOR LITOWY TEGO URZĄDZENIA JEST DOSTARCZANY JAKO CZĘŚCIOWO NAŁADOWANY.

PRZED UŻYCIEM PO RAZ PIERWSZY I PO KAŻDYM UŻYCIU, NAŁADUJ GO CAŁKOWICIE.

W PRZYPADKU DŁUGOTRWAŁEGO NIESTOSOWANIA PRZEZ 6 MIESIĘCY NALEŻY SPRAWDZIĆ JEGO POZIOM I NAŁADOWAĆ W RAZIE POTRZEBY.

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

	Zgodności z odpowiednimi normami bezpieczeństwa
	Do użytku tylko w pomieszczeniach
	Przeczytać i zrozumieć wszystkie instrukcje przed uruchomieniem lub wykonywaniem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych
	Nie należy wyrzucać sprzętu elektrycznego z odpadami komunalnymi

- ZANIM PRZYSTĄPISZ DO ŁADOWANIA, ZAPOZNAJ SIĘ Z INSTRUKCJĄ
- UŻYWAĆ W POMIESZCZENIACH LUB NIE WYSTAWIAĆ NA DESZCZ.
- ODŁĄCZ ZASILANIE PRZED PODŁĄCZANIEM LUB ROZŁĄCZANIEM POŁĄCZEŃ NA AKUMULATORZE.
- UWAGA: GAZY WYBUCHOWE. UNIKAJ OGNIĄ I ISKIER. ZAPEWNIJ WYSTARCZAJĄCĄ WENTYLACJĘ PODCZAS PROCESU ŁADOWANIA.
- Przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia, proszę uważnie zapoznać się ze środkami ostrożności oraz zachować instrukcję na przyszłość. Jeśli przekazujesz to urządzenie osobom trzecim, proszę również przekazać im te środki ostrożności.
- Przeczytaj również wszystkie oznaczenia i informacje znajdujące się na urządzeniu.
- Wykorzystaj urządzenie w sposób opisany w niniejszej instrukcji. Nieprzestrzeganie instrukcji i jakiegokolwiek użycie urządzenia w sposób niezgodny z niniejszą instrukcją spowoduje brak odpowiedzialności producenta za szkody.
- Niezastosowanie się do instrukcji obsługi i bezpieczeństwa może spowodować zagrożenie porażenia prądem i wybuchem akumulatora, zaprószeniem ognia i/lub szkody na osobach.
- Nie należy używać akcesoriów nie zalecanych przez producenta! Mogą spowodować uszkodzenie urządzenia lub spowodować obrażenia.

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

- NIEBEZPIECZEŃSTWO UDUSZENIA! Zachować materiał opakowania w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.
- To urządzenie może być obsługiwane przez dzieci powyżej ósmego roku życia, osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub intelektualnych lub osoby nieposiadające wiedzy lub doświadczenia pod warunkiem, że pozostają pod odpowiednim nadzorem lub zostały poinformowane na temat bezpiecznego użytkowania a wszelkie ryzyko zostało wyeliminowane. Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem.
- Upewnij się, że dzieci nie korzystają z urządzenia bez nadzoru.
- Urządzenie powinno być zawsze suche. Nie zanurzaj go w wodzie lub innych cieczach.
- Nie należy narażać urządzenia na kapiącą lub pryskającą wodę.
- Nie należy używać urządzenia w miejscach narażonych na wilgoć lub złe warunki atmosferyczne.
- Nie używać w pobliżu przedmiotów łatwopalnych, takich jak gazety, ręczniki, zasłony, itp.
- Nie należy narażać urządzenia bezpośrednio na promienie słońca lub ogień.
- Pozostawić wystarczającą przestrzeń wokół jednostki (co najmniej 5 cm).
- Części urządzenia stają się gorące podczas pracy. Unikaj dotykania gorących części i umieszczenia materiałów łatwopalnych na lub w pobliżu urządzenia.
- Przed podłączeniem urządzenia upewnij się, że urządzenie i jego elementy nie są uszkodzone. W przypadku wykrycia awarii nie używać urządzenia i zwrócić je do sprzedawcy celem kontroli i naprawy.
- Nie należy urządzenia rozmontowywać samemu. Każdy demontaż, naprawa, weryfikacja musi być wykonana wyłącznie przez osobę wykwalifikowaną.
- Urządzenie służy wyłącznie do pracy z akumulatorem o napięciu prądu stałego 12V pojazdów silnikowych. Nie podłączaj urządzenia do innych systemów (6V, 24V, itp.).
- Nie należy podłączać urządzenia celem alternatywnego zasilania innych urządzeń. To może je wyłączyć, a nawet uszkodzić.
- Nie należy używać urządzenia do ładowania niektórych urządzeń normalnie ładowanych za pomocą zasilacza sieciowego (np. golarka elektryczna).

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

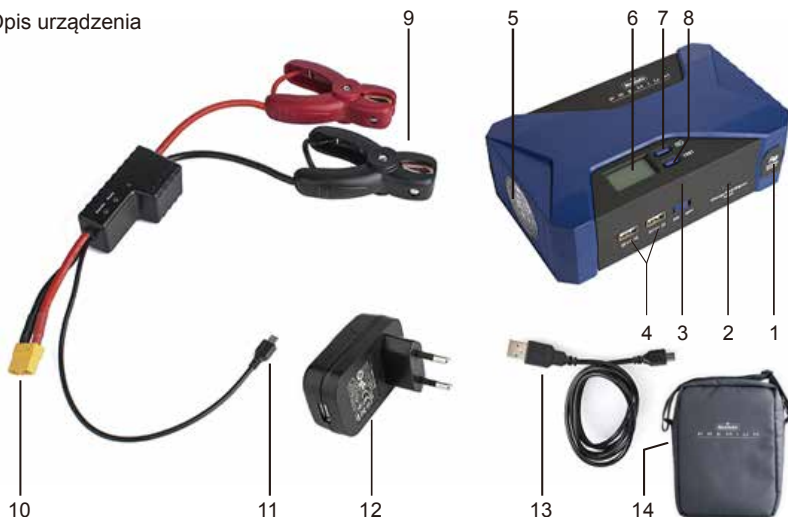
- Po użyciu urządzenia rozruchowego należy naładować akumulator pojazdu.
- Nie należy palić papierosów w pobliżu akumulatora. Obowiązkowo noś okulary ochronne i rękawice.
- Pracując w pobliżu akumulatora nie należy mieć na sobie metalowych ozdób. Ryzyko zwarcia.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów na jednostce. Ryzyko zwarcia.
- Urządzenia nie należy używać, jeśli akumulator jest zwarty.
- Aby uniknąć iskry, nie stykać klamry razem lub z tym samym kawałkiem metalu.
- Zalecane jest aby podczas pracy, w pobliżu była osoba, która może przyjść na ratunek w razie problemów.
- Jeśli kwas z akumulatora dostał się na skórę, należy natychmiast zaprzestać pracy i przemyć skórę wodą z mydłem.
- Jeśli kwas wszedł w kontakt z oczami, zaprzestać pracy i spłukać zimną wodą. Zasięgnąć pomocy lekarskiej.
- W wypadku połknięcia kwasu, natychmiast skontaktować się z lekarzem. Nie wymiotować.
- Nie wkładać palców lub dłoni do gniazd urządzenia.
- Aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia kabla zasilającego lub wtyczki elektrycznej, zawsze ciągnij wtyczkę, a nie przewód zasilający urządzenia.
- Nie używaj urządzenia gdy jego kable lub zaciski są uszkodzone. Nie należy umieszczać urządzenia na materiałach łatwopalnych, takich jak dywan, tapicerka, papier, tektura, itp.
- Nigdy nie stawiaj urządzenia bezpośrednio na lub nad akumulatorem.
- UWAGA! Urządzenie rozruchowe nie jest przeznaczone do ładowania akumulatorów, których poziom naładowania jest zbyt niski. Jeśli akumulator jest rozładowany w sposób krytyczny, należy zastąpić go nowym akumulatorem tego samego typu.

PREZENTACJA URZĄDZENIA

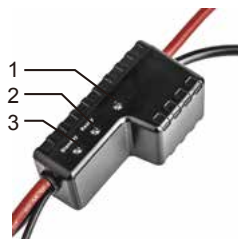
A. Informacje techniczne

Typ wewnętrznego akumulatora	LiFePO4 Phosphate
Pojemność akumulatora	12800mAh
Wartość szczytowa prądu	450A
Prąd przy rozruchu	350A (5 sekundy)
Wyjście USB	5V 2A / 5V 1 A
Pomocnicza lampka	LED 6pc
Zabezpieczenie przeciążeniowe	TAK
Zabezpieczenie przed odwróceniem polaryzacji	TAK
Wymiary	175x55x107mm
Waga	1,44 kg
Temperatura	-30 °C do + 55 °C

B. Opis urządzenia



1	Konektor zacisków urządzenia rozruchowego (Rozruch silnika)
2	Wejście Mini USB (ładowanie, Test, sygnał wejściowy)
3	Przełącznik załączania/wyłączania ON / OFF
4	Wyjścia USB 5V 2A / 5V, 1A
5	Lampka pomocnicza
6	Ekran LCD
7	Przycisk lampki pomocniczej
8	Przycisk „test”
9	Zaciski rozruchowe
10	Złącze zacisków kabla
11	Kabel USB mini sygnału
12	Zasilacz urządzenia
13	Kabel USB do ładowania
14	Etui



1	Wskaźnik świetlny żółty
2	Wskaźnik świetlny zielony – urządzenie gotowe (READY)
3	Wskaźnik świetlny czerwony – tryb czuwania (STANDBY)

WYKORZYSTANIE

1 - Instrukcje podłączenia

- Trzymaj kable z dala od drzwi, narożników i ostrych krawędzi.
- Sprawdź biegunowość terminali akumulatora. Dodatni biegun akumulatora (POS, P, +) zwykle ma średnicę większą niż w przypadku ujemnego terminala akumulatora (NEG, N, -).
- Przeczytaj instrukcje producenta, aby usunąć wszelką izolację terminali akumulatora.
- Dodatni czerwony zacisk (+) połącz z zaciskiem dodatnim akumulatora pojazdu.
- Podłącz ujemny zacisk czarny (-) do obudowy lub stałej części metalowej pojazdu lub elementu obudowy.
- Nigdy nie łączyc zacisku bezpośrednio do bieguna ujemnego terminali lub ruchomych części.
- Zawsze podłączaj złącze i kabel sygnałowy przed uruchomieniem samochodu.







