

“**SAMEN**
NAAR DE AMERICA'S CUP”



www.norauto.com
www.groupamateamfrance.americascup.com



In 2016,
Ging Norauto een
partnerschap aan voor
vijf jaar met Groupama Team
France, het Franse team
in de 35^e en 36^e editie
van de America's Cup.

THIBAUT DERVILLE,
LID VAN DE STRATEGISCHE
COMITÉ VAN NORAUTO,
DIRECTEUR VAN AUTO 5
EN VERANTWOORDELIJK
VOOR HET PARTNERSCHAP

“ Om te overleven moet
een merk regelmatig
zijn horizon kunnen
verruimen.

De missie van Norauto is het onderhouden van voertuigen en het bevorderen van mobiliteit voor iedereen. Belangrijk is ook onze manier van denken en voelen. Die leunt sterk aan bij de zeilsport op hoog niveau, zeker als je denkt aan de technologische innovatie van de boten en de hoge eisen die aan het collectieve werk worden gesteld.

De America's Cup is het hoogste niveau voor zeilsport in team. Dat is een essentiële punt voor Norauto. Het is een buitengewoon technische sport, met vaartuigen die het midden houden tussen een boot en een vliegtuig. Dat soort werktuigkunde en mechanica is helemaal ons ding. De America's Cup is bovendien een evenement dat wereldwijd belangrijke media-aandacht krijgt en vormt dus een schitterende manier om ons merk bekender te maken. ”



FRANCK CAMMAS,
ROERGANGER VAN GROUPAMA TEAM FRANCE

« Wij zien het project America's Cup als een fantastisch visitekaartje voor de Franse knowhow. Wij willen een internationale uitstraling geven aan onze troeven op het vlak van technologie en ondernemingsmanagement.

Norauto kent in beide sectoren een uitstekende dynamiek. Technologie is hun werkinstrument, en bedrijfsontwikkeling is iets waar zij ook elke dag mee bezig zijn, om een almaar competitievere onderneming te worden. Wij zijn trots zulke partners aan onze zijde te hebben, partners die ons de weg wijzen. »

*“Wij zijn trots
om zulke partners
aan onze zijde
te hebben, welke
ons de weg wijzen.”*

Het is de eerste keer dat Norauto zo'n groot sponsoring-engagement aangaat. Zelfverzekerd kiest het merk voor de oudste sporttrofee ter wereld en het belangrijkste media-evenement in de internationale zeilsport, een symbool van innovatie en uitmuntendheid.

Het is de eerste keer dat
Norauto zo'n groot
sponsoring-engagement aangaat.

Norauto schaaft zich achter het project van Franck Cammas, Michel Desjoyeaux en Olivier de Kersauson en deelt met hen de ambitie om een jong en professioneel team uit te bouwen, dat blaakt van zelfvertrouwen en talent. Norauto heeft waarden als efficiëntie, respect, inzet, samenwerking en authenticiteit hoog in het vaandel staan. Norauto wil zowel zijn interne teams als zijn klanten betrekken bij een buitengewoon menselijk en technologisch avontuur.

Die knowhow zou echter niets betekenen zonder de instelling van de mannen en vrouwen bij Norauto, die de sterke groei van het merk dragen



EUROPESE LEIDER IN AUTO-ONDERHOUD

NORAUTO DE MENS ALS MOTOR

Norauto werd in 1970 in het noorden van Frankrijk opgericht door Éric Derville en viert binnenkort 50 jaar van onafgebroken groei, gebaseerd op een ingenieus concept: de combinatie van een zelfbedieningswinkel met een onderhoudsatelier voor wagens van uiteenlopende merken. Het is een concept dat aanslaat, zowel in Frankrijk als daarbuiten. Van zijn ruime deskundigheid en de kwaliteit van zijn prestaties maakte Norauto een 'waarmerk' in de wereld van het auto-onderhoud.



Al van bij de opening van de eerste vestiging hecht het familiebedrijf grote waarde aan nauw contact met de klanten, de behulpzaamheid van de teams en het visionaire karakter van de geleverde diensten. Die knowhow zou echter niets betekenen zonder de instelling van de mannen en vrouwen bij Norauto, die de sterke groei van het merk dragen. De oorspronkelijke spirit vond zijn weg in de waarden die door alle medewerkers worden gedeeld, en vormt vandaag de kracht van de werkplaatsen en winkels, waar expertise en professionalisme primeren. Dat geldt zowel bij het stellen van diagnoses als bij het uitvoeren van herstellingen en het onderhoud van alle voertuigen die dag na dag aan Norauto worden toevertrouwd.

1970 1^e vestiging geopend in Englos, nabij Rijsel.

10 000 Dagelijks worden 10 000 voertuigen aan de onderhoudscentra van Norauto toevertrouwd.

+ 140 Serviceprestaties voor uiteenlopende merken.

+ 60 000 verkrijgbare producten in de webshop.

