

Vision automatique de la caméra

Brancher un fil entre :
le feu arrière (+12V)
et l'entrée **REVERSE** (en général fil VERT)
de l'écran (rétroviseur ou autoradio).

Sur la gamme de caméras RETRO-xxx le fil (fil rouge) est intégré au cordon vidéo et permet de brancher l'alimentation REVERSE sans fil supplémentaire.

Sur les caméras à deux fils :

Rouge..... Feu de recul
Noir..... Masse

Sur les caméras à trois fils :

Jaune + 12V
Acc..... Feu de recul
Noir..... Masse

Vision automatique de la caméra

Brancher un fil entre :
le feu arrière (+12V)
et l'entrée **REVERSE** (en général fil VERT)
de l'écran (rétroviseur ou autoradio).

Sur la gamme de caméras RETRO-xxx le fil (fil rouge) est intégré au cordon vidéo et permet de brancher l'alimentation REVERSE sans fil supplémentaire.

Sur les caméras à deux fils :

Rouge..... Feu de recul
Noir..... Masse

Sur les caméras à trois fils :

Jaune + 12V
Acc..... Feu de recul
Noir..... Masse

Vision automatique de la caméra

Brancher un fil entre :
le feu arrière (+12V)
et l'entrée **REVERSE** (en général fil VERT)
de l'écran (rétroviseur ou autoradio).

Sur la gamme de caméras RETRO-xxx le fil (fil rouge) est intégré au cordon vidéo et permet de brancher l'alimentation REVERSE sans fil supplémentaire.

Sur les caméras à deux fils :

Rouge..... Feu de recul
Noir..... Masse

Sur les caméras à trois fils :

Jaune + 12V
Acc..... Feu de recul
Noir..... Masse

Vision automatique de la caméra

Brancher un fil entre :
le feu arrière (+12V)
et l'entrée **REVERSE** (en général fil VERT)
de l'écran (rétroviseur ou autoradio).

Sur la gamme de caméras RETRO-xxx le fil (fil rouge) est intégré au cordon vidéo et permet de brancher l'alimentation REVERSE sans fil supplémentaire.

Sur les caméras à deux fils :

Rouge..... Feu de recul
Noir..... Masse

Sur les caméras à trois fils :

Jaune + 12V
Acc..... Feu de recul
Noir..... Masse