2 - Temperatury

- Jeśli temperatura akumulatora wewnętrznego jest poniżej -30 stopni (czerwone ● i żółte ● światło migają razem), urządzenie nie będzie działać i nie będzie mogło być ładowane. Połóż urządzenie w ciepłe miejsce tak, aby nastąpił wzrost temperatury przed ładowaniem.
- Jeśli temperatura akumulatora wewnętrznego przekracza + 55 ° C (czerwone ● i zielone ● światła migają razem), urządzenie nie będzie działać i nie będzie mogło być ładowane. Połóż urządzenie w miejscu chłodnym, wentylowanym, a następnie niech ostygnie wystarczająco przed użyciem lub ładowaniem.

3 - Wyświetlacz LCD

- LCD wyświetla procentową wartość poziomu naładowania wewnętrznego akumulatora urządzenia.
 - Jeżeli napięcie podłączonego akumulatora jest wyższe niż 2V, na wyświetlaczu pojawi się równoległe napięcie (wewnętrznej akumulatora i akumulatora pojazdu).
 - Po każdej operacji urządzenie będzie chłodzić się automatycznie. Wyświetlacz przez kilka sekund pokaże czas chłodzenia.
 - Wyświetlacz będzie również pokazywał następujące komunikaty o błędach:
 - F01: Wewnętrzny akumulator jest zbyt słaby, aby zasilać lampkę i gniazda USB.
 - F02: Temperatura wewnętrzna akumulatora jest zbyt mała aby zasilać lampkę i gniazda USB.
 - F03: Temperatura wewnętrzna akumulatora jest zbyt wysoka aby zasilać lampkę i gniazda USB.
- Gdy urządzenie jest w trybie TESTOWYM, na wyświetlaczu pojawi się test alternatora lub test akumulatora (w zależności od wybranej opcji).







WSKAŹNIKI NA EKRANIE LCD

Pojemność akumulatora wewnętrznego		Lampka	
Badanie alternatora		Ładowanie USB	
Test akumulatora		Urządzenie rozruchowe, ładowanie akumulatora	

WYKORZYSTANIE

4 - Wskaźnik świetlny


Urządzenie posiada 3 diody LED. Te wskaźniki sygnalizują problem urządzenia:

- Zielony  i żółty  LED migają razem: Przeciążenie
- Czerwona  i żółta  dioda LED migają razem: temperatura wewnętrzna akumulatora jest zbyt niska
- Zielony  i czerwony  LED migają razem: temperatura wewnętrznego akumulatora jest zbyt wysoka.
- Wszystkie diody LED migają: należy odwrócić połączenia zacisków.
- Diody LED migają w kolejności: wewnętrzny akumulator jest zbyt słaby, aby uruchomić pojazd.

5 - Korzystanie z portów USB

- 2 porty USB zapewniają napięcie w zakresie 5V 3A (2A + 1A).
 - Włączyć urządzenie poprzez ustawienie przełącznika na ON.
 - Podłączyć wtyk przewodu USB urządzenia (telefon, tablet,...) do portu USB.
- Uwaga: Porty USB nie pozwalają na transfer danych. Pozwalają one jedynie na zapewnienie zasilania 5V /3A do urządzeń zewnętrznych, które mogą być zasilane przez USB.

6 - Stosowanie dodatkowej lampki

- Włączyć urządzenie poprzez ustawienie przełącznika na ON.
- Naciśnij przycisk lampki  . Lampka jest gotowa do użycia.


7 – Automatyczne wyłączenie urządzenia

Urządzenie wyłącza się automatycznie po 2 godzinach nieaktywności. Po automatycznym wyłączeniu, celem dalszego korzystania, należy wyłączyć przełącznik i ponownie włączyć na ON. Ważne: piny terminala urządzenia są zawsze pod napięciem. Należy upewnić się, że są zakryte, gdy urządzenie nie jest w użyciu.

8 - Rozruch silnika z akumulatora


- Wyłączyć zapłon.
 - Podłączyć przewód zasilający do urządzenia, a następnie podłączyć kabel sygnału do portu mini-USB. Połączyć zaciski postępując zgodnie z instrukcjami w podręczniku (patrz: 1. Instrukcje podłączenia). Włączyć urządzenie poprzez ustawienie przełącznika w pozycji ON.
 - Zapali się zielona dioda (gotowy). Urządzenie jest gotowe do użycia.
 - Jeśli jednostka nie działa i nie ma napięcia na wyświetlaczu, to oznacza, że napięcie akumulatora pojazdu jest mniejsze niż jest zbyt niskie i musi być naładowany przed użyciem.
 - Włączyć zapłon i uruchomić silnik impulsami od 3 do 5 sekund.
- Ważne: Po każdym uruchomieniu, jednostka musi się przez chwilę chłodzić. Na wyświetlaczu pojawi się odliczanie. W tym czasie nie można używać urządzenia, z wyjątkiem lampki.
- Po uruchomieniu silnika, wyłączyć urządzenie ustawiając przełącznik na OFF, odłączyć zaciski w kolejności najpierw czarny, a następnie czerwony.

9 - Test akumulatora pojazdu

- Podłączyć kabel sygnałowy do portu mini USB urządzenia.
 - Podłączając zaciski, należy postępować zgodnie z instrukcjami w podręczniku.
 - Włączyć urządzenie poprzez ustawienie przełącznika w pozycji ON.
 - Naciśnij przycisk TEST  , aby wybrać Test działania akumulatora.
- Na panelu LCD zostaną wyświetlone informacje o napięciu i stanie akumulatora pojazdu:
- Niski / LOW: Napięcie jest niskie, akumulator jest wyczerpany i musi być doładowany.
- Średni/MID : Akumulator jest częściowo naładowany.
- Pełny/FULL : Napięcie jest poprawne, akumulator jest dostatecznie naładowany.

WYKORZYSTANIE

10 - Test alternatora pojazdu

- Podłączyć kabel sygnałowy do portu mini USB urządzenia.
- Podłączając zaciski, postępować zgodnie z instrukcjami w podręczniku.
- Należy włączyć urządzenie poprzez ustawienie przełącznika w pozycji ON.
- U uruchomić pojazd.
- Nacisnąć Test, aby wybrać funkcję badania alternatora . Wyświetlacz LCD pokaże napięcie wyjściowe alternatora i jego stan:
- Niski/LOW : Napięcie ładowania jest niskie, co oznacza że stan twojego alternatora jest krytyczny.
- Ładowanie/CHARGE : Napięcie ładowania jest normalne.
- Przeciążenie/OVER : Napięcie jest wysokie, co może oznaczać, że regulator napięcia jest uszkodzony.

11 – Ładowanie wewnętrznego akumulatora urządzenia.

WAŻNE! AKUMULATOR LITOWY JEST DOSTARCZANY JAKO CZĘŚCIOWO NAŁADOWANY.

PRZED UŻYCIEM PO RAZ PIERWSZY I PO KAŻDYM UŻYCIU, NAŁADUJ CAŁKOWICIE.

W PRZYPADKU DŁUGOTRWAŁEGO NIESTOSOWANIA W CIĄGU 6 MIESIĘCY NALEŻY SPRAWDZIĆ JEGO POZIOM I NAŁADOWAĆ W RAZIE POTRZEBY.

- Zasilacz i kabel USB są dołączone do tego urządzenia. Korzystaj z tych akcesoriów do ładowania.
- Dla tej jednostki wymagane standardowe ładowanie wejściowe to minimum 5V przy natężeniu 2A. Przy tych parametrach, pełne naładowanie wewnętrznego akumulatora trwa około 5 godzin (prądem 5V, 1A). Można również ładować prądem 5V, 500mA, jednak ładowanie będzie dłuższe).

12 - Przechowywanie

WAŻNE! ABY CHRONIĆ URZĄDZENIE PRZED WAHANIAMI TEMPERATURY I SZOKIEM TERMICZNYM, ZAWSZE PRZECHOWUJ URZĄDZENIE W JEGO ETUI.

- Zawsze trzymaj urządzenie w miejscu suchym, z dala od wilgoci i w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.
- Dokonuj ładowania wewnętrznego akumulatora do pełna po każdym użyciu, przed przechowywaniem.
- Ładuj akumulator przynajmniej raz na 6 miesięcy, jeśli jego użytkowanie nie jest częste, aby uniknąć nadmiernego rozładowania.

UWAGA! Upewnij się, że akumulator nie jest nigdy w stanie w głębokiego rozładowania!

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Poniższa tabela może pomóc Ci rozwiązać Twoje problemy.

Jeśli poniższe rozwiązania nie usunęły problemu, prosimy o zwrot urządzenia do osoby wykwalifikowanej. Nigdy nie dokonuj samodzielnie napraw czy konserwacji urządzenia.

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Urządzenie nie pozwala uruchomić pojazdu	Zaciski są niepoprawnie podłączone	Sprawdź połączenia i postępuj zgodnie z instrukcjami tego podręcznika
	Wewnętrzny akumulator nie jest naładowany	Sprawdź jego stan i naładować w razie potrzeby
	Temperatura wewnętrzna akumulatora jest większa niż 55 stopni	Ustaw urządzenie w dobrze wentylowanym miejscu
	Napięcie akumulatora pojazdu przekracza 15V	Nie używaj urządzenia z tym pojazdem
	Napięcie akumulatora pojazdu jest poniżej 2V	Dokonaj ładowania akumulatora pojazdu powyżej 2V lub dokonaj jego wymiany
	Temperatura urządzenia jest bardzo niska	Umieść urządzenie w ciepłym miejscu
	Akumulator pojazdu nie działa lub jest uszkodzony	Dokonaj ekspertyzy pojazdu przez osobę wykwalifikowaną
Ładowanie USB nie działa	Urządzenie nie jest włączone i aktywowane	Włącz urządzenie
	Wewnętrzny akumulator nie jest naładowany	Sprawdź jego stan i naładować w razie potrzeby

UTYLIZACJA



Selektywna zbiórka odpadów elektrycznych i elektronicznych.