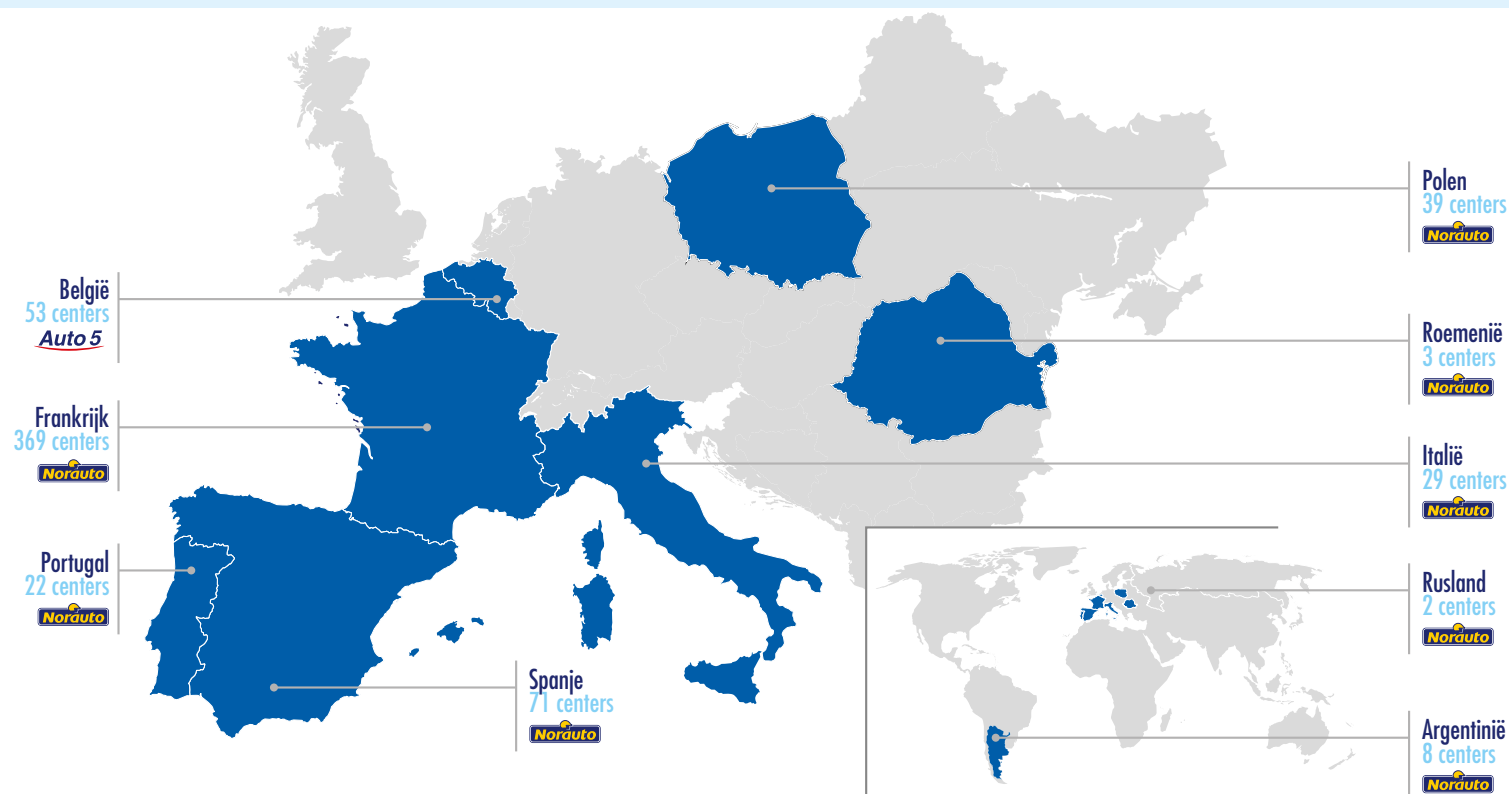
2017 zijn er 620 vestigingen in 9 landen: Frankrijk, Spanje, België, Italië, Portugal, Argentinië, Polen, Roemenië en Rusland.

PATRICK DHENNIN,
ALGEMEEN DIRECTEUR
VAN NORAUTO INTERNATIONAL



“We zijn eenvoudige mensen, die van echtheid en authenticiteit houden”

“Norauto is in de eerste plaats een verhaal van mensen. Het begon met een klein familiebedrijf dat kleinschalig wilde blijven en dat door het grote succes gegroeid is, maar dat tegelijk op mensenmaat is gebleven, altijd dicht bij zijn klanten en werknemers. Wij zijn trots op onze noordelijke oorsprong. We zijn eenvoudige mensen, die houden van echtheid en authenticiteit. Waar wij ons vestigen, in Frankrijk of op de internationale markt waar we ook stevig aan het groeien zijn, laten wij het sociale weefsel opleven. De wereld van de auto is net als die van de zeilsport in volle verandering. Norauto is bovenal een dynamische onderneming, een modern bedrijf dat niet bang is om zichzelf in vraag te stellen en dat een goede kijk op de toekomst heeft.”



NORAUTO

EEN BEDRIJF
VAN DE GROEP
MOBIVIA



Mobivia, de Europese leider inzake onderhoud en uitrusting van voertuigen, bestaat uit de merken Norauto, de Duitse reus ATU, Midas, Carter-Cash, Auto 5, Synchro Diffusion, Bythjul, Skruvat, Altermove en Xee. De groep investeert in de sector van mobiliteitsoplossingen door middel van het Via-ID systeem, een ontwikkelingsfonds dat jonge bedrijven steunt (zowel individuen als professionelen) in het ontwikkelen van alternatieve, praktische en duurzame mobiliteitsoplossingen (nieuwe mobiliteit, milieuvriendelijke transportmogelijkheden, enz.)

Beste werkgever!

« Word onze
nieuwe collega
en sleutel mee
aan onze toekomst »

Norauto is een sociaal voelend, solidair en geëngageerd bedrijf. Sterke waarden vormen de basis voor het succes. Opleiding en vorming vormen een prioriteit, zodat iedereen de kans krijgt om de vaardigheden en vakkennis te verwerven die in een steeds competitievere sector onmisbaar zijn. Word onze nieuwe collega en sleutel mee aan onze toekomst: als werkgever onderschrijft Norauto die leuze, die verwijst naar de wil om nieuw talent aan de slag te helpen, door hen samen te brengen in een goede bedrijfscultuur en hen tegelijk een 'drive' te laten geven aan hun eigen carrière.

+ 9 000 Werknemers in 9 landen.

2014, 2015, 2016 et 2017 Norauto France werd verkozen tot beste werkgever.

Inzetten
op
jongeren

71 % Van onze nieuwe werknemers zijn jonger dan 25 jaar.

+ 60 000 Opleidingsuren per jaar.

Intern
promoties

is bij Norauto een realiteit: de interne mobiliteit bedraagt 80%.

Zijn het resultaat van interne promotie:

- 73% van de vestigingsdirecteurs,
- 78% van de verkoopverantwoordelijken,
- 90% van de werkplaatsleiders.



