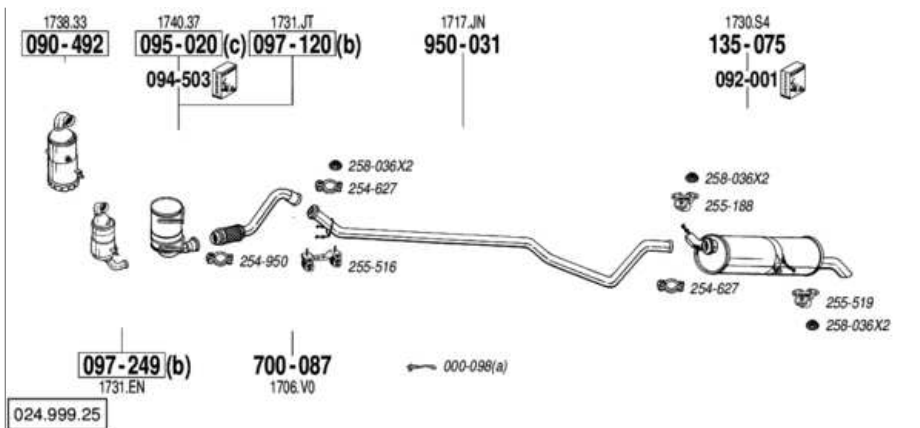


CITROEN	
<p>024.014.91</p>	<p><b>Berlingo II</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DPF</span>  <b>1.6 HDi Turbo Diesel</b>  <b>05/08-02/10</b>                      1560 cc, 110 HP, 81 KW                      M° DV6TED4                      → Ch.nr.NR.PR. 12165                      T° 7C9HZ, 7J9HZ                      Without supplementary heating                      (a) DPS (Capteur de pression différentiel)                      (b) CORD                      (c) Echange rénovation,sans nécessaire de montage</p>
<p>024.014.11</p>	<p><b>Berlingo II</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DPF</span>  <b>1.6 HDi Turbo Diesel</b>  <b>02/10-</b>                      1560 cc, 110 HP, 81 KW                      M° DV6TED4                      → Ch.nr. NR.PR. 12166                      T° 7C9HZ, 7J9HZ                      Without supplementary heating                      (a) DPS (Capteur de pression différentiel)                      (b) CORD                      (c) Echange rénovation,sans nécessaire de montage</p>
<p>024.014.16</p>	<p><b>Berlingo II</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DPF</span>  <b>1.6 HDi Turbo Diesel</b>  <b>05/08-</b>                      1560 cc, 110 HP, 81 KW                      M° DV6TED4                      T° 7C9HZ, 7J9HZ                      With supplementary heating                      (a) DPS (Capteur de pression différentiel)                      (b) CORD                      (c) Echange rénovation,sans nécessaire de montage</p>
<p>024.910.10</p>	<p><b>C2</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DPF</span>  <b>1.6 HDi Turbo Diesel</b>  <b>07-12/10</b>                      1560 cc, 110 HP, 81 KW                      M° DV6TED4                      T° JM9HZ                      (a) Chrome Pipe                      (b) DPS (Capteur de pression différentiel)                      (c) CORD                      (d) Echange rénovation,sans nécessaire de montage</p>
<p>024.999.00</p>	<p><b>C3 I</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DPF</span>  <b>1.6 HDi Turbo Diesel</b>  <b>08/05-12/09</b>                      1560 cc, 110 HP, 81 KW                      M° DV6TED4                      T° FC9HZC, FN9HZC, FR9HZC                      (a) DPS (Capteur de pression différentiel)                      (b) CORD                      (c) Echange rénovation,sans nécessaire de montage</p>

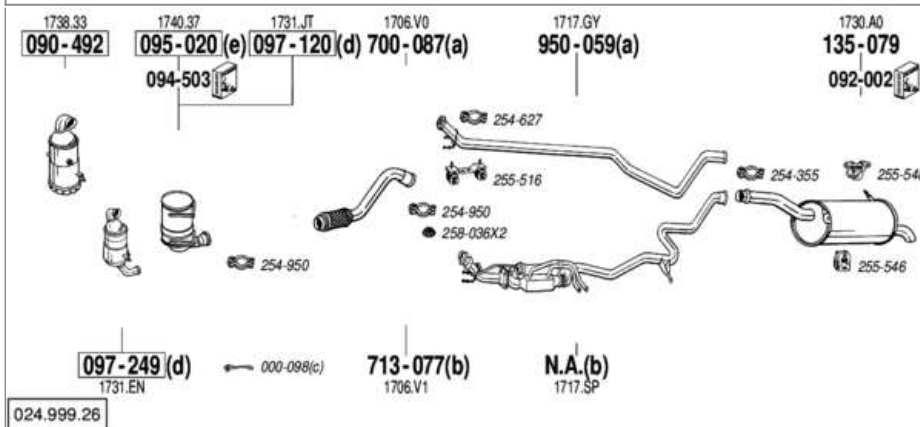
CITROEN	
	<p><b>C3 Picasso</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DPF</span>  <b>1.6 HDi Turbo Diesel</b></p>