Produktów elektrycznych nie można utylizować z domowych produktami. Zgodnie z Europejską dyrektywą 2002/96/WE w sprawie utylizacji sprzętu elektrycznego i elektronicznego i jego implementacji, wyroby elektryczne należy gromadzić oddzielnie i usuwać w punktach przewidzianych do tego celu.

Skontaktuj się z lokalnymi władzami lub sprzedawcą celem porady dotyczącej recyklingu.

CUVÂNT ÎNAINTE



VĂ INVITĂM SĂ CITIȚI ÎN TOTALITATE ȘI CU ATENȚIE ACEST MANUAL DE INSTRUCȚIUNI PENTRU UTILIZAREA ȘI DEPOZITAREA CORECTĂ A PRODUSULUI.

Felicitări pentru noua dumneavoastră achiziție! Dispozitivul este un acumulator auxiliar, care vă permite să porniți un motor, chiar dacă acumulatorul este complet "descărcat". Dispozitivul se poate de asemenea utiliza ca sursa de alimentare pentru a reîncărca sau pentru a utiliza accesoriile care funcționează la 12V (telefon mobil, lampă...), prin mufă USB.

Acest produs este un robot de pornire portabil NORAUTO PREMIUM ce folosește o baterie litiu de ultima generație.

Caracteristici ale produsului:

- Asistență la pornire 12V + rezervă pentru vehicule pe benzină (<3,0L) și pe motorină (<2,0L).
- Baterie LiFePo4 12800mAh extrem de sigură și puternică.
- Curent de vârf: 450A
- Curent de pornire: 350A (5 secunde)
- Extrem de compact și ușor.
- Afișează prin intermediul ecranului LCD informații privind acumulatorul intern (booster), bateria externă (a vehiculului) și procesul de asistență la pornire.
- Testul acumulatorului și bateriei vehiculului dumneavoastră.
- Semnal de avertizare vizuală în cazul inversării polarității, care permite evitarea tuturor scurt circuitelor și defectărilor vehiculului.
- Echipat cu o lampă cu LED, practic în caz de utilizare pe timp de noapte.
- Echipat cu 2 porturi USB pentru încărcarea dispozitivelor electronice (telefon, tabletă, dispozitiv foto,...).
- Booster-ul este reîncărcabil prin cablu USB sau la priză.
- Este livrat cu o husă de depozitare.

După despachetarea dispozitivului dumneavoastră, vă rugăm să verificați dacă este complet și în stare bună de funcționare.

Dacă dispozitivul este deteriorat, are un defect sau dacă lipsesc piese, nu-l utilizați și returnați-l la centrul de unde l-ați achiziționat sau la centrul de service.





Nu lăsați niciun ambalaj la îndemâna copiilor. Există un risc de accidente în cazul în care copiii se joacă cu ambalajul.

Vă rugăm să păstrați acest manual de instrucțiuni pentru o utilizare viitoare.

Dacă predați acest produs unei terțe părți, vă rugăm, de asemenea, predați-i și acest manual de instrucțiuni.

IMPORTANT! BATERIA LITIU DIN ACEST DISPOZITIV ESTE LIVRATĂ PARȚIAL ÎNCĂRCATĂ. ÎNAINTE DE A-L UTILIZA PENTRU PRIMA DATĂ ȘI DUPĂ FIECARE UTILIZARE, REÎNCĂRCAȚI COMPLET. ÎN CAZ DE NEUTILIZARE PENTRU O PERIOADĂ MAI LUNGĂ DE 6 LUNI, VERIFICAȚI-I NIVELUL DE ÎNCĂRCARE ȘI REÎNCĂRCAȚI-O DACĂ ESTE NECESAR.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

	Conformitatea cu standardele corespunzătoare de securitate
	Numai pentru uz la interior
	Citiți și înțelegeți toate instrucțiunile înainte de a pune în funcțiune sau de orice operațiune de întreținere
	Nu aruncați echipamente electrice împreună cu deșeurile menajere

- ÎNAINTE DE ÎNCĂRCARE, CITIȚI INSTRUCȚIUNILE
- PENTRU UTILIZAREA ÎN INTERIOR SAU EVITAȚI EXPUNEREA LA PLOAIE.
- DECONECTAȚI SURSA DE ALIMENTARE ÎNAINTE DE A CONECTA SAU DECONECTA CONEXIUNILE DE PE BATERIE.
- AVERTISMENT: GAZE EXPLOZIVE. EVITAȚI FLĂCĂRILE ȘI SCÂNTEILE. ASIGURAȚI O VENTILAȚIE CORESPUNZĂTOARE ÎN TIMPUL ÎNCĂRCĂRII.
- Înainte de a utiliza dispozitivul, vă rugăm să citiți cu atenție aceste măsuri de siguranță și păstrați-le pentru referințe viitoare. Dacă predați acest dispozitiv către terțe părți, vă rugăm, de asemenea, să predați și aceste măsuri de siguranță.
- Citiți, de asemenea, toate marcajele și informațiile ce se găsesc chiar pe dispozitiv.
- Utilizați dispozitivul așa cum este descris în acest manual de instrucțiuni. Manipularea necorespunzătoare și orice alte utilizări, altele decât cele specificate în acest manual de instrucțiuni nu angajează în nici un fel responsabilitatea producătorului.
- Nerespectarea instrucțiunilor privind siguranța și utilizarea poate cauza un risc de electrocutare, explozii ale bateriei, incendii și/sau vătămarea persoanelor.
- Nu utilizați anumite accesorii nerecomandate de către Producător! Acestea pot deteriora dispozitivul sau pot provoca leziuni.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

- PERICOL DE ASFIXIERE!! Nu lăsați materialele de ambalare la îndemâna copiilor.
- Acest aparat poate fi folosit de copii cu vârsta până în 8 ani și de persoanele cu capacități fizice, senzoriale și mentale reduse sau fără experiență sau cunoștințe, dacă ei(ele) sunt supravegheate în mod corect sau dacă instrucțiunile despre utilizarea aparatului în deplină siguranță le-au fost transmise și dacă au înțeles riscurile implicite. Copiii nu ar trebui să se joace cu aparatul. Curățarea și întreținerea de către utilizator nu ar trebui să fie făcute de către copii fără supraveghere.
- Supravegheați copiii pentru a vă asigura că nu se joacă cu dispozitivul.
- Păstrați dispozitivul în stare uscată. Nu-l scufundați în apă sau orice alt lichid.
- Nu expuneți acest dispozitiv într-un loc în care picură apă sau este stropit.
- Nu utilizați dispozitivul în locuri expuse la umiditate, intemperii sau în locuri cu umezeală.
- Nu acoperiți acest dispozitiv cu obiecte cum ar fi ziare, prosoape, perdele, etc.
- Nu expuneți dispozitivul direct la razele soarelui, nici la temperaturi ridicate.
- Lăsați suficient spațiu în jurul dispozitivului (cel puțin 5 cm).
- Părțile dispozitivului devin fierbinți în timpul funcționării. Evitați să atingeți părțile fierbinți și nu puneți materiale inflamabile pe sau lângă dispozitiv.
- Înainte de orice conectare, asigurați-vă că dispozitivul și componentele sale nu sunt deteriorate. În acest caz, nu utilizați dispozitivul și returnați-l la distribuitor spre verificare și reparare.
- Nu demontați voi înșivă dispozitivul. Orice demontare, reparare, verificare trebuie să fie realizate exclusiv de către o persoană calificată.
- Convertorul trebuie să fie utilizat exclusiv pentru baterii de autovehicule cu o tensiune de 12Vdc. Nu conectați dispozitivul la alte sisteme (6Vdc, 24Vdc, etc.).
- Nu conectați dispozitivul la dispozitive de curent alternativ. Acest lucru îl poate deteriora, chiar scos din funcțiune.
- Nu utilizați unitatea cu dispozitive care funcționează cu baterii sau cu unele dispozitive folosind un adaptor CA pentru încărcarea acesteia (ex. un aparat de ras electric).

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

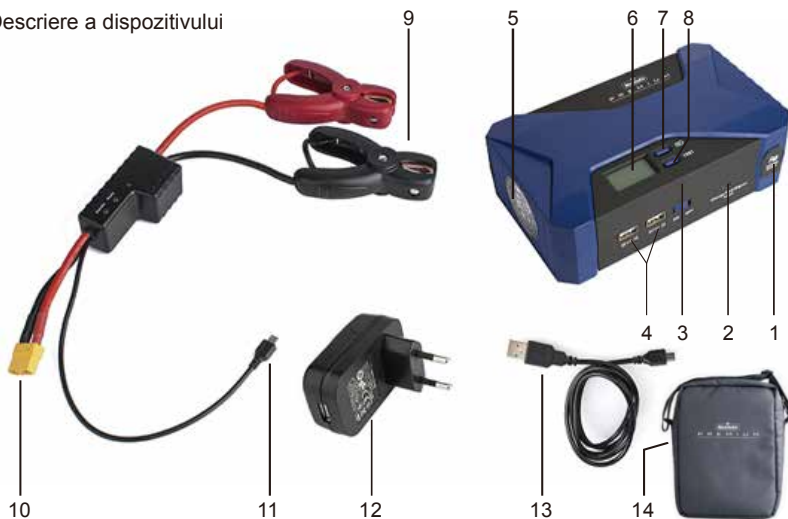
- După utilizarea dispozitivului, nu uitați să reîncărcați bateria vehiculului dvs.
- Nu fumați în apropierea bateriei.
Purtați ochelari de protecție și mănuși.
- Îndepărtați toate obiectele de metal, cum ar fi bijuteriile atunci când sunteți în apropierea acumulatorului. Risc de scurtcircuit.
- Nu scăpați și nu puneți niciun obiect pe dispozitiv.
Risc de scurtcircuit.
- Nu folosiți dispozitivul dacă acumulatorul intern este înghețat.
- Pentru a evita scânteile, nu atingeți cleștii între ei sau nu intrați în contact cu aceeași bucată de metal.
- Se recomandă să lucrați în apropierea unei persoane care v-ar putea sări în ajutor în cazul în care vă confrunțați cu o problemă.
- Purtați echipament de protecție atunci când utilizați dispozitivul; Purtați mănuși și ochelari de protecție, de exemplu.
- Dacă acidul a intrat în contact cu pielea dumneavoastră, opriți-vă din lucru și spălați-vă imediat cu apă caldă cu săpun.
- Dacă acidul a intrat în contact cu ochii dumneavoastră, opriți-vă din lucru și clătiți bine cu apă rece. Solicitați imediat asistență medicală.
- Dacă ați înghițit acid, consultați imediat un medic. Nu vomitați.
- Nu puneți degetele sau mâinile în orificiile sau conectorii dispozitivului.
- Pentru a reduce riscul de deteriorare a prizei electrice sau a cablului de alimentare, întotdeauna trageți de ștecher, nu de cablu pentru a deconecta dispozitivul.
- Nu utilizați dispozitivul cu cablul sau cleștii deteriorați.
- Nu așezați dispozitivul pe materiale inflamabile, cum ar fi covoare, tapițerii, hârtie, carton, etc.
- Nu amplasați dispozitivul direct deasupra bateriei.
- **ATENȚIE!** Acest dispozitiv nu este destinat pentru a reîncărca un acumulator cu un nivel de încărcare foarte scăzut.
Dacă acumulatorul este descărcat la un nivel critic, trebuie să-l înlocuiți cu un acumulator nou de același tip.