NORAUTO IN VOLLE VAART MET DE GROOTSTE MERKEN

BRUNO DUBOIS,
TEAM MANAGER VAN GROUPAMA
TEAM FRANCE

“ De onderneming is ook een competitie, met concurrenten en technologie die voortdurend evolueren. Een manager van Team France en een manager van Norauto hebben een zeer vergelijkbare instelling. ”



MATTHIEU FOUCART,
ALGEMEEN DIRECTEUR VAN
NORAUTO FRANCE

“ Norauto is een toonaangevend merk in de automobielsector. Met ons sponsoringprogramma in de America's Cup bevinden we ons op hetzelfde terrein als andere grote merken, zoals BMW (met Oracle Racing), Land Rover (met BAR) en Toyota (met Team New Zealand), en laten we zien dat we hun gelijke zijn. In de regatta op het water ligt het merk Norauto helemaal niet achter, maar volledig op koers naast en soms zelfs voor de anderen, en we hopen dat dit steeds vaker het geval zal zijn. ”

2016 EEN SUCCESVOL EERSTE JAAR



THIBAUT DERVILLE,
OP 16 OKTOBER 2016 NA DE GC32
RACING TOUR OVERWINNING IN MARSEILLE

“Norauto werd acht maanden geleden voor het eerst betrokken in het sportpartnerschap in een poging tot het verenigen van de teams en zijn naambekendheid te bevorderen. Vandaag kunnen we ons alleen verheugen met die keuze; een groot succes dankzij het talent van Franck Cammas, Adam Minoprio en de volledige bemanning natuurlijk. De eigen teams van Norauto hebben de handen echt in elkaar geslagen dankzij hun aanwezigheid bij de racen en de steun in de centra. Ze maken nu deel uit van het succesverhaal en we feliciteren hen voor deze overwinning.”

“Ik denk dat Norauto heeft leren appreciëren en verkennen waar het bij deze manier van zeilen om gaat. Het is geen offshore race, maar eerder een soort zeilen dat zich dicht bij het publiek afspeelt en waarvoor technische vaardigheden en teamwerk essentieel zijn. Ik ben ontzettend blij dat Norauto zich de moeite heeft getroost om zoveel medewerkers uit te nodigen bij de verschillende wedstrijden van het circuit en dat ze allen op het water zijn gegaan om optimaal van het schouwspel te kunnen genieten. Het zijn enthousiaste en positieve mensen die deze sport, die ze pas ontdekken, echt naar waarde schatten.”

FRANCK CAMMAS,
SCHIPPER BIJ GROUPAMA TEAM FRANCE



NORAUTO DANS LES MÉDIAS

NORAUTO GROTE WINNAAR VAN DE GC32 RACING TOUR

De GC32 Racing Tour is een Europees circuit dat wordt bezeild door de topspecialisten van de foiling catamaran en diende in 2016 als wedstrijd -en oefenterrein voor de bemanning van Team France. Onder de vlag van Norauto werd het team geleid door afwisselend Franck Cammas en Adam Minoprio. Ze wonnen vier van de vijf grands prix van het seizoen en wisten zo een grote overwinning veilig te stellen. Een geweldige prestatie voor een eerste deelname.



DE NORAUTO TEAMS SLAAN DE HANDEN IN ELKAAR!

Tijdens de GC32 Racing Tour evenementen (in Spanje, Italië, Frankrijk) en de voorrondes van de America's Cup World Series evenementen (in de VS, Engeland, Frankrijk) kwamen meer dan 600 medewerkers samen om deze mechanische topsport te ontdekken en hun team te ontmoeten.



VAN LINKS NAAR RECHTS: T.DERVILLE, F.CAMMAS, E.DERVILLE, A.PROST

Op 11 juli 2016 werd de Franse catamaran gedoopt in de haven van registratie van Groupama Team France, Lorient. Dit gebeurde in aanwezigheid van Franck Cammas, Michel Desjoyeaux, Olivier de Kersauson, de hele bemanning en zijn beschermheer, Alain Prost. Prost, vier keer F1 wereldkampioen en huidige directeur van de Renault e.dams stal, steunt het Franse team in de America's Cup.

ALAIN PROST, BESCHERMHEER VAN DE AC CLASS

“Deze ongelooflijke uitdaging zorgt voor een onlosmakelijke mix aan menselijke en technologische input. Dat zijn belangrijke projecten voor een land. Er doen zes teams mee waarvan slechts één Frans is. Ik mag dan geen ervaring hebben in het vliegen bij zeilen, ik weet wel dat we in Frankrijk geweldige technologie in handen hebben en dat we in staat zijn om de juiste synergie te bekomen om te slagen.”

ÉRIC DERVILLE, OPRICHTER VAN NORAUTO

“Ik zou de Norauto medewerkers graag willen vertellen dat het interessant is om de reis te volgen van een groep die zich een uitdaging heeft opgelegd in verband met innovatie, vaardigheden en teamwerk. Ik hoop dat ze dankzij dit avontuur beseffen in hoeverre een bedrijf en een project een link maken tussen teamcohesie en professionele prestatie.”

DE MAGIE VAN DE AMERICA'S CUP



De America's Cup is de oudste sporttrofee ter wereld. De wedstrijd werd voor het eerst gehouden in 1851, niet minder dan 45 jaar voor de eerste moderne Olympische Spelen. Nog maar vier landen wisten sindsdien de trofee te bemachtigen: de Verenigde Staten, Australië, Nieuw-Zeeland en Zwitserland. De 'Cup', door de initiatiefnemers bedoeld als een vriendschappelijke zeilwedstrijd tussen jachtclubs, is altijd eigentijds geweest en heeft altijd de innovatiegeest van ingenieurs gestimuleerd. Die ingenieurs laten de wedstrijd dan ook voortdurend evolueren door de revolutionaire nieuwe ontwikkelingen in hun ontwerpen.

Tijdens het victoriaanse tijdperk steekt de tweemaster America, met aan boord een groep New Yorkse zakenlui, de Atlantische Oceaan over, om de Verenigde Staten te vertegenwoordigen op de wereldtentoonstelling in Londen en om deel te nemen aan de regatta rond het eiland Wight, in die tijd de '100 Guinea Cup' genoemd. Na een briljante overwinning van de Amerikanen op de Britse vloot in de Solent zou men tegen koningin Victoria hebben gezegd: 'Majesteit, er is geen tweede.' Zo begon het epische verhaal van de America's Cup, met als basisprincipe een wedstrijd in de vorm van een duel tussen een Defender (titelverdediger) en een Challenger (uitdager). Elk van beide moet zichzelf vooraf bewijzen als de beste van meerdere kandidaten.