	<p><b>02/09-12/10</b>                  1560 cc, 110 HP, 81 KW                  M° DV6TED4                  T° SH9HZC                  (a) DPS (Capteur de pression différentiel)                  (b) CORD                  (c) Echange rénovation, sans nécessaire de montage</p>
	<p><b>C4 I</b> <b>DPF</b>  <b>1.6 HDi Turbo Diesel</b>    <b>Hatchback, Coupé</b>  <b>04-06/07</b>                  1560 cc, 90 HP, 66 KW                  M° DV6ATED4                  ↳ Ch.nr. NR.PR.11192                  T° LA9HVC, LC9HVC, LG9HVC, LR9HVC                  (a) DPS (Capteur de pression différentiel)                  (b) CORD                  (c) Echange rénovation, sans nécessaire de montage</p>
	<p><b>C4 I</b> <b>DPF</b>  <b>1.6 HDi Turbo Diesel</b>    <b>Hatchback, Coupé</b>  <b>07/07-12/10</b>                  1560 cc, 90 HP, 66 KW                  M° DV6ATED4                  ↳ Ch.nr. NR.PR.11193                  T° LA9HVC, LC9HVC, LG9HVC, LR9HVC                  (a) DPS (Capteur de pression différentiel)                  (b) CORD                  (c) Echange rénovation, sans nécessaire de montage</p>
	<p><b>C4 I</b> <b>DPF</b>  <b>1.6 HDi Turbo Diesel</b>    <b>Hatchback, Coupé</b>  <b>04/05-06/07</b>                  1560 cc, 110 HP, 81 KW                  M° DV6TED4                  ↳ Ch.nr. NR.PR.10374                  ↳ Ch.nr. NR.PR.11192                  T° LA9HZC, LC9HZC                  (a) DPS (Capteur de pression différentiel)                  (b) CORD                  (c) Echange rénovation, sans nécessaire de montage</p>
	<p><b>C4 I</b> <b>DPF</b>  <b>1.6 HDi Turbo Diesel</b>    <b>Hatchback, Coupé</b>  <b>06/07-10/10</b>                  1560 cc, 110 HP, 81 KW                  M° DV6TED4                  ↳ Ch.nr. NR.PR.11193                  ↳ Ch.nr. NR.PR.11829                  T° LA9HZ, LC9HZ, LG9HZ, LR9HZ                  (a) DPS (Capteur de pression différentiel)</p>