PREZENTAREA DISPOZITIVULUI

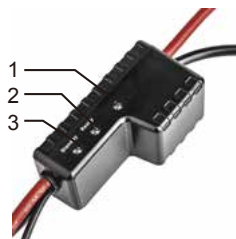
A. Informații tehnice

Tip acumulator intern	LiFePO4 Phosphate
Capacitate acumulator	12800mAh
Curent de vârf	450A
Curent de pornire	350A (3 secunde)
Ieșire USB	5Vdc 2A / 5Vdc 1A
Lampă de urgență	LED 6pc
Protecție la suprasarcină	DA
Protecție polaritate inversă	DA
Dimensiuni	175x55x107mm
Greutate	1,44 Kg
Temperatura de operare	-30°C la +55°C

B. Descriere a dispozitivului



1	Conector cleme dispozitiv (PORNIRE MOTOR)
2	Intrare mini USB (sarcina, Test, semnal intrare)
3	Buton PORNIRE / OPRIRE
4	Ieșiri USB 5Vdc 2A / 5Vdc, 1A
5	Lumina de urgență
6	Ecran LCD
7	Buton lumină de urgență
8	Buton de testare
9	Clești de pornire
10	Conector cablu clești
11	Cablu de semnal mini USB
12	Adaptor priză AC
13	Cablu de încărcare USB
14	Husă de depozitare



1	Avertizare luminoasă galbenă
2	Avertizare luminoasă verde – Dispozitiv pregătit (READY)
3	Avertizare luminoasă roșie – Mod de veghe (STANDBY)

UTILIZARE

1- Instrucțiuni de conectare

- Îndepărtați cablurile de uși, colțuri și muchii ascuțite.
- Verificați polaritatea bornelor acumulatorului. O borna pozitivă a bateriei (POS, P, +), de obicei, are un diametru mai mare decât o bornă negativă a bateriei (NEG, N,-).
- Urmați instrucțiunile producătorului pentru a elimina orice strat izolator de pe bornele acumulatorului.
- Conectați cleștele roșu pozitiv (+) la borna pozitivă a acumulatorului vehiculului.
- Conectați cleștele negru negativ (-) la șasiu sau o componentă metalică fixă solidă a vehiculului sau la o parte a șasiului.
- Nu conectați niciodată cleștele direct la borna negativă a bateriei sau la părțile în mișcare.
- Conectați întotdeauna conectorul de cablu și cablul de semnal înainte de a porni autoturismul.







2- Temperatura

- În cazul în care temperatura internă a acumulatorului este mai mică de 30 grade (LED-urile roșii ● și LED-urile galbene ● intermitente împreună), dispozitivul nu va mai funcționa și nu va mai putea fi reîncărcat. Puneți dispozitivul într-un loc cald pentru a permite creșterea temperaturii înainte de reîncărcare.
- Dacă temperatura acumulatorului intern este mai mare de + 55 ° C, (LED-urile roșii ● și verzi ● intermitente împreună), dispozitivul nu va funcționa și nu va mai putea fi reîncărcat. Mutați dispozitivul într-un loc rece, ventilat, apoi lăsați să-i scadă temperatura suficient înainte de a-l utiliza sau reîncărca.

3- Ecran LCD

- Ecranul LCD afișează procentajul de încărcare al bateriei interne a dispozitivului.
 - În cazul în care tensiunea bateriei conectate este mai mare decât 2V, pe ecran apare tensiunea în paralel (baterie internă și bateria vehiculului).
 - După fiecare operațiune, dispozitivul se va răci automat. Ecranul va arăta timpul de răcire în secunde.
 - Ecranul va afișa, de asemenea, următoarele mesaje de eroare
F01: Bateria internă este prea slabă pentru a alimenta lampa de urgență și conectorii USB.
F02: Temperatura bateriei interne este prea slabă pentru a alimenta lampa de urgență și conectorii USB.
F03: Temperatura bateriei interne este prea mare pentru a alimenta lampa de urgență și conectorii USB.
- Când dispozitivul este în modul de testare, ecranul va afișa rezultatul testului de alternator sau testul acumulatorului (în funcție de opțiunea selectată).

INDICATORI ECRAN LCD

Capacitate internă baterie		Lampă de urgență	
Test de alternator		Încărcare USB	
Test de acumulator		Încărcare baterie dispozitiv	

UTILIZARE

4- Indicator luminos

- Există 3 indicatoare luminoase. Acești indicatori indica o problemă întâlnită în timpul utilizării dispozitivului:
- LED-ul verde ● și galben ● intermitente împreună: Supraîncărcare
- LED-ul roșu ● și galben ● intermitente împreună: Temperatura bateriei interne este prea scăzută
- LED-ul verde ● și roșu ● intermitente împreună : Temperatura bateriei interne este prea ridicată.
- Toate luminile sunt intermitente: Conectare inversă clești.
- LED-urile se aprind secvențial: bateria internă este prea slabă pentru a porni vehiculul.

5- Utilizarea de porturi USB


2 porturi USB furnizează o tensiune variind până la 5Vdc 3A (2A + 1A).

- Porniți dispozitivul setând comutatorul pe PORNIRE.
- Conectați conectorul USB al dispozitivului dumneavoastră (telefon, tabletă,...) în portul USB.

Notă: Aceste porturi USB de încărcare ale acestei unități nu permit transferul de date.

Acestea permit decât asigurarea unei surse de alimentare de 5V / 3A pentru dispozitive externe care pot fi alimentate prin USB.

6- Utilizarea luminii de urgență

- Porniți dispozitivul setând comutatorul pe PORNIRE.
- Apăsați butonul pentru lumină de urgență . Lampa este gata de utilizare.

7- Oprire automată a dispozitivului


Dispozitivul se va dezactiva automat după 2 ore continue fără a fi utilizat. După oprirea automată, va trebui poziționat întrerupătorul pe OPRIRE, apoi pe PORNIRE pentru o nouă utilizare.

IMPORTANT: Pini din interiorul conectorului din cleștii dispozitivului sunt mereu activi din punct de vedere electric. Asigurați-vă că i-ați acoperit în timp ce nu sunt în uz.

8- Pornirea unui motor cu acumulatorul

- Opriți contactul.
- Conectați dispozitivul și apoi conectați cablul de semnal la portul USB.
Conectați cleștii urmând instrucțiunile din manualul (a se vedea 1. Instrucțiuni de conectare).
Porniți dispozitivul setând comutatorul pe PORNIRE.
- LED-ul verde (Ready) se aprinde. Dispozitivul este gata de utilizare.
- În cazul în care dispozitivul nu pornește și pe ecran nu apare nici o tensiune, acest lucru înseamnă că tensiunea bateriei vehiculului este foarte scăzut și trebuie să fie reîncărcată înainte de o nouă utilizare.
- Porniți contactul vehiculului și porniți motorul cu impulsuri de 3-5 secunde.
IMPORTANT : După fiecare pornire, dispozitivul se va răci de la sine într-un minut. Ecranul va afișa numărătoarea inversă. În acest timp, nici o funcție a dispozitivului, cu excepția lămpii, nu poate fi utilizată.
- După pornirea motorului, opriți dispozitivul setând comutatorul pe poziția OPRIRE, deconectați cleștele negru, și apoi cleștele roșu.

9- Testarea bateriei vehiculului

- Conectați cablul de semnal la portul mini USB de pe dispozitiv.
- Conectați cleștii urmând instrucțiunile din acest manual.
- Porniți dispozitivul setând comutatorul pe poziția PORNIRE.
- Apăsați butonul de TEST pentru a selecta funcția de testare a bateriei . Ecranul LCD va afișa tensiunea bateriei vehiculului și starea acesteia:

UTILIZARE

LOW : Tensiunea de încărcare este scăzută, bateria este descărcată și trebuie să fie reîncărcată.

MID : Bateria este parțial încărcată.

FULL : Tensiunea de încărcare este corectă, bateria este încărcată suficient.


10- Testarea alternatorului vehiculului

- Conectați cablul de semnal la portul mini USB de pe dispozitiv.

- Conectați cleștii urmând instrucțiunile din acest manual.

- Porniți dispozitivul setând comutatorul pe poziția PORNIRE.

- Porniți vehiculul.

- Apăsați butonul Test pentru a selecta funcția de testare a alternatorului .

Ecranul LCD va afișa tensiunea de ieșire din alternator și starea acestuia:

LOW : Tensiunea de încărcare este scăzută, este posibil ca alternatorul dumneavoastră să fie epuizat.

