



Surélever la transmission et le joint homocinétique avec une cale.



Remarque : pour les diamètres de transmissions inférieurs à 19 mm, grossir l'arbre avec une bandelette compensatrice. Repérer l'emplacement de serrage du soufflet sur l'arbre de transmission et retrousser le soufflet. Dégraisser l'emplacement et enrouler la totalité d'une bandelette autour de l'arbre de transmission.



Remettre le soufflet à l'endroit.



Ne pas tirer sur le soufflet. Risque d'extraction de la graisse et de blessure des doigts contre le joint homocinétique.



Retrousser sur lui-même le premier grand bord plat du soufflet.



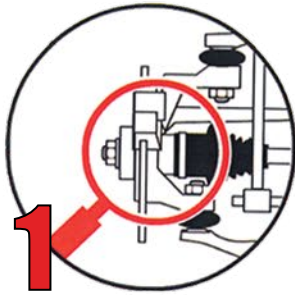
Rapprocher le soufflet retroussé au bord du joint homocinétique.



Rabattre la partie du soufflet retroussé sur le joint homocinétique. Tester la tenue du soufflet en articulant le joint homocinétique.

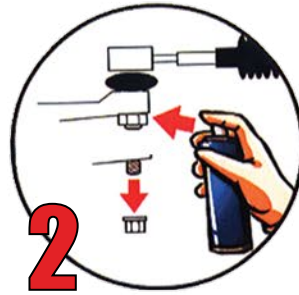


Il est impératif de respecter la forme et le positionnement du soufflet tel que celui d'origine. Il existe deux grandes familles de soufflets spécifiques :
A) soufflet court, B) soufflet long
Selon le cas, donner au soufflet universel un positionnement court (C) ou long (D).



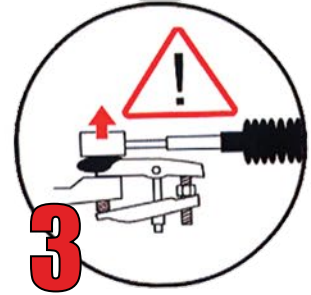
1

Déposer la roue
et vérifier l'état général :
- Soufflet de direction
- Rotules
- Disque et plaquettes de frein...



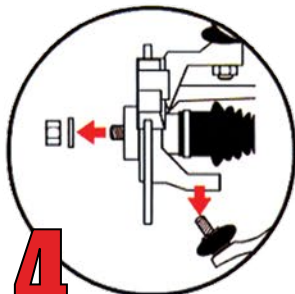
2

Utiliser du dégrissant
pour dévisser l'écrou de la rotule



3

Placer l'arrache-rotule et visser
Attention : le décrochage
peut être violent !



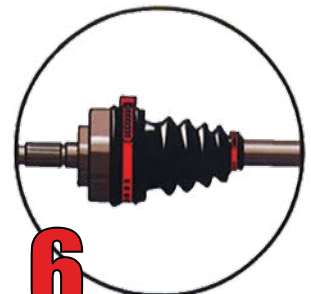
4

Enlever l'écrou du moyeu



5

Le cardan doit rester en place
Attention : ne pas déboîter le cardan
pour éviter les fuites au niveau
de la boîte de vitesse



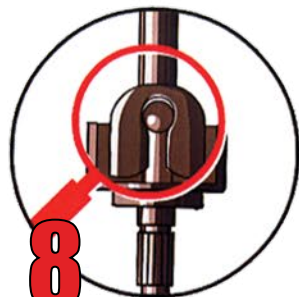
6

Enlever les colliers de serrage
à chaque extrémité du soufflet



7

Nettoyer l'intérieur
de la tête du cardan



8

Contrôler l'état des jeux sur la tête.
En cas de défaut : le signaler au
responsable d'atelier



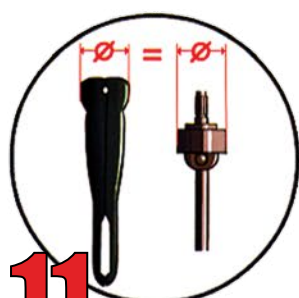
9

Malaxer énergiquement le soufflet
pendant 20 sec. Mettre vos doigts à
l'intérieur du petit diamètre pour
l'écarter afin de préparer l'élasticité.