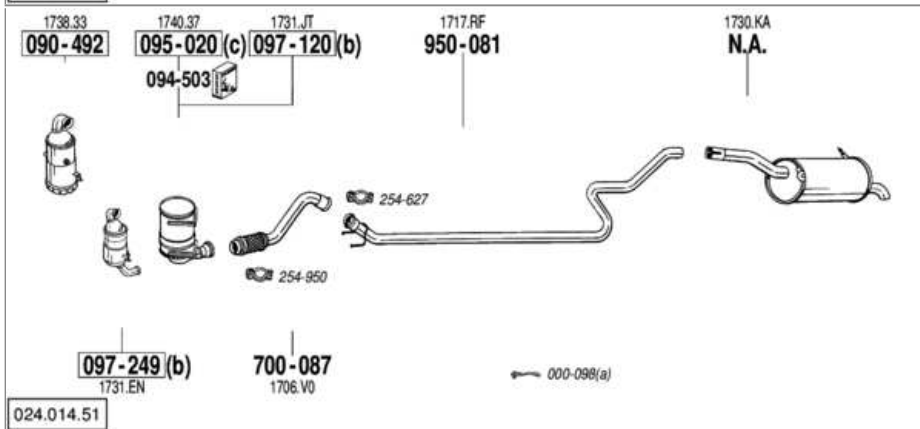


différentiel)  
 (b) CORD  
 (c) Echange rénovation, sans nécessaire de montage

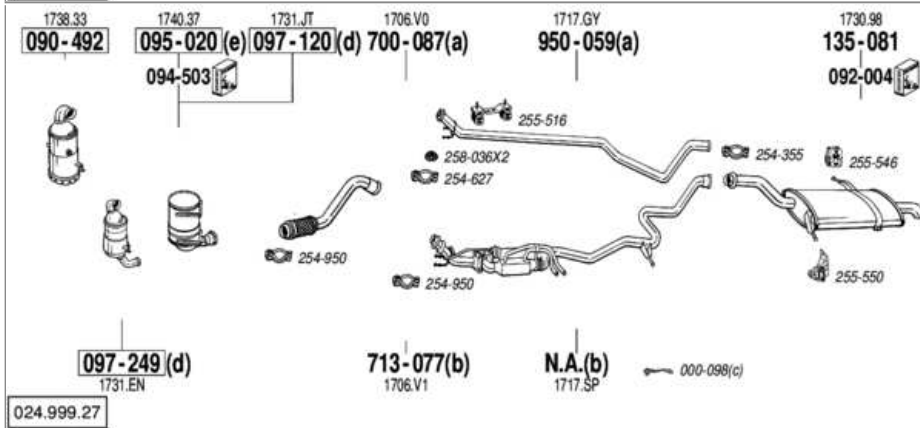
**CITROEN**



**C4 Picasso** **DPF**  
**1.6 HDi Turbo Diesel**  
**07-02/10**  
 1560 cc, 110 HP, 81 KW  
 M° DV6TED4  
 → Ch.nr. NR.PR.12146  
 T° UD9HZC, UD9HZH  
 (a) Without supplementary heating  
 (b) With supplementary heating  
 (c) DPS (Capteur de pression différentiel)  
 (d) CORD  
 (e) Echange rénovation, sans nécessaire de montage



**C4 Picasso** **DPF**  
**1.6 HDi Turbo Diesel**  
**02/10-08/13**  
 1560 cc, 110 HP, 81 KW  
 M° DV6TED4  
 → Ch.nr. NR.PR. 12147  
 T° UD9HZ  
 Without supplementary heating  
 (a) DPS (Capteur de pression différentiel)  
 (b) CORD  
 (c) Echange rénovation, sans nécessaire de montage



**C4 Grand Picasso** **DPF**  
**1.6 HDi Turbo Diesel**  
**10/06-02/10**  
 1560 cc, 110 HP, 81 KW  
 M° DV6TED4  
 → Ch.nr. NR.PR.12146  
 T° UA9HZC, UA9HZH  
 (a) Without supplementary heating  
 (b) With supplementary heating  
 (c) DPS (Capteur de pression différentiel)  
 (d) CORD  
 (e) Echange rénovation, sans nécessaire de montage



**C4 Grand Picasso** **DPF**  
**1.6 HDi Turbo Diesel**  
**02/10-08/13**  
 1560 cc, 110 HP, 81 KW  
 M° DV6TED4

1738.33 **090-492**  
1740.37 **095-020 (c)**  
1731.JT **097-120 (b)**  
1717.RF **950-081**  
1606.278480 **N.A.**

097-249 (b)  
1731.EN  
700-087  
1706.V0  
000-098(a)  
024.014.66

↳ Ch.nr. NR.PR.12147  
T° UA9HZ, UE9HZ  
Without supplementary heating  
(a) DPS (Capteur de pression différentiel)  
(b) CORD  
(c) Echange rénovation, sans nécessaire de montage

**CITROEN**

1738.33 **090-492**  
1740.37 **095-020 (c)**  
1731.JT **097-120 (b)**  
1717.CP **900-013**  
9677.343580 **279-949**

097-249 (b)  
1731.EN  
700-025  
1706.02  
000-098(a)  
024.999.06

**C5 I** **DPF**  
**1.6 HDi Turbo Diesel**  
  
**Hatchback, Stationwagon**  
**04/05-08**  
1560 cc, 110 HP, 81 KW  
M° DV6TED4  
↳ Ch.nr. NR.PR.10374  
T° RC9HZC, RE9HZC  
(a) DPS (Capteur de pression différentiel)  
(b) CORD  
(c) Echange rénovation, sans nécessaire de montage

1738.33 **090-492**  
1740.37 **095-020 (c)**  
1731.JT **097-120 (b)**  
1717.LL **N.A.**  
1730.Y9 **190-195**  
092-040

097-249 (b)  
1731.EN  
000-098(a)  
024.014.81

**C5 II** **DPF**  
**1.6 HDi Turbo Diesel**  
  
**Sedan, Stationwagon**  
**02/08-11**  
1560 cc, 110 HP, 81 KW  
M° DV6TED4  
T° RD9HZ, RW9HZ  
(a) DPS (Capteur de pression différentiel)  
(b) CORD  
(c) Echange rénovation, sans nécessaire de montage