CHARGE : Tensiunea de încărcare este normală.

OVER : Tensiunea de încărcare este mare, este posibil ca regulatorul dumneavoastră să fie defect.

11- Încărcarea acumulatorului intern al dispozitivului

IMPORTANT! BATERIA LITIU DIN ACEST DISPOZITIV ESTE LIVRATĂ PARȚIAL ÎNCĂRCATĂ.

ÎNAINTE DE A O UTILIZA PENTRU PRIMA DATĂ ȘI DUPĂ FIECARE UTILIZARE, REÎNCĂRCAȚI COMPLET. ÎN CAZ DE NEUTILIZARE PENTRU O PERIOADĂ MAI LUNGĂ DE 6 LUNI, VERIFICAȚI-I NIVELUL DE ÎNCĂRCARE ȘI REÎNCĂRCAȚI-O DACĂ ESTE NECESAR.

- Un cablu de încărcare USB și adaptor priză sunt incluse la livrarea acestui dispozitiv.

Utilizați aceste accesorii pentru încărcare.

- Pentru acest dispozitiv, mufa de încărcare USB standard necesară este de minim 5V 2A. În aceste circumstanțe, o încărcare completă durează aproximativ 5 ore (un curent de 5V 1A sau 5V 500mA, poate fi de asemenea utilizat, cu toate acestea, încărcarea va dura mai mult).

12- Depozitare

IMPORTANT! PENTRU A PROTEJA DISPOZITIVUL DE VARIAȚIILE DE TEMPERATURĂ ȘI ȘOC, ÎNTOTDEAUNA PUTEȚI DEPOZITA DISPOZITIVUL ÎN HUSA PROTECTOARE.

- Întotdeauna păstrați dispozitivul într-un loc uscat, lipsit de umiditate și nu-l lăsați la îndemâna copiilor.

- Încărcați bateria internă la capacitate maximă după fiecare utilizare, înainte de depozitare.

- Vă rugăm să încărcați acumulatorul cel puțin o dată la 6 luni, în cazul în care utilizarea acestuia nu este frecventă, pentru a preveni descărcarea excesivă.

ATENȚIE! Asigurați-vă că acumulatorul nu este niciodată foarte descărcat!

DEPANARE

Tabelul de mai jos vă poate ajuta să vă rezolvați problemele.

Dacă soluțiile de mai jos nu vă rezolvă problema, vă rugăm să returnați dispozitivul unei unități de service pentru o inspecție calificată. Nu efectuați nici o reparație sau întreținere de unul singur.

PROBLEMA	CAUZE POSIBILE	SOLUȚIE
Dispozitivul nu funcționează pe vehicul	Cleștii sunt conectați incorect	Verificați conexiunile și urmați cu strictețe instrucțiunile din acest manual
	Bateria internă nu este încărcată	Verificați starea și reîncărcați dacă este necesar
	Temperatura bateriei interne este mai mare de 55 de grade.	Lăsați să se răcească bateria într-o zonă bine ventilată
	Tensiunea bateriei vehiculului depășește 15 volți.	Nu folosiți dispozitivul pe vehiculul dumneavoastră
	Tensiune bateriei vehiculului este sub 2 volți	Reîncărcați acumulatorul mai mult de 2V sau schimbați bateria
	Temperatura dispozitivului este foarte scăzută	Puneți dispozitivul într-un loc cald
	Bateria vehiculului nu funcționează sau este deteriorată	Inspectați bateria vehiculului cu ajutorul unei persoane calificate
Încărcarea USB nu funcționează	Dispozitivul nu este activat	Porniți dispozitivul
	Bateria internă nu este încărcată	Verificați starea acestuia și reîncărcați dacă este necesar

UTYLIZACJA



Colectarea selectivă a deșeurilor electrice și electronice.

Produsele electrice nu trebuie să fie aruncate odată cu produsele de uz casnic. Potrivit Directivei Europene 2002/96/EC privind deșeurile de echipamente electrice și electronice și punerea acesteia în aplicare în dreptul intern, produsele electrice utilizate trebuie să fie colectate separat și eliminate în punctele de colectare prevăzute în acest scop.

Contactați autoritățile locale sau furnizorul dumneavoastră pentru consiliere cu privire la reciclare.

ВСТУПЛЕНИЕ



ДЛЯ ПРАВИЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИБОРА И ЕГО СОХРАННОСТИ ПРОСИМ ВНИМАТЕЛЬНО И ДО КОНЦА ОЗНАКОМИТЬСЯ С НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИЕЙ.

Поздравляем с новой покупкой! Пускатель является вспомогательным аккумулятором, позволяющим запустить двигатель даже при полностью разряженном основном аккумуляторе. Пускатель может также служить источником электричества для зарядки или питания приборов, работающих от 12 вольт (мобильный телефон, лампа и т.д.) через разъем USB.

Настоящий прибор является переносным пускателем NORAUTO PREMIUM с использованием литиевого аккумулятора последнего поколения.

Характеристики прибора

- Помощь при запуске двигателя 12 в + запас энергии для бензиновых (<3,0 л) и дизельных (<2,0 л) автомобилей.
- Аккумулятор LiFePo4 12800 мАч, мощный и максимально безопасный.
- Пиковый ток: <450 А.
- Ток запуска двигателя: 350 А (5 секунд)
- Исключительно компактный и легкий.
- Вывод на ЖК-дисплей информации о встроенном аккумуляторе (пускателя), внешнем аккумуляторе (автомобиля) и процессе помощи в запуске двигателя.
- Тест генератора и аккумулятора автомобиля.
- Предупреждающая информация в случае неверной полярности во избежание короткого замыкания или повреждения автомобиля.
- Светодиодная лампа на случай использования в темное время суток.
- 2 порта USB для зарядки электронных приборов (телефон, планшет, фотоаппарат и т.д.).
- Подзарядка пускателя через кабель USB или от сети.
- В комплекте чехол для хранения.

Распаковав прибор, убедиться в комплектности поставки и нормальной работе.

Не пользоваться поврежденным или некомплектным прибором - отправить его продавцу или в сервис.

Хранить всю упаковку в недоступном для детей месте.

Играя с упаковкой, дети могут подвергнуться опасности.





Сохранить настоящую инструкцию для последующего использования.

При передаче прибора третьему лицу передать также инструкцию по эксплуатации.

ВАЖНО! ЛИТИЕВЫЙ АККУМУЛЯТОР ПРИБОРА ПОСТАВЛЯЕТСЯ ЧАСТИЧНО ЗАРЯЖЕННЫМ.

ПЕРЕД ПЕРВЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ И ПОСЛЕ КАЖДОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СЛЕДУЕТ ЕГО ЗАРЯДИТЬ ПОЛНОСТЬЮ. ПРИ ДЛИТЕЛЬНОМ НЕИСПОЛЬЗОВАНИИ (СВЫШЕ ПОЛУГОДА) ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ ЗАРЯДА И ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ПОДЗАРЯДИТЬ.

СОВЕТЫ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

	Соответствует требованиям безопасности
	Использовать только в помещении
	Прочитать и полностью понять перед эксплуатацией или любой операцией обслуживания
	Запрещается выбрасывать электроприборы с бытовыми отходами

- ПЕРЕД ЗАРЯДКОЙ ОЗНАКОМИТЬСЯ С ИНСТРУКЦИЕЙ.
- ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В ПОМЕЩЕНИИ, ИЛИ НЕ ДОПУСКАТЬ ПОПАДАНИЯ ПОД ДОЖДЬ.
- ОТКЛЮЧИТЬ ПИТАНИЕ ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ИЛИ ОТКЛЮЧЕНИЕМ КЛЕММ АККУМУЛЯТОРА.
- ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ВЗРЫВООПАСНЫЙ ГАЗ. ИЗБЕГАТЬ ОТКРЫТОГО ОГНЯ И ИСКР. ОБЕСПЕЧИТЬ ДОСТАТОЧНОЕ ПРОВЕТРИВАНИЕ ВО ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ.

- Перед пользованием прибором внимательно ознакомьтесь с советами по технике безопасности и хранить их для последующего применения. При передаче прибора третьему лицу передать также советы по технике безопасности.
- Ознакомиться со всеми маркировками и информацией на самом приборе.
- Пользование прибором разрешается при следовании настоящей инструкции. Неверное обращение с прибором или его использование, не предусмотренное в настоящей инструкции, снимает всякую ответственность с его изготовителя.
- Несоблюдение советов по технике безопасности и использования может привести к поражению током, взрыву аккумулятора, пожару и /или травмам.
- Запрещается использовать аксессуары, не рекомендованные производителем! Они могут повредить прибор и/или привести к травме.

СОВЕТЫ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- ОПАСНОСТЬ ЗАДОХНУТЬСЯ Хранить всю упаковку в недоступном для детей месте.
- Использование настоящего прибора разрешено детям до 8 лет или лицам со сниженными физическими, сенсорными или умственными возможностями, а также не имеющими опыта или знаний, при условии надлежащего а ними присмотра или при условии доведения до них инструкций по безопасному пользованию прибором и разъяснении сопряженных с этим опасностей. Не разрешайте детям играть с прибором. Чистка и техобслуживание прибора детьми без присмотра запрещены.
- Следует наблюдать за детьми и не позволять им играть с прибором.
- Хранить прибор сухим. Запрещается погружать прибор в воду или иную жидкость.
- Не допускать попадания на прибор брызг.
- Запрещается пользоваться прибором в местах, подверженных влиянию влаги, непогоды или с повышенной влажностью.
- Запрещается накрывать прибор посторонними предметами типа газет, тряпок, штор и т.д.
- Запрещается подвергать прибор воздействию прямого солнечного света и жары.
- Оставлять вокруг прибора достаточно свободного места (не менее 5 см).
- Части прибора подвержены нагреву во время его работы. Не прикасаться к нагретым частям и не класть горючие материалы на прибор или вблизи него.
- Перед подключением убедиться, что прибор и его элементы не повреждены. В этом случае не пользоваться прибором и отправить его продавцу для диагностики и ремонта.
- Запрещается разбирать прибор. Разборка, ремонт, диагностика должны производиться только квалифицированным персоналом.
- Разрешается использовать прибор исключительно с аккумуляторами моторизованных транспортных средств с напряжением 12в постоянного тока. Запрещается подключать прибор к другим системам (6 в, 24 в пост. тока и т.д.).
- Запрещается подключать прибор к источнику переменного тока. Это может вывести прибор из строя, в том числе в выключенном состоянии.
- Запрещается использовать прибор с устройствами,

СОВЕТЫ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

работающими от батареек и с некоторыми приборами, использующими для подзарядки адаптер переменного тока (например, электробритвы).