De trofee, een zilveren waterkan die speciaal werd gemaakt voor het Royal Yacht Squadron van Cowes, komt in september 1851 in handen van de New York Yacht Club en zal daar 132 jaar blijven! Maar liefst 24 keer verdedigen de New Yorkers de America's Cup met succes. Maar aan die heerschappij komt een einde in 1983, wanneer de Australia II de Amerikaanse boot verslaat, met dank aan zijn gevleugelde kiel. De eerste zegevierende Challenger uit de geschiedenis mag de beroemde beker meenemen naar het zuidelijk halfrond, meer bepaald naar Fremantle, aan de Australische westkust.

Wat een verhaal!

In 1987 herstelt Denis Conner de eer van de Stars and Stripes en haalt hij de trofee terug naar Amerika, dit keer naar San Diego, Californië. In 1995 leidt zeiler Peter Blake, bekend om zijn tochten over de oceanen, een relatief klein eiland uit de Stille Oceaan naar de overwinning. Zo belandt de beker in Auckland, Nieuw-Zeeland. De Nieuw-Zeelanders verzilveren de overwinning in 2000, maar moeten in 2003 het onderspit delven tegen de Zwitsers van het team Alinghi. Dankzij de Zwitserse miljardair Ernesto Bertarelli kan de trofee na anderhalve eeuw naar Europa terugkeren.

De 'Deed of gift', die sinds 1887 de regels voor de America's Cup vastlegt, bepaalt dat de regatta's in zout water moeten plaatsvinden. Daarom verdedigen de Zwitsers de beker in 2007 in de Middellandse Zee, voor de kust van het Spaanse Valencia. Zwitserland verslaat Nieuw-Zeeland en mag de trofee dus houden. Wat volgt is een hevige juridische strijd tussen Alinghi en de Amerikaanse ploeg Oracle Racing van Larry Ellison. Het conflict komt zelfs voor het opperste gerechtshof in New York en mondt in 2010 uit in een duel tussen de twee teams. Zij komen, opnieuw bij Valencia, tegen elkaar uit, deze keer in multirompvaartuigen. De Zwitsers ontwerpen de maxi-catamaran Alinghi 5, terwijl de Amerikanen uitpakken met de futuristische trimaran USA 17, voorzien van een rigide vleugelzeil van 72 meter, groter dan de vleugel van een Airbus A380. BMW Oracle haalt de beker binnen met 2-0 en schenkt hem aan de Golden Gate Yacht Club uit San Francisco, die hem na een geslaagde verdediging in 2013 in San Francisco nog steeds in zijn bezit heeft.

WAT EEN SPEKTAKEL!

In 2013 ondergaat de wedstrijd een revolutionaire verandering. Met de introductie van de vliegende catamarans van de klasse AC72 maken de Amerikanen de wedstrijd spectaculairder. De competitie komt ook dichterbij het publiek, want de actie komt dichterbij de kust en op het scherm is het verloop van de regatta in real time te volgen via informatieve grafieken die aan de eigenlijke beelden worden toegevoegd. Tijdens de finale van de 34e America's Cup Match liggen de mannen van Oracle Team USA op een bepaald moment 1-8 achter tegen het Nieuw-Zeelandse Emirates Team. Maar ze vechten terug, maken een in de geschiedenis van de wedstrijd ongeziene inhaalbeweging en winnen uiteindelijk met 9-8. Het is de grootste 'comeback' ooit in de America's Cup!

De America's Cup is het zeilevenement dat wereldwijd de grootste media-aandacht krijgt. Een uniek visitekaartje.



3 000 uur tv-uitzendingen in meer dan 200 landen.

30 miljoen verzamelde views op YouTube.

Honderdduizenden volgers op de sociale netwerken.

DE FRENCH TOUCH

Eind 2013 richten Franck Cammas, Michel Desjoyeaux en Olivier de Kersauson Team France op. De voorbije 30 jaar hebben de Fransen de Vendée Globe, de Route du Rhum en de Jules Verne Trofee bedacht en gewonnen. Elk van de drie initiatiefnemers heeft één of meer van die wedstrijden gewonnen. Op de Olympische Spelen heeft Frankrijk twaalf keer goud behaald en Franck Cammas heeft de Franse driekleur laten wapperen als winnaar van de Volvo Ocean Race (een zeilwedstrijd om de wereld voor teams), een onbetwiste topper van de Angelsaksische zeilsport. Frankrijk heeft al 10 keer deelgenomen aan de Challengers-voorrondes voor de 'Cup', maar heeft nog nooit de zilveren trofee in de wacht gesleept, hoewel het de juiste zeilers, de juiste ingenieurs, de juiste bedrijven en de juiste innovatiekracht in huis heeft.



"De America's Cup, dat is het wereldkampioenschap zeilen, met de beste teams, de beste ingenieurs en de beste zeilers."

MICHEL DESJOYEUX,
INITIATIEFNER VAN GROUPAMA TEAM FRANCE

DE 35^e EDITIE

Sinds 2010 is de trofee in handen van het Amerikaanse Oracle Team USA. Zij hebben ervoor gekozen om de volgende editie in 2017 te laten plaatsvinden nabij de Bermuda-eilanden. Voor de derde opeenvolgende keer wordt de wedstrijd gehouden met catamarans, nu allemaal vliegend en voorzien van een rigide vleugelzeil. Voor de 35e America's Cup werd de lengte van de rompen teruggebracht van 72 naar 50 voet, vooral om de kosten te beperken. Maar de hydro- en aerodynamische vooruitgang laat nu al een ongelooflijk spektakel in de turquoise en winderige wateren van de Amerikaanse archipel vermoeden.

Vijf uitdagers staan klaar om het tegen de titelverdediger op te nemen. Ze zijn volop aan het trainen en ontwerpen steeds efficiëntere en beter presterende boten. Na twee jaar van zeilwedstrijden over de hele wereld in de Louis Vuitton America's Cup World Series in een monotype AC45 (de boten zijn allemaal identiek), nemen de teams het in mei en juni 2017 bij de Bermuda-eilanden tegen elkaar op in hun prototypes AC50. De Challengers zullen proberen de eliminatiewedstrijden te winnen. De uiteindelijke winnaar zal het opnemen tegen James Spithill en de mannen van Oracle Team USA tijdens de 'Match', de finale die – zoals de traditie het al meer dan anderhalve eeuw wil – wordt georganiseerd in de vorm van een duel.