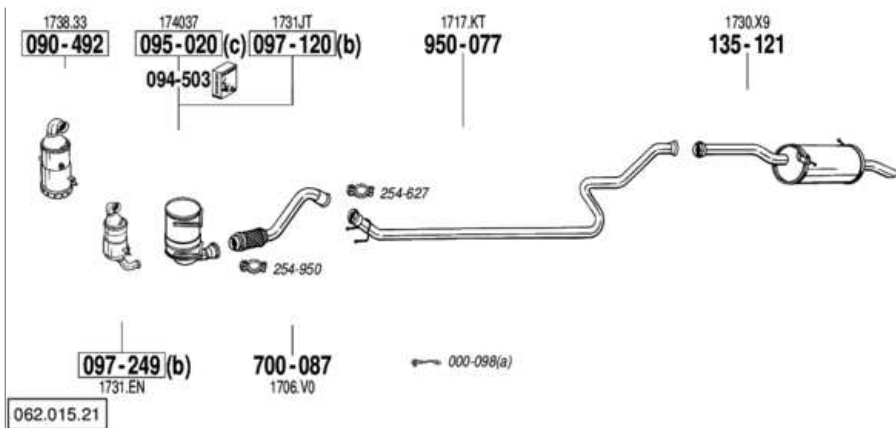
1738.33 **090-492**  
1740.37 **095-020 (c)**  
1731.JT **097-120 (b)**  
1717.Z3 **950-019**  
1726.TX **135-019**  
093-377

097-249 (b)  
1731.EN  
750-055  
1705.SX  
000-098(a)  
024.999.19

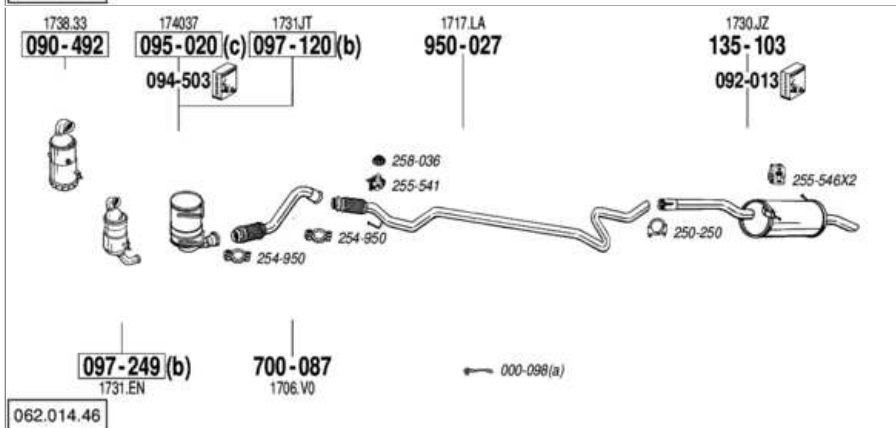
**Xsara Picasso** **DPF**  
**1.6 HDi Turbo Diesel**  
**04/05-11**  
1560 cc, 110 HP, 81 KW  
M° DV6TED4  
↳ Ch.nr. NR.PR.10374  
T° CH9HZC  
(a) DPS (Capteur de pression différentiel)  
(b) CORD, Echange rénovation, sans nécessaire de montage  
(c) Echange rénovation, sans nécessaire de montage

**PEUGEOT**

**Partner II** **DPF**  
**1.6 HDi Turbo Diesel**  
**05/08-02/10**  
1560 cc, 110 HP, 81 KW  
M° DV6TED4

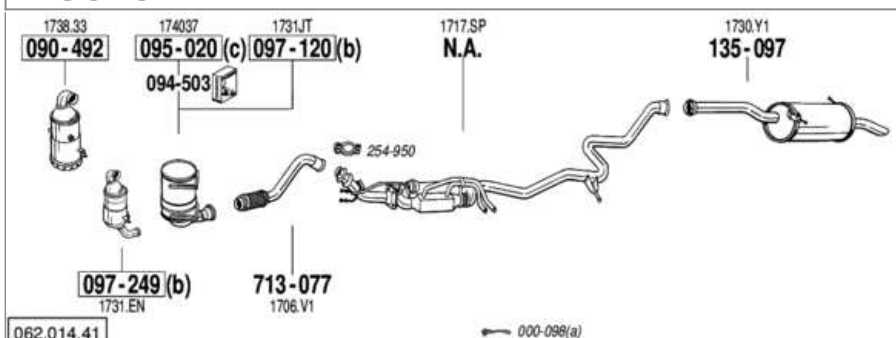


→ Ch.nr. NR.PR. 12165  
 T° 7C9HZ, 7J9HZ  
 Without supplementary heating  
 (a) DPS (Capteur de pression différentiel)  
 (b) CORD  
 (c) Echange rénovation, sans nécessaire de montage