- После использования прибора подзарядить аккумулятор транспортного средства.
- Не курить вблизи аккумулятора. Ношение защитных очков и перчаток обязательно.
- Снять все металлические предметы типа драгоценностей/бижутерии во время нахождения вблизи аккумулятора. Опасность короткого замыкания.
- Не ронять прибор и не ставить на него никакие предметы. Опасность короткого замыкания.
- Не пользоваться прибором при вымерзании встроенного аккумулятора.
- Во избежание искр не давать зажимам соприкасаться или касаться металлических частей.
- Рекомендуется вести работу не вдалеке от лица, могущего прийти на помощь при возникновении проблем.
- При пользовании прибором носить защитные приспособления, например, перчатки и очки.
- При попадании на кожу кислоты прекратить работу и немедленно промыть теплой мыльной водой.
- При попадании кислоты в глаза прекратить работу и немедленно промыть холодной водой. Немедленно обратиться к врачу.
- При попадании кислоты внутрь немедленно обратиться к врачу. Не вызывать рвоту.
- Не вставлять пальцы или руки в отверстия или соединители прибора.
- Во избежание опасности поражения током от электророзеток или шнура всегда вынимать шнур из розетки только за вилку.
- Запрещается пользоваться прибором с поврежденными кабелями или зажимами.
- Запрещается устанавливать прибор на горючие материалы типа ковров, обоев, бумаги, картона и т.д.
- Запрещается устанавливать прибор непосредственно на аккумулятор.
- **ВНИМАНИЕ!** Настоящий пускатель не предусмотрен для зарядки аккумулятора со слишком низким уровнем заряда. При критически низком уровне заряда аккумулятора следует заменить его на новый того же типа.

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ПРИБОРА

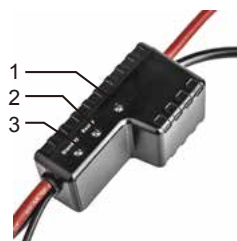
А. Техническая информация

Тип аккумулятора	LiFePO4 фосфат
Емкость аккумулятора	12800 мАч
Пиковый ток	450 А
Ток запуска двигателя	350 А (5 секунд)
Выход USB	5 в пост. 2 А / 5 в пост. 1 А
Аварийная лампа	6 светодиодов
Защита от перегрузки	ДА
Защита от инверсии полярности	ДА
Габариты	175x55x107 мм
Вес	1,44 кг.
Рабочая температура	-30°C при +55°C

В. Описание прибора



1	Коннектор зажима для подключения пускателя (ENGINE START)
2	Вход mini-USB (зарядка, тест, вход сигнала)
3	Переключатель ВКЛ/ ВЫКЛ
4	Выходы USB 5 в пост. 2 А / 5 в пост. 1 А
5	Аварийная лампа
6	ЖК-дисплей
7	Кнопка аварийной лампы
8	Кнопка TEST
9	Зажимы для пуска двигателя
10	Коннектор зажима кабеля
11	Сигнальный кабель mini-USB
12	Гнездо сетевого адаптера
13	Шнур USB для подзарядки
14	Чехол для хранения



1	Световой индикатор желтый
2	Световой индикатор зеленый – Прибор готов к работе (READY)
3	Световой индикатор красный – Режим ожидания (STANDBY)

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

1- Инструкции по подключению

- Удалить кабели от дверей, глухих мест и режущих кромок.
- Проверить полярность клемм аккумулятора. Положительная клемма аккумулятора (POS, P, +) имеет, как правило, больший диаметр, чем отрицательная (NEG, N, -).
- Следовать инструкциям изготовителя для удаления всех изоляторов клемм аккумулятора.
- Подключить красный положительный зажим (+) к положительной клемме аккумулятора автомобиля.
- Подключить черный отрицательный зажим (-) к кузову или прочному металлическому предмету, закрепленному на автомобиле или кузовной детали.
- Запрещается подключать зажим непосредственно к отрицательной клемме аккумулятора или к подвижной детали.
- Всегда подключать коннекторы кабелей и сигнальный кабель до запуска двигателя автомобиля.

2- Температура

- При внутренней температуре аккумулятора ниже - 30 градусов (красный ● и желтый ● световые индикаторы мигают одновременно), прибор не включится, и зарядка не начнется. Перед зарядкой установить прибор в теплом месте для прогрева.
- При внутренней температуре аккумулятора выше + 55 градусов (красный ● и желтый ● световые индикаторы мигают одновременно), прибор не включится, и зарядка не начнется. Перед использованием прибором или зарядкой поместить прибор в прохладное проветриваемое место и дать достаточно остыть.

3- ЖК-дисплей

- ЖК-дисплей показывает процент зарядки встроенного аккумулятора прибора.
- При напряжении подключенного аккумулятора выше 2 в, дисплей покажет параллельное напряжение (встроенного аккумулятора и аккумулятора автомобиля).
- После каждой операции прибор станет автоматически охлаждаться.
- Дисплей покажет время, необходимое для охлаждения, в секундах.
- Дисплей покажет также следующие сообщения об ошибке:
F01: Встроенный аккумулятор слишком слаб для питания аварийной лампы и гнезд USB.
F02: Температура встроенного аккумулятора слишком низка для питания аварийной лампы и гнезд USB.
F03: Температура встроенного аккумулятора слишком высока для питания аварийной лампы и гнезд USB.

Если прибор находится в тестовом режиме TEST, дисплей покажет результат теста генератора или аккумулятора (в зависимости от выбранного варианта).

ПОКАЗАТЕЛИ ЖК-ДИСПЛЕЯ

Внутренняя емкость аккумулятора		Аварийная лампа	
Проверка генератора		Зарядка USB	
Проверка аккумулятора		Зарядка аккумулятора пускателя	

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

4- Световой индикатор

Имеются 3 световых индикатора: Они сигнализируют о встреченной проблеме при подключении прибором:

- Зеленый светодиод ● и желтый светодиод ● мигают одновременно: Перегрузка
- Красный светодиод ● и желтый светодиод ● мигают одновременно: Слишком низкая температура встроенного аккумулятора
- Зеленый светодиод ● и красный светодиод ● мигают одновременно: Слишком высокая температура встроенного аккумулятора
- Все светодиоды мигают: Неверное подключение зажимов
- Светодиоды мигают периодически: встроенный аккумулятор слишком слаб для запуска двигателя автомобиля.

5- Пользование портами USB


Оба порта USB выдают напряжение до 5 в пост. ЗА (2 А + 1 А).

- Включить прибор, поставив переключатель в положение ON.
- Подключить вилку USB прибора (телефон, планшет и т.д.) к порту USB.

Примечание: Порты USB для подзарядки этого прибора не позволяют передачу данных.

Они лишь позволяют подавать 5 в/3 А на внешние приборы через USB.

6- Использование аварийной лампы

- Включить прибор, поставив переключатель в положение ON.
- Нажать кнопку аварийной лампы . Лампа готова использованию.

7- Автоматическое отключение прибора

Прибор отключится автоматически после 2 часов, в течение которых он постоянно не используется. После автоматического отключения поставить переключатель в положение OFF, затем снова на ON для повторного пользования прибором.

ВАЖНО: ножки внутри коннекторов зажимов постоянно находятся под напряжением.

Обязательно закрыть их при неиспользовании.


8- Запуск двигателя от аккумулятора

- Выключить зажигание.
 - Подключить прибор, затем подключить сигнальный кабель к порту USB.
Подключить зажимы согласно инструкции по эксплуатации (см. 1. Рекомендации по подключению). Включить прибор, поставив переключатель в положение ON.
 - Должен загореться зеленый индикатор (Ready). Теперь прибором можно пользоваться.
 - Если прибор не включился, и дисплей не показывает наличие напряжения, напряжение аккумулятора автомобиля может быть со слишком низким уровнем заряда, и его следует зарядить перед использованием прибором.
 - Включить зажигание автомобиля и запустить двигатель импульсами по 3 - 5 секунд.
- ВНИМАНИЕ: После каждой попытки запуска двигателя прибор должен остать в течение одной минуты. На дисплее появится обратный отсчет. В это время прибором невозможно пользоваться, за исключением лампы.
- После запуска двигателя выключить прибор, поставив переключатель в положение OFF, отключить сначала черный зажим, затем красный.


9- Запуск двигателя от аккумулятора

- Выключить зажигание.
- Подключить прибор, затем подключить сигнальный кабель к порту USB. Подключить зажимы согласно инструкции по эксплуатации (см. 1. Рекомендации по подключению). Включить прибор, поставив переключатель в положение ON.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

- Нажать кнопку TEST для выбора функции Тест аккумулятора  . ЖК-дисплей покажет напряжение аккумулятора автомобиля и его состояние:
LOW: Напряжение зарядки мало, аккумулятор разряжен, его следует зарядить.
MID: Аккумулятор частично заряжен.
FULL: Напряжение зарядки нормальное, аккумулятор достаточно заряжен.

10- Проверка генератора

- Подключить сигнальный кабель к порту mini-USB прибора.
Подключить зажимы, следуя рекомендациям Инструкции.
- Включить прибор, поставив переключатель в положение ON.
- Запустить двигатель автомобиля.
- Нажать кнопку Test для выбора функции теста генератора  . ЖК- дисплей покажет напряжение на выходе генератора и его состояние:
LOW: Напряжение зарядки слабое, возможно, генератор выработал свой ресурс.
CHARGE: Напряжение зарядки нормальное.
OVER: Напряжение зарядки чрезмерное, возможно, генератор неисправен.