DE BESTE INTERNATIONALE TEAMS

ORACLE TEAM USA - DEFENDER

 Golden Gate Yacht Club – San Francisco
Eigenaar: Larry Ellison (USA)
Roerganger: Jimmy Spithill (AUS)

ARTEMIS RACING - CHALLENGER

 Royal Swedish Yacht Club
Eigenaar: Torbjörn Törnqvist (SUE)
Roerganger: Nathan Outteridge (AUS)

LAND ROVER BAR - CHALLENGER

 Royal Yacht Squadron Racing Ltd, Cowes
Teammanager: Sir Ben Ainslie (GBR)
Roerganger: Sir Ben Ainslie (GBR)

EMIRATES TEAM NEW ZEALAND - CHALLENGER

 Royal New Zealand Yacht Squadron - Auckland
Teammanager: Grant Dalton (NZL)
Roerganger: Glenn Ashby (AUS)

GROUPAMA TEAM FRANCE - CHALLENGER

 Yacht Club de France, Paris
Teammanager: Bruno Dubois (BEL)
Roerganger: Franck Cammas (FRA)

SOFTBANK TEAM JAPAN - CHALLENGER

 Kansai Yacht Club
Teammanager: Kazuhiko « Fuku » Sofuku (JAP)
Roerganger: Dean Barker (NZL)

EEN GENADELOZE SELECTIE!

Inleiding, de America's Cup World Series van juli 2015 tot november 2016

De vijf uitdagers en de titelverdediger (Defender) nemen het tegen elkaar op in vlootopstelling op de AC45 (eenheidsklasse catamarans) tijdens negen grands prix die worden uitgevochten door de VS, Europa en Japan.



De Louis Vuitton America's Cup Qualifiers van 26 mei tot 3 juni 2017

Elk team neemt het twee keer op tegen het andere team in duel vorm. De Defender, het Oracle Team USA, neemt deel aan deze eerste etappe. Op het einde van de twee 'robin' rondes valt één van de uitdagers af.

GMT – 3U

VRIJ. 26 MEI - RONDE ROBIN 1

17:00 - 19:00
Race 1 - USA VS FRANKRIJK
Race 2 - ZWEDEN VS JAPAN
Race 3 - FRANKRIJK VS NZ
Race 4 - GB VS ZWEDEN

ZAT. 27 MEI - RONDE ROBIN 1

14:00 - 16:00
Race 5 - NZ VS USA
Race 6 - GB VS JAPAN
Race 7 - ZWEDEN VS FRANKRIJK
Race 8 - USA VS GB

ZON. 28 MEI - RONDE ROBIN 1

14:00 - 16:00
Race 9 - JAPAN VS NZ
Race 10 - USA VS ZWEDEN
Race 11 - NZ VS GB
Race 12 - JAPAN VS USA

OPENINGSCEREMONIE 20u30

MA. 29 MEI - RONDE ROBIN 1

14:00 - 15:30
Race 13 - GB VS FRANKRIJK
Race 14 - NZ VS ZWEDEN
Race 15 - FRANKRIJK VS JAPAN

DI. 30 MEI - RONDE ROBIN 2

14:00 - 15:30
Race 1 - NZ VS ZWEDEN
Race 2 - FRANKRIJK VS USA
Race 3 - ZWEDEN VS GB

WOE. 31 MEI - RONDE ROBIN 2

14:00 - 16:00
Race 4 - JAPAN VS FRANKRIJK
Race 5 - GB VS NZ
Race 6 - USA VS JAPAN
Race 7 - FRANKRIJK VS GB

VRIJ. 2 JUNI - RONDE ROBIN 2

14:00 - 16:00
Race 8 - NZ VS JAPAN
Race 9 - ZWEDEN VS USA
Race 10 - NZ VS FRANKRIJK
Race 11 - JAPAN VS ZWEDEN

ZAT. 3 JUNI - RONDE ROBIN 2

14:00 - 16:00
Race 12 - USA VS NZ
Race 13 - JAPAN VS GB
Race 14 - FRANCE VS ZWEDEN
Race 15 - GB VS USA

De Louis Vuitton America's Cup Playoffs van 4 tot 12 juni

De vier gekwalificeerde uitdagers vormen twee paren voor de halve finalerondes. De eerste van elk paar die 5 punten haalt, gaat door naar de finale. De andere twee worden uitgeschakeld. De finale wordt ook beslist door de beste score van de vijf racen. De grote winnaar heeft dan het recht verdiend om te strijden tegen de Amerikanen in de America's Cup Match.

De 35^{ste} America's Cup Match, op 17-18 juni en 24-25 juni

De match is het ultieme duel waarin de winnende uitdager uit de kwalificaties het opneemt tegen de huidige Defender, het Oracle Team USA. De eerste die 7 punten haalt wint de America's Cup en wordt dus de 36^{ste} Defender in de geschiedenis van het oudste sporttrofee ter wereld.

Vermelding toevoegen: 26 en 27 juni zijn rustdagen.