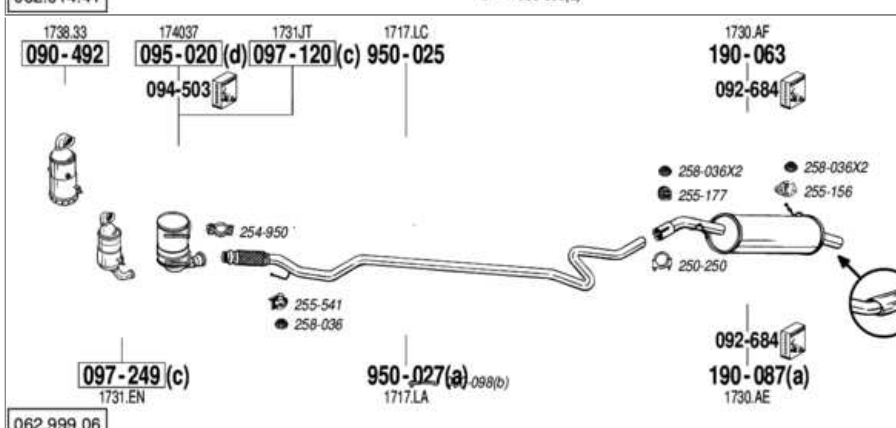


**Partner II** **DPF**  
**1.6 HDi Turbo Diesel**  
**02/10-**  
 1560 cc, 110 HP, 81 KW  
 M° DV6TED4  
 → Ch.nr. NR.PR.12166  
 T° 7C9HZ, 7J9HZ  
 Without supplementary heating  
 (a) DPS (Capteur de pression différentiel)  
 (b) CORD  
 (c) Echange rénovation, sans nécessaire de montage

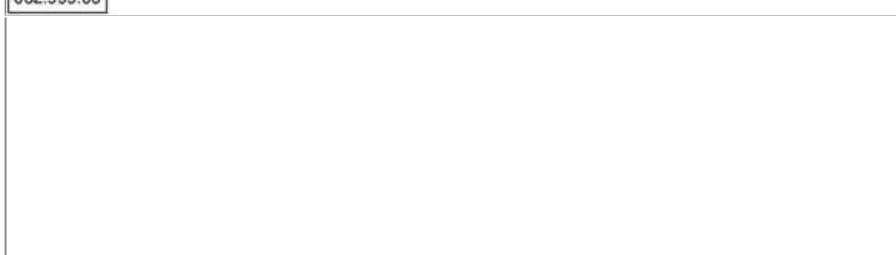
**PEUGEOT**



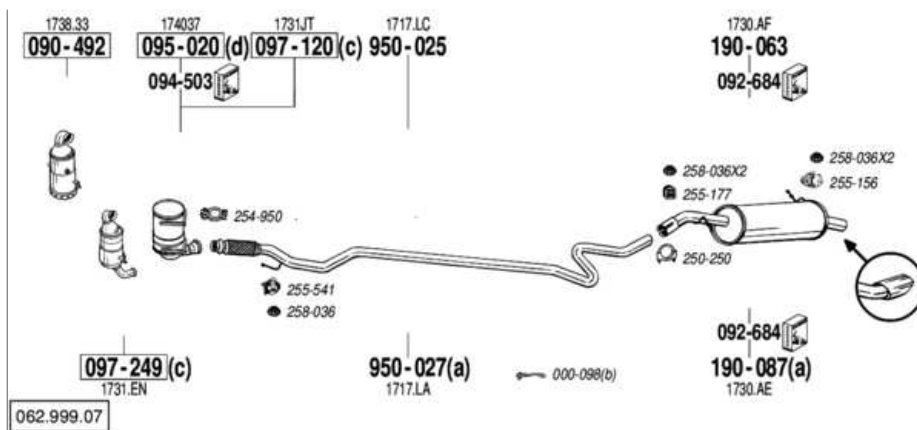
**Partner II** **DPF**  
**1.6 HDi Turbo Diesel**  
**05/08-**  
 1560 cc, 110 HP, 81 KW  
 M° DV6TED4  
 T° 7C9HZ, 7J9HZ  
 With supplementary heating  
 (a) DPS (Capteur de pression différentiel)  
 (b) CORD  
 (c) Echange rénovation, sans nécessaire de montage