11- Зарядка встроенного аккумулятора прибора

ВАЖНО! ЛИТИЕВЫЙ АККУМУЛЯТОР ПРИБОРА ПОСТАВЛЯЕТСЯ ЧАСТИЧНО ЗАРЯЖЕННЫМ.

ПЕРЕД ПЕРВЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ И ПОСЛЕ КАЖДОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СЛЕДУЕТ ЕГО ЗАРЯДИТЬ ПОЛНОСТЬЮ. ПРИ ДЛИТЕЛЬНОМ НЕИСПОЛЬЗОВАНИИ (СВЫШЕ ПОЛУГОДА) ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ ЗАРЯДА И ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ПОДЗАРЯДИТЬ.

- Зарядный кабель USB и сетевой адаптер поставляются в комплекте с прибором. Для зарядки использовать эти принадлежности.
- Для этого прибора стандартное напряжение зарядки USB должно быть не менее 5 в 2 А. В таких условиях для полной зарядки требуется примерно 5 часов (ток 5 в 1 А или 5 в 500 мА также может использоваться, но при этом зарядка потребует больше времени).

12- Хранение

ВНИМАНИЕ! ДЛЯ ЗАЩИТЫ ПРИБОРА ОТ ПЕРЕПАДОВ ТЕМПЕРАТУР И УДАРОВ ВСЕГДА ХРАНИТЬ ЕГО В ЗАЩИТНОМ ЧЕХЛЕ.

- Хранить прибор в сухом месте, защищенном от влаги и вне доступности детей.
 - Перед отправкой прибора на хранение полностью заряжать встроенный аккумулятор после каждого использования.
 - Заряжать аккумулятор не реже одного раза в 6 месяцев при редком его использовании во избежание чрезмерного разряда.
- ВНИМАНИЕ!** Не допускать глубокого разряда аккумулятора!

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Нижеприведенная таблица может помочь в решении проблем.

Если решение не найдено, следует отправить прибор квалифицированному специалисту на диагностику. Самостоятельный ремонт и обслуживание прибора запрещены.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Прибор не работает на автомобиле	Зажимы плохо подключены	Проверить подключение и строго следовать рекомендациям данной инструкции
	Встроенный аккумулятор разряжен	Проверить его состояние и зарядить при необходимости
	Температура встроенного аккумулятора выше 55 градусов	Охладить аккумулятор в хорошо проветриваемом помещении
	Напряжение аккумулятора автомобиля выше 15 вольт	Не использовать прибор на автомобиле.
	Напряжение аккумулятора автомобиля ниже 2 вольт	Зарядить аккумулятор больше, чем на 2 вольта, или заменить его
	Температура прибора слишком низкая	Поместить прибор в теплое место
	Аккумулятор автомобиля не работает или поврежден	Отправить аккумулятор автомобиля на диагностику квалифицированному специалисту
Зарядка USB не работает	Порты не включены	Включить порты
	Встроенный аккумулятор разряжен	Проверить его состояние и зарядить при необходимости

УТИЛИЗАЦИЯ



Выборочный сбор отработавших электрических и электронных приборов.

Выборочный сбор отработавших электрических и электронных приборов.

Не выбрасывать электрические приборы с бытовыми отходами.

Согласно Европейской директиве 2002/96/ЕС об утилизации электрических или электронных приборов и ее применении в национальном праве, использованные электроприборы следует группировать отдельно и собирать на пунктах специально оборудованных сбора. Для получения рекомендаций по переработке приборов обратиться к местным органам власти или к продавцу.

INTRODUCTION



PLEASE READ THE MANUAL CAREFULLY AND COMPLETELY FOR PROPER USE AND CONSERVATION OF YOUR PRODUCT.

Congratulations on your new purchase! The booster is an extra battery that allows you to start an engine if the battery is completely "flat". The booster can also be used as a power source for recharging or used for 12V accessories (cell phone, flashlight ...) via USB. This product is the latest NORAUTO PREMIUM portable Booster with lithium battery.

Product Features:

- Jump starter for 12V batteries, apply to gasoline (<3.0L) et diesel (<2.0L) vehicles.
- LiFePo4 Battery 12800mAh extremely secure and powerful.
- Peak current : 450A
- Starting current : 350A (5 seconds)
- Extremely compact and lightweight.
- Display the internal battery level (booster), the external battery level (vehicle) and the starting assistance process information on LCD.
- Alternator and battery test
- Reverse polarity indicator, which protect your car from short circuit or any damages.
- Equipped with LED lamp in case of night use.
- Equipped with 2 USB ports for charging electronic devices (phone, tablet, camera, ...).
- The booster is rechargeable by using USB cable or AC power adapter.
- Comes with a storage bag.

After unpacking the product, check if it's complete and in good condition.

If the unit is damaged, with defect or missing parts, do not use it and bring it back to your dealer or customer service.





Put the whole packaging out of reach of children. There is a risk of accident if children play with the packaging.

Please keep this instruction manual for future use.

If you give this product to a third party, please also give him this manual.

**IMPORTANT! LITHIUM BATTERY OF THIS UNIT IS SHIPPED PARTIALLY CHARGED.
BEFORE FIRST TIME USING AND AFTER EACH USE, FULLY RECHARGE THE DEVICE.
FAILURE TO PROLONGED USE THAN 6 MONTHS, CHECK THE BATTERY LEVEL AND
CHARGED IF NECESSARY**

SAFETY INSTRUCTIONS

	For indoor use only
	Complies to appropriate safety standards
	Fully read and understand this instruction manual before starting to use the appliance or proceed to any maintenance operation on it
	Do not throw away electrical appliances with household waste

- BEFORE CHARGING, READ THE INSTRUCTIONS.
- FOR INDOOR USE, OR DO NOT EXPOSE TO RAIN.
- DISCONNECT THE SUPPLY BEFORE MAKING OR BREAKING THE CONNECTIONS TO THE BATTERY.
WARNING: EXPLOSIVE GASES. PREVENT FLAMES AND SPARKS. PROVIDE ADEQUATE VENTILATION DURING CHARGING.

- Please refer to and observe all safety instructions before use. If you lend or give this appliance to other people, please pass along this instruction manual also.
- Read also all the markings and information written on the appliance itself.
- Use this appliance only as described in this instruction manual. Any misuse of the appliance, or different from what is explained in the manual, will not engage the liability of the manufacturer nor of the reseller.
- The disrespect of the safety instructions can cause electric shock, fire and/or injuries to persons.
- Do not use any accessory not recommended by the manufacture / reseller! They may damage the appliance and/or cause injuries to persons.
- **CHOCKING HAZARD!** Keep the appliance and its packaging elements out of reach of children.

SAFETY INSTRUCTIONS

- This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved. Children shall not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.
- Children should be supervised to ensure that they do not play with the appliance.
- Keep the appliance dry. Do not immerge it into water nor into any other liquid.
- Keep the appliance away from water and spatters.
- Do not operate the appliance in a humid environment. Do not expose to rain, do not use in wet places.
- Do not cover the appliance with objects like paper, towel, curtain, etc.
- Do not expose the appliance directly to the sun, nor to hot temperatures.
- Keep a sufficient free space around the appliance (minimum 5 cm)
- Some part of the appliance may become hot during use. Avoid touching them and do not keep any flammable material around the appliance.
- Before making any electrical connection, check that the appliance and its components are not damaged. In which case, do not use the appliance but bring it back to your reseller for inspection and fixing.
- Do not proceed to any maintenance operation by yourself. Any check, disassembling, fixing has to be operated exclusively by a qualified person.
- This appliance must be used exclusively on automotive vehicle batteries with 12Vdc voltage. Do not connect the appliance to other type of systems (6Vdc, 24Vdc, etc.).
- Do not connect the appliance to alternative current systems. It may damage it, even when power off.
- Do not connect the appliance to household systems working on battery, nor using an AC adaptor for their charge (for example an electric shaver).
- After use of this appliance, remember to fully recharge the battery of your vehicle.

SAFETY INSTRUCTIONS

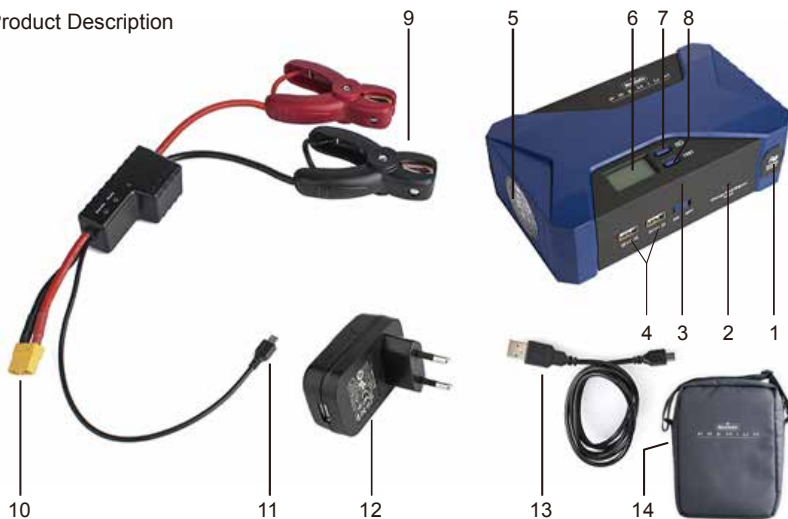
- Do not smoke near the battery. Wear protection gloves and glasses.
- Take out all metallic objects like jewels when you are operating around the battery. Risks of short-circuit.
- Do not let the appliance fall down, nor put anything on top of it. Risks of short-circuit.
- Do not use the appliance on a frozen battery.
- Do not let the red and black clamps touch each other or contact the same metallic piece, as it may lead to sparks, explosion and cause damages.
- It is recommended to work near a person which could come to help in case of problem.
- When you operate the appliance, wear protections, like safety gloves and glasses for example.
- In wrong circumstances, some fluid can be ejected from the battery. Battery fluid can cause irritations and/or burns. Avoid any contact with it. In case of accidental contact, rinse with hot soapy water. If fluid enters your eye, immediately rinse the eye with plenty of fresh water and contact a doctor. If you have gulped some, immediately contact a doctor. Do not make yourself throw up.
- Do not put fingers or hands into openings or connectors of this appliance.
- Do not let supply cord hang from a table edge, not touch any hot surface.
- When you unplug the appliance, always pull on the plug itself, never pull on the supply cord.
- If the supply cord or the clamps are damaged, do not use the appliance.
- The supply cord cannot be replaced. If the cord is damaged, the appliance should be scrapped.
- Do not modify the supply cord nor the plug. If the cord and/or the plug do not match your electrical installations, contact a qualified technician.
- Do not operate the appliance near flammable materials, like carpet, tapestry, paper, cardboard, etc.
- Do not place the appliance directly above the battery.
- **WARNING!** This booster is not meant to recharge a battery whose charge level is too low. If the battery is critically worn-out, it has to be replaced by a new one of the same type.