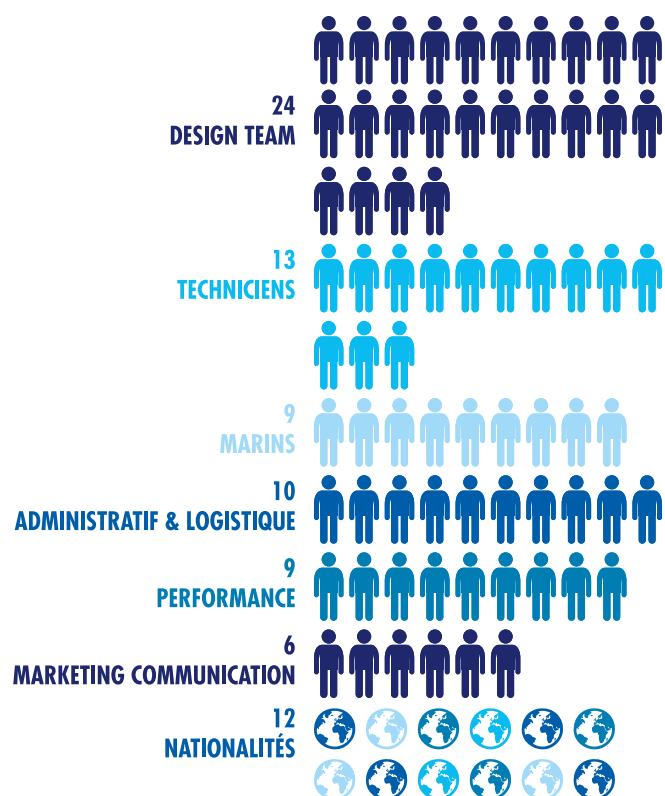
De Kleine Cup in het hart van de grote! Twaalf bemanningen, twaalf nationaliteiten en jonge racers tussen 19 en 25 jaar werden geselecteerd voor een toernooi in Bermuda, aan boord van de AC45, in dezelfde racezones als hun ouderen. Youth Team Frankrijk is één van die teams. De bemanning werd geselecteerd en getraind door Franck Cammas en het team dat het jeugdnetwerk van Groupama Team France opstelt.

Kwalificaties pool A en pool B van 12 tot 16 juni.

- Finale op 20 en 21 juni.
- Candidate Sailing Team, Oostenrijk
- Team BDA, Bermuda
- Youth Vikings Denmark, Denemarken
- Youth Team France, Frankrijk
- Next Generation - Team Germany, Duitsland
- Land Rover BAR Academy, Verenigd Koninkrijk
- Kaijin Team Japan, Japan
- NZL Sailing Team, Nieuw Zeland
- Spanish Impulse Team, Spanje
- Artemis Youth Racing, Zweden
- Team Tilt, Zwitserland
- Next Generation USA, Verenigde Staten

WIE IS TEAM FRANCE ?

Een jong, internationaal team vol zelfvertrouwen, dat in staat is om te slagen en zelfs de meest stabiele teams, die al lang in de competitie meedraaien, aan het wankelen te brengen.



Groupama Team France is een jong en ambitieus team met een zeer groot potentieel. Een ploeg met een internationaal karakter, bestaande uit Fransen, maar ook Italianen, Spanjaarden, Belgen, Argentijnen, Australiërs, Nieuw-Zeelanders, enzovoort.

Een mix van nationaliteiten die zeer sterk aanleunt bij wat we dagelijks ervaren en beleven bij Norauto. Een team met dezelfde drang naar innovatie, efficiëntie en overwinning als Norauto. Want Norauto houdt van winnen!

THIBAUT DERVILLE,
VERANTWOORDELIJK VOOR HET
PARTNERSCHAP MET NORAUTO

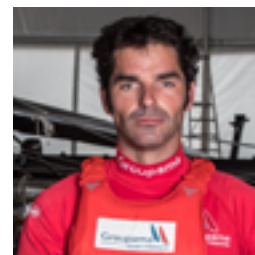
FRANCK CAMMAS

- Geboren op 22 december 1972 in Aix-en-Provence
- Woont in Lorient (Bretagne, Frankrijk)
- Verkozen tot zeiler van het jaar in Frankrijk in 2012 en 2013
- Tweevoudig wereldkampioen C-klasse Catamaran ('Little America's Cup') 2013 in 2015
- Winnaar van de Volvo Ocean Race 2011-2012 (zeilwedstrijd om de wereld voor teams, in etappes)
- Winnaar van de Route du Rhum in 2010 (solozeilwedstrijd over de Atlantische Oceaan) en de Jules Verne Trofee (als snelste om de wereld in team) met de maxi-trimaran Groupama 3 (30 m)
- 6 catamaranrecords tussen 2007 en 2010
- 6 keer ORMA-wereldkampioen (trimarans van 18,28 m)
- Drievoudig winnaar van de Transat Jacques Vabre (Le Havre-Brazilië voor teams van twee)



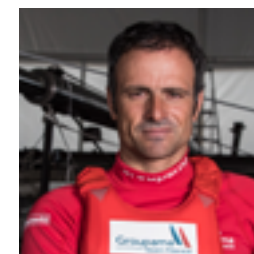
DE IX VAN FRANKRIJK

Zes mannen racen op de AC Class, maar Groupama Team France bestaat uit negen bemanningsleden om te kunnen wisselen tussen de racen, vooral met oog op de fysiek intense posities.



THOMAS LE BRETON
35, TACTICUS

Thomas heeft al drie achtereenvolgende voorbereidingen op de Olympische Spelen achter de rug op de Laser en later de Finn. Hij droomde van de America's Cup en wist snel te bewijzen dat hij een efficiënte tacticus was. Hij beschikt over een kalm, discreet en erg rigoureuze tactische aanpak en belichaamt met zijn brede bouw dan ook de stille kracht.



FRANCK CAMMAS
44, SCHIPPER EN ROERGANGER

Het enige dat nog mist op zijn lijst van verwezenlijkingen is een overwinning op de Olympische Spelen en de America's Cup. De kleine doch onvermoeibare zeeman wordt gekenmerkt door zijn technische aanpak en prestatievermogen. Zijn slogan luidt "alles voor de overwinning", hij concentreert zich dus uitsluitend op prestatie.



MATTHIEU VANDAME
34, GRINDER

Matthieu ook moest 10 kg spieren kweken en begon zijn zeilcarrière in het sloepvaren. In het verleden was hij F18 wereldkampioen, nam hij deel aan de Little America's Cup en heeft hij vaak geracet tegen of met Franck Cammas op verschillende types catamarans. Dankzij zijn kracht, zijn uitstekende universitaire achtergrond en zijn voorbeeldig gedrag is Matthieu nu een steunpilaar van het team.



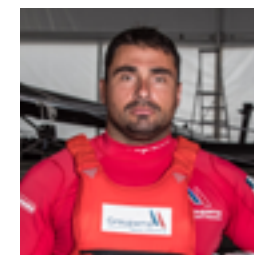
THIERRY FOUCHIER
51, VLEUGELTRIMMER

De enige Fransman die de America's Cup reeds won: in 2010 maakte hij deel uit van de bemanning op de Amerikaanse trimaran van het BMW Oracle Racing team. Met vier andere campagnes op zijn naam is de ervaring van de zeeman uit Marseille een belangrijke troef. Franck kan rekenen op zijn onmisbare Fouch'. De trimmer van het vleugelzeil blijft rustig en bemoedigend zelfs bij 40 knopen.