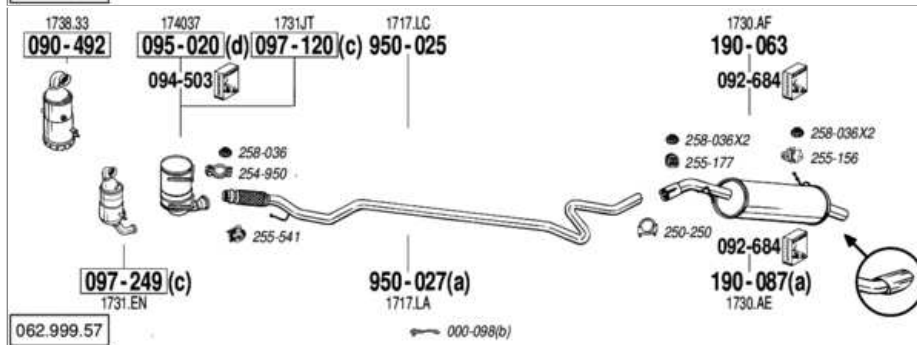
**207** **DPF**  
**1.6 HDi Turbo Diesel**  
  
**Hatchback, Stationwagon**  
**01/06-11**  
 1560 cc, 90 HP, 66 KW  
 M° DV6ATED4  
 (a) Sport  
 (b) DPS (Capteur de pression différentiel)  
 (c) CORD  
 (d) Echange rénovation, sans nécessaire de montage



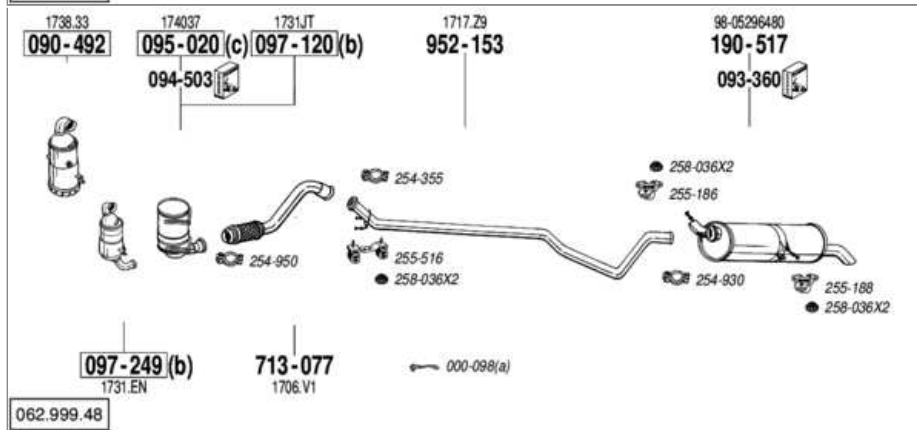
**207** **DPF**  
**1.6 HDi Turbo Diesel**  
  
**Hatchback, Stationwagon**  
**01/06-12/10**  
 1560 cc, 110 HP, 81 KW  
 M° DV6TED4  
 1560 cc, 90 HP, 66 KW




M° DV6TED4  
 T° WA9HZC, WC9HZC  
 (a) Sport  
 (b) DPS (Capteur de pression différentiel)  
 (c) CORD  
 (d) Echange rénovation, sans nécessaire de montage