PRODUCT SPECIFICATION

A. Technical Information

Type de batterie interne	LiFePO4 Phosphate
Battery capacity	12800mAh
Peak current	450A
Starting current	350A (5 seconds)
USB output	5Vdc 2A / 5Vdc 1A
Emergency light	LED 6pc
Overcharge protection	YES
Reverse polarity protection	YES
Dimensions	175x55x107mm
Weight	1,44 Kg
Operating Temperature	-30°C to +55°C

B. Product Description



1	Booster clamp connector(ENGINE START)
2	Mini USB input (load, Test, Signal Input)
3	ON / OFF switch
4	USB Output 5Vdc 2A / 5Vdc, 1A
5	Emergency light
6	LCD Display
7	Emergency light ON/OFF switch
8	TEST button
9	Clamps
10	Cable clamps Connector
11	Mini USB signal cable
12	AC adapter
13	USB Charging Cable
14	Storage bag



1	Yellow indicator light
2	Green indicator light - Device ready (READY)
3	Red indicator light - Standby mode (STANDBY)

OPERATION

1- Connection instructions

- Make sure that the cables are located to prevent damage from closure of doors and engine compartment covers
- Check the polarity of the battery posts. The POSITIVE (POS, P, +) battery post usually has a larger diameter than the NEGATIVE (NEG, N, -) post
- Follow the manufacturer's instructions to remove any insulating cover on the battery terminals.
- Connect the red positive (+) clamp to the positive terminal of the car battery.
- Connect the black negative (-) clamp to chassis or a fixed metal solid component of the vehicle or to a part of the chassis.
- Never connect the clamp directly to the negative terminal of the battery or moving a parts.
- Always connect the connector cable and the signal cable before you start the car.







2- Temperature

- If the internal battery's temperature is under -30°C (red ● and yellow ● flash together), this unit will fail to work and could not be recharged. Move this unit to a warmer location and allow it to warm up before attempting to use or recharge it.
- If the temperature of the internal battery exceeds $+55^{\circ}\text{C}$, (red ● and green ● light flash together), this unit will fail to work and could not be recharged. Move this unit to a cooler location and allow it to cool down before attempting to use or recharge it.

3- LCD DISPLAY

- The LCD displays the percentage of charge of the internal battery of the device.
- When connected to a Lead acid battery, if the battery voltage is over 2V, LCD will indicate its parallel voltage(internal battery and vehicle battery).
- After each jump-start, the unit will cool down itself. The LCD will display the left cooling time in seconds.
- The screen will display the following error messages:
F01: internal battery is too weak to supply power to LED light and USB output
F02: internal battery's temperature is too low to supply power to LED light and USB output.
F03: internal battery's temperature is too high to supply power to LED light and USB output
Under Test mode, LCD will display the test result about Alternator or Battery testing (depending on the option)

LCD Indicators

Internal battery capacity		Emergency light	
Test alternator		USB Charge	
Battery test		Charging booster's internal battery	

OPERATION

4- Indicator light

There are 3 LED(red,green,orange) indicators on SSC Case.

They indicate the possible problems while starting an engine as follows:

- LED green ● and yellow ● flash together: Surcharge
- LED red ● and yellow ● flash together: Internal battery's temperature is too low
- LED green ● and red ● flash together: Internal battery's temperature is too high.
- All LEDs flash together: Reverse connection.
- LED flash in sequence: Internal battery is too low to start the car.

5- Using The USB Port


The 2 USB ports provide up to 2.8A at 5V DC (2A + 1A).

- Turn on the device by setting the switch to ON.
- Connect the USB connector of your device (phone, tablet, ...) into the USB port

Note: USB charging cable of this unit does not allow data transfer.

It only allow to provide power 5V / 3A external devices that can be powered via USB.

6- Using the emergency lamp

- Turn on the device by setting the switch to ON
- Press the emergency light button . The lamp is ready for use.

7- Device automatic turn off

The unit will automatically turn off without using after 2 hour.

To turn the device on after automatic turn off, switch to OFF then ON.


Important: the pins inside Jumpstart-socket are always electric.

Make sure to cover it while you do not use it.

8- Start An Engine With Battery


- Turn the ignition off.
 - Connect the device and plug the signal cable to the USB port. Connect the clamps by following the instructions in the manual (see 1. Connection instructions). Turn on the device by setting the switch to ON.
 - The indicator light (Ready) will light green. The device is ready for use.
 - If the device does not turn on and the display screen is no tension, it means that the voltage of the car battery is too low and needs to be recharged before use.
 - Turn on the ignition and start the engine with pulses of 3 to 5 seconds.
- IMPORTANT : After every start, the unit will cool itself for a minute. The display will show the countdown. During this time, except for the lamp, all other function can not be used.
- After starting the engine, turn the unit OFF, disconnect the black clamp and then the red clamp.

9- Test Vehicle Battery

- Connect the signal cable to the mini USB port on the device.
 - Connect the clamps by following the instructions in the manual.
 - Turn on the device by setting the switch to ON.
 - Press the TEST button to select the Test function of the battery .
- The LCD will display the battery voltage of the vehicle and its status :
- LOW : The charging voltage is low, the battery is flat and must be charged
 - MID : The battery is partially charged.
 - FULL : The charging voltage is correct, the battery is fully charged.

OPERATION

10- Test Vehicle Alternator

- Connect the signal cable to the mini USB port on the device.
 - Connect the clamps by following the instructions in the manual.
 - Turn on the device by setting the switch to ON.
 - Start the vehicle.
 - Press Test to select the alternator test function .
- The LCD will display the alternator output voltage and status :
- LOW : The charging voltage is low, it is possible that your alternator is tired.
- CHARGE : The charge voltage is normal.
- OVER : the charging voltage is high, it is possible that your controller is defective.

11- CHARGING THE INTERNAL BATTERY

IMPORTANT! LITHIUM BATTERY OF THIS UNIT IS SHIPPED PARTIALLY CHARGED. BEFORE FIRST TIME USING AND AFTER EACH USE, FULLY RECHARGE THE DEVICE. FAILURE TO PROLONGED USE THAN 6 MONTHS, CHECK THE BATTERY LEVEL AND CHARGED IF NECESSARY

- A USB charging cable and AC adapter supplied with this unit. Use these accessories for charging.
 - For this unit, the required input is standard USB with minimum load 5V / 2A.
- Under these conditions, a full charge takes approximately 5 hours (a currency of 5V/1A or 5V / 500mA can also be used, however, the charge will last longer)

12- STORAGE INSTRUCTIONS

IMPORTANT ! TO PROTECT THE UNIT IN TEMPERATURE VARIATION AND SHOCK, ALWAYS STORE THE UNIT IN PROTECTIVE BAG.

- Always keep the device in a dry place, away from moisture and out of reaching of children.
- Charge the internal battery to full capacity after each use before storage.
- After each use and before storage, fully charge the battery of your booster.

ATTENTION ! Make sure the battery will never be deeply discharged!

TROUBLESHOOTING

The table below can help you solve your problems.

If the solutions below do not solve your problem, please return the unit to a qualified service person for inspection. Do not perform any repair or maintenance by yourself.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
The unit won't jump start my car	The clamps are incorrectly connected	Check the connections and follow strictly the instructions in this guide
	The internal battery is not charged	Check its status and recharge if necessary
	The temperature of the internal battery is above 55 degrees.	Put the device in a well ventilated area to cool down the battery
	The voltage of the vehicle battery is higher than 15 volts	Do not use the device on your vehicle
	The voltage of the vehicle battery is less than 2 volts	Recharge the battery beyond 2V or battery change
	The temperature of the device is very low	Put the device in a warm place
	The vehicle battery is not working or is damaged	Inspect the vehicle battery by a qualified person
USB charging does not work	The device is not turned on	Turn on the device
	The internal battery is not charged	Check its status and recharge if necessary

CORRECT DISPOSAL OF THIS PRODUCT



Processing of electric and electronic equipment at the end of their service life (applicable in member countries of the European Union and other European countries operating a selective waste collection system).

■ This symbol, affixed to the product or its packaging, indicates that the product must not be processed with household waste. It must be brought to an electric and electronic waste collection point for recycling and disposal. By ensuring the appropriate disposal of this product you also help in preventing potentially negative consequences for the environment and human health. The recycling of materials helps preserve our natural resources.

For further information regarding the recycling of this product, please contact your municipality, local waste disposal centre or the store where the product was purchased.

Norauto France 511/589 rue des Seringats 59262 Sainghin-en-Mélantois
Auto 5 Bld Paepsem 20-1070 ANDERLECHT BELGIQUE
Noroto España SAU Centre Comercial Alban Carretera de Ademuz
km 2,9 46100 BURJASSOT
Norauto Italia SPA Corso Savona 85/10024 MONCALIERI
Norauto Portugal LDA Av. dos Cavaleiros, n°49 Alfragide 2794-057 CARNAXIDE
Norauto Romania nr.7, corp Z, et.1, Sector 6, Bucuresti, 061072
Norauto Polska SP Z.O.O.Ul. Jubilerska 1004-190 WARSZAWA
НОРАВТО РОССИЯ 127051, Москва, Цветной бульвар, 11 строение 6, этаж 2
NGTS
Made in China / Fabricado en/na China / Fabriqué en Chine