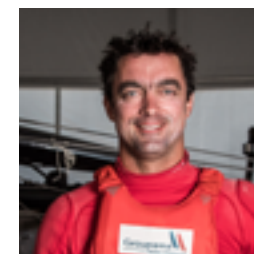
OLIVIER HERLEDANT
36, GRINDER

Samen met de Fransman Mathieu Richard is Olivier nummer 2 ter wereld in het match racen en heeft al heel wat in Bermuda gevaren. Hij heeft zich snel weten aan te passen aan het bemand vliegen en zijn lichamelijke conditie staat hem toe alles te geven op de lier en toch zijn hoofd koel te houden.



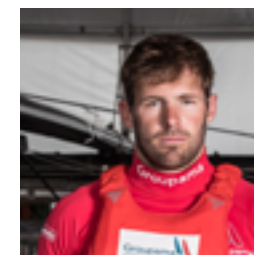
NICOLAS HEINTZ
33, GRINDER

Nicolas is afkomstig uit Corsica, al laat zijn naam dat niet uitschijnen. Deze voormalige STAPS student (wetenschap en techniek van de lichaamsbeweging en sport) met een Laser achtergrond weegt meer dan 100 kg en heeft de bouw van een rugbyspeler. Volgens de schipper beschikt hij over het beste fysieke potentieel van de bemanning. Hij wist zich op natuurlijke wijze in het team te vestigen en werkt hard om zijn droom te bereiken: in vliegmodus te racen in Bermuda.



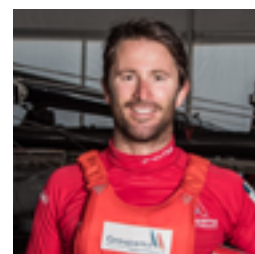
ARNAUD JARLEGAN
40, GRINDER

Arnaud heeft met Billy Benson getraind in twee Olympische Tornado voorbereidingen en was Europees Kampioen en Wereldkampioen F18. Zijn uitvoerige ervaring met catamarans in combinatie met zijn brede lichaamsbouw en zijn souplesse zijn een duidelijke en aanzienlijke troef op de boot.



DEVAN LE BIHAN
34, GRINDER

Devan maakt al verschillende seizoenen deel uit van de bemanning, op welke de boot ze ook mochten zeilen. Hij won de Tour de France à la Voile met Franck Cammas en nam de voorbije twee seizoenen deel aan het volledige AC45 circuit. Als voordekker, een positie waar wendbaarheid en fysieke kracht gepaard gaan, is deze stevige en betrouwbare sporter het meest blootgesteld op boten die je zo overboord kunnen gooien.



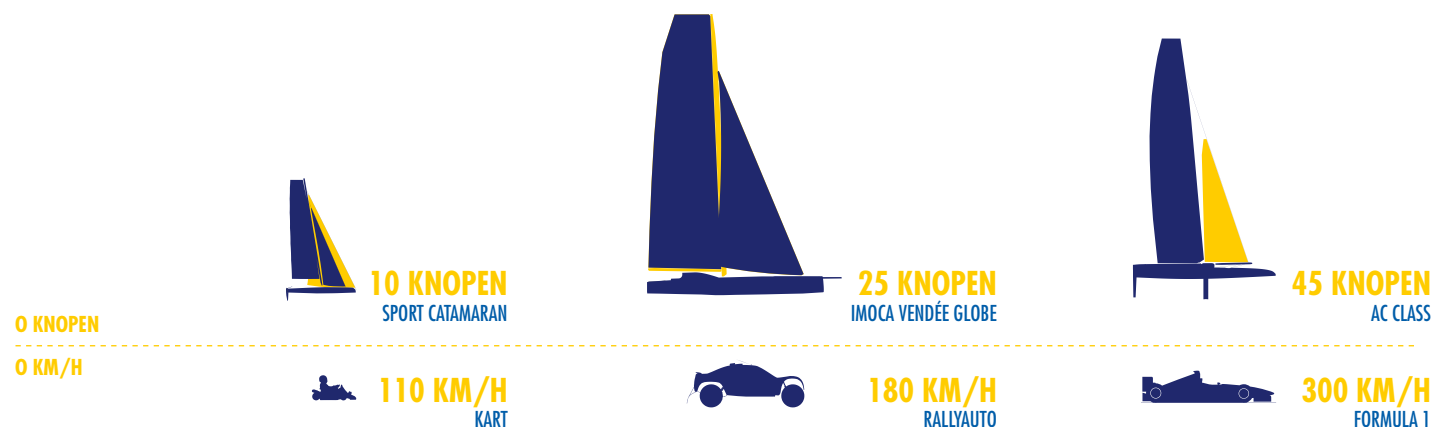
ADAM MINOPRIO
33, VLEUGELTRIMMER EN
VERVANGENDE ROERGANGER

De Nieuwzeelander werd op 24-jarige leeftijd de jongste wereldkampioen in de geschiedenis van match racen. In 2012 slaagde hij er met zijn jong talent ook in om tweede te worden in de Volvo Ocean Race, na... Franck Cammas. Adam heeft al veel ervaring met het zeilen op foilers, vooral in het Italiaans team op de Luna Rossa, en kan gemakkelijk overgaan van roerganger en tactieken beslissen naar het vleugelzeil trimmen. Vandaag is hij ook een internationale referentie inzake de GC32.

DE SNELSTE ZEILBOOT TER WERELD

De 15 meter lange catamaran is voorzien van T-vormige roerbladen en L-vormige draagvleugels en beschikt over een 23 meter hoog rigide vleugelzeil. De catamaran wordt zo boven het water getild, zelfs bij lichte wind. Dankzij technologische trucjes behoort deze nieuwe manier van zeilen, dat deels bestaat uit vliegen, tot een heel ander niveau.