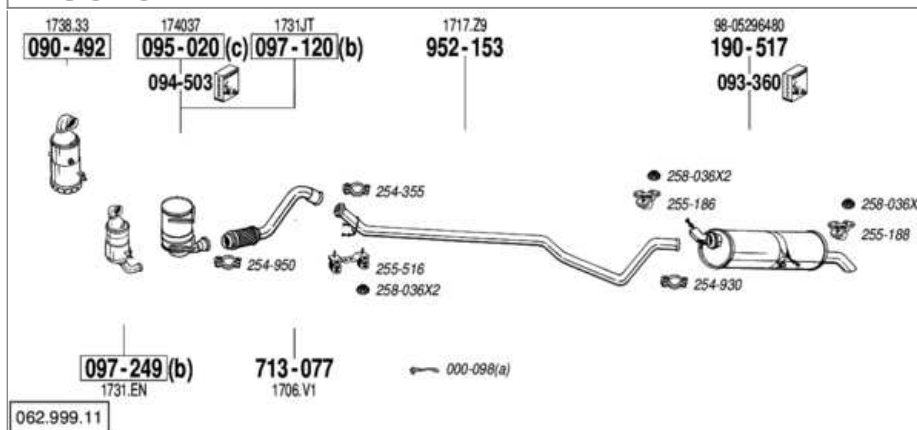



**207 CC** DPF  
**1.6 HDi Turbo Diesel**  
**01/07-10**  
 1560 cc, 110 HP, 81 KW  
 M° DV6TED4  
 T° WB9HZC  
 (a) Sport  
 (b) DPS (Capteur de pression différentiel)  
 (c) CORD  
 (d) Echange rénovation, sans nécessaire de montage




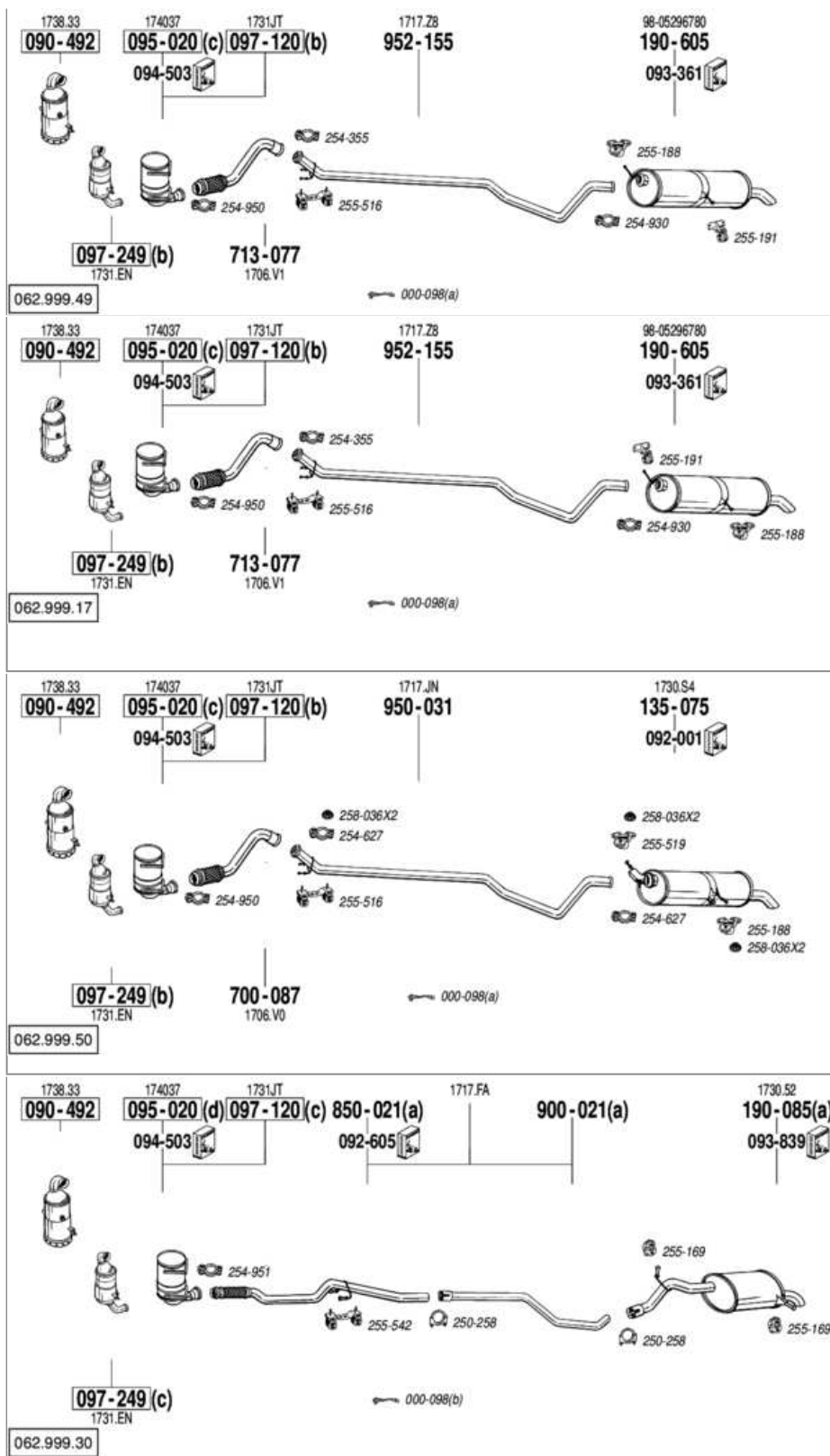
**307** DPF  
**1.6 HDi Turbo Diesel**  
  
**Hatchback**  
**06/05-12/07**  
 1560 cc, 90 HP, 66 KW  
 M° DV6ATED4  
 T° 3A9HXC, 3C9HXC, 3G9HXC  
 (a) DPS (Capteur de pression différentiel)  
 (b) CORD  
 (c) Echange rénovation, sans nécessaire de montage