10

Retourner le soufflet sur lui-même.
Lubrifier.



11

Choisir le cône dont le diamètre
correspond au diamètre du cardan



12

Lubrifier toutes les surfaces
extérieures du cône articulé
avec de l'huile, un rénovateur
plastique (sans silicone)
ou du savon liquide.



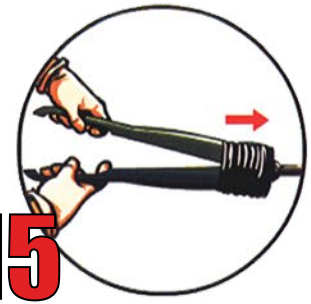
13

Mettre le soufflet sur le cône.
Poser le cône sur le sol pour mettre correctement le soufflet en place. Positionner les 2 mains au-dessus du soufflet de façon à pouvoir **pousser** toute la matière.
Ne pas tirer le soufflet.



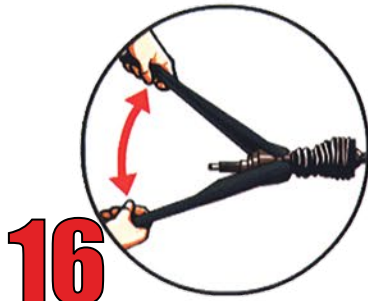
14

Pousser le soufflet en une seule fois jusqu'en bas du cône **après la rainure anti-retour** pour qu'il ne remonte pas.



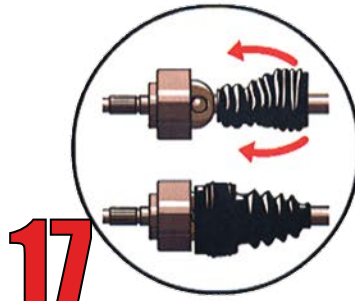
15

Positionner l'ensemble cône/soufflet sur le bol



16

Ouvrir le cône articulé **sans pousser**, juste en écartant les 2 poignées. Le soufflet passe sans aucun effort.



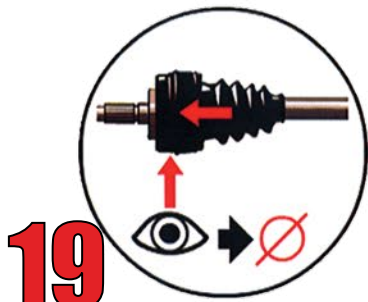
17

Retrousser le soufflet.



18

Remplir le bol de graisse. Ne pas mettre l'excédent de graisse dans le soufflet. Un surplus de graisse peut provoquer un balourd.



19

Positionner le soufflet.
Choisir le diamètre qui correspond à celui du bol.



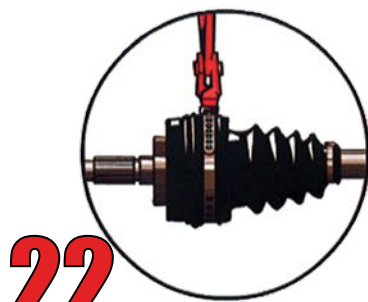
20

Raccourcir ou allonger le soufflet en fonction de la forme du soufflet d'origine (2 possibilités : court ou long).



21

Articuler l'ensemble pour tester s'il n'y a pas d'accroche du soufflet à l'intérieur.



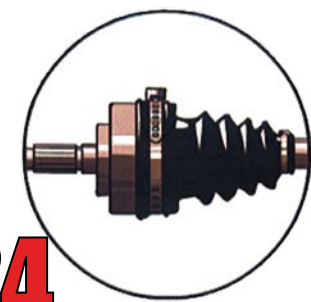
22

Poser les 2 colliers en utilisant la pince spéciale de serrage



23

Découper l'excédent de matière à l'aide d'un cutter après la lèvre prévue à cet effet.



24

Articuler l'ensemble et vérifier qu'il n'y ait pas de fuite. Remonter l'ensemble.