“Auto’s vliegen nog niet, boten wel!”
FRANCK CAMMAS



De AC Class

- Lengte romp: 15 meter
- Masthoogte: 8,47 meter
- Maximale diepgang: 2,40 meter
- Hoogte vleugelzeil: 23,60 meter
- Oppervlakte vleugelzeil: 100m²
- Gewicht van het vleugelzeil: 445kg
- Gewicht van het platform: minimum 1,887kg – maximum 1,987kg
- Totaal gewicht: minimum 2,332kg – maximum 2,432kg
- Gewicht van de media-apparatuur en de uitrusting opgelegd door de organisatie: 149 kg
- 12 verschillende voorzeilen
- 2 T-vormige roerbladen
- 4 draagvleugels toegestaan
- Kan zeilen in wind tussen 5 en 25 knopen
- Bovenwind vliegen bij wind van 10 knopen en benedenwind vliegen bij matige wind van 8 knopen
- Pieknelheid 45-48 knopen



Aan boord

De bemanning bestaat uit één roerganger, één vleugeltrimmer en vier grinders die ook verantwoordelijk zijn voor het afroepen van de tactieken, de manoeuvres en het trimmen van de fok en de draagvleugels. De grinders creëren de nodige hydraulische kracht voor de besturing van de boot én de draagvleugels. Er is slechts één schoot aan boord die dient voor het openen of sluiten van de basis van de vleugelzeil.



Het rigide vleugelzeil en het voorste zeil vormen de motor.

De uitdaging met het vleugelzeil bestaat erin een perfect symmetrisch profiel te hebben en aan elke zijde precies dezelfde afstelling te reproduceren.

Voile d'avant

Het platform:

het equivalent van het chassis van een auto. De rompen hebben een sandwichconstructie: twee carbonbekledingen en een aluminium 'geraamte' in honingraatconstructie.

De aanhangsels, met name de L-vormige draagvleugels en T-vormige roerbladen,

steunen op het water en maken het mogelijk dat de boot bij voldoende snelheid boven het water wordt getild.

De roerganger heeft 27 controletoes-tellen ter beschikking om

het systeem te besturen, de draagvleugels te trimmen en zo de AC Class te stabiliseren bij het vliegen. Het systeem voor het verstellen van de draagvleugels kan drie bewegingen uitvoeren:

- Lengterichting = de hark
- Zijwaarts = de verkanting
- Verticale uitbreiding = omhoog en omlaag

Foils en L

De lierhendels die door de zeilers worden aangedreven

dienen om de hydraulische pompen bij te laden, die 90% van het boordwant hebben vervangen.

IN DE PADDOCK VAN TEAM FRANCE

Van bedenken tot realiseren: alles is voor het overgrote deel mensenwerk. Om die uitzonderlijke zeilschepen te ontwerpen, verleggen de ingenieurs van het Franse ontwerpteam onder leiding van dokter Martin Fischer de bestaande kennisgrenzen en verkennen zij nieuwe wegen die zullen leiden naar de boten van morgen. De extreem lichte catamarans worden met de hand gebouwd, door technici die gespecialiseerd zijn in composietmaterialen.

Het op punt stellen en optimaliseren van de machines is ook teamwerk, gebaseerd op de voortdurende uitwisseling tussen zeilers, coaches, technici en ingenieurs. Net dit vermogen tot samenwerken op een veeleisende en hechte manier vormt de sterkte van deze buitengewone technische en sportieve uitdaging die de America's Cup is. Een realiteit die perfect aansluit bij de ervaringen van performante ondernemingen zoals Norauto.



Franck, wat is een sterk team?

Het team aan land is een steunpilaar voor de zeilers. Die laten vormen op het water het zichtbare stukje van de ijsberg en zijn daar verantwoordelijk voor datgene wat door de technici werd gebouwd en ontwikkeld. Aan elk onderdeel van de boot, elk 'stuk', hebben zowat 70 mensen gewerkt. Daar moeten de zeilers zich goed van bewust zijn. Het is hun verantwoordelijkheid om de toegevoegde waarde die ze van het team aan land hebben gekregen, goed te gebruiken. Hoe sterker het technische team en hoe beter de middelen die wij in handen krijgen, hoe minder we het recht hebben om fouten te maken.



“Er is ook het onophoudelijke streven naar meer efficiëntie. Je moet de dingen steeds beter én sneller doen. Wij voor onze klanten, zij voor hun wedstrijden”

De zeilsport is net als ons werk bij Norauto teamwerk. Je hebt een manager en een team. Wanneer de roerganger aan boord gaat, moet hij zijn team energie kunnen geven. Hij moet zijn bemanning goed hebben voorbereid en elk bemanningslid moet weten wat er van hem wordt verwacht. In onze werkplaats is het net hetzelfde: alles moet op het juiste moment op de juiste plek liggen, om doeltreffend te kunnen werken en de auto's op tijd weer te kunnen buitenrijden, met de best mogelijke kwaliteit voor elk van onze klanten.

CHRISTOPHE ROUSSEAU,
WERKPLAATSLEIDE,
AL 25 JAAR BIJ NORAUTO



Zowel bij Norauto als bij Team France is er veel bekwaamheid aan boord, maar ook de spirit is belangrijk. We houden van wat we doen. We zijn hier niet zomaar, we hebben plezier, en dat zie je. Bij Team France is teamgeest, net als bij Norauto, zeer belangrijk. In beide gevallen zijn waarden als elkaar helpen en met elkaar samenwerken onmisbaar. En er is ook het onophoudelijke streven naar meer efficiëntie. Je moet de dingen steeds beter én sneller doen. Wij voor onze klanten, zij voor hun wedstrijden

ÉRIC LEMARCHAND,
CENTRUMDIRECTEUR NORAUTO

Contactpersoon voor de media: Ultra Violet - Julia Huvé en Aline Bourgeois : julia@uv-medias.com
Pilar Alberola Albors: pilar@fretterogerson.com
Communicatie Norauto - Camille Knight: cknight@norauto.fr

Norauto – Gids America's Cup uitgegeven door Norauto in juni 2016

Drukkerij: Icones / Redactie: Julia Huvé, Laure Fay / Grafische vormgeving: Jean-Baptiste Epron et Valentine Petit Morin / Vertalingen: Frette Rogerson
Fotoverantwoording: Eloi Stichelbaut - Groupama Team France / Yvan Zedda - Norauto / Gilles Martin-Raget - Guilaïn Grenier