**PEUGEOT**



**307** DPF  
**1.6 HDi Turbo Diesel**  
  
**Hatchback**  
**06/05-12/07**  
 1560 cc, 110 HP, 81 KW  
 M° DV6TED4  
 ↳ Ch.nr. NR.PR.10432  
 T° 3A9HZC, 3C9HZC  
 (a) DPS (Capteur de pression différentiel)  
 (b) CORD  
 (c) Echange rénovation, sans nécessaire de montage

**307** DPF  
**1.6 HDi Turbo Diesel**  
  
**Stationwagon**  
**06/05-12/08**  
 1560 cc, 90 HP, 66 KW  
 M° DV6ATED4  
 T° 3E9HXC, 3H9HXC



(a) DPS (Capteur de pression différentiel)  
 (b) CORD  
 (c) Echange rénovation, sans nécessaire de montage

**307** **1.6 HDi Turbo Diesel** **DPF**  
  
**Stationwagon**  
**06/05-08**  
 1560 cc, 110 HP, 81 KW  
 M° DV6TED4  
 ↳ Ch.nr. NR.PR.10432  
 T° 3E9HZC, 3H9HZC  
 (a) DPS (Capteur de pression différentiel)  
 (b) CORD  
 (c) Echange rénovation, sans nécessaire de montage

**308 I** **1.6 HDi Turbo Diesel** **DPF**  
  
**Hatchback**  
**09/07-13**  
 1560 cc, 110 HP, 81 KW  
 M° DV6TED4  
 1560 cc, 90 HP, 66 KW  
 M° DV6ATED4  
 T° 4A9HVC, 4A9HZ, 4C9HVC, 4C9HZ, 4G9HVC, 4G9HZ  
 (a) DPS (Capteur de pression différentiel)  
 (b) CORD  
 (c) Echange rénovation, sans nécessaire de montage

**407** **1.6 HDi Turbo Diesel** **DPF**  
  
**Sedan, Stationwagon**  
**04/05-10/07**  
 1560 cc, 110 HP, 81 KW  
 M° DV6TED4  
 ↳ Ch.nr. NR.PR.10374  
 T° 6D9HZC, 6E9HZC  
 (a) ->I 09/07, ->INR.PR.11283  
 (b) DPS (Capteur de pression différentiel)  
 (c) CORD  
 (d) Echange rénovation, sans nécessaire de montage

**PEUGEOT**

**407** **1.6 HDi Turbo Diesel** **DPF**  
  
**Sedan, Stationwagon**  
**10/07-11**  
 1560 cc, 110 HP, 81 KW  
 M° DV6TED4  
 ↳ Ch.nr. NR.PR.11284

	<p>T° 6D9HZC, 6E9HZC                  (a) SIC, Excl. Germany, Excl. France                  (b) CORD, Excl. Germany                  (c) France, CORD</p>
	<p><b>3008</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DPF</span>  <b>1.6 HDi Turbo Diesel</b>  <b>04/09-11</b>                  1560 cc, 110 HP, 81 KW                  M° DV6TED4                  T° OU9HZ                  (a) DPS (Capteur de pression différentiel)                  (b) CORD                  (c) Echange rénovation, sans nécessaire de montage</p>
	<p><b>5008</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DPF</span>  <b>1.6 HDi Turbo Diesel</b>  <b>09/09-11</b>                  1560 cc, 110 HP, 81 KW                  M° DV6TED4                  T° OA9HZ, OE9HZ                  Without supplementary heating                  (a) DPS (Capteur de pression différentiel)                  (b) CORD                  (c) Echange rénovation, sans nécessaire de montage</p>
	<p><b>5008</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DPF</span>  <b>1.6 HDi Turbo Diesel</b>  <b>09/09-11</b>                  1560 cc, 110 HP, 81 KW                  M° DV6TED4                  T° OA9HZ, OE9HZ                  With supplementary heating                  (a) DPS (Capteur de pression différentiel)                  (b) CORD                  (c) Echange rénovation, sans nécessaire de montage</p>